¿QUÉ VEHÍCULO ELÉCTRICO ES EL MÁS ADECUADO PARA TI?

Go Further

Hay mucha información disponible sobre los vehículos eléctricos. No resulta fácil elegir el que mejor se ajuste a tu estilo de vida. Por eso hemos recopilado todos los datos que necesitas para elegir el vehículo que mejor se adapte a tus necesidades.

Ford se propone presentar 16 vehículos totalmente eléctricos en un catálogo global de 40 vehículos electrificados antes de 2022. Nuestro nuevo SUV de altas prestaciones totalmente eléctrico llegará en 2021 con una autonomía prevista de 480 km.

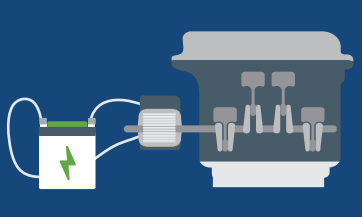
¿CUÁL ES LA DIFERENCIA?

Los coches eléctricos se ofrecen en distintos tipos para diferentes situaciones de uso, como viajes locales cortos o desplazamientos largos para ir al trabajo. Cuando conozcas sus diferencias, será más fácil saber qué vehículo se adapta mejor a tu estilo de vida.

MILD HYBRID (MHEV)

Un pequeño motor eléctrico que ayuda a mejorar la eficiencia.

Los vehículos Mild Hybrid tienen dos fuentes de energía que funcionan juntas, un motor convencional y un motor eléctrico alimentado por baterías. El motor eléctrico no impulsa el coche, sino que lo ayuda y reduce el consumo de combustible.



ELECTRIC HYBRID (HEV)

La combinación perfecta entre energía convencional y eléctrica.

Los vehículos Híbridos Eléctricos tienen dos fuentes de energía. Pueden alternar automáticamente entre el modo convencional, el modo eléctrico puro (para distancias cortas) o usar ambos para impulsar el vehículo según las necesidades.

PLUG-IN HYBRID (PHEV)

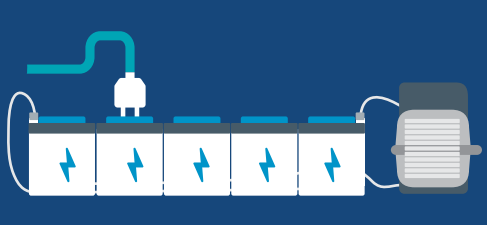
Enchúfalo. Cárgalo. Mejora la eficiencia.

Los Híbridos Enchufables tienen las dos fuentes de energía de un híbrido, pero con una batería de mayor tamaño que te permite recorrer distancias más largas solo con energía eléctrica.

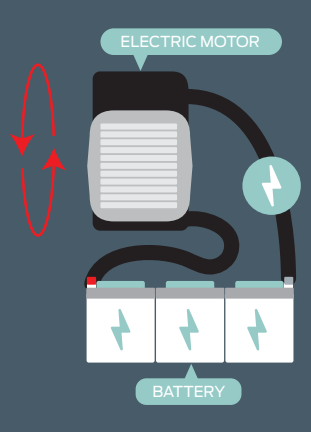
ALL-ELECTRIC (BEV)

100 % eléctricos. Solo tienes que cargarlos y ¡listo!

Los coches Totalmente Eléctricos se mueven solo con electricidad. Esto significa que necesitan cargarse antes de circular.



CARGAR LA BATERÍA



FRENADA REGENERATIVA

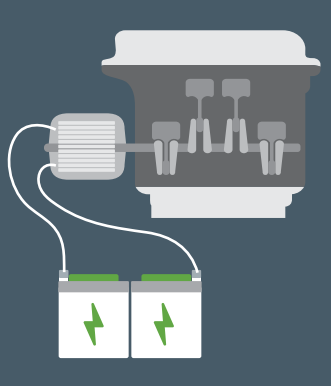
Los cuatro tipos de vehículos eléctricos utilizan la frenada regenerativa para cargar la batería. Al frenar, el motor sigue girando mientras el coche reduce la velocidad. La frenada regenerativa aprovecha esta energía que suele desperdiciarse para generar electricidad y cargar la batería.

ELECTRIC HYBRID Y MILD HYBRID

No es necesario enchufar el vehículo para cargarlo. Los vehículos híbridos eléctricos pueden recargar la batería de dos maneras:

1. Frenada regenerativa
2. Motor convencional

El motor convencional mueve el generador que transforma la energía mecánica en energía eléctrica para cargar la batería.

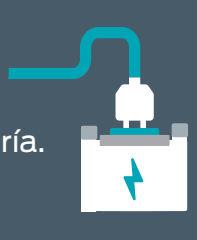


PLUG-IN HYBRID

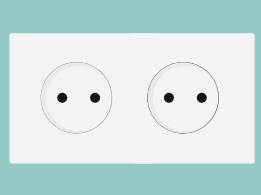
La batería de mayor tamaño de los Híbridos Enchufables puede enchufarse para cargarla. Cuando la batería está agotada, el vehículo se comporta como un híbrido convencional y el motor de gasolina se pone en marcha cuando es necesario.

ALL-ELECTRIC

Los vehículos Totalmente Eléctricos se mueven solo con electricidad y carecen de motor de gasolina. Es necesario enchufarlos para cargar la batería.



OPCIONES DE CARGA

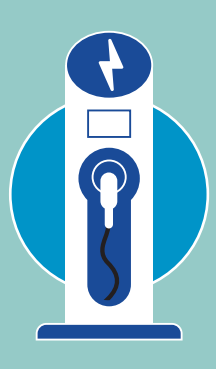


Enchufe de 230 V

Los vehículos Híbridos Enchufables y totalmente eléctricos pueden cargarse en un enchufe de 230 V. Se tarda más tiempo que cuando se utiliza un cargador de pared.

Cargador de pared.

Para cargar el vehículo más rápido puedes instalar un cargador de pared en casa, que permite cargar el vehículo por la noche.



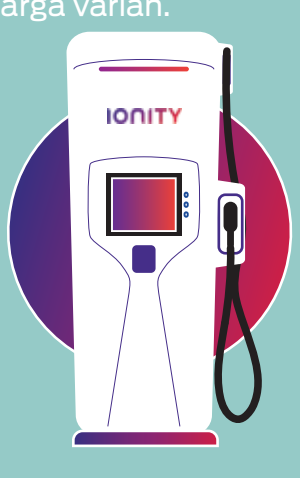
Estaciones de carga públicas

Las estaciones de carga públicas, disponibles en muchas ciudades y centros de trabajo, permiten cargar el vehículo mucho más rápido que en casa. Pueden alcanzar un 80 % de carga en solo 30 minutos. El precio y la capacidad de carga varían.

Estaciones de carga de alta potencia IONITY

Ford Motor Company, BMW Group, Daimler AG y Volkswagen Group con Audi y Porsche están desplegando una red de carga de alta potencia en toda Europa.

400 estaciones de carga ofrecerán una carga más rápida de hasta 350 kW. Estas estaciones serán compatibles con los vehículos eléctricos actuales y futuros.



GAMA ELÉCTRICA

MILD HYBRID

Los vehículos Mild Hybrid no pueden circular solo con la batería y el motor eléctricos, sino que utilizan un motor convencional.

ELECTRIC HYBRID

Los vehículos Híbridos Eléctricos son capaces de recorrer distancias cortas solo con energía eléctrica.

PLUG-IN HYBRID

Cuando están totalmente cargados, los vehículos Híbridos Enchufables pueden funcionar con energía eléctrica en recorridos de unos 50 km. Cuando la batería se descarga, el vehículo se comporta como un híbrido convencional y el motor de gasolina se pone en marcha cuando es necesario.

ALL-ELECTRIC

La autonomía de un vehículo Totalmente Eléctrico con carga completa varía desde 160 km en los modelos antiguos hasta unos 500 km en los modelos más modernos.

Go Further