

CARROZADOS DE CHASIS

Ford



Go Further

Saque el mayor partido a tu nueva Ford

Queremos que aproveches al máximo tu nueva Ford. Y para esto, necesitas saber qué puede aportar el diseño del vehículo al transporte seguro de tu carga.

Tu Concesionario Ford de vehículos comerciales puede asesorarte profesionalmente sobre aspectos importantes de las especificaciones, y ayudarte a encontrar el vehículo adecuado dentro de su presupuesto y las necesidades de tu negocio.

La Ford Transit está diseñada para transportar carga... y en gran cantidad.

La elección de un vehículo nuevo es una decisión importante con una gran cantidad de factores que hay que considerar. Mientras que algunos aspectos como seleccionar la versión más adecuada, identificar el uso principal son relativamente simples, otros, como el cálculo de la carga útil, son más complejos.

Capacidad de carga útil

Para calcular la carga útil, debes saber dos cosas: la masa máxima autorizada (MMA) y el peso en orden de marcha.

La **MMA** es el peso máximo permitido del vehículo cuando está cargado y listo para iniciar la marcha, e incluye el peso del propio vehículo, los accesorios, el conductor y los pasajeros (según el peso estándar del sector de 75 kg/persona), los líquidos, el depósito de combustible al 90 % (1 litro de gasoil = aproximadamente 0,85 kg), el equipamiento opcional y de posventa, y la carga.

Para facilitar las cosas, los modelos Ford Transit se designan según su MMA. Por ejemplo, una 330 tiene una MMA de unos 3300 kg; y una 350 tiene una MMA de unos 3500 kg.

El **peso en orden de marcha** es el peso de un vehículo de la versión Ambiente con especificación estándar, e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90 %, pero no incluye el conductor, los pasajeros ni la carga. Si tienes previsto cargar el vehículo casi hasta su máxima capacidad, recomendamos que antes de calcular la carga útil sumes un 5 % del peso en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga.

La **carga útil** es la diferencia entre los dos valores.

La masa máxima autorizada menos **el peso en orden de marcha = carga útil**

Por lo tanto, para ayudarte a elegir el vehículo que más se adecue a tus necesidades, te presentamos a continuación información más detallada sobre los factores que pueden afectar a la carga útil de un vehículo. Entre estos factores se incluyen:

Conductor y pasajeros

Calculamos el peso del conductor y los pasajeros en función del peso estándar en la industria de 75 kg/persona. Recuerda que el conductor y los pasajeros no están incluidos en el peso en orden de marcha, por lo que cuando el conductor o los pasajeros están a bordo, la carga útil se reduce de forma correspondiente.

Opciones montadas en fábrica

La mayor parte de las opciones montadas en fábrica afectarán a la carga útil del vehículo. Por ejemplo, el aire acondicionado puede añadir aproximadamente 18 kg al peso de un vehículo, por lo que la carga útil se verá reducida en consecuencia.

Sin embargo, especificar un asiento del acompañante sencillo en lugar del asiento doble estándar reducirá el peso del vehículo aprox. 12 kg, y aumentará su carga útil en la cantidad correspondiente. Su Concesionario Ford de vehículos comerciales podrá informarte de las opciones que pueden añadir o reducir el peso en orden de marcha, y en qué medida.

Acabados

Todos los valores de peso en orden de marcha que se indican en este folleto corresponden a modelos de la versión Ambiente con especificación estándar. Los modelos de la versión Trend por lo general pesan más que los de la versión Ambiente debido al mayor nivel de equipamiento y características.

Tolerancias de fabricación

Las variaciones en los procesos de fabricación y producción implican que es poco probable que dos vehículos pesen exactamente lo mismo.

Accesorios y conversiones en posventa

Es importante que pienses bien qué es lo que vas a hacer con tu vehículo después de que te lo entreguemos. Cualquier accesorio montado en el vehículo o conversión realizada en posventa puede afectar de forma adversa a la carga útil. Consulta con tu Concesionario Ford de vehículos comerciales para obtener información y asesoramiento.

Si la carga útil es un aspecto clave para su negocio, o si planea transportar carga hasta alcanzar la capacidad máxima del vehículo (o casi), tu Concesionario Ford de vehículos comerciales podrá ayudarte. Gracias a su experiencia y conocimiento, podrán asesorarte sobre la especificación exacta que necesita tu vehículo para satisfacer las necesidades de tu negocio.

Configura tu vehículo para que se adapte a tu trabajo

Los vehículos comerciales Ford están disponibles con una amplia gama de funciones de serie y opcionales. Su concesionario de vehículos comerciales Ford puede ayudarte a elegir las opciones del vehículo que mejor se adapten a las necesidades de tu negocio, incluidos los elementos técnicos que le ayudarán en el montaje de posventa de las conversiones o equipos especializados.

Nota: La información técnica para los carroceros puede encontrarse en línea en el Manual de montaje de carrocerías y equipos en **www.etis.ford.com**, vaya a >Información >>Conversiones de vehículos.

Pesos y cargas

	Carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje delantero (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje trasero (kg)
Skeletal Chasis – Tracción delantera					
350 L2	1750	3500	1750	1850	2150
350 L3	1735	3500	1765	1750	2250
350 L4	1714	3500	1786	1750	2250
Camper Chasis – Tracción delantera					
350 L2	1750	3500	1750	1850	2150
350 L3	1735	3500	1765	1750	2250
350 L4	1714	3500	1786	1750	2250
410 L3	2335	4100	1765	1750	2500
410 L4	2314	4100	1786	1750	2500
Cowl Chasis – Tracción delantera					
350 L2	2181	3500	1319	1850	2150
350 L3	2165	3500	1335	1850	2250
350 L4	2145	3500	1355	1850	2250
410 L3	2765	4100	1335	1850	2500
410 L4	2745	4100	1355	1850	2500

Tracción delantera = Tracción delantera, **L2** = Batalla media, **L3** = Batalla larga, **L4** = Batalla larga con longitud extendida. Las figuras se aplican a las cabinas de chasis LDTHII de Fase 6 con Auto Start-Stop a menos que se indique lo contrario. En la masa en orden de marcha (MOM) influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. Es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación estándar (las diferentes versiones tendrán diferentes masas en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90 %, más 75kg del conductor, los pasajeros o la carga. La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre el masa máxima autorizada (MMA) y la masa en orden de marcha (MOM). Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. Nota: El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumple la legislación vigente para poder circular.

Consumo de combustible y emisiones de CO₂

	Relación de eje ^a	Emisiones de CO ₂ (g/km) ⁹⁰	Consumo de combustible en l/100 km ⁹⁰		
	Urbano	Carretera	Combinado		
Skeletal Chasis – Tracción delantera					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	187	7,9	6,9	7,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,71	190	8,3	6,9	7,3
Camper Chasis – Tracción delantera					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,26/4,43	172	7,7	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con caja de cambios automática de 6 velocidades	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,71	173	7,6-7,8	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,45/4,93	185-189	7,9-8,0	6,8-6,9	7,1-7,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con caja de cambios automática de 6 velocidades	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
Cowl Chasis – Tracción delantera					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,26/4,43	172	7,7	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con caja de cambios automática de 6 velocidades	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,71	173	7,6-7,8	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,45/4,93	185-189	7,9-8,0	6,8-6,9	7,1-7,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con caja de cambios automática de 6 velocidades	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5

Todos los LDTHII de Fase 6 incluyen filtro de partículas diésel de recubrimiento metálico (cDPF) y se muestran los valores con Auto Start-Stop cuando es posible. El sistema Auto-Start-Stop reduce las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible en 6 g/km y entre 0,20 y 0,4 l/100 km respectivamente. ⁹La relación de eje que se muestra está disponible dependiendo del modelo, carga útil PMA y combinación motor/caja de cambios. ⁹⁰Los consumos declarados de combustible y las emisiones de CO₂ para los motores LDTHII de Fase 6 se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de la normativa europea (CE) 715/2007 con las últimas modificaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se especifican para una versión de vehículo y no para un vehículo individual. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite comparar entre distintos tipos de vehículos y distintos fabricantes y se basa en un conductor (75 kg), un 90 % de combustible y AdBlue[®], más 25 kg. Además, la especificación y las opciones seleccionadas pueden afectar, por ejemplo, al peso del vehículo y, por tanto, a las emisiones y al consumo de combustible del vehículo, así como a las cifras que aparecen en la documentación del vehículo en cuestión. Esta información no forma parte de ninguna oferta de producto realizada. El consumo real de combustible puede variar, ya que la eficiencia del combustible del vehículo depende de la configuración de cada vehículo, de la forma de conducir, del uso de equipamiento técnico como el aire acondicionado y de otros factores no técnicos. Consulte a un punto de venta de la red para obtener más información.

Masa Máx. del Conjunto (kg)

	Relación de eje ^{ºº}		350 L2	350 L3	350 L4	410 L3	410 L4
Skeletal Chasis – Tracción delantera							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,26/4,43	●	5050	5050	5050	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con caja de cambios automática de 6 velocidades	3,65	●	4250	4250	4250	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,45/4,93	○	6000	6000	6000	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con caja de cambios automática de 6 velocidades	3,65	●	4250	4250	4250	–	–
Camper Chasis – Tracción delantera							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,26/4,43	●	5050	5050	5050	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con caja de cambios automática de 6 velocidades	3,65	●	4250	4250	4250	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	5500	5540
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,45/4,93	○	6000	6000	6000	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con caja de cambios automática de 6 velocidades	3,65	●	4250	4250	4250	–	–
Cowl Chasis – Tracción delantera							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3,26/4,43	●	5050	5050	5050	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con caja de cambios automática de 6 velocidades	3,65	●	4250	4250	4250	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	5500	5540
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,45/4,93	○	6000	6000	6000	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con caja de cambios automática de 6 velocidades	3,65	●	4250	4250	4250	–	–

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional.
Nota: Todos los motores son LDTIII Euro 6 a menos que se indique lo contrario y están equipados con filtro de partículas diésel de recubrimiento metálico (cDPF).
^{ºº}La relación de eje indicada es la disponible según la versión del modelo, la carga útil de PMA y el motor seleccionado. Consulte a un punto de venta de la red para obtener más información.

Disponibilidad de versiones

	350 L2	350 L3	350 L4	410 L3	410 L4
Skeletal Chasis – Tracción delantera					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	–	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con caja de cambios automática de 6 velocidades	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con caja de cambios automática de 6 velocidades	–	–	–	–	–
Camper Chasis – Tracción delantera					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con caja de cambios automática de 6 velocidades	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con caja de cambios automática de 6 velocidades	●	●	●	–	–
Cowl Chasis – Tracción delantera					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con caja de cambios automática de 6 velocidades	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con caja de cambios automática de 6 velocidades	●	●	●	–	–

● = disponible, = no disponible.
Tracción delantera = Tracción delantera,
L2 = Batalla media,
L3 = Batalla larga,
L4 = Batalla extralarga con bastidor extendido.
Todos los motores son LDTIII de Fase 6 con caja de cambios de 6 velocidades a menos que se indique lo contrario. Comprueba la disponibilidad de versiones en tu concesionario Ford.

Dimensiones (mm)

	Skeletal Chasis L2 y Camper Chasis L2	Skeletal Chasis L3 y Camper Chasis L3	Skeletal chasis L4 y Camper Chasis L4	Cowl Chasis L2	Cowl Chasis L3	Cowl Chasis L4
Longitud total	5321	5771	5975	5321	5771	5975
Anchura total con retrovisores (brazo corto/brazo largo)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Anchura total con retrovisores plegados (brazo corto/brazo largo)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Anchura total sin retrovisores	2052	2052	2052	2052	2052	2052
Altura total (máxima)	2183	2176	2173	n/a	n/a	n/a
Voladizo delantero	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Batalla	3300	3750	3954	3300	3750	3954
Voladizo trasero	998	998	998	998	998	998
Longitud del bastidor del chasis	2951	3401	3605	2951	3401	3605
Altura suelo / bastidor del chasis*	636	633-635	630	636	633-635	630
Trasera de la cabina hasta el centro del eje delantero	1347	1347	1347	1347	1347	1347
Trasera de la cabina hasta el centro del eje trasero	2097	2547	2547	Por confirm ar	Por confirm ar	Por confirm ar
Ancho de vía - trasero	1759 ●	1759 ●	–	1759 ●	1759 ●	–
Ancho de vía - trasero (alargado)	1980 ○	1980 ○	1980 ●	1980 ○	1980 ○	1980 ●
Radio de giro (metros)						
Entre bordillos	11,9	13,3	14,0	11,9	13,3	14,0

L2 = Batalla media,
L3 = Batalla larga,
L4 = Batalla larga con longitud extendida.
Tracción delantera = Tracción delantera.
Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional.
* Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo.
****Nota:** Estas dimensiones están sujetas a tolerancias de fabricación de +/- 50 mm y eran correctas en el momento de ir a imprenta. Toda la carrocería y el equipo se deben montar con arreglo al Manual de montaje de la carrocería y equipos de Transit.

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional.

Diseño y apariencia

	Skeletal Chasis (Ambiente)	Skeletal Chasis (Trend)	Camper Chasis	Cowl Chasis	Código MFC
Llantas					
Acero: 16" x 6½" (equipadas con neumáticos 235/65 R16C 121/119 R BSW [MMA 350] y 235/65 R16C 121/119 BSW [MMA 410])*	●	●	●	●	D2XAD
Aleación: 16" x 6½", radios 5x2 (incluidas tuercas de rueda de bloqueo) (equipadas con neumáticos 235/65 R16C 115/113 BSW [MMA 350] y 235/65 R16C 121/119 BSW [MMA 410])*	–	–	○	○	D2XD7
Tapacubos: parciales	●	–	–	–	D5AAG
Tapacubos: completos	–	●	●	●	D5AAB
Rueda de repuesto: convencional con llanta de acero y kit de herramientas	○	–	○	○	D17AD
Características de diseño					
Paragolpes delantero: color parcial de la carrocería	●	●	●	–	CLFBW
Paragolpes delantero: color de la carrocería	–	–	○	–	CLFKG
Manecillas de las puertas: color negro	●	●	●	–	CAAAB
Parrilla frontal: gris Sterling	●	–	–	–	BLDCF
Parrilla frontal: gris Studio	–	●	●	–	BLDAT
Parrilla frontal: negro Ebony	□	□	□	–	BLDAV
Moldura lateral de carrocería ancha: color negro	●	●	●	–	BMBBK
Moldura lateral de carrocería ancha: color de la carrocería	–	–	○	–	BMBBL
Guardabarros: delantero	○	–	○	–	A3EAB
Volante: 4 radios, poliuretano	●	●	●	●	GTAAB
Volante: 4 radios, forrado en cuero	□	□	□	□	GTAAE
Pintura					
Pintura: metalizada	○	○	○	○	AD4AC

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional, □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional.

* La llanta seleccionada se montará con el tamaño de neumático indicado, pero no es posible seleccionar la marca de neumático.

Experiencia de conducción

	Skeletal Chasis (Ambiente)	Skeletal Chasis (Trend)	Camper Chasis	Cowl Chasis	Código MFC
Asistencia al conductor					
Control de crucero (incluye volante forrado en cuero y limitador de velocidad ajustable)	○	●	●	●	GTDAB
Servodirección	●	●	●	●	Sin MFC
Asistente de arranque en pendiente	●	●	●	●	A54AB
Iluminación exterior					
Faros: reflectores halógenos tipo proyector con fondo negro	●	-	●	-	JBBAB
Faros halógenos con función cornering	-	●	○	-	JBBAB, JBDAR
Faros: luces de conducción diurna	●	●	●	●	JBCAB
Faros automáticos	□	□	□	-	JEDAC
Faros: retardo de cortesía, 30 segundos de duración	●	●	●	●	JB1AB
Faros antiniebla delanteros	●	●	□	-	JBKAB
Suspensión					
Suspensión delantera independiente MacPherson, muelles helicoidales de compresión variable, barra estabilizadora, amortiguadores de gas y ballestas traseras.	●	●	●	●	Sin MFC
Ancho de vía trasero estándar (L2 y L3 350 solamente)	●	●	●	●	C2CBN
Ancho de vía trasero - extraancho (L3 350 y 410 y L4 350)	●	●	●	●	C2CBQ
Instrumentos y mandos					
Ordenador a bordo (información sobre autonomía, consumo de combustible en tiempo real y medio, temperatura exterior)	●	●	●	●	HEBAD
Testigo de cambio de marcha	●	●	●	●	Sin MFC
Columna de la dirección: ajustable en inclinación y profundidad	●	●	●	●	GRAAF
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	○	○	○	○	D19AC
Packs opcionales					
Paquete Control de crucero adaptativo:Control de crucero adaptativo con alerta de alcance; Asistente de precolisión con frenada de emergencia; Parrilla frontal en Negro Ebony;. (Obliga a P. Alerta de Cambio de Carril y SYNC).	○	○	○	-	GTDAC
Paquete Alerta de cambio de carril: Alerta y asistente de mantenimiento de carril; Parabrisas térmico; Control automático de luces largas; Monitor de conducción segura; Sensor de lluvia y luces.	○	○	○	-	HLEAC
Paquete Visión: parabrisas térmico Quickclear, sensor de nivel de líquido lavaparabrisas y retrovisores exteriores eléctricos térmicos	○	-	-	-	ABSAH
Paquete Visión Trend: parabrisas térmico Quickclear, sensor de nivel de líquido lavaparabrisas, retrovisores exteriores térmicos eléctricos plegables, faros automáticos, limpiaparabrisas automáticos, faros antiniebla e iluminación del cuadro de instrumentos de intensidad variable	-	○	○	-	ABSAN

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional, □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional.

Eficiencia y rendimiento

	Skeletal Chasis (Ambiente)	Skeletal Chasis (Trend)	Camper Chasis	Cowl Chasis	Código MFC
Motor					
Sistema de repostaje sin tapón Ford Easy-Fuel	●	●	●	●	GBZAJ
Depósito de combustible: 65 litros	-	-	●	●	GBAAD
Depósito de combustible: 75 litros	●	●	-	-	GBAAB
Depósito de AdBlue: 21 litros	●	●	●	●	Sin MFC
Tecnología					
Sistema Auto Start-Stop (de serie si tiene caja de cambios automática)	○	-	○	○	DECAU
Sistema de información del conductor Ford Eco Mode	●	●	●	●	HECAB
Control de la aceleración	○	-	-	-	C7JAB
Filtro de partículas diésel de recubrimiento metálico (cDPF)	●	●	●	●	A4MAB

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional.

Confort y comodidad

	Skeletal Chasis (Ambiente)	Skeletal Chasis (Trend)	Camper Chasis	Cowl Chasis	Código MFC
Confort interior					
Compartimentos portaobjetos para mapas en las puertas delanteras	●	●	●	●	Sin MFC
Compartimentos portaobjetos: lado del conductor, compartimento portaobjetos en la parte superior del salpicadero con tapa	●	●	●	●	Sin MFC
Compartimentos portaobjetos: compartimento portaobjetos bajo el asiento (asiento de pasajero doble)	●	●	●	-	Sin MFC
Guantera: con tapa y capacidad de almacenamiento para carpeta A4	●	-	●	●	B5LAC
Guantera: con tapa y capacidad de almacenamiento para carpeta A4	-	●	□	□	B5LAB
Consola de techo delantera	●	●	●	-	B5VAB
Freno de mano: montado en el centro	●	●	-	-	FAJAB
Freno de mano: montado fuera del tablero	-	-	●	●	FAJAF
Sistemas de audio y comunicación					
Sistema de audio: paquete de preinstalación	●	-	-	-	ICFA6
Conexión de radio, Bluetooth® con puerto de conexión USB/iPod® y funcionalidad iPod®, mandos del equipo de audio en el volante, cuatro altavoces delanteros (dos altavoces de graves y dos de agudos)	○	●	●	-	ICFAC
Radio SYNC (incluye Asistencia de emergencia*) con Bluetooth®,sistema de control por voz, AppLink, mensajería de texto audible y modo de privacidad, pantalla TFT de 4", panel de mandos integrado ampliado, puerto para conectividad USB con funcionalidad iPod®, mandos del equipo de audio en el volante, cuatro altavoces delanteros (dos altavoces de graves y dos de agudos)	○	○	○	-	ICFAJ
Radio SYNC 3 con Navegador, pantalla táctil TFT de 6", panel de mandos integrado, sistema de control por voz, pantalla táctil, Apple CarPlay, Android Auto, Asistencia de emergencia*, llamadas en manos libres, GPS, Bluetooth®, control por voz y mensajería de texto audible, 2 USB, modo de privacidad, mandos del equipo de audio en el volante y 4 altavoces	○	○	○	-	ICFAR

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional, □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional.

* La Asistencia de emergencia de Ford es una innovadora función de SYNC que utiliza un teléfono móvil conectado y emparejado por Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan activado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos. Por favor, confirma con tu concesionario la disponibilidad de las opciones.

Los logotipos y la marca Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

Confort y comodidad

	Skeletal Chasis (Ambiente)	Skeletal Chasis (Trend)	Camper Chasis	Cowl Chasis	Código MFC
Climatización					
Aire acondicionado: parte delantera, incluye filtro de polen purificador de aire	○	●	○	○	AC_B
Calefacción: recirculación	●	●	●	●	G2AAE
Calefacción: interruptor del calentador auxiliar de combustible programable	○	-	○	-	GZA AF
Calefacción: interruptor del calentador auxiliar de combustible programable, incluida alarma perimetral	○	-	○	-	GZAAM
Iluminación interior					
Luces de cortesía: montaje en forro de techo, delanteras con reducción de la intensidad de la iluminación	●	-	-	●	JCF AF
Luces de cortesía: montaje en forro de techo, luces de lectura delanteras	-	●	●	-	JCFAC
Iluminación interior/ahorro de batería: 30 minutos	●	●	●	●	JBWAK
Asientos					
Asiento de conductor: manual en 8 direcciones (avance/retroceso, inclinación, altura e inclinación) con reposabrazos	●	●	-	-	BYPAY
Asiento de conductor: manual en 8 direcciones (avance/retroceso, inclinación, altura e inclinación) con basculación	-	-	●	-	BYPAX
Asiento de acompañante: individual, manual en 4 direcciones (avance/retroceso y inclinación)	○	○	-	-	BYQBD
Asiento de acompañante: doble, manual en 4 direcciones con banqueta abatible para almacenamiento	●	●	-	-	BYQAY
Asiento de acompañante: individual, manual en 8 direcciones (avance/retroceso, inclinación, altura e inclinación) con basculación	-	-	●	-	BYQAY
Asientos: tapizado de asiento de vinilo, con asiento de pasajero doble	○	-	-	-	BVFAC
Asientos: tapizado de asiento de tela, con asiento de pasajero individual	○	-	-	-	BVFAD
Asientos: tapizado de asiento de tela, con asiento de pasajero doble	●	-	-	-	BVFAE
Asientos: tapizado de asiento de tela, con asiento de pasajero doble y ajuste lumbar manual del asiento del conductor	○	●	-	-	BVFAH (Base)/BVFAP (Trend)
Asientos: tapizado de asiento de tela, con asiento de pasajero individual y ajuste lumbar manual del asiento del conductor	-	○	-	-	BVFAN
Asientos: tapizado de asiento de tela, ajuste lumbar manual del asiento del conductor	-	-	○	-	BVFBR
Asientos: tapizado de asiento de tela, con basculación y ajuste lumbar manual del asiento del conductor	-	-	●	-	BVFBS
Asientos: sin asientos delanteros	-	-	○	●	BVFBT
Instrumentos y mandos					
Ventanillas: delanteras eléctricas con función de pulsación única para la bajada en el lado del conductor	●	●	●	-	B2CAF
Packs opcionales					
Pack de fumador: mechero y cenicero	○	○	○	○	B5AAB

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional, □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional.

* La Asistencia de emergencia de Ford es una innovadora función de SYNC que utiliza un teléfono móvil conectado y emparejado por Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan activado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos. Por favor, confirma con tu concesionario la disponibilidad de las opciones.

Los logotipos y la marca Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

Seguridad y protección

	Skeletal Chasis (Ambiente)	Skeletal Chasis (Trend)	Camper Chasis	Cowl Chasis	Código MFC
Seguridad					
Control electrónico de estabilidad (ESC) con asistencia en caso de impulso no eficiente ¹⁾	○	○	○	○	FEAAQ
Control en curva ¹⁾	●	●	●	●	Sin MFC
Control adaptativo de la carga (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	Sin MFC
Asistencia de frenada de emergencia (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	Sin MFC
Aviso de frenada de emergencia ²⁾	●	●	●	●	FCCAB
Control de estabilidad de balanceo (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	Sin MFC
Airbag: conductor ³⁾	●	●	●	●	CPGAB
Airbag: acompañante ³⁾ (incluye interruptor de desactivación del airbag del acompañante)	○	○	○	○	CPHAB
Cinturones de seguridad: tres puntos de anclaje y carrete de inercia (todos los asientos) ¹⁾	●	●	●	-	CPBAB
Protección					
Alarma: perimétrica	○	○	○	-	HNAAD
Inmovilizador: sistema antirrobo pasivo (PATS) (Inmovilizador categoría 2 aprobado por las aseguradoras)	●	●	●	●	Sin MFC
Cerraduras: cierre centralizado	●	●	●	-	CBAAB
Cerraduras: cierre centralizado con 2 mandos a distancia	●	●	●	-	CBFAJ
Cerraduras: desbloqueo programable, en 2 etapas	●	●	●	-	CB4AB
Cerraduras: rebloqueo automático, rebloqueo de puertas en 45 segundos si no se ha abierto ninguna puerta	●	●	●	-	CB1AB
Cerraduras: aviso acústico de cierre incorrecto, señal sonora si una de las puertas está entreabierta al activar el bloqueo	●	●	●	-	CBCAB
Cerraduras: cierre automático al iniciar la marcha, las puertas se bloquean automáticamente a los 8 km/h	●	●	●	-	CBBAE
Cerraduras: apertura del capó con llave	●	●	●	●	Sin MFC
Número de identificación del vehículo: visible	●	●	●	●	Sin MFC
Frenos					
Doble circuito, con servoasistencia de ajuste automático y ABS. Discos delanteros y traseros	●	●	●	●	Sin MFC
Sistema de frenos antibloqueo (ABS): con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAM

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional. ¹⁾Función de seguridad, ²⁾Función de asistencia al conductor.

* Para obtener detalles sobre las configuraciones disponibles, acude a tu concesionario Ford. **Ten en cuenta lo siguiente:** El bloqueo configurable se debe incluir en el momento de realizar el pedido ya que no se puede pedir como opción de montaje en concesionario o como accesorio.

Características auxiliares

	Skeletal chasis (Ambiente)	Skeletal chasis (Trend)	Camper chasis	Cowl chasis	Código MFC
Carrocería					
Carrocería – H1 (techo bajo)	●	●	●	–	AIFAB
Protección de los bajos del motor	–	–	–	○	AICAH
Suelo y tapicería					
Revestimiento del suelo: cabina, caucho de fácil limpieza	●	●	●	●	BBKAC
Revestimiento del techo: cabina, moldeado (primera fila solamente)	●	●	●	–	BBZAC
Sistema eléctrico					
Batería: arranque en frío (-20 °C)	●	●	●	●	DEAAD
Batería doble, arranque en frío (-29 °C)	○	○	○	○	DEAAF
Batería: batería ciclo AGM H8 (requiere una disposición de batería doble para servicio pesado)	□	–	□	□	HTCAG
Alternador: servicio normal (165 A)	●	●	●	●	HUAAB
Alternador: servicio extra pesado (250 A)	○	○	○	○	HUAAD
1 conexión de 12 V, 60 A situada en el pedestal del asiento del conductor	●	●	●	●	J3AAB
3 conexiones de 12 V, 60 A situadas en el pedestal del asiento del conductor	□	–	□	□	J3AAD
Toma eléctrica: convertidor de tensión de 230 V (150 W)	□	–	–	–	J3EAB
Funcionalidad exterior					
Retrovisores exteriores: dispositivo para eliminar los ángulos muertos e intermitente incorporado	●	●	●	●	Sin MFC
Retrovisores exteriores: brazo corto	●	●	○	–	BSDAK, BSHBW
Retrovisores exteriores: brazo largo	○	○	●	–	BSDDB, BSHBW
Retrovisores exteriores: ajuste manual (no térmicos)	●	–	○	–	BSHBW, BSDAK
Retrovisores exteriores: eléctricos y térmicos, brazo largo o corto	○	●	●	–	BSHDJ
Retrovisores exteriores: eléctricos plegables y térmicos, brazo corto	○	○	○	–	BSDAK, BSHBW
Limpiaparabrisas: delante, variables/intermitentes con lavado eléctrico	●	●	●	–	CFFAB
Limpiaparabrisas: automáticos con sensor de lluvia (incluye faros automáticos)	□	□	□	–	CFFAE

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional, □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional.

Opciones especiales para vehículos (SVO)

	Skeletal Chasis (Ambiente)	Skeletal Chasis (Trend)	Camper Chasis	Cowl chasis	Código SVO	Código MFC
Carrocería						
Paquete Glider: paquete de Visión, radio con conexión y DAB, alerta de cambio de carril, asientos tipo capitán, asiento del conductor con 8 posiciones y ajuste lumbar manual y asiento del conductor calefactados (solo disponible en la serie L4 [LWB-EF]) Nota: Ford no se responsabiliza de la homologación de este vehículo carrozado.	–	–	○	–	JF	AALJF
Paquete de preinstalación de unidad de refrigeración	○	○	–	–	FV	AALFV
Carrocería de caja	○	○	–	–	A983	AGAAJ
Paquete de visera de techo aerodinámica (incluido en carrocería de furgoneta caja)	□	□	□	–	A840	BLIAC
Paquete de preinstalación de luces de posición laterales	□	□	□	–	A560	JDCAH

Opciones especiales para vehículos (SVO)

	Skeletal Chasis (Ambiente)	Skeletal Chasis (Trend)	Camper Chasis	Cowl chasis	Código SVO	Código MFC
Sistema eléctrico						
Control de régimen del motor (rpm), 12300-3000 rpm (no disponible con caja de cambios automática)	○	○	○	–	A003	DCNAB
Batería de ciclo profundo AGM H7: contiene una batería de servicio pesado (disposición de batería doble) (no disponible para solicitar como opción autónoma)	□	□	□	–	A737	HTCAF
Batería individual AGM H8: contiene una batería de servicio normal (disposición de batería individual) (no disponible para solicitar como opción autónoma en esqueleto de chasis)	□	□	□	–	A739	HTCAH
Iniciación de regeneración manual	○	○	○	–	A660	A6YAB
Asientos						
Asiento: individual de conductor solamente (se elimina el extintor) (no disponible en Suiza en vehículos N2 y no disponible para solicitar como opción autónoma)	○	○	○	–		FS_C
Asiento: tipo capitán, solo conductor (se elimina el extintor)	□	□	□	–		FS_R
Paquete de asiento delantero SVO 1: se elimina el asiento delantero tipo capitán del acompañante, ajuste manual del asiento del conductor en 8 posiciones, asiento térmico del conductor y se eliminan los airbag de cortina laterales (solo disponible en la serie L4 [LWB-EF] 410) (no disponible para solicitar como opción autónoma)	–	–	□	–	BVFDA	BVFDA
Paquete de asiento delantero SVO 11 (no disponible para solicitar como opción autónoma en esqueleto de chasis)	□	□	□	–	A304	BVFDL
Paquete de asiento delantero SVO 12 (no disponible para solicitar como opción autónoma en esqueleto de chasis)	–	□	–	–	A312	BVFDM

○ = Opción, con coste adicional, □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional. No todas la opciones están disponibles en todos los mercados. Consultad disponibilidad con vuestro concesionario Ford. Consulta la disponibilidad con tu concesionario Ford.

Pasos siguientes



Para el catálogo y especificaciones de la Transit, descárgate el catálogo digital en www.ford.es



Prueba de conducción

Visita tu concesionario favorito y prueba la Ford Transit. Encuentra tu concesionario Ford en www.ford.es



Configura

Configura tu nueva Ford Transit a tu gusto y averigua su precio en www.ford.es



contacto

Llama al 902 442 442 o visita www.ford.es



Propiedad

Cuando conduces tu nuevo vehículo, nosotros te acompañamos en todo momento. Ford cuenta con una extensa red de talleres autorizados para ayudarte a mantener tu vehículo en las mejores condiciones. Y, en el caso de que alguna vez necesites reparar tu nuevo Ford tras un accidente, la red de de concesionarios y talleres Ford es el lugar ideal para devolver tu vehículo a su estado original y ponerlo de nuevo en carretera lo antes posible.



Financiación

A la hora de financiar tu vehículo, confía en la experiencia de Ford Credit. Te ofrecemos una amplia gama de productos financieros, tanto para uso privado como profesional (autónomos y empresas):

Ford Financiación, Ford MultiOpción, Ford Leasing y Ford Renting.

Para obtener más información sobre nuestros productos financieros, por favor, contacta con tu Concesionario Ford más cercano. O bien visita: www.fordcredit.es



FordPass es nuestra nueva plataforma que te permitirá desplazarte de una forma diferente. Encuentra plazas de parking cerca de tí, dispón de toda la información de tu vehículo y disfruta de la ayuda de nuestros Asistentes FordPass.

La funcionalidad de Live Traffic será gratuita los primeros 2 años siempre que tu vehículo Ford disponga de SYNC 3 con Navegador, posteriormente habrá una tarifa anual.

Ilustraciones, descripciones y especificaciones. El contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos, Ford recomienda encarecidamente que consulte el contenido actualizado de esta publicación en su concesionario y en la página web www.ford.es. **Equipamiento opcional.** Cuando en esta publicación se describa una característica o función como "Opción" o "Montaje/paquete opcional", se asumirá que conlleva un coste adicional al precio base del vehículo, a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos y combinaciones de colores están sujetos a disponibilidad. **Nota:** Algunas de las imágenes que aparecen en este catálogo corresponden a un modelo anterior a la producción y/o están generadas por ordenador. Por tanto, el diseño y las características de la versión final del vehículo pueden variar en algunos aspectos. Asimismo, algunas de las características que se muestran en los vehículos pueden ser opcionales. **Nota:** Este catálogo incluye accesorios originales de Ford, así como una serie de productos de nuestros proveedores. La instalación de accesorios puede influir en el consumo de combustible de tu vehículo. **Nota:** Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidadosa selección de productos que se presentan con sus propias marcas, no sujetos a la garantía Ford sino a la garantía del fabricante, cuyos detalles se pueden obtener de su punto de venta de la red Ford. **Nota:** La marca y los logotipos de iPod son propiedad de Apple Inc. Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. **Nota:** Algunas de las funciones de seguridad y asistencia al conductor descritas en esta publicación están diseñadas para funcionar con sensores, cuyo rendimiento puede verse afectado en determinadas condiciones ambientales o meteorológicas.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Ford ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas www.sigrauto.com), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT.

Resolución alternativa de litigios en materia de consumo

A los efectos previstos en la Ley 7/2017, de 2 de noviembre, relativa a la resolución alternativa de litigios en materia de consumo, se le informa que FORD ESPAÑA, S.L. no se encuentra adherida a una entidad de resolución alternativa de litigios de consumo salvo en el supuesto indicado más abajo, pudiendo dirigirse al Centro de Relaciones con Clientes, teléfono 902 442 442 y dirección de correo electrónico crccspain@ford.com.

En el supuesto de reclamación relacionada con la publicidad de Ford España, S.L., podrá acudir realizar su reclamación ante la Asociación para la Autorregulación de la Comunicación Comercial (AUTOCENTRO) cuya página web es <http://www.autocontrol.es/>, a la que Ford España, S.L. está adherida.

Published by Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 206753. FoE O77E
PN 877520/0119/1m/ESP es
December 2018.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2018.75 ESP es



Cuando haya terminado con este catálogo, por favor recíclalo.



Ford y BP – Trabajando juntos para reducir el consumo de combustible y de emisiones.



Go Further