

Ford

TRANSIT CONNECT



Go Further

Dimensiones de la gama Connect

Van



L1 2,93 m³



L2 3,63 m³

Transit Connect Kombi



L1 2,19 m³



L2 2,81 m³



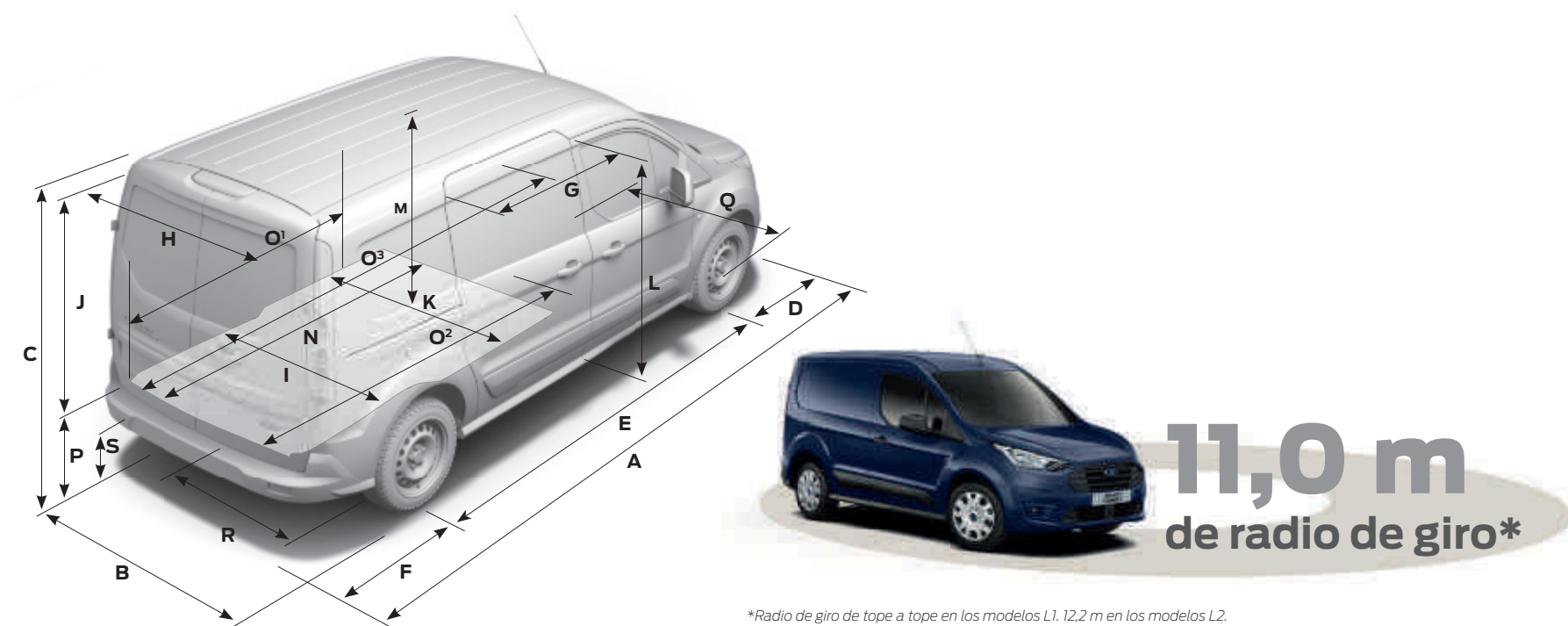
L2 2,6 m³

Nota: Se muestra la capacidad de carga cúbica de la Commercial Kombi con los asientos de la 2ª fila (L1) y los asientos de la 3ª fila (L2) abatidos.

	Transit Connect Van L1	Transit Connect Van L2	Transit Connect Kombi L1	Transit Connect Kombi L2	Transit Connect Kombi 7 asientos
A Longitud total	4425	4825	4425	4825	4825
B Anchura total (retrovisores plegados)	1835	1835	1835	1835	1835
B Anchura total (retrovisores desplegados)	2137	2137	2137	2137	2137
C Altura total (sin carga)	1844	1828	1844	1828	1828
D Voladizo delantero	885	885	885	885	885
E Batalla	2662	3062	2662	3062	3062
F Voladizo trasero	878	878	878	878	878
G Anchura de vano de puerta lateral	612	839	612	839	839
G Anchura de vano de puerta lateral (Van con mamparo)	433	660	-	-	-
H Anchura de vano de puerta trasera por debajo de la línea de la cintura	1248	1248	1193	1193	1193
I Anchura del espacio de carga entre pasos de rueda	1226	1226	1192	1149	1149
J Altura de vano de puerta trasera	1136	1136	1150	1146	1146
K Anchura del espacio de carga a la altura del piso	1538	1538	1477	1477	1477
L Altura de vano de puerta lateral	1228	1228	1003	1141	1141
M Altura del espacio de carga de piso a techo	1269	1269	1234	1228	1066
N Longitud máxima del espacio de carga hasta el mamparo	1753	2153	-	-	-
O¹ Longitud del espacio de carga (con mamparo, cargado hasta la línea de la cintura)	1558	1958	1548	1947	1947
O² Longitud del espacio de carga (parte trasera de asiento delantero, a la altura del piso)	1831	2231	1828	2179	2179
O³ Longitud del espacio de carga (máxima, con carga a través del mamparo)	3000	3400	-	-	-
P Altura de carga (sin carga)	599	599	616	597	597
Q Ancho de vía delantero	1568	1568	1568	1568	1568
R Ancho de vía trasero	1585	1585	1568	1584	1584
S Distancia hasta el suelo	152	159	140	163	163
Capacidad					
Volumen de carga detrás del mamparo (VDA/SAE)	2,6/2,9 m³	3,2/3,6 m³	-	-	-
Volumen de carga sin mamparo (SAE)	3,0 m³	3,7 m³	-	-	-
Volumen de carga sin mamparo, con asiento delantero abatido (SAE)	3,7 m³	4,4 m³	-	-	-
Volumen de carga (asiento de la segunda fila levantado)	-	-	1,3 m³	1,5 m³	1,3 m³
Volumen de carga (asiento de la segunda fila abatido)	-	-	2,2 m³	2,8 m³	2,6 m³
Volumen de carga (7 asientos levantados)	-	-	-	-	0,3 m³
Volumen de carga detrás del mamparo (asientos de la primera fila)	-	-	-	-	-
Volumen de carga detrás del mamparo (asientos de la segunda fila)	-	-	-	-	-

	Transit Connect Van L1	Transit Connect Van L2	Transit Connect Kombi L1	Transit Connect Kombi L2	Transit Connect Kombi 7 asientos
Radio de giro (m)					
Entre bordillos	11,0	12,2	11,0	12,2	12,2
Entre paredes	11,7	12,5	11,7	12,5	12,5
Información adicional Interior – Delante					
Espacio efectivo hasta el techo	1190	1190	1190	1190	1190
Máximo espacio efectivo para las piernas	1055	1055	1055	1055	1055
Espacio a la altura del hombro	1465	1465	1465	1465	1465
Espacio a la altura de la cadera	1376	1376	1376	1376	1376

L1 = Batalla corta, **L2** = Batalla larga. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional. Estas ilustraciones se proporcionan solamente a título orientativo. Las dimensiones pueden variar según el modelo y el equipamiento.



*Radio de giro de tope a tope en los modelos L1. 12,2 m en los modelos L2.

Saca el máximo partido a tu nuevo Ford

Queremos ayudarte a que saques el máximo partido a tu nuevo Ford. Para conseguirlo, necesitas saber hasta qué punto ha sido diseñado para cargar mercancías con toda seguridad, tanto en términos de carga útil como de volumen de carga. Tu Concesionario Ford de vehículos comerciales puede asesorarte profesionalmente sobre aspectos importantes de las especificaciones, y ayudarte a encontrar la furgoneta adecuada dentro de tu presupuesto y las necesidades de tu negocio.

La Ford Transit Connect está diseñada para transportar toda la carga que necesites.

La elección de una furgoneta nueva es una decisión importante, y se deben tener en cuenta muchos factores. Mientras que algunos aspectos, como seleccionar la versión más adecuada, identificar el uso principal y determinar el tamaño del espacio de carga, son relativamente simples, otros, como calcular la carga útil, son más complejos.

Capacidad de carga útil

Para calcular la carga útil, debes conocer dos datos: el peso máximo autorizado (PMA) del vehículo y su peso en orden de marcha.

Peso máximo autorizado (PMA)

El PMA es el peso máximo permitido del vehículo cuando está cargado y listo para iniciar la marcha, e incluye el peso del propio vehículo, los accesorios, el conductor y los pasajeros (según el peso estándar del sector de 75 kg/persona), los líquidos, el depósito de combustible al 90% (1 litro de gasoil = aproximadamente 0,85 kg), el equipamiento de posventa y opcional, y la carga.

Peso en orden de marcha

El peso en orden de marcha es el peso de un vehículo de la versión Ambiente con especificación estándar, e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90%, pero no incluye el conductor, los pasajeros ni la carga. Si tienes previsto cargar el vehículo casi hasta su máxima capacidad, recomendamos que antes de calcular la carga útil sumes un 5% del peso en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga.

La **carga útil** es la diferencia entre los dos valores.

Peso máximo autorizado menos peso en orden de marcha = carga útil

Para ayudarte a elegir el vehículo más adecuado a tus necesidades, te facilitamos a continuación información más detallada sobre los factores que pueden afectar a la carga útil del vehículo. Entre estos factores se incluyen los siguientes:

Conductor y pasajeros

Calculamos el peso del conductor y los pasajeros según el peso estándar del sector de 75 kg/persona. Recuerda que el conductor y los pasajeros no están incluidos en el peso en orden de marcha, por lo que cuando el conductor o los pasajeros están a bordo del vehículo, la carga útil se reduce en consecuencia.

Opciones montadas en fábrica

La mayor parte de las opciones montadas en fábrica afectarán a la carga útil del vehículo. Por ejemplo, el aire acondicionado puede añadir aproximadamente 13 kg al peso de un vehículo, por lo que la carga útil se verá reducida en consecuencia.

Versiones

Todos los valores de peso en orden de marcha que se indican en este folleto corresponden a modelos de la versión Ambiente con especificación estándar. Los modelos de la versión Trend por lo general pesan más que los de la versión Ambiente debido al mayor nivel de equipamiento y características.

Tolerancias de fabricación

Las variaciones en los procesos de fabricación y producción implican que es poco probable que dos vehículos pesen exactamente lo mismo. Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación, que pueden ocasionar variaciones en la carga útil entre las cifras que se indican en este folleto y el peso real. Nota: El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumple la legislación vigente para poder circular.

Accesorios y conversiones en posventa

Es importante que pienses bien qué es lo que vas a hacer con tu vehículo después de que te lo entreguemos. Cualquier accesorio montado en el vehículo o conversión realizada en posventa puede afectar de forma adversa a la carga útil. Consulta con tu Concesionario Ford de vehículos comerciales para obtener información y asesoramiento.

Si la carga útil es un aspecto clave para tu negocio, o si planeas transportar carga hasta alcanzar la capacidad máxima del vehículo (o casi), tu Concesionario Ford de vehículos comerciales podrá ayudarte. Gracias a su experiencia y conocimiento, podrán asesorarte sobre la especificación exacta que necesita tu vehículo para satisfacer las necesidades de tu negocio.

Configura tu furgoneta para que se adapte a tu trabajo

Los vehículos comerciales Ford están disponibles con una amplia gama de funciones y características de serie y opcionales. Tu Concesionario Ford de vehículos comerciales puede ayudarte a especificar las funciones y características del vehículo que mejor se adapten a las necesidades de tu negocio, incluidos los elementos técnicos que te ayudarán en el montaje de posventa de las conversiones o equipos especializados.

Pesos y cargas

Haciendo los datos de consumos más reales

A partir del 1 de Septiembre de 2017, ciertos vehículos nuevos serán homologados bajo el "Procedimiento Mundial de ensayo de vehículos ligeros" (WLTP en sus siglas en inglés), un nuevo ensayo que mide de manera más realista el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. A partir del 1 de Septiembre de 2018 el WLTP reemplazará el actual test, el denominado "Nuevo Ciclo de Conducción Europeo" (NDEC en sus siglas en inglés). Durante el período de reemplazo de NEDC, el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ resultantes del WLTP serán correladas con aquellas que resultarían de realizar el ensayo bajo el test NEDC. Habrá algunas variaciones de los consumos de combustibles y emisiones previos ya que algunos elementos de los ensayos han sido modificados, es decir, un mismo vehículo podría tener distinto consumo de combustible y emisiones de CO₂.

	Combustible	Caja de cambios	Carga útil (kg) ^o	Peso máximo autorizado (kg)	Peso en orden de marcha (sin conductor) (kg) [*]	Peso en orden de marcha del eje delantero (kg)	Peso en orden de marcha del eje trasero (kg)	Relación de eje ^o	GTM máx. (kg) con relación de eje indicada	Peso máx. de remolque (kg) Con freno (sin freno)	Emisiones de CO ₂	Ciudad	Carretera	Combinado	Consumo de combustible en l/100 km ^o o
200 L1 Transit Connect Van															
1.0 Ford EcoBoost 100 CV (74 kW)	Gasolina	Manual de 6 velocidades	598-689	1999-2090	1401	819	582	4.56	2900	1205 (750)	146	7.1	5.9	6.4	
1.5 Duratorq TDCi EcoBlue 75 CV (55 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	522-678	1999-2155	1477	888	589	3.68	3020	1110 (750)	131-124	5.5-5.0	4.7-4.6	5.0-4.7	
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	474-650	1999-2175	1525	937	588	3.80	3280	1452 (750)	146-135	6.1-5.2	5.3-5.0	5.6-5.1	
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	522-683	1999-2160	1477	888	589	3.52	2980	1210 (750)	134-123	5.6-5.0	4.8-4.5	5.1-4.7	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW) (con Auto-Start-Stop de serie)	Diesel	Automática de 8 velocidades	502-683	1999-2180	1497	912	585	3.80	3260	1459 (750)	142-135	5.7-5.2	5.3-5.0	5.4-5.1	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	528-684	1999-2155	1471	878	593	3.68	3170	1405 (750)	135-130	5.7-5.3	4.9-4.6	5.2-5.0	
220 L1 Transit Connect Van Carga Aumentada															
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	892	2375	1483	890	593	3.52	2980	1203 (750)	134-123	5.6-5.0	4.8-4.5	5.1-4.7	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	903	2405	1502	914	588	3.80	3260	1455 (750)	142-135	5.7-5.2	5.3-5.0	5.4-5.1	
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	892	2370	1478	880	598	3.68	3170	1398 (750)	135-130	5.7-5.3	4.9-4.6	5.2-5.0	

L1 = Batalla corta, **L2** = Batalla larga.
Nota: Todos los motores Diesel incluyen un filtro de partículas (cDPF).
Peso en orden de marcha = El peso del vehículo completo y todo el equipamiento incluido un 90% de combustible y agua, pero sin la carga útil, el conductor o los pasajeros.
PMA = Peso máximo autorizado. El peso total máximo autorizado de un vehículo; es decir, con carrocería, carga útil, accesorios, combustible, aceite, agua, conductor y pasajeros.
GTM = Peso máximo autorizado del vehículo y remolque. El peso total máximo autorizado de un vehículo (remítase al PMA) junto con su remolque y la carga.
***Carga útil** = Peso máximo autorizado menos peso en orden de marcha. Todos los valores de peso en orden de marcha que se indican en este folleto corresponden a modelos Base con un equipamiento mínimo. Los modelos Trend, Limited y Sport tendrán unos pesos en orden de marcha mayores y, por lo tanto, menores cargas útiles debido a que el equipamiento de serie es mayor. Las opciones adicionales incorporadas al vehículo reducirán la carga útil según corresponda. Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación, que pueden ocasionar variaciones en la carga útil entre lo indicado en esta tabla y el peso real.
Nota: El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumple la legislación vigente para poder circular.
^oLos consumos declarados de combustible y las emisiones de CO₂ para los motores de camiones ligeros de fase Euro 6.2 se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de la normativa europea (CE) 715/2007 con las últimas modificaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se especifican para una versión de vehículo y no para un vehículo individual. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite la comparación entre los diferentes tipos de vehículos: la especificación y las opciones seleccionadas pueden afectar, por ejemplo, al peso del vehículo y, por tanto, a las emisiones y al consumo de combustible del vehículo, así como a las cifras que aparecen en la documentación del vehículo en cuestión. Esta información no forma parte de ninguna oferta de producto realizada. El consumo real de combustible puede variar, ya que la eficiencia del combustible del vehículo depende de la configuración de cada vehículo, de la forma de conducir, del uso de equipamiento técnico como el aire acondicionado y de otros factores no técnicos.

*Consumo combinado y emisiones de CO₂ de la L1 Van (N1) con motor 1.5 l Ford EcoBlue 100 CV, Auto-Start-Stop y limitador de velocidad a 100 km/h.



Pesos y cargas

Combustible	Caja de cambios	Carga útil (kg) ^o	Peso máximo autorizado (kg)	Peso en orden de marcha (sin conductor) (kg)*	Peso en orden de marcha del eje delantero (kg)	Peso en orden de marcha del eje trasero (kg)	Relación de eje ^{oo}	GTM máx. (kg) con relación de eje indicada	Peso máx. de remolque (kg) Con freno (sin freno)	Emissiones de CO ₂	Consumo de combustible en l/100 km ^{ooo}	Ciudad	Carretera	Combinado
220 L1 Transit Connect Kombi														
1.5 TDCi EcoBlue 75 CV (55 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	746	2325	1579	876	703	3.68	3050	1203 (750)	131-124	5.5-5.0	4.7-4.6	5.0-4.7
1.5 TDCi EcoBlue 75 CV (55 kW) – MI	Diesel	Manual de 6 velocidades	771	2350	1579	876	703	3.68	3240	1200 (750)	116	4.9	4.2	4.5
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	746	2325	1579	876	703	3.52	3050	1201 (750)	134-123	5.6-5.0	4.8-4.5	5.1-4.7
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (88 kW) – MI	Diesel	Manual de 6 velocidades	806	2385	1579	876	703	3.68	3240	1200 (750)	118	4.8	4.3	4.5
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	752	2375	1623	922	701	3.80	3350	1476 (750)	146-135	6.1-5.2	5.3-5.0	5.6-5.1
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (88 kW) – MI	Diesel	Automática de 8 velocidades	747	2370	1623	922	701	3.80	3540	1456 (750)	127	5.1	4.7	4.8
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW) (Trend)	Diesel	Manual de 6 velocidades	740	2320	1580	868	712	3.68	3240	1402 (750)	135-130	5.7-5.3	4.9-4.6	5.2-5.0
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW) – MI (Trend)	Diesel	Manual de 6 velocidades	810	2390	1580	868	712	3.68	3450	1409 (750)	118	4.7	4.2	4.5
210 L2 Transit Connect Van														
1.0 Ford EcoBoost 100 CV (74 kW)	Gasolina	Manual de 6 velocidades	841-707	1999-2165	1458	858	600	4.56	2900	1143 (750)	146	7.1	5.9	6.4
1.5 TDCi EcoBlue 75 CV (55 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	450-711	1999-2260	1549	935	614	3.68	2880	1033 (750)	131-124	5.5-5.0	4.7-4.6	5.0-4.7
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	417-693	1999-2275	1582	975	607	3.80	3280	1389 (750)	146-135	6.1-5.2	5.3-5.0	5.6-5.1
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	461-717	1999-2255	1538	930	608	3.68	2980	1143 (750)	134-123	5.6-5.0	4.8-4.5	5.1-4.7
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	450-726	1999-2275	1549	950	599	3.80	3260	1402 (750)	142-135	5.7-5.2	5.3-5.0	5.4-5.1
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	460-716	1999-2255	1539	923	616	3.68	3170	1332 (750)	135-130	5.7-5.3	4.9-4.6	5.2-5.0
240 L2 Transit Connect Carga Aumentada														
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	681	2405	1532	933	599	3.68	3010	1160 (750)	134-123	5.6-5.0	4.8-4.5	5.1-4.7
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	819	2375	1556	953	603	3.0	3260	1396 (750)	142-135	5.7-5.2	5.3-5.0	5.4-5.1
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	860	2405	1545	925	620	3.68	3170	1326 (750)	135-130	5.7-5.3	4.9-4.6	5.2-5.0

Pesos y cargas

Combustible	Caja de cambios	Carga útil (kg) ^o	Peso máximo autorizado (kg)	Peso en orden de marcha (sin conductor) (kg)*	Peso en orden de marcha del eje delantero (kg)	Peso en orden de marcha del eje trasero (kg)	Relación de eje ^{oo}	GTM máx. (kg) con relación de eje indicada	Peso máx. de remolque (kg) Con freno (sin freno)	Emissiones de CO ₂	Consumo de combustible en l/100 km ^{ooo}	Ciudad	Carretera	Combinado
230 L2 Transit Connect Kombi														
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW)	Diesel	Manual de 6 velocidades	726	2385	1659	972	687	3.68	3050	1155 (750)	134-123	5.6-5.0	4.8-4.5	5.1-4.7
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW) – MI	Diesel	Manual de 6 velocidades	631	2290	1659	972	687	3.68	3400	1280 (750)	120	4.8	4.4	4.6
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW) – MI	Diesel	Automática de 8 velocidades	599	2290	1691	1011	680	3.80	3080	929 (750)	133	5.4	5.0	5.1
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW)	Diesel	Automática de 8 velocidades	706	2380	1674	999	675	3.80	2660	755 (750)	142-135	5.7-5.2	5.3-5.0	5.4-5.1
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW) (Trend)	Diesel	Manual de 6 velocidades	741	2405	1664	966	698	3.68	3240	1320 (750)	135-130	5.7-5.3	4.9-4.6	5.2-5.0
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW) – MI (Trend)	Diesel	Manual de 6 velocidades	626	2290	1664	966	698	3.68	3590	1465 (750)	122	4.9	4.4	4.7
L2 Transit Connect Kombi con 7 asientos														
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW) – MI	Diesel	Manual de 6 velocidades	708	2405	1697	964	733	3.68	3400	1092 (750)	120	4.8	4.4	4.6
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW) – MI	Diesel	Automática de 8 velocidades	668	2405	1737	1008	729	3.80	3080	732 (730)	133	5.4	5.0	5.1
1.5 TDCi EcoBlue 120 CV (88 kW) – MI (Trend)	Diesel	Manual de 6 velocidades	688	2405	1717	965	752	3.68	3590	1262 (750)	122	4.9	4.4	4.7

L1 = Batalla corta, **L2** = Batalla larga. **Nota:** Todos los motores Diesel incluyen un filtro de partículas (cDPF). **Peso en orden de marcha** = El peso del vehículo completo y todo el equipamiento incluido un 90% de combustible y agua, pero sin la carga útil, el conductor o los pasajeros. **PMA** = Peso máximo autorizado. El peso total máximo autorizado de un vehículo; es decir, con carrocería, carga útil, accesorios, combustible, aceite, agua, conductor y pasajeros. **GTM** = Peso máximo autorizado del vehículo y remolque. El peso total máximo autorizado de un vehículo (remítase al PMA) junto con su remolque y la carga. **Carga útil** = Peso máximo autorizado menos peso en orden de marcha. Todos los valores de peso en orden de marcha que se indican en este folleto corresponden a modelos Base con un equipamiento mínimo. Los modelos Trend, Limited y Sport tendrán unos pesos en orden de marcha mayores y, por lo tanto, menores cargas útiles debido a que el equipamiento de serie es mayor. Las opciones adicionales incorporadas al vehículo reducirán la carga útil según corresponda. Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación, que pueden ocasionar variaciones en la carga útil entre lo indicado en esta tabla y el peso real. Nota: El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumple la legislación vigente para poder circular. ^{oo}Los consumos declarados de combustible y las emisiones de CO₂ para los motores de camiones ligeros de fase Euro 6.2 se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de la normativa europea (CE) 715/2007 con las últimas modificaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se especifican para una versión de vehículo y no para un vehículo individual. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite la comparación entre los diferentes tipos de vehículos; la especificación y las opciones seleccionadas pueden afectar, por ejemplo, al peso del vehículo y, por tanto, a las emisiones y al consumo de combustible del vehículo, así como a las cifras que aparecen en la documentación del vehículo en cuestión. Esta información no forma parte de ninguna oferta de producto realizada. El consumo real de combustible puede variar, ya que la eficiencia del combustible del vehículo depende de la configuración de cada vehículo, de la forma de conducir, del uso de equipamiento técnico como el aire acondicionado y de otros factores no técnicos.



Sub 1-litre
Ford 1.0 litre EcoBoost

Datos del motor

	Caja de cambios	Características técnicas del motor	Potencia máxima ^a	Par máximo ^a
1.0 Ford EcoBoost 74 kW (100 CV) de gasolina, Euro 6.2	Manual de 6 velocidades	3 cilindros en línea, dos árboles de levas en culata, 12 válvulas, culata de aleación, inyección directa a alta presión, sistema de inyección de combustible Common Rail, turbocompresor con intercambiador de calor	74 kW (100 CV)	170 Nm (1400-4000)
1.5 TDCi EcoBlue 55 kW (75 CV) Diesel, Euro 6.2	Manual de 6 velocidades	4 cilindros en línea, dos árboles de levas en culata, 16 válvulas, bloque motor de aluminio tipo "open deck", inyección directa mediante inyectores solenoides, sistema de inyección de combustible Common Rail de 3ª generación, turbocompresor de geometría fija con intercambiador de calor, bomba de aceite de desplazamiento variable, protección térmica, cárter "dividido", actuador electrónico e intercambiador de calor refrigerado por agua controlable	55 kW (75 CV)	220 Nm (1750-2000)
1.5 TDCi EcoBlue 74 kW (100 CV) Diesel, Euro 6.2	Manual de 6 velocidades	4 cilindros en línea, dos árboles de levas en culata, 16 válvulas, bloque motor de aluminio tipo "open deck", inyección directa mediante inyectores solenoides, sistema de inyección de combustible Common Rail de 3ª generación, turbocompresor de geometría fija con intercambiador de calor, bomba de aceite de desplazamiento variable, protección térmica, cárter "dividido", actuador electrónico e intercambiador de calor refrigerado por agua controlable	74 kW (100 CV)	240 Nm (2000-2500)
1.5 TDCi EcoBlue 74 kW (100 CV) Diesel, Euro 6.2	Automática de 8 velocidades	4 cilindros en línea, dos árboles de levas en culata, 16 válvulas, bloque motor de aluminio tipo "open deck", inyección directa mediante inyectores solenoides, sistema de inyección de combustible Common Rail de 3ª generación, turbocompresor de geometría fija con intercambiador de calor, bomba de aceite de desplazamiento variable, protección térmica, cárter "dividido", actuador electrónico e intercambiador de calor refrigerado por agua controlable	74 kW (100 CV)	240 Nm (2000-2500)
1.5 TDCi EcoBlue 88 kW (120 CV) Diesel, Euro 6.2	Manual de 6 velocidades	4 cilindros en línea, dos árboles de levas en culata, 16 válvulas, bloque motor de aluminio tipo "open deck", inyección directa mediante inyectores solenoides, sistema de inyección de combustible Common Rail de 3ª generación, turbocompresor de geometría fija con intercambiador de calor, bomba de aceite de desplazamiento variable, protección térmica, cárter "dividido", actuador electrónico e intercambiador de calor refrigerado por agua controlable	88 kW (120 CV)	270 Nm (1750-2000)
1.5 TDCi EcoBlue 88 kW (120 CV) Diesel, Euro 6.2	Automática de 8 velocidades	4 cilindros en línea, dos árboles de levas en culata, 16 válvulas, bloque motor de aluminio tipo "open deck", inyección directa mediante inyectores solenoides, sistema de inyección de combustible Common Rail de 3ª generación, turbocompresor de geometría fija con intercambiador de calor, bomba de aceite de desplazamiento variable, protección térmica, cárter "dividido", actuador electrónico e intercambiador de calor refrigerado por agua controlable	88 kW (120 CV)	270 Nm (1750-2000)

^aSe ha probado conforme a ISO 1585. **Nota:** Todos los motores Diesel están equipados de serie con filtro de partículas Diesel de recubrimiento metálico (cDPF).

Disponibilidad de versiones

Transmisión	L1					L2					
	Ambiente	Ambiente Carga Aumentada	Trend	Trend Carga Aumentada	Sport	Ambiente	Ambiente Carga Aumentada	Trend	Trend Carga Aumentada	Sport	
Ford Transit Connect Van											
1.0 Ford EcoBoost 74 kW (100 CV)	Manual de 6 velocidades	●	–	●	–	–	●	–	●	–	–
1.5 TDCi EcoBlue 55 kW (75 CV)	Manual de 6 velocidades	●	–	●	–	–	●	–	–	–	–
1.5 TDCi EcoBlue 74 kW (100 CV)	Manual de 6 velocidades	●	–	●	●	–	●	–	●	●	–
1.5 TDCi EcoBlue 74 kW (100 CV)	Automática de 8 velocidades	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–
1.5 TDCi EcoBlue 88 kW (120 CV) (Sport a partir del MY2019.25)	Manual de 6 velocidades	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●
1.5 TDCi EcoBlue 88 kW (120 CV)	Automática de 8 velocidades	–	–	–	●	–	–	●	●	–	–
Ford Transit Connect Kombi M1 y N1											
1.5 TDCi EcoBlue 55 kW (75 CV) – N1	Manual de 6 velocidades	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1.5 TDCi EcoBlue 55 kW (75 CV) – M1	Manual de 6 velocidades	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1.5 TDCi EcoBlue 74 kW (100 CV) – N1	Manual de 6 velocidades	●	–	●	–	–	●	–	●	–	–
1.5 TDCi EcoBlue 74 kW (100 CV) – M1	Manual de 6 velocidades	●	–	●	–	–	●	–	●	–	–
1.5 TDCi EcoBlue 100 CV (74 kW) – N1	Automática de 8 velocidades	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–
1.5 TDCi EcoBlue 74 kW (100 CV) – M1	Automática de 8 velocidades	–	–	●	–	–	–	–	●	–	–
1.5 TDCi EcoBlue 88 kW (120 CV) – N1	Manual de 6 velocidades	–	–	●	–	–	–	–	●	–	–
1.5 TDCi EcoBlue 88 kW (120 CV) – N1	Automática de 8 velocidades	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–
1.5 TDCi EcoBlue 88 kW (120 CV) – M1	Manual de 6 velocidades	–	–	●	–	–	–	–	●	–	–

● = Disponible. **Nota:** Todos los motores Diesel están equipados de serie con filtro de partículas Diesel de recubrimiento metálico (cDPF). **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga.



Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)
(Opción)

Diseño y estética

	L1			L2			Código MFC
	Ambiente	Trend	Sport	Ambiente	Trend	Sport	
Ruedas							
Rueda de repuesto con llanta de acero (Incompatible con asiento de acompañante doble en Van) (en Kombi solo disponible en M1)	○	○	○	○	○	○	D17AD
Llantas de acero – 16"x6½"	●	-	-	●	-	-	D5AAG/ D2XD8
Llantas de acero y tapacubos completo – 16"x6½"	-	●	-	-	●	-	D2XAD/ D5AA3
Llanta de aleación – 16"x6½" (de serie en Kombi con transmisión automática, opcional en Van Trend)	-	○/●	-	-	○/●	-	D2XA1
Llanta de aleación – 16"x6½" en color Dark Stainless	-	-	●	-	-	●	D2XBG
Características de diseño							
Paquete de diseño deportivo	-	-	●	-	-	●	ACLA4
Paragolpes delantero – Color negro	●	-	-	●	-	-	CLFGB
Paragolpes delantero – Color de la carrocería	-	●	●	-	●	●	CLFGF
Paragolpes central trasero – Color negro	●	●	-	●	●	-	CLMCC
Paragolpes trasero – Color de la carrocería con spoiler deportivo	-	-	●	-	-	●	CLMAK
Extremos del paragolpes trasero – Color negro	●	-	-	●	-	-	CLEAB
Extremos del paragolpes trasero – Color de la carrocería	-	●	●	-	●	●	CLEAC
Manecillas de las puertas – Color negro	●	●	-	●	●	-	CAA AE
Manecillas de las puertas – Color de la carrocería	-	-	●	-	-	●	CAAAC

Diseño y estética

	L1			L2			Código MFC
	Ambiente	Trend	Sport	Ambiente	Trend	Sport	
Manecilla de la puerta de carga/portón trasero – Color negro	●	●	-	●	●	-	CACAF
Manecilla de la puerta de carga/portón trasero – Color de la carrocería	-	-	●	-	-	●	CACAC
Rejilla del radiador – Color negro	●	●	●	●	●	●	BLDCX
Moldura lateral de carrocería ancha – Color negro	●	●	-	●	●	-	BMBAC
Moldura lateral de carrocería ancha – Color de la carrocería	-	-	●	-	-	●	BMBBL
Spoiler delantero con perfil (no disponible en motores de gasolina)	●	●	●	●	●	●	FHYAB
Ventana trasera fija (de serie en Kombi)	○/●	○/●	○	○/●	○/●	○	B3HAC
Raíles de techo (en L2 Van solo disponible en versiones con Carga Aumentada)	○	○	●	○	○	●	BLYA3, FCSD-E
Tirador interior de puerta – Negra	●	●	-	●	●	-	BCFAC
Tirador interior de puerta – Acabado cromado	-	-	●	-	-	●	BCFAB
Mamparo – Acero, de tamaño completo, con trampilla para carga (disponible con asiento de acompañante doble) (Van solamente)	○	○	-	○	○	-	A6AA3
Mamparo – Acero, de tamaño completo con ventana, con trampilla para carga (disponible con asiento de acompañante doble) (Van solamente)	○	○	-	○	○	-	A6AA4

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional, □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional. **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga.

Caja de cambios automática

(Opción, versiones Diesel solamente)



Experiencia de conducción

	L1			L2			Código MFC
	Ambiente	Trend	Sport	Ambiente	Trend	Sport	
Asistencia al conductor							
Sensores de aparcamiento traseros	○/□	○/□	●	○/□	○/□	●	HNKAB
Sensores de aparcamiento delanteros y traseros	-	○	○	-	○	○	HNLAB
Cámara de visión trasera (incluye sensores de aparcamiento traseros)	○	○	○	○	○	○	J3KAM
Servodirección eléctrica (EPAS)	●	●	●	●	●	●	De serie
Asistencia de arranque en pendiente	●	●	●	●	●	●	A54AB
Asistencia de mantenimiento de carril (incluye sistema de alerta de conductor) (de serie en Kombi M1)	-	□	□	-	□	□	HLNAB
Asistente de precolisión con sistema de detección de peatones	-	□	□	-	□	□	FBFAC
Control de cruceo adaptativo (incluye alerta de alcance, Asistente de precolisión con sistema de detección de peatones y Asistencia de mantenimiento de carril) (Obliga a limitador de velocidad inteligente)	-	□	□	-	□	□	GTDAC
Control de estabilidad del remolque (incluido en ganchos de remolque opcionales)	□	□	□	□	□	□	C2DAB
Control de cruceo con limitador de velocidad ajustable	○	○	●	○	○	●	GTDAJ
Iluminación exterior							
Faros antiniebla	-	●	-	-	●	-	JBKAB
Faros antiniebla adaptativos	-	□	●	-	□	●	JBKAL
Faros halógenos con luces de conducción diurna	●	●	●	●	●	●	JBBAB
Faros automáticos (incluye sensor de lluvia)	-	□	●	-	□	●	JEDAD
Suspensión							
Suspensión delantera: Independiente. Columnas McPherson, brazo inferior anclado a subchasis y barra estabilizadora	●	●	●	●	●	●	De serie
Suspensión trasera: Eje torsional transversal con efecto estabilizador y brazos tirados longitudinales	●	●	●	●	●	●	De serie
Instrumentos y mandos							
Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) (de serie en Kombi M1, no disponible en Van)	●	●	-	●	●	-	HJCAB
Paquetes opcionales							
Paquete Confort Plus (Control de cruceo con limitador de velocidad + Volante de cuero; Faros antiniebla adaptativos; Sensor de Lluvia + Faros automáticos; Sensor Parking Trasero (Obliga a Radio 4,2" DAB o Sync) (En Kombi no incluye el Sensor de Lluvia + Faros automáticos)	-	○	-	-	○	-	AGJAE
Paquete Confort (Control de cruceo con limitador de velocidad + Volante de cuero; Faros antiniebla adaptativos (Obliga a Radio 4,2" DAB o Sync) (Solo Kombi)	-	○	-	-	○	-	AGJAG
Paquete Alerta de Cambio de Carril Plus (Asistente de precolisión con sistema de detección de peatones; Alerta y asistente de mantenimiento de carril; Monitor de conducción segura) (De serie en Kombi M1)	-	○	○	-	○	○	FBFAC
Paquete Control de Cruceo Adaptativo (Control de cruceo adaptativo con alerta de alcance; Asistente de precolisión con sistema de detección de peatones; Alerta y asistente de mantenimiento de carril; Monitor de conducción segura) (Obliga a Paquete Limitador de Velocidad Inteligente en NI)	-	○	○	-	○	○	GTDAC
Paquete Limitador de Velocidad Inteligente (Obliga a Paq C.C. Adaptativo o Control de Cruceo o Paquete Confort/Confort Plus. Incluye Reconocimiento de Señales de Tráfico) (De serie en Kombi M1)	-	○	○	-	○	○	GTCAV

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional, □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional. **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga.

Rendimiento y eficiencia

	L1			L2			Código MFC
	Ambiente	Trend	Sport	Ambiente	Trend	Sport	
Motor							
Sistema Easy Fuel de Ford	●	●	●	●	●	●	De serie
Depósito de combustible – 60 litros	●	●	●	●	●	●	De serie
Depósito de AdBlue – 17 litros (de serie con motor Diesel Ford EcoBlue)	●	●	●	●	●	●	De serie
Transmisión manual de 6 velocidades	●	●	●	●	●	●	TR-E8
Transmisión automática de 8 velocidades	○	○	-	○	○	-	TR-GM
Tecnología							
Parrilla activa	●	●	●	●	●	●	BLHAB
Auto-Start-Stop	●	●	●	●	●	●	DECAU

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional, **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga.

Parabrisas térmico Quickclear

(De serie en Trend y Sport)



Confort y comodidad

	L1			L2			Código MFC
	Ambiente	Trend	Sport	Ambiente	Trend	Sport	
Confort interior							
Compartimento portaobjetos en el salpicadero	●	●	●	●	●	●	BBMAB
Portavasos delanteros	●	●	●	●	●	●	B5ZAE
Guantera con tapa (Van)	-	●	●	-	●	●	B5LAC
Guantera con tapa (Kombi)	●	●	-	●	●	-	B5LAC
Consola central (con asiento de pasajero delantero individual)	●	●	●	●	●	●	B5WCA
Espacio de almacenaje (asiento de pasajero delantero doble opcional)	●	●	-	●	●	-	B5WCC
Sistemas de audio y comunicación							
Radio Connection, mandos en el volante, USB y Bluetooth®, cuatro altavoces	○	●	-	○	●	-	ICFAB Ice 1
Radio con pantalla TFT de 3.5" con centro de mensajes, cuatro altavoces, Bluetooth® y control por voz, mensajería de texto audible, USB	-	-	●	-	-	●	ICFFY ICE 153
Radio DAB, con pantalla TFT de 4" con centro de mensajes, cuatro altavoces, Bluetooth® y control por voz, mensajería de texto audible, USB	-	○	○	-	○	○	ICFFZ ICE 154
Radio con pantalla táctil TFT de 6", cuatro altavoces, Ford SYNC 3, control por voz, Apple CarPlay, Android Auto, Asistente de Emergencia**, llamadas manos libres, Bluetooth®, mensajería de texto audible, 2 tomas USB y cámara de visión trasera	-	○	○	-	○	○	ICFAK ICE 9
Radio con pantalla táctil TFT de 6" con Navegador, cuatro altavoces, Ford SYNC 3, control por voz, Apple CarPlay, Android Auto, Asistente de Emergencia**, llamadas manos libres, Bluetooth®, mensajería de texto audible, 2 tomas USB y cámara de visión trasera	-	○	○	-	○	○	ICFAL Ice 10
Climatización							
Aire acondicionado – Manual con función de recirculación inteligente	○	●	-	○	●	-	AC--S
Climatizador bizona	-	○	●	-	○	●	AC--G
Iluminación interior							
Luces de cortesía – Luz de techo delantera	●	-	-	●	-	-	JCFAF
Luces de cortesía – Luz de techo delantera con dos luces de lectura	-	●	●	-	●	●	JCFAC
Luces – Guanteras	-	-	●	-	-	●	JCLAB
Asientos							
Ajuste de asiento – Conductor, manual en 2 direcciones (adelante/atrás + inclinación)	●	-	-	●	-	-	BYPAB
Ajuste de asiento – Conductor, manual en 4 direcciones (adelante/atrás, arriba/abajo + inclinación)	○	●	●	○	●	●	BYPAD
Ajuste de asiento – Acompañante, manual en 2 direcciones (adelante/atrás + inclinación)	●	●	●	●	●	●	BYQAB
Asiento – Acompañante individual	●	●	●	●	●	●	FS--B
Asiento – Acompañante doble, plegable (no disponible en Kombi)	○	○	-	○	○	-	FS--G
3 asientos en la segunda fila (no disponible para Van)	●	●	-	●	●	-	BVBAM
Dos asientos individuales en la tercera fila (Kombi de batalla larga solamente)	-	-	-	○	○	-	BYCAJ
Apoyo lumbar del asiento del conductor	○	●	●	○	●	●	BWRAB
Retrovisor interior – Autocrómico	□	□	●	□	□	●	BSBAF
Retrovisor interior – Montado en el parabrisas (en combinación con ventanas traseras y mamparo acristalado en Van)	●	●	-	●	●	-	BSBAB

Confort y comodidad

	L1			L2			Código MFC
	Ambiente	Trend	Sport	Ambiente	Trend	Sport	
Instrumentos y mandos							
Retrovisores exteriores – Retrovisor exterior manual, color negro con eliminador de puntos ciegos	●	-	-	●	-	-	BSHA7
Retrovisores exteriores – Termoelectrónicos, color negro	○	●	-	○	●	-	BSHAX
Retrovisores exteriores – Color de la carrocería. termoelectrónicos, plegables electrónicamente	-	○	●	-	○	●	BSHAZ
Limpiaparabrisas delanteros con barrido intermitente variable de 2 velocidades	●	●	-	●	●	-	CFFAB
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia (incluye faros automáticos)	○	○	●	○	○	●	CFFAE
Limpia parabrisas trasero (incluido en ventas traseras fijas opcionales en Van) (de serie en Kombi)	○	○	○	○	○	○	CFEAB
Parabrisas trasero térmica (incluido en ventas traseras fijas opcionales en Van) (de serie en Kombi)	○	○	○	○	○	○	B3NAB
Pomo de la palanca de cambios – Uretano	●	●	-	●	●	-	CAEBK
Pomo de la palanca de cambios – Cuero	-	-	●	-	-	●	CAEAB
Volante – 4 radios en uretano con carcasa negra	●	●	-	●	●	-	GTAAJ
Volante – 4 radios en cuero con carcasa cromada	□	□	●	□	□	●	GTABU
Ventanilla del conductor – Elevalunas eléctrico con función "one touch down"	●	●	●	●	●	●	B2CAG
Ordenador de a bordo	●	●	●	●	●	●	HEBAD
Tecnología							
Parabrisas térmico Quickclear con surtidores térmicos	□	●	●	□	●	●	B3MAB
MyKey	○	○	○	○	○	○	A64AB
Paquetes opcionales							
Preinstalación de audio	●	-	-	●	-	-	ICFAA Ice 0
Paquete Cool – Aire acondicionado delantero y radio Bluetooth®	○	●	-	○	●	-	AGJAC

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional, □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional. **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga. Los logotipos y la marca Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios. **Ford Emergency Assistance es una innovadora función de SYNC que emplea un teléfono móvil conectado y vinculado por Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan desplegado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos.



Sistema de repostaje sin tapón Easy Fuel de Ford
(De serie)

Seguridad y protección

	L1			L2			Código MFC
	Ambiente	Trend	Sport	Ambiente	Trend	Sport	
Seguridad							
Tercera luz de freno	●	●	●	●	●	●	JDDAB
Cinturones de seguridad – Delanteros de 3 puntos con pretensor, ajuste de altura y limitadores de carga	●	●	●	●	●	●	De serie
Aviso del cinturón de seguridad del conductor	●	●	●	●	●	●	BY5AI/ BY5AJ
Rejilla de protección de la ventana trasera (accesorio)	○	○	○	○	○	○	BPDAB
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) con distribución electrónica de la potencia de frenado (EBD) y control electrónico de estabilidad (ESC)	●	●	●	●	●	●	FEAAN
Airbag – Conductor	●	●	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Acompañante* con interruptor de desactivación (de serie en Kombi M1)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	CPHAB
Airbags – Airbag lateral del conductor y del acompañante (lateral y de tórax) (de serie en Kombi M1)	□	□	□	□	□	□	CPMAB/ CPNAB
Asistencia en frenadas de emergencia (EBA)	●	●	●	●	●	●	FCBAD
Protección							
Cierre – Cierre automático de seguridad	●	●	●	●	●	●	CB1AB
Cierre centralizado	●	●	●	●	●	●	CBAAB
Llave de mando a distancia y llave convencional	●	●	–	●	●	–	CADAE
Dos llaves de mando a distancia (este paquete no incluye llave convencional)	○	○	●	○	○	●	CADAF
Alarma antirrobo perimétrica (en Ambiente solo en Kombi)	○	○	–	○	○	–	HNAAD
Alarma Thatcham de categoría 1 (en Ambiente solo en Kombi)	○	○	–	○	○	–	HNAAG
Protección – Sistema antirrobo pasivo (PATS)	●	●	●	●	●	●	HNDAF
Frenos							
Freno de disco en las 4 ruedas con servofreno	●	●	●	●	●	●	FBAAD
Aviso de frenada de emergencia (las luces de freno parpadean de forma automática al frenar a fondo)	●	●	●	●	●	●	FCCAB

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional, □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional. **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga.

***Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante si el vehículo Ford está equipado con airbag del acompañante y está activado.**

Características auxiliares

	L1			L2			Código MFC
	Ambiente	Trend	Sport	Ambiente	Trend	Sport	
Carrocería							
Puertas – Doble puerta de carga lateral (de serie en Kombi) (en L2 Van solo disponible con Carga Aumentada)	○/●	○/●	○	○/●	○/●	–	A4LAC
Puertas – Puerta lateral de carga	○/□	●	●	●	●	●	A4LAB
Puertas – Portón trasero acristalado (de serie en las Kombi M1, opción en N1) (en Van L1 Ambiente incluye puerta lateral de carga)	○/●	○/●	–	○/●	○/●	–	A6KAC
Puertas – Doble puerta de carga trasera, con bisagras (De serie en Van y Kombi N1)	●	●	●	●	●	●	A6KAB
Ventanillas laterales – Segunda fila, fijas (En Van L2 solo con Carga Aumentada)	○	○	○	○	○	–	B3BAC, B3AAC
Moqueta y revestimientos							
Revestimiento del piso – Goma (de serie en Van, opción en Kombi)	●	●	●	●	●	●	BBKAC
Asideros interiores – Delante	●	●	●	●	●	●	BEJAK
Sistema eléctrico							
Toma eléctrica de 12 V (una en el salpicadero) (no disponible en Kombi)	●	●	●	●	●	●	J3AAB
Toma eléctrica de 12 V (dos tomas: una en el salpicadero y otra en la parte trasera de la consola) (disponible para Kombi solamente)	●	●	–	●	●	–	J3AAC
Toma de corriente de 230 V (Incompatible con SYNC)	○	○	○	○	○	○	HUKAD
Cargador inalámbrico	○	○	○	○	○	○	IEXAB
My Ford Dock (Incompatible con radio 4" y radio SYNC)	○	○	–	○	○	–	C2PAB
Funcionalidad exterior							
Gancho de remolque – Incluye control de estabilidad del remolque (En Van, no disponible con transmisión automática) (En Kombi no disponible en motor de 75 CV, incompatible con tercera fila de asientos y rueda de repuesto opcional)	○	○	○	○	○	○	C1DAB
Gancho de remolque desmontable (En Van solo con Carga Aumentada de transmisión automática) (En Kombi solo disponible con transmisión automática)	–	○	–	–	○	–	C1MAL
Compartimento de carga							
Protección del suelo de carga (Solo en Van)	–	●	●	–	●	●	BDIAJ
Ganchos de sujeción de la carga	●	●	●	●	●	●	A9JAE
Mamparo – Acero, tamaño completo (de serie con asiento de acompañante individual)	●	●	●	●	●	●	A6AAC
Mamparo – Acero, tamaño completo con ventana (de serie con asiento de acompañante individual)	○	○	○	○	○	○	A6AAF

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional, □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional. **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga.

Ilustraciones, descripciones y especificaciones. El contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos, Ford recomienda encarecidamente que consulte el contenido actualizado de esta publicación en su concesionario y en la página web www.ford.es. **Equipamiento opcional.** Cuando en esta publicación se describa una característica o función como "Opción" o "Montaje/paquete opcional", se asumirá que conlleva un coste adicional al precio base del vehículo, a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos y combinaciones de colores están sujetos a disponibilidad. **Nota:** Algunas de las imágenes que aparecen en este catálogo corresponden a un modelo anterior a la producción y/o están generadas por ordenador. Por tanto, el diseño y las características de la versión final del vehículo pueden variar en algunos aspectos. Asimismo, algunas de las características que se muestran en los vehículos pueden ser opcionales. **Nota:** Este catálogo incluye accesorios originales de Ford, así como una serie de productos de nuestros proveedores. *Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidadosa selección de productos que se presentan con sus propias marcas, no sujetos a la garantía Ford sino a la garantía del fabricante, cuyos detalles se pueden obtener de su punto de venta de la red Ford. **Nota:** La marca y los logotipos de iPod son propiedad de Apple Inc. Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. **Nota:** Algunas de las funciones de seguridad y asistencia al conductor descritas en esta publicación están diseñadas para funcionar con sensores, cuyo rendimiento puede verse afectado en determinadas condiciones ambientales o meteorológicas.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Ford ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas www.sigrauto.com), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT.



Cuando haya terminado con este catálogo, por favor recíclalo.



Ford y BP – Trabajando juntos para reducir el consumo de combustible y de emisiones.



Resolución alternativa de litigios en materia de consumo

A los efectos previstos en la Ley 7/2017, de 2 de noviembre, relativa a la resolución alternativa de litigios en materia de consumo, se le informa que FORD ESPAÑA, S.L. no se encuentra adherida a una entidad de resolución alternativa de litigios de consumo salvo en el supuesto indicado más abajo, pudiendo dirigirse al Centro de Relaciones con Clientes, teléfono 902 442 442 y dirección de correo electrónico crcspain@ford.com.

En el supuesto de reclamación relacionada con la publicidad de Ford España, S.L., podrá acudir realizar su reclamación ante la Asociación para la Autorregulación de la Comunicación Comercial (AUTOCONTROL) cuya página web es <http://www.autocontrol.es/>, a la que Ford España, S.L. está adherida.

Publicado por Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Inglaterra.
Registrado en Inglaterra, nº 235446.

BJN 206067. FoE O60E.
PN 877505/0918/17.28m/ESP es

Marzo de 2018.
© Ford Motor Company Limited.



Go Further