

Ford

RANGER THUNDER



Pesos y cargas

	Carga útil máx. bruta ^o	Peso máximo del eje delantero	Peso máximo del eje trasero	Masa máxima autorizada (kg)	Tara (kg)*	Ratio de eje	Capacidad de remolque		Masa máx. del conjunto (kg)
							Sin freno	Con freno	
Doble Cabina									
2.0L Ford EcoBlue 157 kW (213 CV) Automático de 10 velocidades	1024	1480	1850	3270	2246-2374	3.55	750	3500	6000

^o**Carga útil bruta** = masa máxima autorizada menos tara. **MMA** = masa máxima autorizada. El peso total máximo autorizado con carga de un vehículo, es decir, con carrocería, carga útil, accesorios, combustible, aceite, agua, conductor y pasajeros. ***Tara** = El peso del vehículo completo y todo el equipamiento incluido el combustible y el agua, pero sin la carga útil, el conductor ni los pasajeros. La tara que se indica en este catálogo está sujeto a las tolerancias de fabricación y corresponde al de un modelo base con un equipamiento mínimo. La ersión Thunder puede tener una tara superior y, por lo tanto, una menor carga útil debido a que la cantidad de equipamiento de serie es mayor. Las opciones adicionales incorporadas al vehículo reducirán la carga útil según corresponda. **Nota:** todos los datos que figuran en esta tabla dependen de la especificación real del vehículo y del mercado en el cual está disponible dicho vehículo. Acuda a un punto de venta de la red Ford para obtener más información.

Consumo, prestaciones y emisiones

	Normativa de emisiones	Potencia en kW (CV)	Par en Nm	Emisiones CO ₂ (g/km) (WLTP) (NEDC) ⁹	Tipo de combustible	Caja de cambios	Tracción	Consumo de combustible (l/100 km) ⁸	Prestaciones ⁹	
								Consumo de combustible combinado (L/100 km) (WLTP) ⁸	Velocidad máxima (km/h)	0-100 km/h (segundos)
Doble Cabina										
2.0L Ford EcoBlue automático (Ratio de eje 3.55)	Euro 6.2	157 (213)	500	239 (205)	Diésel	Automática de 10 velocidades	4x4	9,1	180	9,0

Nota para todos los motores Ford EcoBlue: Los valores indicados corresponden a vehículos equipados con Auto Start-Stop. El sistema Auto Start-Stop reduce las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible en 6 g/km y entre 0,2 - 0,3 l/100 km respectivamente.

⁹Los consumos declarados de combustible/energía y las emisiones de CO₂ se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 con las últimas modificaciones. Los vehículos ligeros homologados que usan el procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP) dispondrán de información sobre el consumo energético y las emisiones de CO₂ para el nuevo ciclo de conducción europeo (NEDC) y el WLTP. El WLTP sustituirá al último NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los distintos fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible de un vehículo, y en las emisiones de CO₂. El CO₂ es la principal causa del efecto invernadero responsable del calentamiento global. Puedes obtener de forma gratuita una guía sobre eficiencia de combustible y emisiones de CO₂ con datos de todos los nuevos modelos en cualquier punto de venta o puedes descargarlo en www.ford.es.

Ilustraciones, descripciones y especificaciones. El contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos, Ford recomienda encarecidamente que consulte el contenido actualizado de esta publicación en su concesionario y en la página web www.ford.es. **Equipamiento opcional.** Cuando en esta publicación se describa una característica o función como "Opción" o "Montaje/paquete opcional", se asumirá que conlleva un coste adicional al precio base del vehículo, a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos y combinaciones de colores están sujetos a disponibilidad. **Nota:** Algunas de las imágenes que aparecen en este catálogo corresponden a un modelo anterior a la producción y/o están generadas por ordenador. Por tanto, el diseño y las características de la versión final del vehículo pueden variar en algunos aspectos. Asimismo, algunas de las características que se muestran en los vehículos pueden ser opcionales. **Nota:** Este catálogo incluye accesorios originales de Ford, así como una serie de productos de nuestros proveedores. La instalación de accesorios puede influir en el consumo de combustible de tu vehículo. **+** Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidadosa selección de productos que se presentan con sus propias marcas, no sujetos a la garantía Ford sino a la garantía del fabricante, cuyos detalles se pueden obtener de su punto de venta de la red Ford. **Nota:** La marca y los logotipos de iPod son propiedad de Apple Inc. Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. **Nota:** Algunas de las funciones de seguridad y asistencia al conductor descritas en esta publicación están diseñadas para funcionar con sensores, cuyo rendimiento puede verse afectado en determinadas condiciones ambientales o meteorológicas.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Ford ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas www.sigrauto.com), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT.

Resolución alternativa de litigios en materia de consumo

A los efectos previstos en la Ley 7/2017, de 2 de noviembre, relativa a la resolución alternativa de litigios en materia de consumo, se le informa que FORD ESPAÑA, S.L. no se encuentra adherida a una entidad de resolución alternativa de litigios de consumo salvo en el supuesto indicado más abajo, pudiendo dirigirse al Centro de Relaciones con Clientes, teléfono 902 442 442 y dirección de correo electrónico crccspain@ford.com.

En el supuesto de reclamación relacionada con la publicidad de Ford España, S.L., podrá acudir realizar su reclamación ante la Asociación para la Autorregulación de la Comunicación Comercial (AUTOCONTROL) cuya página web es <http://www.autocontrol.es/>, a la que Ford España, S.L. está adherida.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.

Registered in England No. 235446.

BJN 207528.

0620/ESP es

December 2019.

© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.25 ESP es



Cuando haya terminado con este catálogo, por favor recíclalo.



Ford y BP – Trabajando juntos para reducir el consumo de combustible y de emisiones.

¿Quieres ver las especificaciones completas?

Para ver las características y las especificaciones completas de este vehículo y los accesorios seleccionados para él, descarga el catálogo electrónico digital o consulta el catálogo interactivo en www.ford.es o escanea el código QR.

