

# Ford

NUEVA TRANSIT CHASIS





# Ambiente

## Características principales de equipamiento exterior

- Parrilla delantera en negro
- Espejos retrovisores con eliminador de los ángulos muertos e intermitentes incorporados
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Puerta de carga lateral en el lado del pasajero
- Faros halógenos con función de retardo
- Guardabarros traseros
- Llantas de acero de 16"
- Sistema Auto-Start-Stop

## Características principales de equipamiento interior

- Radio con Bluetooth®, MyFord Dock y conectividad USB
- Volante ajustable en altura y profundidad
- Monitor de mantenimiento del vehículo
- Ordenador de a bordo
- Elevalunas delanteros eléctricos (pulsación única conductor)
- Airbag del conductor
- Cubierta del suelo de goma
- Reposacabezas delantero de ajuste de 2 posiciones
- Mesa plegable en el respaldo
- Asiento del conductor ajustable en 4 posiciones y reposabrazos
- Segunda fila posterior de cuatro asientos (Chasis Cabina Doble)



## Motores

### Diésel

2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)

2.0 Ford EcoBlue Híbrido 96 kW (130 CV)

2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)



El modelo de la imagen es una Transit Chasis Cabina Simple L2 Ambiente con la carrocería en color Rojo Race.



# Trend

## Principal equipamiento exterior adicional al Ambiente

- Parrilla parcialmente cromada
- Espejos retrovisores termoeléctricos
- Faros halógenos con función Static Bending
- Faros antiniebla delanteros
- Tapacubos completos

## Principal equipamiento interior adicional al Ambiente

- Aire acondicionado manual
- Control de crucero
- Asiento del conductor con ajuste lumbar
- Guantero – Con cerradura
- Luces de cortesía con luz para leer mapas
- Volante forrado en cuero



## Motores

### Diésel

2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)

2.0 Ford EcoBlue Híbrido 96 kW (130 CV)

2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)

2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 118 kW (160 CV)

2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)

2.0 Ford Ecoblue Híbrido 125 kW (170 CV)

2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)

\*El Asistente de emergencia de Ford es una innovadora función de SYNC que emplea un teléfono móvil conectado y vinculado por Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan desplegado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos.

El modelo que se muestra es una Transit Trend L2 H1 Chasis Cabina Simple con la carrocería de color metálico gris perla.





# Trail

## Características exteriores clave, adicionales a Trend

- Rejilla superior de diseño único con inscripción "FORD"
- Placa protectora delantera de pintura plateada
- Faros automáticos
- Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
- Llantas de 16" de color negro
- Tracción a las 4 ruedas o tracción delantera con diferencial mecánico de deslizamiento limitado (disponible solo en la transmisión manual)
- Retrovisores exteriores calefactables del mismo color , ajustables y plegables eléctricamente
- Calcomanía exterior única negra.



## Motores

2.0 EcoBlue 125 kW (170 CV)

## Características interiores clave, adicionales a Trend.

- Refuerzo frontal e interior de Salerno cuero y refuerzo lateral y trasero de vinilo Salerno
- Parabrisas trasero Quickclear



Modelo mostrado es una Transit Trail L2 H1 Chasis Cabina Simple de color Blanco.

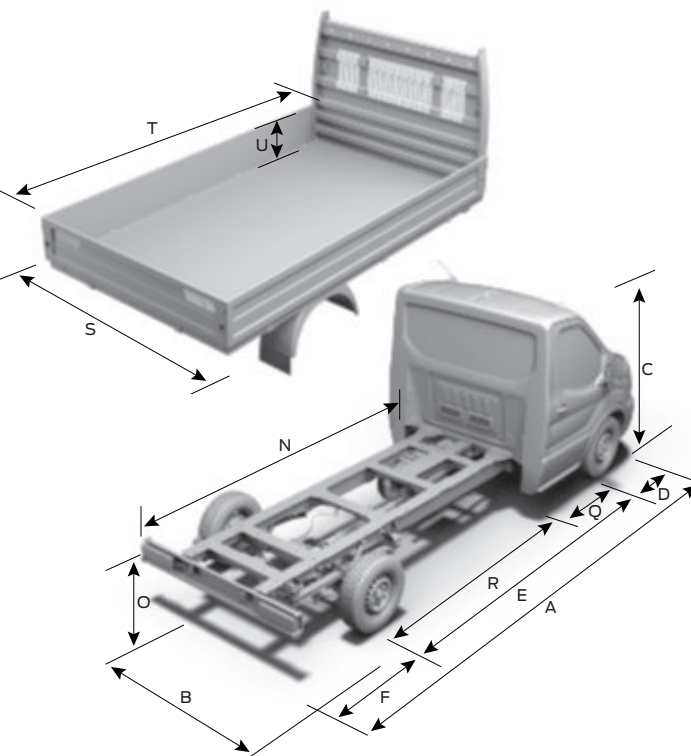
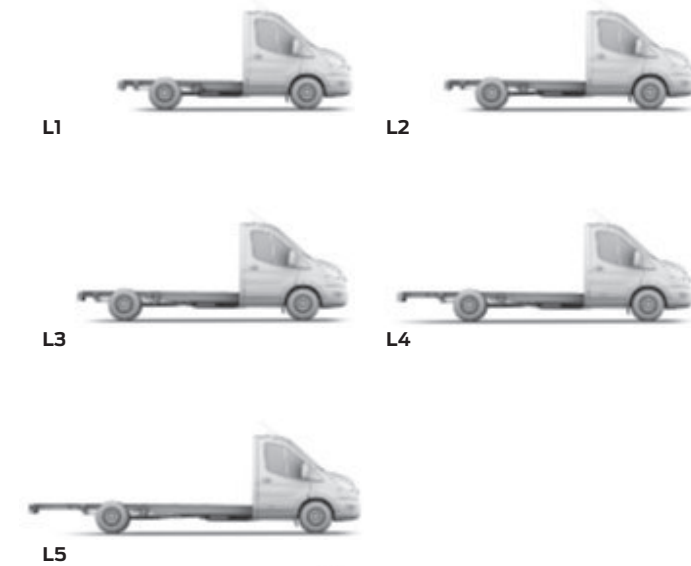


## Dimensiones (mm)

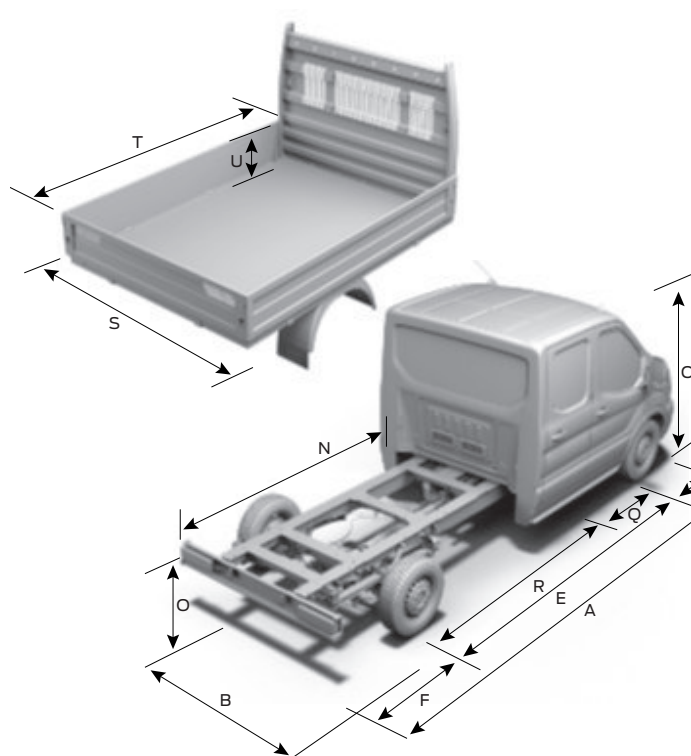
	Chasis L1 – Cabina Simple	Chasis L2 – Cabina Simple		Chasis L3 – Cabina Simple		Chasis L4 – Cabina Simple	Chasis L5 – Cabina Simple
	TT	TD	TT/ AWD	TD	TT/ AWD	TT	TT
<b>A</b> Longitud total	5205	5572	5572	6022	6022	6579	7577
<b>B</b> Anchura total con retrovisores	2474	2474	2474/2746	2474	2474	2474	2474
Anchura total con retrovisores plegados	2112	2112	2112/2119	2112	2112	2112	2112
Anchura total sin retrovisores (ruedas traseras dobles/simples)	2052/ND	2052/ND	2052/2111	2052/ND	2052/2111	2052/2111	2052/2111
<b>C</b> Altura total (máxima)	2215	2194	2220	2194	2214	2215	2208
<b>D</b> Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
<b>E</b> Batalla	3137	3504	3504	3954	3954	3954	4522
<b>F</b> Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	1045	1045	1045	1045	1045	1602	2032
<b>N</b> Longitud del bastidor del chasis	2775	3142	3142	3592	3592	4149	5147
<b>O</b> Altura del bastidor del suelo*	729/765	737/745	722/740	731/732	736/738	722/779	715/784
<b>Q</b> Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas delanteras	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
<b>R</b> Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas traseras	1730	2097	2097	2547	2547	2547	3115
<b>Dimensiones de la caja (mm)**</b>							
Longitud total (incluida la caja)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	7797
Anchura total sin retrovisores (incluida la caja) (ruedas traseras dobles/simples)	2098/ND	2098/ND	2098/2198	2098/ND	2098/2198	2098/2198	2108/2198
Anchura de la zona de carga interna (ruedas traseras dobles/simples)	2038/ND	2038/ND	2038/2138	2038/ND	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Longitud de espacio de carga interno	2795	3205	3205	3645	3645	4235	5235
<b>Radio de giro (m)</b>							
Entre bordillos	12,9	13,4-13,5'	13,4-13,5'	14,9-15'	14,9-15/15,3'	14,9-15/15,3'	16,7-17,2'

**L2** = Batalla media. **L3** = Batalla larga. **L4** = Batalla larga de longitud ampliada. **L5** = Batalla extralarga de longitud ampliada, **TD** = Tracción delantera. **TT** = Tracción trasera. **AWD** = Tracción total. **RS** = Rueda trasera sencilla. **RD** = Ruedas traseras dobles. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional. \*Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **\*\*Nota:** Las dimensiones están sujetas a tolerancias de fabricación +/- 50 mm y son correctas en el momento de la impresión. La carrocería y el equipamiento deben instalarse según el chasis de Transit y el manual de montaje de equipamiento.

## Chasis Cabina Simple



## Chasis Cabina Doble



## Dimensiones (mm)

	Chasis L3 – Cabina Coble	Chasis L4 – Cabina Doble
	TT/ AWD	TT
<b>A</b> Longitud total	6022	6404
<b>B</b> Anchura total con retrovisores	2474/2746	2474
Anchura total con retrovisores plegados	2112/2119	2112
Anchura total sin retrovisores (ruedas traseras dobles/simples)	2066/2111	2066/2111
<b>C</b> Altura total (máxima)	2233	2233
<b>D</b> Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1023	1023
<b>E</b> Batalla	3954	3954
<b>F</b> Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	1045	1427
<b>N</b> Longitud del bastidor del chasis	2777	3159
<b>O</b> Altura del bastidor del suelo*	712/760	715/770
<b>Q</b> Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas delanteras	2222	2222
<b>R</b> Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas traseras	1732	1732
<b>Dimensiones de la plataforma (mm)**</b>		
Longitud total (incluida la caja)	6204	6587
Anchura total sin retrovisores (incluida la caja) (ruedas traseras dobles/simples)	2098/2198	2098/2198
Anchura de la zona de carga interno (ruedas traseras dobles/simples)	2038/2138	2038/2138
Longitud de espacio de carga interno	2795	3205
<b>Radio de giro (m)</b>		
Entre bordillos	14,9-15/15,3'	14,9-15/15,3'

**L2** = Batalla media. **L3** = Batalla larga. **L4** = Batalla larga de longitud ampliada. **L5** = Batalla extralarga de longitud ampliada, **TT** = Tracción trasera. **AWD** = Tracción total. **RS** = Rueda trasera sencilla. **RD** = Ruedas traseras dobles. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional. \*Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **\*\*Nota:** Las dimensiones están sujetas a tolerancias de fabricación +/- 50 mm y son correctas en el momento de la impresión. La carrocería y el equipamiento deben instalarse según el chasis de Transit y el manual de montaje de equipamiento.

## Dimensiones (mm)

	Skeletal Chasis		
	L2 TD	L3 TD	L4 TD
<b>A</b> Longitud total	5321	5771	5975
<b>B</b> Anchura total con retrovisores	2474	2474	2474
Anchura total con retrovisores plegados	2112	2112	2112
<b>C</b> Altura total (máxima)	2207	2201	2200
<b>D</b> Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1023	1023	1023
<b>E</b> Batalla	3300	3750	3954
<b>F</b> Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	998	998	998
<b>N</b> Longitud del bastidor del chasis	2951	3401	3605
<b>O</b> Altura del bastidor del suelo*	633-635	633-635	639-641
<b>Q</b> Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas delanteras	1347	1347	1347
<b>R</b> Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas traseras	1953	2403	2607
<b>Radio de giro (m)</b>			
Entre bordillos	12.8-12.9'	14.3'	14.3'

**L2** = Batalla media. **L3** = Batalla larga. **L4** = Batalla larga de longitud ampliada. **TD** = Tracción delantera. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional. \*Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. \*\*Nota: Las dimensiones están sujetas a tolerancias de fabricación +/- 50 mm y son correctas en el momento de la impresión. La carrocería y el equipamiento deben instalarse según el chasis de Transit y el manual de montaje de equipamiento.

## Consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> (EU6.2) (Sin caja de cartolas)

	Ratio de eje <sup>90</sup>	Consumo de combustible en l/100km (WLTP)	Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km) (WLTP)
<b>Chasis Cabina Sencilla Tracción Delantera (TD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.93/3.450 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	4.93/3.450	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Trasmisión Automática	3.39	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV)	4.93/3.450	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV) – Trasmisión Automática	3.39	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.93/3.450 (opcional)	ND	ND
<b>Tracción Trasera (TT)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.73 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.73/4.10 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV) – Trasmisión Automática	3.73	ND	ND
<b>Tracción Total (AWD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10	ND	ND

	Ratio de eje <sup>90</sup>	Consumo de combustible en l/100km (WLTP)	Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km) (WLTP)
<b>Chasis Cabina Doble Tracción Trasera (TT)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3.31 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.73 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.73/4.10 (opcional)	ND	ND
<b>Tracción Total (AWD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10	ND	ND
<b>Skeletal Chasis Tracción Delantera (TD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	4.93/3.450	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV)	4.93/3.450	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.93/3.450 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	ND	ND

**Nota para todos los motores Ford EcoBlue:** Los valores indicados corresponden a vehículos equipados con Auto Start-Stop. El sistema Auto Start-Stop reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible en 6 g/km y entre 0,2-0,3 l/100 km respectivamente. <sup>90</sup>La relación de eje que se muestra está disponible dependiendo del modelo, carga útil PMA y combinación motor/caja de cambios.

<sup>90</sup>Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 con las últimas modificaciones. Los vehículos ligeros homologados que usan el procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP) dispondrán de información sobre el consumo energético y las emisiones de CO<sub>2</sub> para el nuevo ciclo de conducción europeo (NEDC) y el WLTP. El WLTP sustituirá al último NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los distintos fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible de un vehículo, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica. Las emisiones de CO<sub>2</sub> son la principal causa del efecto invernadero responsable del calentamiento global. Puedes obtener de forma gratuita una guía sobre economía de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> con datos de todos los nuevos modelos en cualquier punto de venta o puedes descargarlo en [www.ford.es](http://www.ford.es).

## Consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> (EU6.2) (Con caja de cartolas)

	Relación de eje <sup>90</sup>	Consumo de combustible en l/100km (WLTP)	Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>2</sup> (WLTP)
<b>Cabina Sencilla con caja de cartolas Tracción Delantera (TD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	9.0	236
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.93/3.450 (opcional)	9.0	236
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	8.5	223-224
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Trasmisión Automática	3.39	9.4	245-246
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	8.6	227
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.93/3.450 (opcional)	8.7	228
<b>Tracción Trasera (TT)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3.31	9.2-9.4	242-245
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10 (opcional)	9.3-9.5	244-248
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3.31	9.0-9.2	235-241
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.31	10.7	279
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.73 (opcional)	10.8	282
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3.31	9.0-9.3	236-243
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10 (opcional)	9.0-9.2	236-242
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3.31	8.7-9.0	229-235
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.31	10.7	279
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.73/4.10 (opcional)	10.8-13.3	282-348
2.0 Ford EcoBlue heavy Duty 125 kW (170 CV) – Trasmisión Automática	3.73	10.9	285
<b>Tracción total</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	10.2	267-268
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10	9.9	259-260

## Consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> (EU6.2) (Con caja de cartolas)

	Relación de eje <sup>90</sup>	Consumo de combustible en l/100km (WLTP)	Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>2</sup> (WLTP)
<b>Cabina Doble con caja de cartolas Tracción Trasera (TT)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3.31	9.3	244-245
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10 (opcional)	9.4	246-247
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3.31	9.1-9.2	239-240
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.31	10.7	279
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.73 (opcional)	10.8	282
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3.31	9.2	241-242
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10 (opcional)	9.2	240-241
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3.31	8.9	233-234
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.31	10.7	279
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.73/4.10 (opcional)	10.8-13.3	282-348
<b>Tracción Total (AWD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	10.3	270
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10	10.0	263

**Nota para todos los motores Ford EcoBlue:** Los valores indicados corresponden a vehículos equipados con Auto Start-Stop. El sistema Auto Start-Stop reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible en 6 g/km y entre 0,2-0,3 L/100 km respectivamente. <sup>90</sup>La relación de eje que se muestra está disponible dependiendo del modelo, carga útil PMA y combinación motor/caja de cambios.

<sup>900</sup>Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 con las últimas modificaciones. Los vehículos ligeros homologados que usan el procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP) dispondrán de información sobre el consumo energético y las emisiones de CO<sub>2</sub> para el nuevo ciclo de conducción europeo (NEDC) y el WLTP. El WLTP sustituirá al último NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los distintos fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible de un vehículo, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica. Las emisiones de CO<sub>2</sub> son la principal causa del efecto invernadero responsable del calentamiento global. Puedes obtener de forma gratuita una guía sobre economía de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> con datos de todos los nuevos modelos en cualquier punto de venta o puedes descargarlo en [www.ford.es](http://www.ford.es).



WWW

**Características y especificaciones completas (No se encuentran en el catálogo impreso)**

Para revisar las características y especificaciones completas, descargue el folleto electrónico digital o vea el folleto interactivo. Estos se pueden descargar en: [www.ford.es](http://www.ford.es) o escanear el código.

# Saca el mayor partido a tu nuevo Ford

Queremos que aproveches al máximo tu nuevo Ford. Y para esto, necesitas saber qué puede aportar el diseño del vehículo al transporte seguro de tu carga, tanto en términos de carga útil como de volumen de carga. Tu Centro Ford Transit puede asesorarte profesionalmente sobre aspectos importantes de las especificaciones, y ayudarte a encontrar vehículo comercial adecuado dentro de tu presupuesto y las necesidades de tu negocio.

## ¿Cómo se calcula la carga útil?

La Ford Transit está diseñada para transportar toda la carga que necesites.

La elección de un vehículo nuevo es una decisión importante con una gran cantidad de factores que hay que considerar. Mientras que algunos aspectos como seleccionar la versión más adecuada, identificar el uso principal y determinar el tamaño de la zona de carga, son relativamente simples, otros, como calcular la carga útil, son más complejos.

#### Carga útil

Para calcular la carga útil, debes saber dos cosas: la masa máxima autorizada (MMA) del vehículo y su masa en orden de marcha (MOM).

La masa máxima autorizada (MMA) es el peso máximo permitido del vehículo cuando está cargado y listo para iniciar la marcha, e incluye el peso del propio vehículo, los accesorios, el conductor y los pasajeros (según el peso estándar del sector de 75 kg/persona), los líquidos, el depósito de combustible al 90 % (1 litro de gasoil = aproximadamente 0,85 kg), el equipamiento de posventa y opcional, y la carga. Para facilitar las cosas, los modelos Ford Transit se diseñaan según su MMA. Por ejemplo, una 280 tiene una MMA de unos 2800 kg; y una 300 tiene una MMA de unos 3000 kg.

La masa en orden de marcha (MOM) es el peso de un vehículo del acabado Ambiente con especificación de serie, e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90 % y 75kg del conductor.

La **carga útil** es la diferencia entre los dos valores.

**La masa máxima autorizada menos el peso en orden de marcha = carga útil neta**

Por lo tanto, para ayudarte a elegir el vehículo que más se adecue para tus necesidades, te presentamos a continuación información más detallada sobre los factores que pueden afectar a la carga útil de un vehículo. Entre estos factores se incluyen:

#### Conductor y pasajeros

Calculamos el peso del conductor y los pasajeros en función del peso estándar en la industria de 75 kg/persona. Recuerda que el conductor y los pasajeros no están incluidos en el peso en orden de marcha, por lo que cuando el conductor o los pasajeros están a bordo, la carga útil se reduce de forma correspondiente.

#### Opciones montadas en fábrica

La mayor parte de las opciones montadas en fábrica afectarán a la carga útil del vehículo. Por ejemplo, el aire acondicionado puede añadir aproximadamente 18 kg al peso de un vehículo, por lo que la carga útil se verá reducida en consecuencia.

Sin embargo, especificar un asiento del acompañante sencillo en lugar del asiento doble estándar reducirá el peso del vehículo aprox. 12 kg, y aumentará su carga útil en la cantidad correspondiente. Tu Centro Ford Transit podrá informarte de las opciones que pueden añadir o reducir el peso en orden de marcha, y en qué medida.

#### Series

Todos los pesos en orden de marcha incluidos en este catálogo corresponden a versiones Ambiente con especificaciones de serie a menos que se indique lo contrario. Los modelos de la versión Trend por lo general pesan más que los de la versión Ambiente debido al mayor nivel de equipamiento y características.

#### Tolerancias de fabricación

Las variaciones en los procesos de fabricación y producción implican que es poco probable que dos vehículos pesen exactamente lo mismo.

#### Accesorios y conversiones en posventa

Es importante que pienses bien qué es lo que vas a hacer con tu vehículo después de que te lo entreguemos. Cualquier accesorio montado en el vehículo o conversión realizada en posventa puede afectar de forma adversa a la carga útil. Consulta con tu Centro Ford Transit para obtener información y asesoramiento.

Si la carga útil es un aspecto clave para tu negocio, o si planeas transportar carga hasta alcanzar la capacidad máxima del vehículo (o casi), tu Centro Ford Transit podrá ayudarte. Gracias a su experiencia y conocimiento, podrán asesorarte sobre la especificación exacta que necesita tu vehículo para satisfacer las necesidades de tu negocio.

#### Configura tu vehículo para que se adapte a tu trabajo

Los vehículos comerciales Ford están disponibles con una amplia gama de funciones de serie y opcionales. Tu Centro Ford Transit puede ayudarte a elegir las opciones del vehículo que mejor se adapten a las necesidades de tu negocio, incluyendo los elementos técnicos que te ayudarán en el montaje de posventa de las conversiones o equipos especializados.

Nota: La información técnica relacionada con el carrozado del vehículo puede encontrarse en línea en el Manual de montaje del equipo y de la carrocería @etis.ford.com en &gt;información &gt;&gt;conversiones del vehículo.

### Pesos y cargas (Sin caja de cartolas)

	Máx. carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje delantero (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje trasero (kg)
Chasis Cabina Sencilla (3 plazas) Tracción Delantera (TD)					
350 L2	1645-1710	3500	1790-1810	1750	2150
350 L2 EcoBlue Hybrid	1660	3500	1840	1750	2150
350 L2 Heavy Duty	1690	3500	1810	1750	2150
350 L2 Automática	1645	3500	1855	1750	2150
350 L3	1671-1691	3500	1809-1829	1750	2250
350 L3 EcoBlue Hybrid	1641	3500	1859	1850	2250
350 L3 Heavy Duty	1671	3500	1829	1750	2250
350 L3 Automática	1626	3500	1874	1850	2250
350 L3 Heavy Duty Automática	1626	3500	1874	1850	2250

	Máx. carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje delantero (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje trasero (kg)
Tracción Trasera (TT)					
330 L1 EcoBlue Hybrid	1485	3365	1880	1650	2050
350 L2	1594-1631	3500	1869-1906	1750	2150
350 L2 EcoBlue Hybrid	1581	3500	1919	1750	2150
350 L2 Heavy Duty	1594-1611	3500	1889-1906	1750	2150
350 L3	1572-1609	3500	1891-1928	1750	2250
350 L3 EcoBlue Hybrid	1559	3500	1941	1750	2250
350 L3 Heavy Duty	1572-1609	3500	1891-1928	1750	2250
350 L3 Heavy Duty Automática	1517	3500	1983	1750	2250
350 L4	1555-1572	3500	1928-1945	1750	2250
350 L4 EcoBlue Hybrid	1542	3500	1958	1750	2250
350 L4 Heavy Duty	1555-1592	3500	1908-1945	1750	2250
350 L4 Heavy Duty Automática	1500	3500	2000	1750	2250
350 L5	1510-1527	3500	1972-1990	1850	2250
350 L5 EcoBlue Hybrid	1497	3500	2003	1850	2250
350 L5 Heavy Duty	1510-1547	3500	1953-1990	1850	2150-2250
350 L5 Heavy Duty Automática	1455	3500	2045	1850	2250
500 L3 Heavy Duty	2867	5000	2133	1875	3500
500 L3 Heavy Duty Automática	2812	5000	2188	2100	3500
500 L4 Heavy Duty	2850	5000	2150	1875	3500
500 L4 Heavy Duty Automática	2795	5000	2205	2100	3500
500 L5 Heavy Duty	2805	5000	2195	1875	3500
500 L5 Heavy Duty Automática	2750	5000	2250	2100	3500

**TD** = Tracción delantera. **TT** = Tracción trasera. **AWD** = Tracción total. **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla media, **L3** = Batalla larga, **L4** = Batalla larga de longitud ampliada, **L5** = Batalla extra larga. **RS** = Ruedas traseras sencillas. **DR** = Ruedas traseras dobles. Las cifras corresponden a vehículos con techo semielevado, salvo que se especifique lo contrario. En vehículos con techo alto opcional, la masa en orden de marcha y se reduce la carga útil. En las masas en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. La masa en orden de marcha es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones y opcionales tendrán diferentes masas en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90% y el conductor (75 kg). La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre la masa máxima autorizada (MMA) y la masa en orden de marcha (MOM). Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. A los clientes que tengan previsto cargar el vehículo casi hasta su máxima carga útil, les recomendamos que antes de calcular la cifra sumen un 5 % de la masa en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. Nota: El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. Para obtener más información, ponte en contacto con el punto de venta de vehículos de Ford. La cifras de este catálogo pueden variar en función de los cambios de producto de Ford.



## Pesos y cargas (Sin caja de cartolas)

	Máx. carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje delantero (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje trasero (kg)
Tracción Total (AWD)					
350 L2	1528	3500	1972	1850	2150
350 L3	1506	3500	1994	1850	2250
Chasis Cabina Doble (7 plazas) Tracción Trasera (TT)					
350 L3	1410-1447	3500	2053-2090	1850	2250
350 L3 EcoBlue Hybrid	1397	3500	2103	1750	2250
350 L3 Heavy Duty	1410-1427	3500	2073-2090	1850	2250
350 L4	1393-1410	3500	2090-2107	1750	2250
350 L4 EcoBlue Hybrid	1380	3500	2120	1750	2250
350 L4 Heavy Duty	1393-1410	3500	2090-2107	1750	2250

Tracción Total (AWD)					
350 L3	1344	3500	2156	1850	2250

	Máx. carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje delantero (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje trasero (kg)
Skeletal Chasis Tracción Delantera (TD) (2 asientos)					
350 L2	1746	3500	1754	1850	2150
350 L2 EcoBlue Hybrid	1716	3500	1784	1850	2150
350 L2 Heavy Duty	1746	3500	1754	1850	2150
350 L3	1728	3500	1772	1850	2250
350 L3 EcoBlue Hybrid	1698	3500	1802	1850	2250
350 L3 Heavy Duty	1728	3500	1772	1850	2250
350 L4	1707	3500	1793	1850	2250
350 L4 EcoBlue Hybrid	1677	3500	1823	1850	2250
350 L4 Heavy Duty	1707	3500	1793	1850	2250

**TD** = Tracción delantera. **TT** = Tracción trasera. **AWD** = Tracción total. **L1** = Batalla corta. **L2** = Batalla media. **L3** = Batalla larga. **L4** = Batalla larga de longitud ampliada. **L5** = Batalla extra larga. **RS** = Ruedas traseras sencillas. **DR** = Ruedas traseras dobles. Las cifras corresponden a vehículos con techo semielevado, salvo que se especifique lo contrario. En vehículos con techo alto opcional, la masa en orden de marcha y se reduce la carga útil. En las masas en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. La masa en orden de marcha es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones y opcionales tendrán diferentes masas en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90% y el conductor (75 kg). La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre la masa máxima autorizada (MMA) y la masa en orden de marcha (MOM). Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. A los clientes que tengan previsto cargar el vehículo casi hasta su máxima carga útil, les recomendamos que antes de calcular la cifra sumen un 5 % de la masa en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. Nota: El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. Para obtener más información, ponte en contacto con el punto de venta de vehículos de Ford. La cifras de este catálogo pueden variar en función de los cambios de producto de Ford.

## Pesos y cargas (Con caja de cartolas)

	Máx. carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje delantero (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje trasero (kg)
Chasis Cabina Sencilla (3 plazas) Tracción Delantera (TD)					
350 L2	1386-1406	3500	2094-2114	1750	2150
350 L2 EcoBlue Hybrid	1356	3500	2144	1750	2150
350 L2 Automática	1341	3500	2159	1750	2150
350 L3	1331	3500	2169	1750	2250
350 L3 EcoBlue Hybrid	1301	3500	2199	1850	2250
350 L3 Automática	1286	3500	2214	1850	2250
Tracción Trasera (TT)					
330 L1 EcoBlue Hybrid	1218	3365	2147	1650	2050
350 L2	1290-1327	3500	2173-2210	1750	2150
350 L2 EcoBlue Hybrid	1277-1281	3500	2217-2223	1750	2150
350 L2 Heavy Duty	1307-1311	3500	2189-2193	1750	2150
350 L3	1232-1269	3500	2231-2268	1750	2250
350 L3 EcoBlue Hybrid	1219	3500	2281	1750	2250
350 L3 Heavy Duty	1249-1269	3500	2231-2251	1750	2250
350 L4	1173-1190	3500	2310-2327	1750	2250
350 L4 EcoBlue Hybrid	1160	3500	2340	1750	2250
350 L4 Heavy Duty	1118-1210	3500	2290-2382	1750	2250
350 L4 Heavy Duty Automática	1118	3500	2382	1750	2250
350 L5	1039-1056	3500	2444-2461	1850	2250
350 L5 EcoBlue Hybrid	1026	3500	2474	1850	2250
350 L5 Heavy Duty	1039-1076	3500	2424-2461	1850	2150-2250
350 L5 Heavy Duty Automática	834-988	3500	2512-2666	1850	2250-2450
Tracción Total (AWD)					
350 L2	1224	3500	2276	1850	2150
350 L3	1166	3500	2334	1850	2250

	Máx. carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje delantero (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje trasero (kg)
Chasis Cabina Doble (7 plazas) Tracción Trasera (TT)					
350 L3	1132-1169	3500	2331-2368	1850	2250
350 L3 EcoBlue Hybrid	1119	3500	2381	1750	2250
350 L3 Heavy Duty	1132-1149	3500	2351-2368	1850	2250
350 L4	1087-1104	3500	2396-2413	1750	2250
350 L4 EcoBlue Hybrid	1074	3500	2426	1750	2250
350 L4 Heavy Duty	1087-1104	3500	2396-2413	1750	2250
Tracción Total (AWD)					
350 L3	1064	3500	2434	1850	2250

**FWD** = Tracción delantera. **RWD** = Tracción trasera. **Tracción total** = Tracción total. **L1** = batalla corta, **L2** = Batalla media. **L3** = Batalla larga. **L4** = Batalla larga de longitud ampliada. **L5** = Batalla extra larga **SRW** = Ruedas traseras sencillas. **DRW** = Ruedas traseras dobles. Las cifras corresponden a vehículos con techo semielevado, salvo que se especifique lo contrario. En vehículos con techo alto opcional, la masa en orden de marcha y se reduce la carga útil. En las masas en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. La masa en orden de marcha es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones y opcionales tendrán diferentes masas en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90% y el conductor (75 kg). La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre la masa máxima autorizada (MMA) y la masa en orden de marcha (MOM). Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. A los clientes que tengan previsto cargar el vehículo casi hasta su máxima carga útil, les recomendamos que antes de calcular la cifra sumen un 5 % de la masa en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. Nota: El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. Para obtener más información, ponte en contacto con el punto de venta de vehículos de Ford. La cifras de este catálogo pueden variar en función de los cambios de producto de Ford.

## Masa Máxima del Conjunto máx. (MMC) (Kg)

	Ratio de ejes <sup>99</sup>		MMA
			350
<b>Chasis Cabina Sencilla/Doble Tracción Delantera (TD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	●	5065
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.93/3.450 (opcional)	○	5700
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	●	5065
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 KW (130 CV)	4.93/3.450	●	5700
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Trasmisión Automática	3.39	●	4250
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV)	4.93/3.450	●	6000
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV) – Trasmisión Automática	3.39	●	4250
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	●	5065
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.93/3.450 (opcional)	○	6000
<b>Tracción Trasera (TT)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 KW (130 CV)	3.31	●	5550
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10 (opcional)	○	6500
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3.31	●	5500-5550
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 KW (130 CV)	3.31	●	5500
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 KW (130 CV)	3.73 (opcional)	○	5500
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3.31	●	5650
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.41 (opcional)	○	7000
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3.31	●	5650
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 KW (170 CV)	3.31	●	5500
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 KW (170 CV)	3.73/4.10 (opcional)	○	5500-7000
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 KW (170 CV) – Trasmisión Automática	3.73	●	6100
<b>Tracción Total (AWD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	●	6000
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10	●	6000
<b>Skeletal Chasis Tracción Delantera (TD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 KW (130 CV)	4.429/3.263	●	5065
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 KW (130 CV)	4.429/3.263	●	5065
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 KW (130 CV)	4.93/3.450	●	5700
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV)	4.93/3.450	●	6000
2.0 Ford EcoBlue 125 KW (170 CV)	4.429/3.263	●	5065
2.0 Ford EcoBlue 125 KW (170 CV)	4.93/3.450 (opcional)	○	6000
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 KW (170 CV)	4.429/3.263	●	5065

● = De serie, ○ = Opcional, con coste adicional. **Nota:** Todos los motores son EU6.2, a menos que se indique lo contrario. <sup>99</sup>El Ratio de eje indicada es la disponible según la versión del modelo, MMA y el motor seleccionado. \*La MMC se limita a 5500 kg si se incluye el aire acondicionado en la parte trasera. Para obtener más información, ponte en contacto con el punto de venta.

## Peso máx. de remolque con freno (Kg) (Sin caja de cartolas)

	Ratio de ejes <sup>99</sup>		MMA
			350
<b>Chasis Cabina Sencilla/Doble (sin Caja) Tracción Delantera (TD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	●	2500
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.93/3.450 (opcional)	○	2800
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	●	2500
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 KW (130 CV)	4.93/3.450	●	2800
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Trasmisión Automática	3.39	●	1900-1950
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV)	4.93/3.450	●	2800
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV) – Trasmisión Automática	3.39	●	1900
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	●	2500
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.93/3.450 (opcional)	○	2800
<b>Tracción Trasera (TT)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	●	3000
2.0 Ford EcoBlue 96 KW (130 CV)	3.31 (opcional)	○	2750
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3.31	●	2750
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 KW (130 CV)	3.31	●	2750
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 KW (130 CV)	3.73 (opcional)	○	2750
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3.31	●	2800
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10 (opcional)	○	3500
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3.31	●	2800
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 KW (170 CV)	3.31	●	2750
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 KW (170 CV)	3.73/4.10	○	2750-3500
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 KW (170 CV) – Trasmisión Automática	3.73	●	2800
<b>Tracción Total (AWD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	●	2800
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10	●	2800
<b>Skeletal Chasis Tracción Delantera (TD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 KW (130 CV)	4.426/3.263	●	2500
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 KW (130 CV)	4.429/3.263	●	2500
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 KW (130 CV)	4.429/3.263	●	2800
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV)	4.93/3.450	●	2800
2.0 Ford EcoBlue 125 KW (170 CV)	4.429/3.263	●	2500
2.0 Ford EcoBlue 125 KW (170 CV)	4.93/3.450 (opcional)	○	2800
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 25 KW (170 CV)	4.429/3.263	●	2500

● = de serie, ○ = Opcional, con coste adicional. **Nota:** Todos los motores son EU6.2, a menos que se indique lo contrario. <sup>99</sup>El ratio de eje indicado es la disponible según la versión del modelo, MMA y el motor seleccionado. \*La MMC se limita a 5500 kg si se incluye el aire acondicionado en la parte trasera. El peso máximo para remolque sin frenos es de 750 kg.



## Peso máx. de remolque con freno (Kg) (Con caja de cartolas)

	Ratio de eje <sup>90</sup>	MMA
		350
Chasis Cabina Sencilla/Doble (Con caja) Tracción Delantera (TD)		
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	● 2500
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.93/3.450 (opcional)	○ 2800
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	● 2500
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Trasmisión Automática	3.39	● 1900-1950
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	● 2500
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.93/3.450 (opcional)	○ 2800
Tracción Trasera (TT)		
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3.31	● 2750
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10 (opcional)	○ 3000
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3.31	● 2750
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.31	● 2750
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.73	○ 2750
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3.31	● 2800
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10 (opcional)	○ 3500
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3.31	● 2800
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.31	● 2750
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.73/4.10 (opcional)	○ 2750-3500
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV) – Trasmisión Automática	3.73	● 2800
Tracción Total (AWD)		
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	● 2800
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10	● 2800

● = de serie, ○ = Opcional, con coste adicional. **Nota:** Todos los motores son EU6.2, a menos que se indique lo contrario. <sup>90</sup>El ratio de eje indicado es la disponible según la versión del modelo, MMA y el motor seleccionado. \*La MMC se limita a 5500 kg si se incluye el aire acondicionado en la parte trasera. El peso máximo para remolque sin frenos es de 750 kg.

## Disponibilidad de versiones

	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	500 L3	500 L4	500 L5
Chasis Cabina Sencilla Tracción Delantera (TD)								
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Trasmisión Automática	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 118 kW (160 CV)	-	-	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 118 kW (160 CV) – Trasmisión Automática	-	-	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	●	●	-	-	-	-	-
Tracción Trasera (TT)								
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	-	●	●	●	●	●	●	●
2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 125 kW (170 CV) – Trasmisión Automática	-	-	●	●	●	●	●	●
Tracción Total (AWD)								
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	●	●	-	-	-	-	-

**Nota:** ● = Disponible. – = No disponible. **TD** = Tracción delantera. **TT** = Tracción trasera. **AWD**= Tracción total. **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla media, **L3** = Batalla larga, **L4** = Batalla larga con bastidor extralargo, **L5** = Batalla extralarga con bastidor extralargo. Todos los motores son EU6.2, a menos que se indique lo contrario. \*Disponible a partir de la producción de febrero del 2020.

## Disponibilidad de versiones

	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	500 L3	500 L4	500 L5
Chasis Cabina Doble								
Tracción Trasera (TT)								
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-
Tracción Total (AWD)								
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	-	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	-	●	-	-	-	-	-
Skeletal Chasis								
Tracción Delantera (TD)								
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	●	●		-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	-	●	●		-	-	-	-
2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 118 kW (160 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-

**Nota:** ● = Disponible. – = No disponible. **TD** = Tracción delantera. **TT** = Tracción trasera. **AWD**= Tracción total. **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla media, **L3** = Batalla larga, **L4** = Batalla larga con bastidor extralargo, **L5** = Batalla extralarga con bastidor extralargo. Todos los motores son EU6.2, a menos que se indique lo contrario. \*Disponible a partir de la producción de febrero del 2020.

## Diseño y aspecto

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chasis (Trend)	Código MFC
Llantas					
Acero – 40,64 cm (16")	●	●	-	●	D2XAD
Tapacubos de medialuna	●	-	-	-	D5AAG
Tapacubos – Completos (no disponible con modelos doble rueda trasera)	-	●	●	●	D5AAB
Rueda de repuesto – Convencional con llanta de acero y kit de herramientas (de serie con doble rueda trasera)	○	○	●	●	D17AD
Kit de inflado de neumáticos	●	●	●	○	AHTAB
Características de diseño					
Retrovisores exteriores – Dispositivo para eliminar los ángulos muertos e intermitente incorporado	●	●	●	●	-
Retrovisores exteriores – Ajuste manual, cortos	●	-	-	-	BSDAK, BSHBW
Retrovisores brazo alargado (Obliga a Paquete Visión en Ambiente/incompatible con Paquete Visión Trend) (En Skeletal Chasis de serie en L4)	○	○	○	○	BSDBD, BSHBW
Retrovisores exteriores – Termoeléctricos	□	□	-	□	BSHDI, BSDAK
Retrovisores exteriores – Plegables, eléctricos térmicos, cortos (en el chasis Skeletal, disponible con 350M y 350L GVM)	○	○	●	○	BSHBJ
Caja de cartolas – Aluminio Anodizado	○	○	○	-	A9CAX, A9CAV
Molduras laterales de carrocería – Amplias, color negro	●	●	●	●	BMBBK
Paragolpes delantero – Parcialmente color de la carrocería	●	●	●	●	CLFBW
Manecillas de las puertas – Color propio	●	●	●	●	CAAAB
Parrilla – Color negro	●	-	-	-	BLDCF
Parrilla – Color negro con marco en acabado cromado	-	●	-	●	BLDAB
Cristales tintados – Completos	●	●	●	●	B2GAB
Pintura					
Pintura – Metalizada	○	○	○	○	AD4AC

● = De serie, ○ = Opcional, con coste adicional. □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional. \*La llanta seleccionada se montará con el tamaño de neumático indicado, pero no es posible seleccionar la marca de neumático.



## Experiencia de conducción

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chasis (Trend)	Código MFC
Asistencia al conductor y Paquetes					
Control de cruceo con volante de cuero	○	●	●	●	GTDAB
Alerta de cambio de carril <sup>2)</sup>	–	□	–	□	HLEAC
Asistente de cambio de carril <sup>2)</sup> (incluye alerta de mantenimiento de carril)	–	□	–	□	HLNAB
Control de cruceo adaptativo (ACC) (incluye asistente de pre-colisión con detección de peatones y asistente de cambio de carril <sup>2)</sup> )	–	□	□	□	GTDAC
Limitador de velocidad inteligente (incluye Control de cruceo adaptivo)	–	□	□	□	GTDAX
Control de la aceleración	○	○	○	–	C7JAB
Control de estabilidad del remolque (TSC) <sup>1)</sup> (activado con accesorios de gancho de remolque Ford)	□	□	□	–	C2DAB
Paquete Visión: Parabrisas Térmico, Retrovisores termoelectricos con intermitentes integrados	○	–	–	–	ABSAH
Paquete Visión Trend: Parabrisas Térmico, Sensor de lluvia y Luces, Retrovisores termoelectricos y plegables eléctricamente	–	○	–	○	ABSAN
Paquete Alerta y Asistencia de Cambio de Carril: Alerta y asistencia de cambio de carril, Parabrisas térmico Quickclear	–	○	–	○	HLNAB
Paquete Control de Cruceo Adaptativo: Control de cruceo adaptativo con alerta de alcance, Asistente de precolisión con frenada de emergencia, Parrilla frontal en Negro Ebony. (Inlcuye P.Alerta de Cambio de Carril)	–	○	○	○	GTDAC
Paquete SYNC 3 + Control de Cruceo Adaptativo + Limitador de Velocidad Inteligente: SYNC3 con Navegador, Paquete Control de cruceo adaptativo y Limitador de Velocidad Inteligente con Reconocimiento de Señales de Tráfico (En Trail solo en TD. ND en 170 CV Manual HD con tracción trasera)	–	○	○	○	ICFA1

Exterior Luces					
Faros – Luces de conducción diurna	●	●	●	●	JBCAB
Faros – Faros con proyector halógeno y luces de conducción diurna	●	●	●	●	JBBAB
Luces estáticas de viraje	–	●	●	●	JBDAR
Faros – Faros Bi-Xenon con luces de conducción diurna LED y luces estáticas de viraje	○	○	○	○	JBBAC
Faros – Control de nivelación	●	●	●	●	JEAAB
Faros – Automáticos	□	□	●	□	JEDAC
Faros antiniebla – Delanteros	○	●	●	●	JBKAB
Luces de posición del techo	●	●	●	–	JBP AE
Luces de marca lateral (solo modelos L4 y L5)	●	●	●	–	JDCAB

Suspensión					
Suspensión delantera independiente MacPherson, muelles helicoidales de compresión variable, barra estabilizadora, amortiguadores de gas y muelles de ballesta traseros	●	●	●	●	–
Instrumentos y mandos					
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) <sup>1)</sup>	○	○	○	○	D19AC
Tacógrafo digital (Requiere batería de servicios pesados) (de serie en 470)	○/●/	○/●/	○	○	HDKAD
Tecnología					
Modos de conducción seleccionable	●	●	●	●	–

● = de serie, ○ = Opcional, con coste adicional. □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional. <sup>1)</sup>Función de seguridad. <sup>2)</sup>Función de asistencia al conductor.

## Rendimiento y eficiencia

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chasis (Trend)	Código MFC
Instrumentos y mandos					
Ordenador a bordo (con información sobre autonomía, consumo de combustible en tiempo real y medio, temperatura exterior)	●	●	●	●	HEBAD
Agua en el sensor del filtro de combustible	●	●	●	●	–
Batería – Arranque en frío (-20 <span> </span> °C)	●	●	●	●	DEAAD
Batería de servicios pesados	○	○	○	–	HTCAG
Alternador – 165 A	●	●	●	–	HUAAB
Alternador – servicios pesados (250AMP) (Opcional en AWD y motores de servicios pesados. No disponible en MHEV. De serie resto.2)	○	○	–	●	HUAAD
Tecnología					
Filtro de partículas Diesel de recubrimiento metálico (cDPF)	●	●	●	●	A4MAB

● = de serie, ○ = Opcional, con coste adicional.

## Confort y comodidad

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chasis (Trend)	Código MFC
Equipamiento interior					
Portabotellas – Doble, con capacidad de 2 litros, montaje en salpicadero	●	●	●	●	–
Guantera – Con tapa y capacidad para documentos A4	●	–	–	–	B5LAC
Guantera – Con llave y capacidad para documentos A4	–	●	●	●	B5LAB
MyKey	●	●	●	●	–
Toma de corriente – 2 x 12 V (situada en el salpicadero y en el compartimento portaobjetos)	●	●	●	●	–
Paquete de fumador – Encendedor y cenicero	○	○	○	○	B5AAB
Almacenamiento – Compartimento para mapas en la puerta delantera	●	●	●	●	–
Compartimentos portaobjetos – Lado del conductor, compartimento portaobjetos en la parte superior del salpicadero	●	●	●	●	–
Compartimentos portaobjetos – Compartimento portaobjetos bajo el asiento (asiento de pasajero doble)	●	●	●	●	–

Sistemas de audio y comunicación					
Radio con Bluetooth®, puerto USB y FordPass Connect	●	●	●	●	ICFAN
Radio con pantalla TFT 10,2 cm (4"), Bluetooth y FordPass Connect (De serie N2)	–	○	○	○	ICFAS
Radio SYNC 2,5 con Pantalla Táctil de 20,3cm (8") y FordPass Connect	–	○	○	○	ICFAW
Radio SYNC 3 con Pantalla Táctil de 20,3cm (8"), Navegador y FordPass Connect	–	○	○	○	ICFA0
Radio SYNC 3 con Navegador + Control de Crucero Adaptativo + Limitador de Velocidad Inteligente con Reconocimiento de Señales de Tráfico	–	○	○	○	ICFA1

Climatización					
Aire acondicionado Delantero	○	●	●	●	AC--B
Calefacción – Recirculación	●	●	●	●	G2AAE

Iluminación interior					
Luces de cortesía – Montaje en forro de techo, delanteras con reducción de la intensidad de la iluminación	●	–	–	–	JCFAF
Luces de cortesía – Montaje en forro de techo, delanteras con reducción de la intensidad de la iluminación y luces de lectura de mapas	–	●	●	●	JCFAC

Asientos					
Asiento de conductor – Ajustable en 4 posiciones (delante/atrás y reclinación) con reposabrazos	●	●	●	●	BYPAY
Asiento de acompañante – Individual, 4 direcciones (avance/retroceso y reclinación)	○		–	●	BYQBD
Asiento de acompañante – Individual térmico, 4 direcciones (avance/retroceso y reclinación)	○		–	–	BYQAZ/ BY2AB
Asiento del acompañante – Doble, respaldo fijo con banqueta abatible para almacenamiento, mesa abatible	●/○	○/●	–	○	BYQAB
Asiento del acompañante – Doble, calefactado, respaldo fijo con banqueta abatible para almacenamiento, mesa abatible	○	○	○	–	BYQAB/ BY2AB
Segunda fila de asientos – cuatro asientos retirables (2+2) (chasis cabina doble)	●	●	●	–	BYBCH

## Confort y comodidad

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chasis (Trend)	Código MFC
Instrumentos y mandos					
Servodirección eléctrica (EPAS)	●	●	●	●	–
Columna de la dirección – Ajustable en inclinación y profundidad	●	●	●	●	GRAAF
Limpiaparabrisas – Parte delantera, variables/intermitentes con lavado eléctrico	●	●	–	●	CFFAB
Limpiaparabrisas – Frontales, automáticos con sensor de lluvia (incluye faros automáticos)	□	□	●	□	CFFAE
Volante – 4 radios, poliuretano	●	–	–	–	GTAAB
Volante – 4 radios, forrado en cuero	□	●	●	●	GTAAE
Ventanillas – Delanteras eléctricas con función de un solo toque para la bajada en el lado del conductor	●	●	●	●	B2CAF

Tecnología					
Depósito de combustible – 70 litros	●	●	●	●	GBAAB
Depósito de combustible de alcance ampliado – 95 litros (sólo para TT y AWD) (No disponible en 185CV)	○	○	○	–	GBAAC
Sistema de repostaje sin tapón Ford Easy-Fuel	●	●	●	●	GBZAJ
Depósito de AdBlue® – 24 litros	●	●	●	●	–
Sistema Auto-Start-Stop	●	●	●	●	DECAU
Parabrisas térmico Quickclear	□	□	●	□	B3MAB

● = De serie, ○ = Opcional, con coste adicional. □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional.

\*Asistente de emergencia Ford es una innovadora función de SYNC que utiliza un teléfono móvil conectado y vinculado por Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan activado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos.
**Nota:** Loslogotipos y la marca Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.



## Seguridad y protección

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chasis (Trend)	Código MFC
Seguridad					
Control electrónico de estabilidad (ESC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	FEAAQ
Control en curva <sup>1)</sup>	●	●	●	●	-
Asistente de arranque en pendiente (HSA) <sup>2)</sup>	●	●	●	●	FEAAQ
Control adaptativo de carga (LAC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	-
Asistente de frenada de emergencia (EBA) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	-
Sistema de control de estabilidad (RSC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	-
Airbag – Conductor <sup>1)</sup>	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Acompañante <sup>*1)</sup> (incluye interruptor de desactivación del airbag del acompañante)	○/–	○/–	○	○	CPHAB
Airbag – Delanteros laterales y de cortina <sup>1)</sup>	○	○	○	–	CQ2AB, CPIAB, CP2AB
Cinturones de seguridad – Tres puntos de anclaje y carrete de inercia (todos los asientos) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	CPBAB
Extintor de incendios (6 kg)	●/–	●/–	–	–	AHKAJ
Protección					
Alarma – Perimétrica	○	○	○	○	HNAAD
Alarma – Categoría Thatcham 1 – Sensores interiores en cabina, sensor de inclinación y acoplamiento del remolque, si está equipado (incluye cierre centralizado con 2 mandos a distancia)	○/–	○/–	○	–	HNAAG
Inmovilizador – Sistema antirobo pasivo (PATS) (inmovilizador categoría 2 aprobado por las aseguradoras)	●	●	●	●	–
Cerraduras – Cierre centralizado	●	●	●	●	CBAAB
Cerraduras – Doble cierre centralizado, de alta seguridad con monturas reforzadas	●	●	●	–	CBAAM
Cerraduras – Cierre centralizado con un mando a distancia	●	–	–	–	CBFAQ
Cerraduras – Cierre centralizado con dos mandos a distancia	○/–	●	●	●	CBFAJ
Cerraduras – Desbloqueo programable – desbloqueo en 2 etapas*	●	●	●	●	CB4AB
Cerraduras – Cierre automático, las puertas se vuelven a bloquear a los 45 segundos si no se abre ninguna de ellas	●	●	●	●	CB1AB
Cerraduras – Aviso de bloqueo incorrecto, señal acústica si hay una puerta abierta al accionar el cierre	●	●	●	●	CBCAB
Cerraduras – Cierre automático al iniciar la marcha, las puertas se bloquean automáticamente a los 8 km/h	●	●	●	●	CBBAE
Cerraduras – Abertura del capó con llave	●	●	●	●	–
Frenos					
Doble circuito con discos delanteros y traseros, con servoasistencia de ajuste automático y ABS	●	●	●	●	–

● = de serie, ○ = Opcional, con coste adicional. □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional. <sup>1)</sup>Función de seguridad. <sup>2)</sup>Función de asistencia al conductor. \*Para más información sobre las configuraciones disponibles, acude a un punto de venta de la red Ford. Ten en cuenta lo siguiente: El bloqueo configurable se debe incluir en el momento de realizar el pedido, ya que no se puede solicitar como opción de montaje en concesionario o como accesorio. **\*Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante si el vehículo Ford está equipado con el airbag del acompañante y dicho airbag está activado.**

## Características auxiliares

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chasis (Trend)	Código MFC
Carrocería					
Ventanas laterales – Segunda fila, fijas (solo Cabina Doble)	●	●	●	–	B3AAC/B3BAC
Protector de los bajos del motor	○	○	○	○	AICAH
Suelo y tapicería					
Revestimiento del suelo – Cabina, goma de fácil limpieza (solo chasis Cabina Sencilla y Skeletal Chasis)	●	●	●	●	BBKAC
Revestimiento del suelo – Ampliado, goma de fácil limpieza (solo chasis Cabina Doble)	●	●	●	–	BBKAD
Forro de techo – Cabina (solo chasis Cabina Sencilla y Skeletal Chasis)	●	●	●	●	BBZAC
Forro de techo – Ampliado (solo chasis Cabina Doble)	●	●	●	–	BBZAH
Certificación					
Número de identificación del vehículo – Visible	●	●	●	●	–
Funcionalidad exterior					
Gancho de remolque con control de estabilidad del remolque (TSC) – 13 PIN	○	○	○	–	CIDAB
Instrumentos y mandos					
Testigo de cambio de marcha	●	●	●	●	–

● = de serie, ○ = Opcional, con coste adicional.

## Opciones especiales para vehículos (SVO)

	Código SVO	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chasis (Trend)	Código MFC
<b>Opciones especiales (SVO)</b>						
Paquete Alta Potencia	A550	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	JZXAC
Regenerador del Filtro de Partículas	A660	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	A6YAB
Módulo Parametrizable (Conexión 40 Pines)	A608	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	JZDAE
Relé de corte mejorado	A540	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	JZAAC
Panel auxiliar de relés y fusibles	A526	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZGAB
Luces laterales chasis	A560	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	JDCAH
<b>Pintura</b>						
Pintura especial, 100 colores disponibles, más información en el punto de venta♦	Varios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AB7AB

= Opcional, con coste adicional.

♦La pintura SVO incluye paracgolpes, molduras para los laterales de la carrocería, retrovisores y manecillas de puerta de color negro.

## Pasos siguientes



Para obtener información acerca de todas las opciones y especificaciones, descarga el catálogo digital de la página web de Ford: [www.ford.es](http://www.ford.es)



### pruébalo

Visita tu concesionario favorito y prueba la nueva Ford Transit. Encuentra tu concesionario Ford: [www.ford.es/buscaconcesionario](http://www.ford.es/buscaconcesionario)



### configura

Configura tu nueva Ford Transit como quieras y mira lo bien que queda en [www.ford.es](http://www.ford.es)



### contacto

Llama al 902 442 442 o visita [www.ford.es](http://www.ford.es)



### own

Cuando conduces tu nuevo vehículo, nosotros te acompañamos en todo momento. Ford cuenta con una extensa red de talleres autorizados para ayudarte a mantener tu vehículo en las mejores condiciones. Y, en el caso de que alguna vez necesites reparar tu nuevo Ford tras un accidente, la red de de concesionarios y talleres Ford es el lugar ideal para devolver tu vehículo a su estado original y ponerlo de nuevo en carretera lo antes posible.



### Financiación

A la hora de financiar tu vehículo comercial Ford, confía en Ford Credit y su amplia gama de productos pensados para satisfacer las necesidades de cada cliente, de cada tipo de negocio.

Ford Financiación, Ford MultiOpción, Ford MultiOpción Leasing y Ford Renting.

Para obtener más información sobre nuestros productos financieros, por favor, contacta con tu Concesionario Ford más cercano. O bien visita: [www.fordcredit.es](http://www.fordcredit.es)



**FordPass** es nuestra nueva plataforma que te permitirá desplazarte de una forma diferente. Encuentra plazas de parking cerca de tí, dispón de toda la información de tu vehículo y disfruta de la ayuda de nuestros Asistentes FordPass.

La funcionalidad de Live Traffic será gratuita los primeros 2 años siempre que tu vehículo Ford disponga de SYNC 3 con Navegador, posteriormente habrá una tarifa anual.

**Ilustraciones, descripciones y especificaciones.** El contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos. Ford recomienda encarecidamente que consulte el contenido actualizado de esta publicación en su concesionario y en la página web [www.ford.es](http://www.ford.es). **Equipamiento opcional.** Cuando en esta publicación se describa una característica o función como "Opción" o "Montaje/paquete opcional", se asumirá que conlleva un coste adicional al precio base del vehículo, a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos y combinaciones de colores están sujetos a disponibilidad. **Nota:** Algunas de las imágenes que aparecen en este catálogo corresponden a un modelo anterior a la producción y/o están generadas por ordenador. Por tanto, el diseño y las características de la versión final del vehículo pueden variar en algunos aspectos. Asimismo, algunas de las características que se muestran en los vehículos pueden ser opcionales. **Nota:** Este catálogo incluye accesorios originales de Ford, así como una serie de productos de nuestros proveedores. La instalación de accesorios puede influir en el consumo de combustible de tu vehículo. **+** Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidadosa selección de productos que se presentan con sus propias marcas, no sujetos a la garantía Ford sino a la garantía del fabricante, cuyos detalles se pueden obtener de su punto de venta de la red Ford. **Nota:** La marca y los logotipos de iPod son propiedad de Apple Inc. Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. **Nota:** Algunas de las funciones de seguridad y asistencia al conductor descritas en esta publicación están diseñadas para funcionar con sensores, cuyo rendimiento puede verse afectado en determinadas condiciones ambientales o meteorológicas.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Ford ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas [www.sigrauto.com](http://www.sigrauto.com)), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT.

#### Resolución alternativa de litigios en materia de consumo

A los efectos previstos en la Ley 7/2017, de 2 de noviembre, relativa a la resolución alternativa de litigios en materia de consumo, se le informa que FORD ESPAÑA, S.L. no se encuentra adherida a una entidad de resolución alternativa de litigios de consumo salvo en el supuesto indicado más abajo, pudiendo dirigirse al Centro de Relaciones con Clientes, teléfono 902 442 442 y dirección de correo electrónico [crcspain@ford.com](mailto:crcspain@ford.com).

En el supuesto de reclamación relacionada con la publicidad de Ford España, S.L., podrá acudir realizar su reclamación ante la Asociación para la Autorregulación de la Comunicación Comercial (AUTOCONTROL) cuya página web es <http://www.autocontrol.es/>, a la que Ford España, S.L. está adherida.



Cuando haya terminado con este catálogo, por favor recíclalo.



Ford y BP – Trabajando juntos para reducir el consumo de combustible y de emisiones.

Published by Ford Motor Company Limited,  
Laindon, Essex, England.  
Registered in England No. 235446.  
BJN 207535. FoE O64E  
O621/ESP es  
August 2020.  
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 ESP es

