

# Ford

NUEVA TRANSIT CHASIS



**VISIONARIO. INGENIOSO. SORPRENDENTE.  
TODOS LOS VEHÍCULOS LLEVAN SU FIRMA.**

*Henry Ford*

## ÍNDICE

Introducción .....	2	Opciones para facilitarte la vida .....	28
Interior .....	6	Opciones Especiales del vehículo.....	30
Gama Chasis Cabina.....	8	Ambiente.....	34
Flexibilidad .....	10	Trend.....	36
Chasis Cabina Doble.....	12	Trail.....	38
Gama Chasis Cabina Doble .....	14	Color y recorte.....	40
Opciones de Transmisión .....	18	Eficiencia .....	42
Comunicación y Conectividad .....	20	Mantenimiento .....	44
Tecnologías de asistencia al conductor .....	22	Especificaciones.....	46



*El modelo que se muestra es una Transit Trail L2 H1 Chasis Cabina Simple con la carrocería en color metalizado Plata Perla (opción).*



*El modelo de la imagen es una Transit Chasis Cabina Doble L3 Trend con la carrocería en color metalizado Rojo Carmin (opción).*

# Diseñada para el trabajo duro

Cuando hay que trabajar en serio, confía en que la Nueva Ford Transit estará a la altura. Combinando la resistencia de un camión con la agilidad de un vehículo comercial medio, todas las versiones de la amplia gama de Chasis Cabina se pueden configurar para satisfacer tus necesidades empresariales específicas.

En toda la gama, encontrarás mayores capacidades de carga útil y motores con menos consumo, más par y más capacidad de remolque. Además, cuenta con un diseño frontal de tres barras completamente nuevo, un nuevo capó y paragolpes, y unos distintivos faros con tecnología LED. En el interior, hay conectividad y tecnologías avanzadas de asistencia al conductor disponibles para ayudarte en las jornadas de trabajo más difíciles.

¿Necesitas una caja, un volquete, un isoterma, un taller móvil, un vehículo de emergencias o una autocaravana? Ten claro que la Transit Chasis Cabina es la solución ideal para cualquiera de tus necesidades.



*El modelo de la imagen es una Transit Chasis Cabina Sencilla L2 Trend con la carrocería en color metalizado Azul Chrome (opción).*



# Nueva Transit Chasis Cabina de 5.0 toneladas

## Más capacidad que nunca

La nueva 5.0 toneladas Ford Transit lidera el camino con su mejor capacidad de carga útil, lo que lo hace ideal para conversiones pesadas con requisitos de carga útil más pesados, como volquetes, plataformas de acceso aéreo y algunos transportadores de vehículos. El GVM más alto también se adapta a la conversión a minibuses y transporte accesible para sillas de ruedas, donde el aumento de la carga útil y el aumento de peso de los ejes reducen el riesgo de operar un vehículo sobrecargado. Impulsada por un motor diésel Ford EcoBlue de 2.0 litros y 170 CV (HDT), la Transit de 5.0 toneladas tiene capacidad para una masa bruta de tren de 7 toneladas (solo transmisión manual) y se puede combinar con una transmisión manual de 6 velocidades o la nueva transmisión automática de 10 velocidades.

## Las características mejoradas del chasis incluyen:

- Eje trasero mejorado de 3500 kg.
- Ruedas traseras dobles y neumáticos traseros más anchos.
- Nuevo eje delantero con clasificación de 2.100 kg instalado cuando se especifica la transmisión automática de 10 velocidades opcional.

Cuando su negocio exige capacidad adicional, el diseño duradero y la flexibilidad de la Transit de 5.0 toneladas la convierten en la opción ideal para una variedad de aplicaciones de servicio pesado.



La Transit de 5.0 toneladas es ideal para conversiones más pesadas, incluidos volquetes, plataformas de acceso aéreo y algunos transportadores de vehículos. El aumento de la carga útil y el aumento de los pesos de los ejes ayudan a reducir el riesgo de operar un vehículo sobrecargado.



## Tu oficina móvil

La Nueva Transit te ayuda a seguir el ritmo de tu intensa jornada. El espacioso y rediseñado interior con su nuevo panel de instrumento y un diseño ergonómico de alta calidad te permiten tomar el control con comodidad. Una nueva pantalla táctil de 20,32 cm (8") en el centro del salpicadero permite gestos de pellizcado y barrido y ofrece información diversa, entretenimiento y navegador, además del control por voz (opción).

El asiento de pasajero doble (de serie) ofrece espacio para un máximo de tres ocupantes (cabina sencilla), mientras que la palanca de cambios montada en el salpicadero proporciona un acceso fácil a través de la cabina. Y, puesto que la vida al volante es mucho más práctica y más agradable cuando tienes espacio para guardar todo lo que necesitas, encontrarás también mucho espacio de almacenamiento de fácil acceso, incluidas bandejas sin tapa en la parte superior del salpicadero y el práctico MyFord Dock, una base para dispositivos diseñada para llevar el teléfono móvil o una tablet.

*El modelo de la imagen es una Transit Chasis Cabina Sencilla L2 Trend con la carrocería en color metalizado Gris Magnetic (opción).*

## Chasis Cabina Simple

L1 (batalla corta)

TT

**3300 kg (MMA)**

2/3 asientos



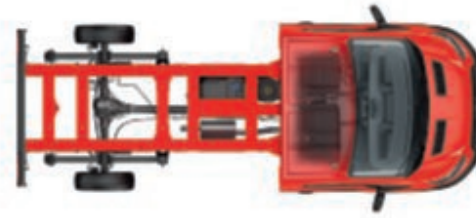
Ruedas traseras sencillas (RS)

L2 (batalla media)

TD/TT/AWD

**3500 kg (MMA)**

2/3 asientos



Ruedas traseras dobles (RD) Ruedas traseras sencillas (RS)

L3 (batalla larga)

TD/TT/AWD

**3500-4700 kg (MMA)**

2/3 asientos



Ruedas traseras dobles (RD) Ruedas traseras sencillas (RS)

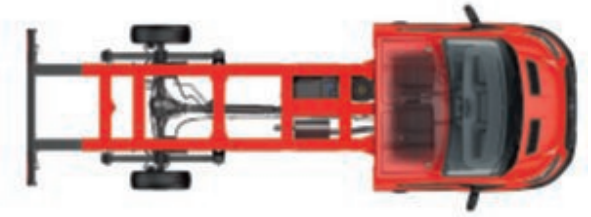
## Chasis Cabina Simple

L4 (batalla larga con bastidor)

TT

**3500-4700 kg (MMA)**

2/3 asientos



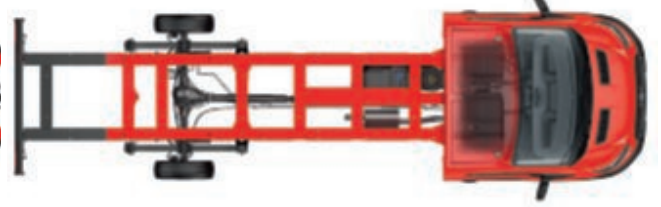
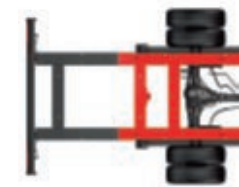
Ruedas traseras dobles (RD) Ruedas traseras sencillas (RS)

L5 (batalla extralarga)

TT

**3500-4700 kg (MMA)**

2/3 asientos



Ruedas traseras dobles (RD) Ruedas traseras sencillas (RS)

#### Transformaciones para ocio y transporte de pasajeros



Las imágenes de las transformaciones tienen un fin meramente ilustrativo. La rueda de repuesto que se muestra es opcional.

**Nota:** La información técnica para los carroceros puede encontrarse en línea en el Manual de montaje de carrocerías y equipos en [www.etis.ford.com](http://www.etis.ford.com); vete a >Información Conversiones de vehículos.

#### Flexibilidad excepcional

La Transit Chasis es el modelo ideal para transformaciones especializadas. La combinación de una construcción de armazón en acero de alta resistencia, puntos de montaje integrados y travesaños de bastidor bajos permiten a la Transit realizar multitud de tareas, con modificaciones mínimas o incluso sin ninguna modificación.



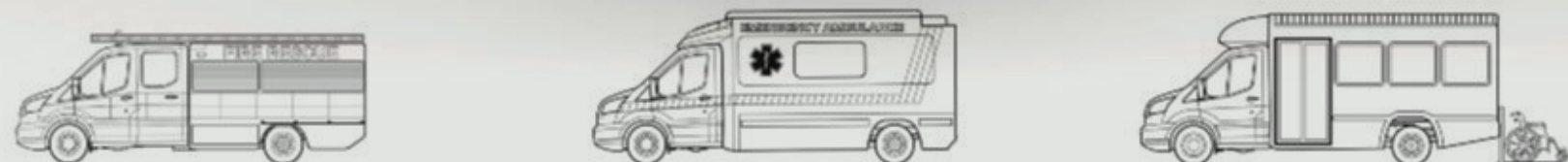
#### Transformaciones para vehículos de servicio público y de carga



# Ideal para cualquier tipo de transformación

A lo largo del desarrollo de la Nueva Transit Chasis, hemos trabajado en estrecha colaboración con el sector del carrozado de vehículos para garantizar que todos los tipos de carrozado se puedan montar fácil y eficazmente. Disponer de varios tipos de cabina, batallas y motores ofrece una base sólida para una amplia variedad de transformaciones.

#### Transformaciones para vehículos de emergencias y personas de movilidad reducida



#### Transformaciones para vehículos de servicio público y de carga





# Espacio para ti y para tu personal

Cuando tienes que desplazar carga y un equipo de trabajo, la Nueva Transit Chasis Cabina Doble es una solución perfecta.

Las puertas de amplia apertura facilitan el acceso al interior, espacioso y bien diseñado. Pueden viajar cómodamente hasta siete pasajeros, gracias al asiento de pasajero doble y el asiento trasero cuádruple. Las banquetas de los asientos de los pasajeros se levantan para revelar unos compartimentos portaobjetos en los que se pueden guardar las herramientas y utensilios de trabajo. Además, el asiento central delantero cuenta con respaldo plegable para convertirlo en una práctica superficie de trabajo.

Disponible en dos longitudes de batalla y en tracción trasera o tracción total, la Nueva Transit Chasis combina la capacidad de transporte de carga con espacio versátil para el personal.

\*La tracción total (AWD) está disponible en las versiones 350 L3.

El modelo de la imagen es una Transit Chasis Cabina Doble L3 Trend con la carrocería en color metalizado Rojo Carmin.

## Chasis Cabina Doble

**L3 (batalla larga)**

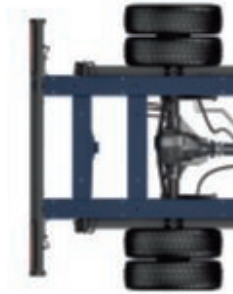
TT/AWD

**3500 kg (MMA)**

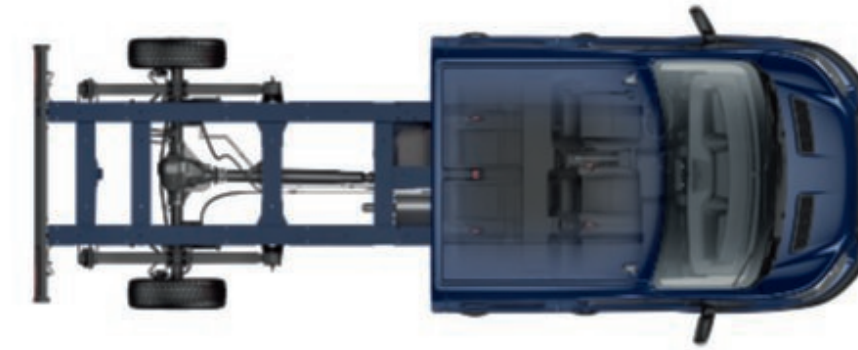
6/7 asientos



## Chasis Cabina Doble



Ruedas traseras dobles (RD)



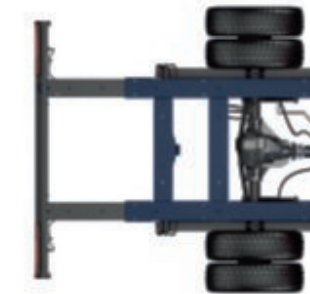
Ruedas traseras sencillas (RS)

**L4 (batalla larga con bastidor)**

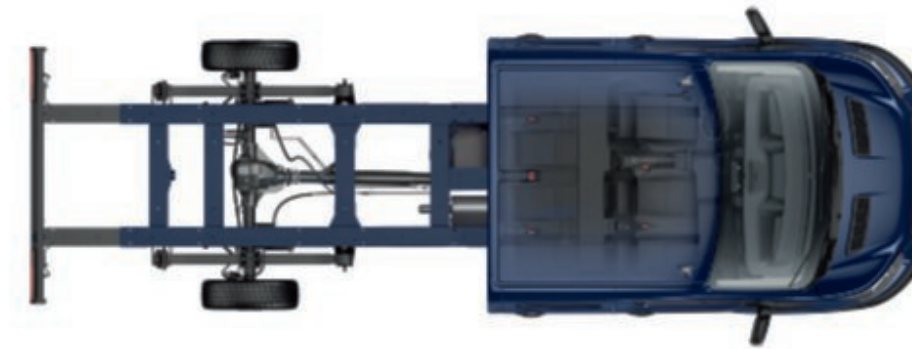
TT

**3500 kg (MMA)**

6/7 asientos



Ruedas traseras dobles (RD)



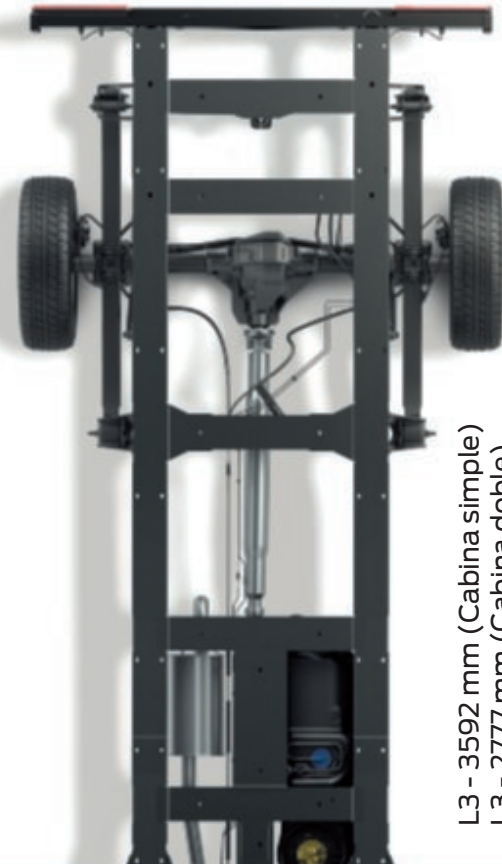
Ruedas traseras sencillas (RS)



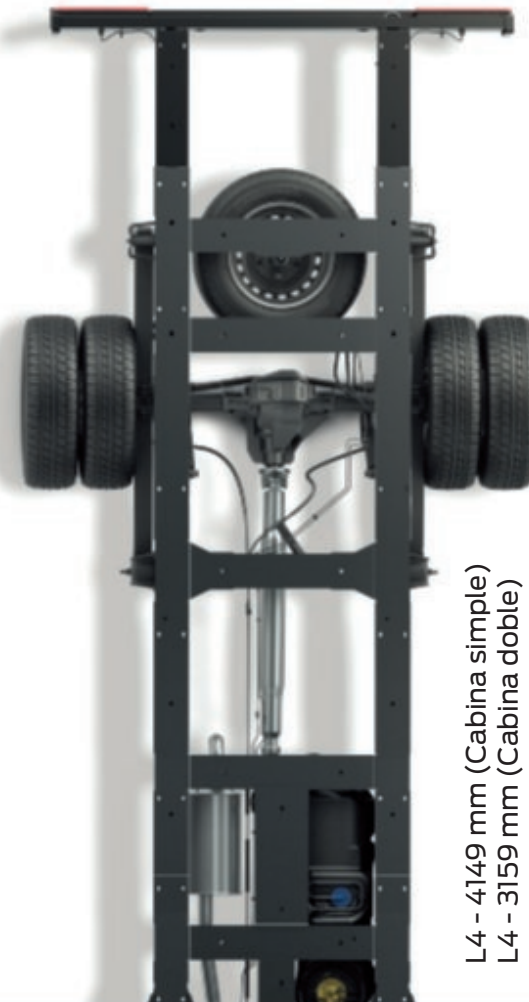
L1 - 2775 mm  
(Cabina Simple)



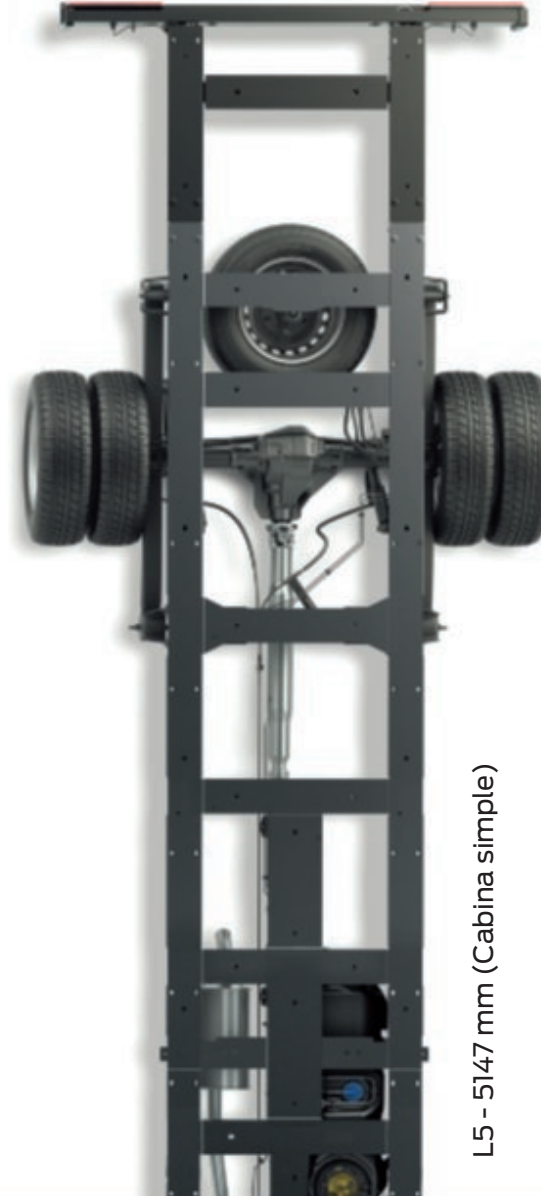
L2 - 3142 mm  
(Cabina simple)



L3 - 3592 mm (Cabina simple)  
L3 - 2777 mm (Cabina doble)



L4 - 4149 mm (Cabina simple)  
L4 - 3159 mm (Cabina doble)



L5 - 5147 mm (Cabina simple)

# Aliviando el trabajo pesado

Resistente, práctica y versátil la Nueva Transit Chasis está diseñada para adaptarse a tus necesidades empresariales. Todas las versiones de este eficaz vehículo, desde la L1 (batalla corta) hasta la L5 (batalla extralarga), cuentan con un robusto chasis en escalera que constituye una base plana y resistente para el montaje de carrozados. Su flexibilidad se ve incrementada gracias a una serie de combinaciones de motor y caja de cambios, tipos de cabina y ejes con ruedas traseras sencillas o dobles, para ofrecer una amplia selección de transformaciones.

Para facilitar las cosas a quienes necesitan una solución rápida y sencilla, nuestras Transit con caja de cartolas se suministran de fábrica listas para trabajar y cumplen la legislación más reciente sobre homologaciones de vehículos completos de la Comunidad Europea (WVTA en sus siglas en inglés).

Longitud máxima de transformación:

**5970 mm**

Nota: Las longitudes de bastidor de la imagen corresponden a los modelos Chasis Cabina.



### Tracción delantera (TD)

- Disponible en: 96 kW (130 CV/360 Nm), 118 kW (160 CV/390 Nm) y 125 kW (170 CV/390 Nm)
- Suelo más bajo que da mayor flexibilidad para las transformaciones
- Menor tara que proporciona más capacidad de carga



### Tracción trasera\* (TT)

- Disponible en: 96 kW (130 CV/360 Nm) y 125 kW (170 CV/390 Nm)
- Excelente tracción con el vehículo muy cargado
- Más adecuada para condiciones de servicios pesados y remolcado



### Tracción total (AWD)\*\*

- Disponible en: 96 kW (130 CV/360 Nm) y 125 kW (170 CV/390 Nm)
- El sistema de AWD seleccionable por el conductor proporciona una tracción adicional en condiciones difíciles del terreno
- En condiciones de conducción normales, el par se dirige a las ruedas traseras. Cuando está acoplado, el sistema aumenta automáticamente el par motor a las ruedas con mayor agarre

### Elegir la relación de eje correcta para su Ford

Además de las diferentes opciones de motor, transmisión y línea de transmisión, elegir la relación de eje correcta puede ayudarlo a personalizar su nuevo Ford para satisfacer sus necesidades específicas.

- **Relación de transmisión final más baja (por ejemplo, 3,7: 1)** Más adecuado para terrenos planos / suaves, cargas más livianas con remolque limitado o nulo y conducción a velocidades constantes en carretera. (Estándar)
- **Relación de transmisión final más alta (por ejemplo, 4,1: 1)** Recomendado para remolques y cargas útiles máximas, viajes de parada y arranque más cortos y terrenos montañosos con pendientes pronunciadas. (Opción)



# Fuerza motriz

La Nueva Ford Transit está disponible en versiones con tracción delantera, trasera o total\*. Todos los motores son propulsados a través de una caja de cambios manual de 6 velocidades o con una caja de cambios automática de 6 velocidades disponible en los modelos con tracción delantera\*\*.

Cuando las cosas se ponen difíciles, no hay nada como el firme agarre de la tracción total. Disponible en determinadas versiones\*, el sistema AWD inteligente de la Transit te ayuda a avanzar con suavidad y confianza sobre terrenos complicados.



### Caja de cambios automática de 6 velocidades SelectShift

Ofrece una experiencia de conducción suave y relajante, especialmente con mucho tráfico. Ofrece la posición para bloquear las marchas en condiciones de conducción más difíciles, p. ej. sobre superficies deslizantes o pendientes más pronunciadas. (Opción en modelos TD)



### Diferencial mecánico de deslizamiento limitado

El diferencial mecánico de deslizamiento limitado de la nueva Transit Trail puede ayudar a reducir el patinaje no deseado de las ruedas, especialmente en superficies sueltas. Al dirigir automáticamente la torsión a la rueda con mayor agarre, mejora la capacidad de tracción delantera de la Transit para una conducción más controlada y tranquilizadora. (Estándar en FWD Trail)

\*La tracción total (AWD) está disponible en las versiones Transit Chasis Cabina Simple y Doble (350 MMA).

\*\*Se va a lanzar una caja de cambios automática de 10 velocidades en las versiones con tracción trasera que estará disponible a principios de 2020. Acude a tu concesionario especialista en Transit de Ford para obtener más información.



# Conoce al nuevo mejor amigo de tu teléfono

## Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 se integra a la perfección con su teléfono inteligente, lo que le permite controlar todo, desde llamadas telefónicas y mensajes de texto hasta música y navegación por satélite, todo a través de la pantalla táctil de 8" o mediante comandos de voz notablemente simples\*. Las actualizaciones de mapas lo ayudan a mantener el rumbo y a tiempo, y son de cortesía por un período limitado después del registro del vehículo (opción con navegación).

## Funciones de SYNC 3\*

- Administre su teléfono, música, aplicaciones y navegación con simples comandos de voz
- Escuche sus mensajes de texto leídos en voz alta
- La asistencia de emergencia ayuda a los ocupantes a realizar una llamada de emergencia para proporcionar a los servicios de emergencia la ubicación del vehículo en su idioma respectivo.
- Controle las aplicaciones compatibles con SYNC con AppLink, mientras que Apple CarPlay y Android Auto le permiten navegar con su teléfono inteligente a través de la pantalla de inicio de SYNC 3, como si fuera su teléfono.
- La pantalla táctil a color admite gestos multitáctiles de "deslizar" y "pellizcar para hacer zoom"



**Tenga en cuenta:** La integración completa del teléfono inteligente SYNC 3 solo está disponible con iPhone 5 / Android 5.0 (Lollipop) o superior. Algunas funciones de SYNC 3 requieren una conexión de datos, por lo que se aplicarán cargos por datos móviles. Para comprobar si Apple CarPlay y Android Auto están disponibles en su mercado, consulte sus sitios web oficiales para obtener la información más reciente.

\*No conduzca distraído. Utilice sistemas operados por voz cuando sea posible; no use dispositivos de mano mientras conduce. Algunas funciones pueden bloquearse mientras el vehículo está en marcha. No todas las funciones son compatibles con todos los teléfonos.

Asistencia de emergencia de Ford es una función SYNC innovadora que utiliza un teléfono móvil conectado y emparejado con Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a iniciar una llamada al Centro de Comunicaciones local, después de un accidente de vehículo que involucre el despliegue del Airbag o el apagado de la bomba de combustible. La función opera en más de 40 países y regiones europeas.

# 100% conectado

Solo Ford puede ofrecer un ecosistema completamente conectado que está integrado desde el principio. Ford tiene un conjunto completo de servicios conectados para ayudar a que su negocio prospere, sin importar cuántos vehículos posea.



Ya sea que trabaje con un vehículo comercial o administre hasta cinco, FordPass Pro le brinda las herramientas que necesita para ayudarlo a mantenerlos saludables, seguros y funcionando sin problemas.

- **Configuración rápida** Use la cámara de su teléfono para agregar hasta cinco vehículos a su cuenta a través de la aplicación usando los números de VIN de los vehículos
- **Salud del vehículo** Administre la salud de sus vehículos en tiempo real
- **Alerta de salud** Le permite administrar la salud de sus vehículos en tiempo real
- **Estado de la flota en el mapa** Vea todos sus vehículos en un solo mapa con su estado de salud visible. Verifique su flota al inicio y al final de la jornada laboral
- **Bloqueo y desbloqueo remoto** El bloqueo zonal le permite acceder de forma remota a diferentes áreas de su vehículo, p. Ej. puerta de carga lateral, puerta del conductor, etc.
- **Inicio remoto** Prepare su flota para los negocios al comienzo del día y caliente o enfríe la cabina según sea necesario (solo modelos con transmisión automática)
- **SecuriAlert** Configure su vehículo en un estado de seguridad elevado y reciba notificaciones de cualquier actividad con su vehículo
- **Asistencia de carretera** Mantenga su flota en funcionamiento con asistencia en carretera cuando la necesite
- **Reserva de servicios online** Verifique la disponibilidad de su distribuidor y reserve su servicio directamente desde la aplicación

**FordPass Pro** está disponible en mercados seleccionados. Consulta con tu concesionario Ford para obtener más detalles.

Descárgate **FordPass Pro** desde la App Store o consíguela a través de Google Play.

**Nota** Si opera hasta cinco vehículos Ford, debe usar Ford Pass Pro. Si tiene más de cinco vehículos, le recomendamos que utilice Ford Data Services † y Ford Telematics.‡

\*El módem a bordo FordPass Connect se conectará en el momento de la entrega del vehículo. Puede optar por participar o no en determinados datos compartidos. La tecnología estará disponible en mercados seleccionados en 2019, y los mercados restantes seguirán hasta 2020. Las funciones de acceso remoto serán gratuitas durante la vida útil del vehículo (10 años).

\*\*El acceso a la información de tráfico y peligros locales en vivo es gratuito durante los 12 meses posteriores al registro de un nuevo Ford con SYNC 3 Navigation; a partir de entonces se paga una suscripción. La información sobre peligros locales está sujeta a disponibilidad en el momento de la compra.

\*\*\*El punto de acceso Wi-Fi (hasta 4G LTE) incluye una prueba de datos inalámbricos de cortesía solo por un tiempo limitado que comienza en el momento de la activación. Posteriormente, los paquetes de datos se pueden comprar en Vodafone. Consulta su página web para obtener detalles de sus paquetes de datos.†Ford Data Services y Ford Telematics están disponibles para vehículos Ford con un módem FordPass Connect o un módem Ford enchufable. Solo clientes de flotas / empresas. Se aplican cargos de suscripción y términos y condiciones del servicio Ford Connected.



**Trafico en vivo\*\*** Envía información de tráfico actualizada directamente al sistema de navegación SYNC 3. Después, la tecnología ajusta la ruta recomendada según las condiciones del tráfico, para que pierda menos tiempo en el camino hacia su próximo trabajo.

**Información sobre peligros locales\*\*** Utiliza múltiples fuentes de información locales y nacionales para advertirle de peligros en el camino por delante

**Wi-Fi a bordo\*\*\*** Con velocidades de hasta 4G, el Wi-Fi integrado permite el trabajo móvil para hasta 10 dispositivos. Incluso puede usar el punto de acceso desde hasta 15 m fuera del vehículo para un trabajo móvil más eficiente cuando llegue al sitio

**Funciones EV** Verifique el estado de la batería y ubique las ubicaciones de carga con las funciones "Buscar"

## Servicios de datos de Ford

Con Ford Data Services y FordPass Connect, puede recibir datos del vehículo de forma segura en su propia aplicación telemática oa través de su proveedor de servicios telemáticos elegido. Los datos disponibles incluyen: estado del vehículo, ubicación del vehículo, uso de combustible y características de conducción, y se pueden recibir en varios vehículos. Los datos se pueden integrar con su aplicación interna existente o con su proveedor de servicios telemáticos elegido.

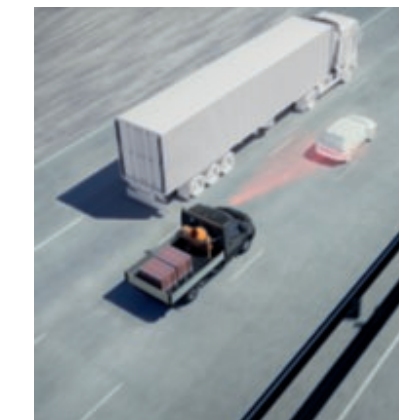
## Ford Telematics†

Con Ford Telematics y FordPass Connect, puede ver datos y administrar fácilmente todos sus vehículos utilizando nuestro panel de control intuitivo. Reciba datos sobre varios vehículos, incluidos: estado del vehículo, ubicación del vehículo, uso de combustible y características de conducción. La información se presenta con conocimientos prácticos que brindan los datos que necesita para administrar su flota..



# Marcando el paso

Ve a tu ritmo con el Control de crucero adaptativo con Limitador de velocidad inteligente<sup>2)</sup>. El sistema, mediante la tecnología Reconocimiento de señales de tráfico, puede identificar el límite de velocidad de la carretera y mantener automáticamente la velocidad que selecciones dentro del límite. La tecnología detecta si el tráfico precedente reduce la velocidad y la ajusta automáticamente para mantener una distancia predeterminada con el vehículo de delante. Cuando el tráfico se despeja, el vehículo regresa a la velocidad predeterminada. (Opción; requiere SYNC 3 con navegador)



## Control de crucero adaptativo con Limitador de velocidad inteligente<sup>2)</sup>

Combina el Limitador de velocidad inteligente con el Control de crucero adaptativo y el Reconocimiento de señales de tráfico para identificar el límite de velocidad de la carretera y limitar automáticamente la velocidad del vehículo dentro de lo permitido. (Opción; requiere SYNC 3 con navegador)

*El modelo de la imagen es una Transit Trend L2 con la carrocería en color metalizado Gris Magnetic (opción).*

<sup>1)</sup>Utiliza sensores.

<sup>2)</sup>Función de asistencia al conductor.



# Mantente en el carril

En cualquier momento se puede perder la concentración circulando en autopista y salirse del carril. La función de Alerta de cambio de carril<sup>(\*)</sup> (opción) de la Transit detecta cuando el coche se acerca a una línea de carril sin haber accionado el intermitente y alerta de ello mediante la vibración del volante. Si no reaccionas, el Asistente de mantenimiento de carril<sup>(\*\*)</sup> (opción) te ayudará a volver a tu carril.



## Mitigación de viento lateral<sup>(\*\*)</sup>

Te ayuda a permanecer en el carril cuando el Control electrónico de estabilidad (ESC) detecta que el vehículo está siendo afectado por fuertes vientos cruzados. (De serie)

*El modelo de la imagen es una Transit Trend L2 con la carrocería en color metalizado Gris Magnetic (opción).*

\*Se activa a velocidades superiores a 65 km/h al circular por carreteras de varios carriles con las líneas de la carretera claramente visibles.

\*\*Función de seguridad.

<sup>1)</sup>Función de asistencia al conductor. <sup>2)</sup>Utiliza sensores.



La versión mostrada es una Transit Chasis Cabina sencilla L2 Trend con la carrocería en color metalizado Plata Perla (opción).

# Anticípate

Usando la cámara y la tecnología de radar, el asistente de precolisión<sup>(2)</sup> con sistema de detección de peatones\* (opción) puede controlar tu proximidad a otros vehículos y peatones\*. Si se detecta una posible colisión, el sistema te avisa con advertencias acústicas y visuales y, si es necesario, precarga los frenos y aumenta su tacto para contribuir a dar una respuesta total cuando frenes. Si el sistema determina que una colisión es inminente, el sistema de frenado activo<sup>(2)</sup> puede aplicar automáticamente los frenos para reducir el efecto de cualquier impacto o incluso evitarlo. (Opción)



## Asistente de precolisión<sup>(2)</sup> con sistema de detección de peatones\*

Con la ayuda de un radar y una cámara, el sistema está diseñado para detectar otros vehículos y peatones\* y te alerta del riesgo de que se pueda producir una colisión. Si no respondes a las señales de advertencia, el sistema de frenado activo<sup>(2)</sup> precarga los frenos y los puede llegar a aplicar automáticamente para reducir el efecto del posible impacto o incluso evitarlo. (Opción)

<sup>(2)</sup>Utiliza sensores.

<sup>(2)</sup>Función de asistencia al conductor.

\*El sistema de detección de peatones está diseñado para funcionar a velocidades de hasta 80 km/h. En la oscuridad, el objeto que se debe detectar debe estar dentro del alcance de los faros.

# Equipamiento que te facilita la vida



## Modos de conducción seleccionables

Puedes elegir uno de estos cuatro modos de conducción: ECO, Suelo deslizante, Barro y Arrastre. El sistema adapta los distintos ajustes, incluida la respuesta del acelerador y el tacto del volante, para ayudarte a conducir con más facilidad en determinadas condiciones. (De serie)



## Parabrisas térmico Quickclear

Elimina el hielo o desempaña el parabrisas rápidamente, incluso con escarcha y ofrece comodidad y visibilidad durante todo el año. (Opción)



## Monitor de mantenimiento del vehículo

Analiza los datos de tu vehículo para asegurar que el motor rinde de forma óptima. Muestra una variedad de información en el panel de instrumentos, como la autonomía del AdBlue® o la advertencia de agua en el combustible. (De serie)



## Espejos Eléctricos Plegables

Retrovisores externos calefactados y operados electrónicamente con lente de observación de gran tamaño. Ideal para estacionar en espacios reducidos. (Opción, estándar en Trail)



## Asistente de arranque en pendiente<sup>Ø2)</sup>

Diseñado para evitar temporalmente que el vehículo ruede al dejar de pisar el freno para pisar el acelerador. Funciona en las marchas hacia delante y hacia atrás, por lo que resulta idóneo al remolcar cargas pesadas y tirar de ellas. (De serie)

<sup>Ø)</sup>Utiliza sensores.

<sup>2)</sup>Función de asistencia al conductor.



## Curve Control<sup>Ø1)</sup>\*

Detecta si el conductor toma una curva a demasiada velocidad, y puede reducir rápidamente el par motor, así como frenar las ruedas de forma individualizada, para ayudar a mantener el vehículo bajo control. (De serie)

<sup>Ø)</sup>Utiliza sensores.

<sup>1)</sup>Función de seguridad.

# Opciones especiales para vehículos (SVO)

Mientras que la gama de vehículos comerciales de Ford ya ofrece un amplio abanico de funciones y opciones, el programa Opciones especiales para vehículos (SVO) va un paso más allá. Práctico equipamiento opcional desde baterías de alto rendimiento a una amplia gama de más de 100 colores para adaptarse a los colores de tu marca. La disponibilidad de SVO varía según la región y el modelo. Consulta a tu Concesionario Especializado en Transit de Ford.



## Pinturas especiales

Los colores de tu marca son un activo comercial importante, así que la Transit está disponible en una enorme variedad de opciones de color.



## Protector de carga de batería programable Ford

Este sistema de carga de batería programable patentado te asegura que nunca te quedarás tirado con la batería agotada. Puede definir un tiempo de uso de la batería sin el motor en marcha, crear perfiles de uso de la batería (servicio pesado o ligero, con o sin baterías adicionales) y protege tu batería de la sobrecarga del motor de arranque. (Opción)



## Sistema eléctrico de alto rendimiento

Especialmente desarrollado para transformaciones de Transit con necesidades elevadas de corriente, como vehículos de emergencia, isoterms y vehículos de mantenimiento. (Opción)

### El sistema contiene lo siguiente:

- Baterías AGM de alto rendimiento
- Control de rpm del motor

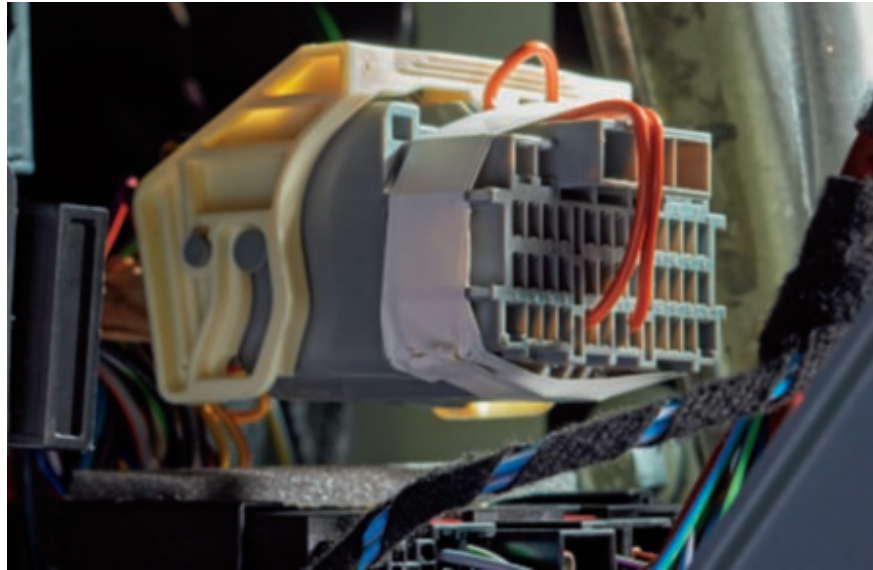


## Baterías dobles AGM de alto rendimiento

Disponibles para cargas eléctricas altas, ofrecen una mayor fiabilidad en ciclos profundos. (Opción)

# Opciones especiales para vehículos (SVO)

Mientras que la gama de vehículos comerciales de Ford ya ofrece un amplio abanico de funciones y opciones, el programa Opciones especiales para vehículos (SVO) va un paso más allá. Práctico equipamiento opcional desde baterías de alto rendimiento a una amplia gama de más de 100 colores para adaptarse a los colores de tu marca. La disponibilidad de SVO varía según la región y el modelo. Consulta a tu Concesionario Especializado en Transit de Ford.



## Conector de interfaz de alta especificación

Este completo conector proporciona acceso a las señales de alimentación del vehículo que facilitan las transformaciones. Las señales incluyen el arranque del motor, funcionamiento del motor, luz de parada, puerta abierta, intermitentes, velocidad del vehículo y freno de accionado. (Opción)



## Paquete de interruptores de vehículo de servicio

Proporciona interruptores para balizas giratorias y otros equipos eléctricos de servicio. Por ejemplo, furgoneta para cuadrilla de mantenimiento de carreteras con calentador de agua, luces adicionales y balizas. Consiste en 3 interruptores y el cableado: 1 interruptor de baliza y 2 interruptores auxiliares de 12 V.

Los interruptores auxiliares están situados en la consola de techo 2 DIN y se puede utilizar para proporcionar alimentación a distintas funciones, como por ejemplo las luces de trabajo, el calentador de agua o el funcionamiento motorizado de un portón trasero. (Opción)



## Paquete de preinstalación de balizas

En muchas transformaciones de vehículos se montan balizas, entre otros, de mantenimiento de carreteras, grúas y servicios de emergencia. Este paquete incluye un interruptor y el cableado eléctrico para facilitar el montaje. (Opción)



## Sistema eléctrico de remolque

Si necesitas montar una barra de remolque exclusiva en tu transformación de Transit, nuestro paquete de sistema eléctrico de remolque te permite conectar la alimentación de tu remolque de manera segura y siguiendo la normativa. Contiene un conector robusto y el cableado necesario para el funcionamiento de las luces de su remolque. (Opción)

# Ambiente

## Características principales de equipamiento exterior

- Parrilla delantera en negro
- Espejos retrovisores con eliminador de los ángulos muertos e intermitentes incorporados
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Puerta de carga lateral en el lado del pasajero
- Faros halógenos con función de retardo
- Guardabarros traseros
- Llantas de acero de 16"
- Sistema Auto-Start-Stop

## Características principales de equipamiento interior

- Radio con Bluetooth®, MyFord Dock y conectividad USB
- Volante ajustable en altura y profundidad
- Monitor de mantenimiento del vehículo
- Ordenador de a bordo
- Elevalunas delanteros eléctricos (pulsación única conductor)
- Airbag del conductor
- Cubierta del suelo de goma
- Reposacabezas delantero de ajuste de 2 posiciones
- Mesa plegable en el respaldo
- Asiento del conductor ajustable en 4 posiciones y reposabrazos
- Segunda fila posterior de cuatro asientos (Chasis Cabina Doble)



## Motores

### Diésel

2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)

2.0 Ford EcoBlue Híbrido 96 kW (130 CV)

2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)



El modelo de la imagen es una Transit Chasis Cabina Simple L2 Ambiente con la carrocería en color Rojo Race.

# Trend

## Principal equipamiento exterior adicional al Ambiente

- Parrilla parcialmente cromada
- Espejos retrovisores termoeléctricos
- Faros halógenos con función Static Bending
- Faros antiniebla delanteros
- Tapacubos completos

## Principal equipamiento interior adicional al Ambiente

- Aire acondicionado manual
- Control de crucero
- Asiento del conductor con ajuste lumbar
- Guantero – Con cerradura
- Luces de cortesía con luz para leer mapas
- Volante forrado en cuero



## Motores

### Diésel

- 2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)
- 2.0 Ford EcoBlue Híbrido 96 kW (130 CV)
- 2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)
- 2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 118 kW (160 CV)
- 2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)
- 2.0 Ford Ecoblue Híbrido 125 kW (170 CV)
- 2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)

\*El Asistente de emergencia de Ford es una innovadora función de SYNC que emplea un teléfono móvil conectado y vinculado por Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan desplegado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos.

El modelo que se muestra es una Transit Trend L2 H1 Chasis Cabina Simple con la carrocería de color metálico gris perla.



# Trail

## Características exteriores clave, adicionales a Trend

- Rejilla superior de diseño único con inscripción "FORD"
- Placa protectora delantera de pintura plateada
- Faros automáticos
- Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
- Llantas de 16" de color negro
- Tracción a las 4 ruedas o tracción delantera con diferencial mecánico de deslizamiento limitado (disponible solo en la transmisión manual)
- Retrovisores exteriores calefactables del mismo color , ajustables y plegables eléctricamente
- Calcomanía exterior única negra.



## Motores

2.0 EcoBlue 125 kW (170 CV)

## Características interiores clave, adicionales a Trend.

- Refuerzo frontal e interior de Salerno cuero y refuerzo lateral y trasero de vinilo Salerno
- Parabrisas trasero Quickclear



Modelo mostrado es una Transit Trail L2 H1 Chasis Cabina Simple de color Blanco.

# Colores y tapicerías

Elige el color de la carrocería que mejor refleje tu negocio.



**Ambiente**  
 Frente de asiento: Quadrant en Dark Palazzo Grey  
 Lateral de asiento: City en Ebony



**Trend**  
 Frente de asiento: Capitol en Ebony  
 Lateral de asiento: City en Ebony



**No disponible en España**  
 Frente de asiento: Crosshatch on Salerno en Dark Palazzo Grey  
 Lateral de asiento: Salerno Vinyl en Ebony



**Trail**  
 Insert: Cuero Salerno  
 Cabecero: Cuero Salerno  
 Laterales y parte trasera: Salerno Vinyl



**Blanco**  
 Color sólido



**Azul Báltico**  
 Color sólido



**Rojo Race**  
 Color sólido



**Plata Perla**  
 Color metalizado\*



**Negro Azabache**  
 Color metalizado\*



**Rojo Carmín**  
 Color metalizado\*



**Gris Magnetic**  
 Color metalizado\*



**Azul Chrome**  
 Color metalizado\*



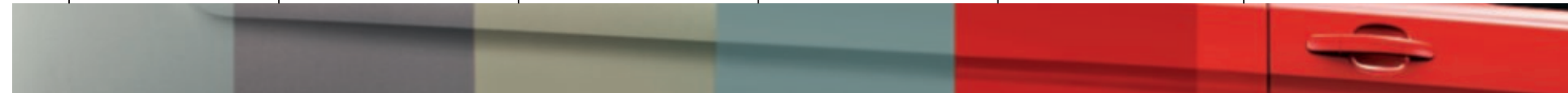
**Plata Luna**  
 Color metalizado\*

**Garantía antiperforación de 12 años**  
 La Transit Chasis Cabina debe su durabilidad exterior al completo proceso de acabado multifase. Desde las secciones de carrocería de acero con cera inyectada hasta el resistente último revestimiento, los nuevos materiales y procesos de aplicación garantizan una carrocería que permanecerá en buen estado durante muchos años.

**Nota:** Las imágenes que aparecen en este catálogo son solo ilustrativas de los colores de carrocería y puede que no reflejen el vehículo descrito. Los colores y tapicerías reproducidos en este catálogo podrían variar respecto a la realidad debido a las limitaciones del proceso de impresión.

\*La pintura metalizada es una opción con coste adicional.

Galvanizado	Revestimiento de fosfato	Electrorrevestimiento	Imprimación	Último revestimiento	Revestimiento transparente (no con el color de carrocería blanco)
-------------	--------------------------	-----------------------	-------------	----------------------	---



# Eficiencia

## El poder de elección

Desde potencia y par hasta ahorro de combustible y refinamiento, cada uno de los motores de la gama Ford EcoBlue diésel de nueva generación se ha optimizado para adaptarse a todas las necesidades. Diseñado para cumplir la normativa de emisiones Euro 6.2 más reciente, los nuevos motores contaminan aún menos y tienen un consumo más eficiente que sus predecesores, con una mejora en ahorro de combustible de hasta el 7 % en comparación con los anteriores.

## Las principales tecnologías de ahorro de combustible incluyen

- Sistema Auto Start-Stop
- Carga regenerativa inteligente de Ford
- Indicador de cambio de marcha para facilitar una conducción económica
- Servodirección eléctrica (EPAS)
- Mejoras de diseño aerodinámico
- Neumáticos de baja resistencia

## Motores diésel Euro 6 de alto rendimiento

Para cumplir con la normativa de emisiones más reciente, cualquier vehículo de producción normal o transformado con una masa en orden de marcha (MOM) de 2,840 kg<sup>1</sup> o más (excepto autocaravanas, ambulancias y coches fúnebres), deben cumplir con los requisitos Heavy Duty (HD). Así, la Transit Chasis está disponible con un motor diésel Heavy Duty (HD) de 130 CV, 160 CV y 170 CV.



## Tecnología mHEV (EcoBlue Hybrid)

En la Nueva Transit se introduce una innovadora tecnología mHEV como opción para los modelos con caja de cambios manual. El sistema utiliza un motor de arranque/generador integrado para recuperar la energía mientras se conduce y la guarda en una batería de iones de litio de 48 voltios. La energía almacenada se utiliza después para ayudar al motor durante la conducción normal y la aceleración, así como para alimentar a los sistemas eléctricos del vehículo. El sistema mejora aún más la eficiencia de combustible, especialmente durante la conducción urbana, con frecuentes paradas y arranques. (Opcional para vehículos con tracción delantera/trasera con caja de cambios manual)



## Eficiente

### Motor 2.0L EcoBlue diésel de 96 kW (130 CV)

El motor diésel de 2,0 litros EcoBlue de 96 kW (130 CV)/360 Nm de la Transit combina una excepcional eficiencia de combustible (desde tan solo 8,7l/100 km\* combinados) con un excelente comportamiento y refinamiento. Un diseño de vanguardia ayuda a reducir los costes de uso sin comprometer la capacidad de carga ni el rendimiento.

\*Cifras de ensayo de ciclo combinado según WLTP. Cifras con el opcional Caja de Cartolas de fábrica.

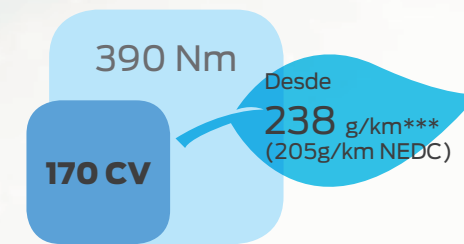


## Flexible

### Motor 2.0L EcoBlue diésel de 118 kW (160 CV)

El nuevo motor diésel de 2,0 litros Ford EcoBlue de 118 kW (160 CV/390 Nm) presenta un equilibrio entre la entrega de potencia adicional y el par necesarios para mejorar la masa máxima del conjunto (MMC), sin comprometer las emisiones.

\*\*Cifras de ensayo de ciclo combinado según WLTP. Cifras con el opcional Caja de Cartolas de fábrica.

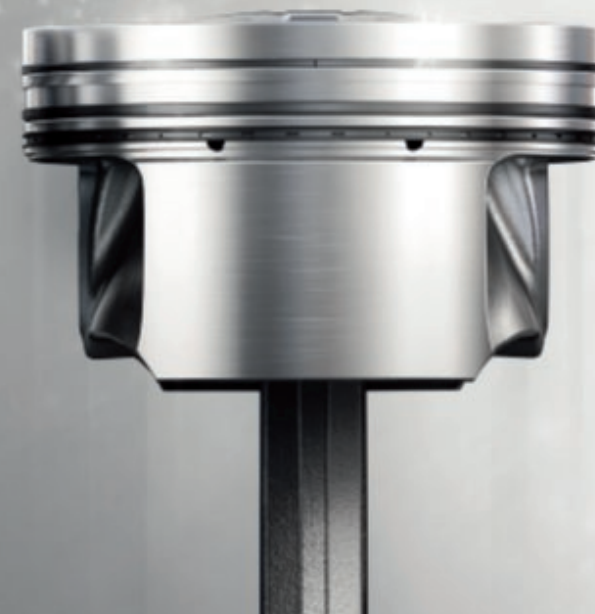
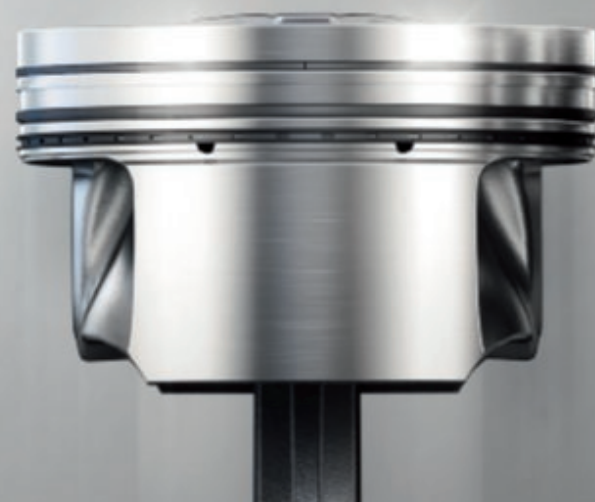


## Potente

### Motor 2.0L Ford EcoBlue diésel de 125 kW (170 CV)

El nuevo motor diésel de 2,0 l Ford EcoBlue de 125 kW (170 CV) ofrece unos impresionantes 390 Nm de par. Siendo el motor más potente de la gama, su carácter trabajador lo convierte en la opción ideal para desplazar y remolcar cargas pesadas, mientras sigue ofreciendo un ahorro de combustible considerable\*\*\*.

\*\*\*Cifras de ensayo de ciclo combinado según WLTP. Cifras con el opcional Caja de Cartolas de fábrica.



## Tecnología diésel limpia

## Motores diésel Ford EcoBlue

La gama de motores diésel Ford EcoBlue de la Nueva Transit cumple la más reciente y exigente normativa de emisiones Euro 6.2.

Los motores diésel Ford EcoBlue cuentan con un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) que emplea AdBlue®, un líquido con base de urea y agua, para convertir las emisiones de NO<sub>x</sub> de los gases de escape en nitrógeno y vapor de agua. Además, los motores diésel también incorporan un filtro de partículas reduce más del 99 % de las partículas sólidas emitidas por el tubo de escape del vehículo.

<sup>1</sup>Masa en orden de marcha (MOM) = peso del vehículo con los líquidos al 100%, 90% de combustible y el conductor.

**Nota:** Para obtener más información sobre el ahorro de combustible y las emisiones, consulta la sección de especificaciones.

**Nota:** Algunas de las funciones mencionadas arriba son opcionales, con coste adicional y pueden no estar disponibles en todos los modelos. Consulta las tablas de especificación o contacta con tu Concesionario Ford de vehículos comerciales para más información.

# Nuestro objetivo es mantener tu negocio en marcha.

## CentroTransit

### Tu negocio siempre en marcha.

En Ford sabemos la importancia de mantener tu negocio siempre en movimiento, por ello, ofrecemos un servicio Postventa completo y gestionado por técnicos especialistas.

Sin tiempos de espera, mantenimiento al momento, vehículos de cortesía, horarios adaptados, zona wi-fi y otras comodidades para asegurarnos de que tu actividad no se detiene.



## Características de CentroTransit.

- Red especialista de servicio a vehículos comerciales
- Horarios adaptados a tus necesidades
- Servicio de recogida y entrega\*
- Vehículo de sustitución\*\*
- Gestión Pre-ITV
- Limpieza exterior del vehículo
- Asistencia en carretera 24h/365 días al año
- Técnicos especializados en la reparación de vehículos comerciales
- Recambio Original Ford
- Videocheck (grabamos la inspección de tu vehículo para que puedas verlo en remoto)
- Diagnóstico Ford rápidas y precisas
- Prioridad en la reparación\*\*\*
- Express Service (mantenimiento en el momento con 2 mecánicos)
- Compromiso hora de entrega del vehículo
- Ampliación de la garantía de tu vehículo comercial con Ford Protect
- Control de los costes de mantenimiento con Ford Protect Mantenimiento

Para más información consulta en [en https://www.ford.es/clientes/productos-y-servicios/compromiso-ford-centro-transit](https://www.ford.es/clientes/productos-y-servicios/compromiso-ford-centro-transit) donde encontrarás todo lo relacionado con el programa Centro Transit y sus funcionalidades.

## Financiación de vehículos comerciales.

A la hora de financiar tu vehículo comercial Ford, confía en Ford Credit y su amplia gama de productos pensados para cada tipo de negocio.

FORD FINANCIACIÓN<sup>(1)</sup>: La forma tradicional de adquirir tu Ford. Elige el modelo Ford que más se adapte a tus necesidades, la duración del contrato y la entrada que desees dar. Paga una cuota mensual de mismo importe cada mes y al final del contrato el vehículo será tuyo.

FORD LEASING<sup>(1)</sup>: Arrendamiento Financiero con opción de compra y valor residual igual a una cuota o superior.

La forma más flexible de adquirir tu Ford y con las ventajas fiscales del arrendamiento.

FORD RENTING<sup>(1)</sup>: Alquiler a largo plazo sin opción de compra y con servicios añadidos (Seguro, Mantenimiento, Reparaciones...). La forma más completa de disfrutar tu Ford.

Estos productos están disponibles para empresas y autónomos.

## FORD PROTECT Amplía la garantía hasta 5 años<sup>(2)</sup> con Ford Protect.

En Ford te garantizamos a través de los programas de Ford Protect una extensión de coberturas en averías mecánicas y eléctricas de hasta 5 años o 70.000 Km en cualquier punto de la red de Talleres Autorizados Ford.

Y si necesitas ampliar este kilometraje dispones de programas de hasta 100.000 km, 140.000 km y 200.000 km.

Consulta en tu concesionario los planes específicos para vehículos híbridos y eléctricos.

## FORD PROTECT MANTENIMIENTO Más protección con menos preocupaciones.

Cubre las Revisiones Oficiales recomendadas por Ford, así como las revisiones intermedias e inspecciones anuales en los vehículos con intervalos de mantenimiento cada 2 años.

Además, disfruta de ventajas adicionales:

- Sin sorpresas: A precios de hoy, sin estar expuesto a cambios en el futuro
- Accesible: podrás pagarlo cómodamente junto con la cuota de financiación
- Valor añadido: Incrementa el valor de tu coche

Consulta en tu concesionario Ford el Ford Protect Mantenimiento<sup>3</sup> que mejor se adapte a tus necesidades.

## FORD PROTECT ASSISTANCE Estamos donde nos necesites.

Para tu mayor tranquilidad disfruta de la asistencia en carretera gratuita durante un año<sup>4</sup> cada vez que pases la Revisión Oficial Ford y renuévala de por vida sin límites de kilómetros ni antigüedad del vehículo.

Para más información sobre las coberturas de Ford Protect Assistance consulta en tu concesionario Ford.

\*La recogida y la entrega se realizan concertando una cita y teniendo en cuenta un tiempo de desplazamiento razonable (por un coste adicional).

\*\*La sustitución del vehículo por otro similar puede excluir los vehículos carrozados. Consulta con tu concesionario especialista.

\*\*\*La reparación comenzará el mismo día laborable (si el vehículo se recibe antes de las 3 de la tarde) o como muy tarde antes de que hayan transcurrido 24 horas desde su recepción.

### Información importante:

<sup>(1)</sup>Las propuestas de Ford Financiación y Ford Leasing estarán sujetas a valoración crediticia por parte de la entidad financiera y ALD en el caso de propuestas de Ford Renting.

En Ford Leasing podría solicitarse una fianza al comienzo del contrato. Ford Renting es suministrado por ALD Automotive.

<sup>(2)</sup>La duración de un Ford Protect comienza en la fecha de inicio de la Garantía de vehículo nuevo (fecha de primera matriculación). Los plazos y km pueden variar para vehículos híbridos y eléctricos. Sujeto a Términos y condiciones.

<sup>(3)</sup>La duración del Ford Protect Mantenimiento comienza en la fecha de inicio de la Garantía de vehículo nuevo (fecha de primera matriculación). La duración del contrato y el kilometraje estimado determina el número de mantenimientos que se realizan en cada Ford Protect Mantenimiento.

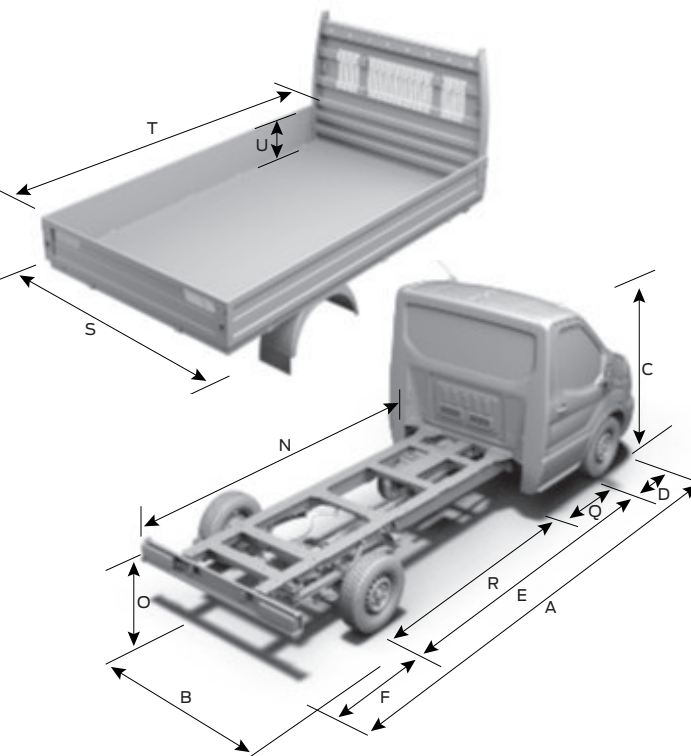
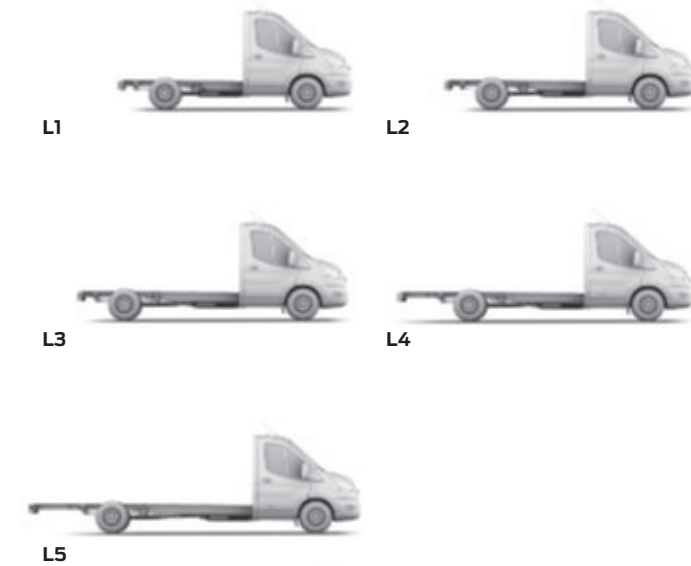
<sup>(4)</sup>12 meses de cobertura (24 meses en modelos con intervalos de mantenimiento ampliado) o hasta la próxima revisión, lo que antes suceda.

## Dimensiones (mm)

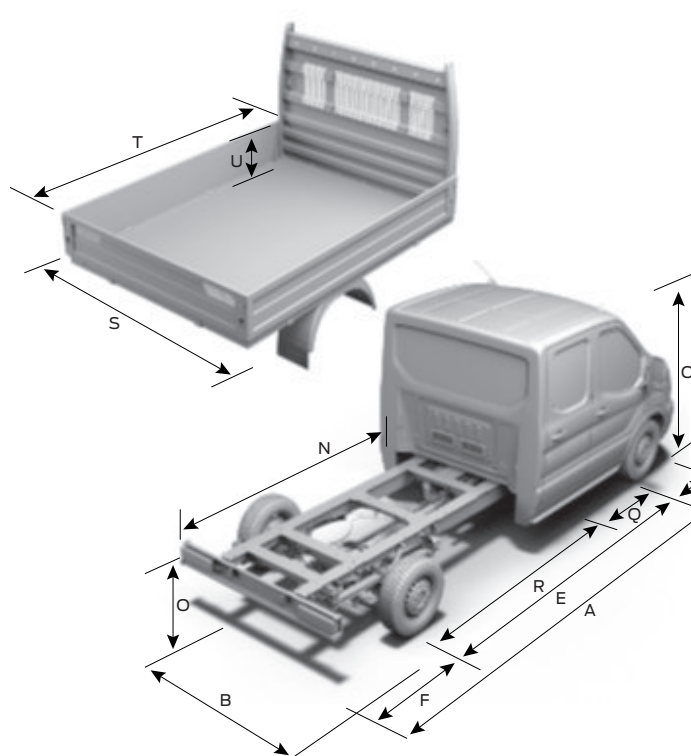
	Chasis L1 – Cabina Simple	Chasis L2 – Cabina Simple	Chasis L3 – Cabina Simple	Chasis L4 – Cabina Simple	Chasis L5 – Cabina Simple		
	TT	TD	TT/ AWD	TD	TT/ AWD	TT	TT
<b>A</b> Longitud total	5205	5572	5572	6022	6022	6579	7577
<b>B</b> Anchura total con retrovisores	2474	2474	2474/2746	2474	2474	2474	2474
Anchura total con retrovisores plegados	2112	2112	2112/2119	2112	2112	2112	2112
Anchura total sin retrovisores (ruedas traseras dobles/simples)	2052/ND	2052/ND	2052/2111	2052/ND	2052/2111	2052/2111	2052/2111
<b>C</b> Altura total (máxima)	2215	2194	2220	2194	2214	2215	2208
<b>D</b> Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
<b>E</b> Batalla	3137	3504	3504	3954	3954	3954	4522
<b>F</b> Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	1045	1045	1045	1045	1045	1602	2032
<b>N</b> Longitud del bastidor del chasis	2775	3142	3142	3592	3592	4149	5147
<b>O</b> Altura del bastidor del suelo*	729/765	737/745	722/740	731/732	736/738	722/779	715/784
<b>Q</b> Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas delanteras	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
<b>R</b> Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas traseras	1730	2097	2097	2547	2547	2547	3115
<b>Dimensiones de la caja (mm)**</b>							
Longitud total (incluida la caja)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	7797
Anchura total sin retrovisores (incluida la caja) (ruedas traseras dobles/simples)	2098/ND	2098/ND	2098/2198	2098/ND	2098/2198	2098/2198	2108/2198
Anchura de la zona de carga interna (ruedas traseras dobles/simples)	2038/ND	2038/ND	2038/2138	2038/ND	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Longitud de espacio de carga interno	2795	3205	3205	3645	3645	4235	5235
<b>Radio de giro (m)</b>							
Entre bordillos	12,9	13,4-13,5'	13,4-13,5'	14,9-15'	14,9-15/15,3'	14,9-15/15,3'	16,7-17,2'

**L2** = Batalla media. **L3** = Batalla larga. **L4** = Batalla larga de longitud ampliada. **L5** = Batalla extralarga de longitud ampliada, **TD** = Tracción delantera. **TT** = Tracción trasera. **AWD** = Tracción total. **RS** = Rueda trasera sencilla. **RD** = Ruedas traseras dobles. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional. \*Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **\*\*Nota:** Las dimensiones están sujetas a tolerancias de fabricación +/- 50 mm y son correctas en el momento de la impresión. La carrocería y el equipamiento deben instalarse según el chasis de Transit y el manual de montaje de equipamiento.

## Chasis Cabina Simple



## Chasis Cabina Doble



## Dimensiones (mm)

	Chasis L3 – Cabina Coble	Chasis L4 – Cabina Doble
	TT/ AWD	TT
<b>A</b> Longitud total	6022	6404
<b>B</b> Anchura total con retrovisores	2474/2746	2474
Anchura total con retrovisores plegados	2112/2119	2112
Anchura total sin retrovisores (ruedas traseras dobles/simples)	2066/2111	2066/2111
<b>C</b> Altura total (máxima)	2233	2233
<b>D</b> Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1023	1023
<b>E</b> Batalla	3954	3954
<b>F</b> Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	1045	1427
<b>N</b> Longitud del bastidor del chasis	2777	3159
<b>O</b> Altura del bastidor del suelo*	712/760	715/770
<b>Q</b> Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas delanteras	2222	2222
<b>R</b> Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas traseras	1732	1732
<b>Dimensiones de la plataforma (mm)**</b>		
Longitud total (incluida la caja)	6204	6587
Anchura total sin retrovisores (incluida la caja) (ruedas traseras dobles/simples)	2098/2198	2098/2198
Anchura de la zona de carga interno (ruedas traseras dobles/simples)	2038/2138	2038/2138
Longitud de espacio de carga interno	2795	3205
<b>Radio de giro (m)</b>		
Entre bordillos	14,9-15/15,3'	14,9-15/15,3'

**L2** = Batalla media. **L3** = Batalla larga. **L4** = Batalla larga de longitud ampliada. **L5** = Batalla extralarga de longitud ampliada, **TT** = Tracción trasera. **AWD** = Tracción total. **RS** = Rueda trasera sencilla. **RD** = Ruedas traseras dobles. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional. \*Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **\*\*Nota:** Las dimensiones están sujetas a tolerancias de fabricación +/- 50 mm y son correctas en el momento de la impresión. La carrocería y el equipamiento deben instalarse según el chasis de Transit y el manual de montaje de equipamiento.

## Dimensiones (mm)

	Skeletal Chasis		
	L2 TD	L3 TD	L4 TD
<b>A</b> Longitud total	5321	5771	5975
<b>B</b> Anchura total con retrovisores	2474	2474	2474
Anchura total con retrovisores plegados	2112	2112	2112
<b>C</b> Altura total (máxima)	2207	2201	2200
<b>D</b> Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1023	1023	1023
<b>E</b> Batalla	3300	3750	3954
<b>F</b> Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	998	998	998
<b>N</b> Longitud del bastidor del chasis	2951	3401	3605
<b>O</b> Altura del bastidor del suelo*	633-635	633-635	639-641
<b>Q</b> Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas delanteras	1347	1347	1347
<b>R</b> Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas traseras	1953	2403	2607
<b>Radio de giro (m)</b>			
Entre bordillos	12.8-12.9'	14.3'	14.3'

**L2** = Batalla media. **L3** = Batalla larga. **L4** = Batalla larga de longitud ampliada. **TD** = Tracción delantera. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional. \*Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. \*\*Nota: Las dimensiones están sujetas a tolerancias de fabricación +/- 50 mm y son correctas en el momento de la impresión. La carrocería y el equipamiento deben instalarse según el chasis de Transit y el manual de montaje de equipamiento.

## Consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> (EU6.2) (Sin caja de cartolas)

	Ratio de eje <sup>90</sup>	Consumo de combustible en l/100km (WLTP)	Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km) (WLTP)
<b>Chasis Cabina Sencilla Tracción Delantera (TD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.93/3.450 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	4.93/3.450	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Trasmisión Automática	3.39	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV)	4.93/3.450	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV) – Trasmisión Automática	3.39	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.93/3.450 (opcional)	ND	ND
<b>Tracción Trasera (TT)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.73 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.73/4.10 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV) – Trasmisión Automática	3.73	ND	ND
<b>Tracción Total (AWD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10	ND	ND

	Ratio de eje <sup>90</sup>	Consumo de combustible en l/100km (WLTP)	Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km) (WLTP)
<b>Chasis Cabina Doble Tracción Trasera (TT)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3.31 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.73 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.31	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.73/4.10 (opcional)	ND	ND
<b>Tracción Total (AWD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10	ND	ND
<b>Skeletal Chasis Tracción Delantera (TD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	4.93/3.450	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV)	4.93/3.450	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.93/3.450 (opcional)	ND	ND
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	ND	ND

**Nota para todos los motores Ford EcoBlue:** Los valores indicados corresponden a vehículos equipados con Auto Start-Stop. El sistema Auto Start-Stop reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible en 6 g/km y entre 0,2-0,3 l/100 km respectivamente. <sup>90</sup>La relación de eje que se muestra está disponible dependiendo del modelo, carga útil PMA y combinación motor/caja de cambios.

<sup>90</sup>Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 con las últimas modificaciones. Los vehículos ligeros homologados que usan el procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP) dispondrán de información sobre el consumo energético y las emisiones de CO<sub>2</sub> para el nuevo ciclo de conducción europeo (NEDC) y el WLTP. El WLTP sustituirá al último NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los distintos fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible de un vehículo, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica. Las emisiones de CO<sub>2</sub> son la principal causa del efecto invernadero responsable del calentamiento global. Puedes obtener de forma gratuita una guía sobre economía de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> con datos de todos los nuevos modelos en cualquier punto de venta o puedes descargarlo en [www.ford.es](http://www.ford.es).

## Consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> (EU6.2) (Con caja de cartolas)

	Relación de eje <sup>90</sup>	Consumo de combustible en l/100km (WLTP)	Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>2</sup> (WLTP)
<b>Cabina Sencilla con caja de cartolas Tracción Delantera (TD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	9.0	236
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.93/3.450 (opcional)	9.0	236
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	8.5	223-224
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Trasmisión Automática	3.39	9.4	245-246
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	8.6	227
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.93/3.450 (opcional)	8.7	228
<b>Tracción Trasera (TT)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3.31	9.2-9.4	242-245
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10 (opcional)	9.3-9.5	244-248
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3.31	9.0-9.2	235-241
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.31	10.7	279
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.73 (opcional)	10.8	282
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3.31	9.0-9.3	236-243
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10 (opcional)	9.0-9.2	236-242
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3.31	8.7-9.0	229-235
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.31	10.7	279
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.73/4.10 (opcional)	10.8-13.3	282-348
2.0 Ford EcoBlue heavy Duty 125 kW (170 CV) – Trasmisión Automática	3.73	10.9	285
<b>Tracción total</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	10.2	267-268
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10	9.9	259-260

## Consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> (EU6.2) (Con caja de cartolas)

	Relación de eje <sup>90</sup>	Consumo de combustible en l/100km (WLTP)	Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>2</sup> (WLTP)
<b>Cabina Doble con caja de cartolas Tracción Trasera (TT)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3.31	9.3	244-245
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10 (opcional)	9.4	246-247
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3.31	9.1-9.2	239-240
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.31	10.7	279
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.73 (opcional)	10.8	282
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3.31	9.2	241-242
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10 (opcional)	9.2	240-241
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3.31	8.9	233-234
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.31	10.7	279
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.73/4.10 (opcional)	10.8-13.3	282-348
<b>Tracción Total (AWD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	10.3	270
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10	10.0	263

**Nota para todos los motores Ford EcoBlue:** Los valores indicados corresponden a vehículos equipados con Auto Start-Stop. El sistema Auto Start-Stop reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible en 6 g/km y entre 0,2-0,3 L/100 km respectivamente. <sup>90</sup>La relación de eje que se muestra está disponible dependiendo del modelo, carga útil PMA y combinación motor/caja de cambios.

<sup>900</sup>Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 con las últimas modificaciones. Los vehículos ligeros homologados que usan el procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP) dispondrán de información sobre el consumo energético y las emisiones de CO<sub>2</sub> para el nuevo ciclo de conducción europeo (NEDC) y el WLTP. El WLTP sustituirá al último NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los distintos fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible de un vehículo, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica. Las emisiones de CO<sub>2</sub> son la principal causa del efecto invernadero responsable del calentamiento global. Puedes obtener de forma gratuita una guía sobre economía de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> con datos de todos los nuevos modelos en cualquier punto de venta o puedes descargarlo en [www.ford.es](http://www.ford.es).

WWW



**Características y especificaciones completas (No se encuentran en el catálogo impreso)**

Para revisar las características y especificaciones completas, descargue el folleto electrónico digital o vea el folleto interactivo. Estos se pueden descargar en: [www.ford.es](http://www.ford.es) o escanear el código.

# Saca el mayor partido a tu nuevo Ford

Queremos que aproveches al máximo tu nuevo Ford. Y para esto, necesitas saber qué puede aportar el diseño del vehículo al transporte seguro de tu carga, tanto en términos de carga útil como de volumen de carga. Tu Centro Ford Transit puede asesorarte profesionalmente sobre aspectos importantes de las especificaciones, y ayudarte a encontrar vehículo comercial adecuado dentro de tu presupuesto y las necesidades de tu negocio.

## ¿Cómo se calcula la carga útil?

La Ford Transit está diseñada para transportar toda la carga que necesites.

La elección de un vehículo nuevo es una decisión importante con una gran cantidad de factores que hay que considerar. Mientras que algunos aspectos como seleccionar la versión más adecuada, identificar el uso principal y determinar el tamaño de la zona de carga, son relativamente simples, otros, como calcular la carga útil, son más complejos.

#### Carga útil

Para calcular la carga útil, debes saber dos cosas: la masa máxima autorizada (MMA) del vehículo y su masa en orden de marcha (MOM).

La masa máxima autorizada (MMA) es el peso máximo permitido del vehículo cuando está cargado y listo para iniciar la marcha, e incluye el peso del propio vehículo, los accesorios, el conductor y los pasajeros (según el peso estándar del sector de 75 kg/persona), los líquidos, el depósito de combustible al 90 % (1 litro de gasoil = aproximadamente 0,85 kg), el equipamiento de posventa y opcional, y la carga. Para facilitar las cosas, los modelos Ford Transit se diseñaan según su MMA. Por ejemplo, una 280 tiene una MMA de unos 2800 kg; y una 300 tiene una MMA de unos 3000 kg.

La masa en orden de marcha (MOM) es el peso de un vehículo del acabado Ambiente con especificación de serie, e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90 % y 75kg del conductor.

La **carga útil** es la diferencia entre los dos valores.

**La masa máxima autorizada menos el peso en orden de marcha = carga útil neta**

Por lo tanto, para ayudarte a elegir el vehículo que más se adecue para tus necesidades, te presentamos a continuación información más detallada sobre los factores que pueden afectar a la carga útil de un vehículo. Entre estos factores se incluyen:

#### Conductor y pasajeros

Calculamos el peso del conductor y los pasajeros en función del peso estándar en la industria de 75 kg/persona. Recuerda que el conductor y los pasajeros no están incluidos en el peso en orden de marcha, por lo que cuando el conductor o los pasajeros están a bordo, la carga útil se reduce de forma correspondiente.

#### Opciones montadas en fábrica

La mayor parte de las opciones montadas en fábrica afectarán a la carga útil del vehículo. Por ejemplo, el aire acondicionado puede añadir aproximadamente 18 kg al peso de un vehículo, por lo que la carga útil se verá reducida en consecuencia.

Sin embargo, especificar un asiento del acompañante sencillo en lugar del asiento doble estándar reducirá el peso del vehículo aprox. 12 kg, y aumentará su carga útil en la cantidad correspondiente. Tu Centro Ford Transit podrá informarte de las opciones que pueden añadir o reducir el peso en orden de marcha, y en qué medida.

#### Series

Todos los pesos en orden de marcha incluidos en este catálogo corresponden a versiones Ambiente con especificaciones de serie a menos que se indique lo contrario. Los modelos de la versión Trend por lo general pesan más que los de la versión Ambiente debido al mayor nivel de equipamiento y características.

#### Tolerancias de fabricación

Las variaciones en los procesos de fabricación y producción implican que es poco probable que dos vehículos pesen exactamente lo mismo.

#### Accesorios y conversiones en posventa

Es importante que pienses bien qué es lo que vas a hacer con tu vehículo después de que te lo entreguemos. Cualquier accesorio montado en el vehículo o conversión realizada en posventa puede afectar de forma adversa a la carga útil. Consulta con tu Centro Ford Transit para obtener información y asesoramiento.

Si la carga útil es un aspecto clave para tu negocio, o si planeas transportar carga hasta alcanzar la capacidad máxima del vehículo (o casi), tu Centro Ford Transit podrá ayudarte. Gracias a su experiencia y conocimiento, podrán asesorarte sobre la especificación exacta que necesita tu vehículo para satisfacer las necesidades de tu negocio.

#### Configura tu vehículo para que se adapte a tu trabajo

Los vehículos comerciales Ford están disponibles con una amplia gama de funciones de serie y opcionales. Tu Centro Ford Transit puede ayudarte a elegir las opciones del vehículo que mejor se adapten a las necesidades de tu negocio, incluyendo los elementos técnicos que te ayudarán en el montaje de posventa de las conversiones o equipos especializados.

Nota: La información técnica relacionada con el carrozado del vehículo puede encontrarse en línea en el Manual de montaje del equipo y de la carrocería @etis.ford.com en &gt;información &gt;&gt;conversiones del vehículo.

### Pesos y cargas (Sin caja de cartolas)

	Máx. carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje delantero (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje trasero (kg)
Chasis Cabina Sencilla (3 plazas) Tracción Delantera (TD)					
350 L2	1645-1710	3500	1790-1810	1750	2150
350 L2 EcoBlue Hybrid	1660	3500	1840	1750	2150
350 L2 Heavy Duty	1690	3500	1810	1750	2150
350 L2 Automática	1645	3500	1855	1750	2150
350 L3	1671-1691	3500	1809-1829	1750	2250
350 L3 EcoBlue Hybrid	1641	3500	1859	1850	2250
350 L3 Heavy Duty	1671	3500	1829	1750	2250
350 L3 Automática	1626	3500	1874	1850	2250
350 L3 Heavy Duty Automática	1626	3500	1874	1850	2250

	Máx. carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje delantero (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje trasero (kg)
Tracción Trasera (TT)					
330 L1 EcoBlue Hybrid	1485	3365	1880	1650	2050
350 L2	1594-1631	3500	1869-1906	1750	2150
350 L2 EcoBlue Hybrid	1581	3500	1919	1750	2150
350 L2 Heavy Duty	1594-1611	3500	1889-1906	1750	2150
350 L3	1572-1609	3500	1891-1928	1750	2250
350 L3 EcoBlue Hybrid	1559	3500	1941	1750	2250
350 L3 Heavy Duty	1572-1609	3500	1891-1928	1750	2250
350 L3 Heavy Duty Automática	1517	3500	1983	1750	2250
350 L4	1555-1572	3500	1928-1945	1750	2250
350 L4 EcoBlue Hybrid	1542	3500	1958	1750	2250
350 L4 Heavy Duty	1555-1592	3500	1908-1945	1750	2250
350 L4 Heavy Duty Automática	1500	3500	2000	1750	2250
350 L5	1510-1527	3500	1972-1990	1850	2250
350 L5 EcoBlue Hybrid	1497	3500	2003	1850	2250
350 L5 Heavy Duty	1510-1547	3500	1953-1990	1850	2150-2250
350 L5 Heavy Duty Automática	1455	3500	2045	1850	2250
500 L3 Heavy Duty	2867	5000	2133	1875	3500
500 L3 Heavy Duty Automática	2812	5000	2188	2100	3500
500 L4 Heavy Duty	2850	5000	2150	1875	3500
500 L4 Heavy Duty Automática	2795	5000	2205	2100	3500
500 L5 Heavy Duty	2805	5000	2195	1875	3500
500 L5 Heavy Duty Automática	2750	5000	2250	2100	3500

**TD** = Tracción delantera. **TT** = Tracción trasera. **AWD** = Tracción total. **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla media, **L3** = Batalla larga, **L4** = Batalla larga de longitud ampliada, **L5** = Batalla extra larga. **RS** = Ruedas traseras sencillas. **DR** = Ruedas traseras dobles. Las cifras corresponden a vehículos con techo semielevado, salvo que se especifique lo contrario. En vehículos con techo alto opcional, la masa en orden de marcha y se reduce la carga útil. En las masas en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. La masa en orden de marcha es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones y opcionales tendrán diferentes masas en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90% y el conductor (75 kg). La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre la masa máxima autorizada (MMA) y la masa en orden de marcha (MOM). Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. A los clientes que tengan previsto cargar el vehículo casi hasta su máxima carga útil, les recomendamos que antes de calcular la cifra sumen un 5 % de la masa en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. Nota: El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. Para obtener más información, ponte en contacto con el punto de venta de vehículos de Ford. La cifras de este catálogo pueden variar en función de los cambios de producto de Ford.

## Pesos y cargas (Sin caja de cartolas)

	Máx. carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje delantero (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje trasero (kg)
Tracción Total (AWD)					
350 L2	1528	3500	1972	1850	2150
350 L3	1506	3500	1994	1850	2250
Chasis Cabina Doble (7 plazas) Tracción Trasera (TT)					
350 L3	1410-1447	3500	2053-2090	1850	2250
350 L3 EcoBlue Hybrid	1397	3500	2103	1750	2250
350 L3 Heavy Duty	1410-1427	3500	2073-2090	1850	2250
350 L4	1393-1410	3500	2090-2107	1750	2250
350 L4 EcoBlue Hybrid	1380	3500	2120	1750	2250
350 L4 Heavy Duty	1393-1410	3500	2090-2107	1750	2250
Tracción Total (AWD)					
350 L3	1344	3500	2156	1850	2250

	Máx. carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje delantero (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje trasero (kg)
Skeletal Chasis Tracción Delantera (TD) (2 asientos)					
350 L2	1746	3500	1754	1850	2150
350 L2 EcoBlue Hybrid	1716	3500	1784	1850	2150
350 L2 Heavy Duty	1746	3500	1754	1850	2150
350 L3	1728	3500	1772	1850	2250
350 L3 EcoBlue Hybrid	1698	3500	1802	1850	2250
350 L3 Heavy Duty	1728	3500	1772	1850	2250
350 L4	1707	3500	1793	1850	2250
350 L4 EcoBlue Hybrid	1677	3500	1823	1850	2250
350 L4 Heavy Duty	1707	3500	1793	1850	2250

**TD** = Tracción delantera. **TT** = Tracción trasera. **AWD** = Tracción total. **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla media, **L3** = Batalla larga, **L4** = Batalla larga de longitud ampliada, **L5** = Batalla extra larga. **RS** = Ruedas traseras sencillas. **DR** = Ruedas traseras dobles. Las cifras corresponden a vehículos con techo semielevado, salvo que se especifique lo contrario. En vehículos con techo alto opcional, la masa en orden de marcha y se reduce la carga útil. En las masas en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. La masa en orden de marcha es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones y opcionales tendrán diferentes masas en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90% y el conductor (75 kg). La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre la masa máxima autorizada (MMA) y la masa en orden de marcha (MOM). Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. A los clientes que tengan previsto cargar el vehículo casi hasta su máxima carga útil, les recomendamos que antes de calcular la cifra sumen un 5 % de la masa en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. Nota: El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. Para obtener más información, ponte en contacto con el punto de venta de vehículos de Ford. La cifras de este catálogo pueden variar en función de los cambios de producto de Ford.

## Pesos y cargas (Con caja de cartolas)

	Máx. carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje delantero (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje trasero (kg)
Chasis Cabina Sencilla (3 plazas) Tracción Delantera (TD)					
350 L2	1386-1406	3500	2094-2114	1750	2150
350 L2 EcoBlue Hybrid	1356	3500	2144	1750	2150
350 L2 Automática	1341	3500	2159	1750	2150
350 L3	1331	3500	2169	1750	2250
350 L3 EcoBlue Hybrid	1301	3500	2199	1850	2250
350 L3 Automática	1286	3500	2214	1850	2250
Tracción Trasera (TT)					
330 L1 EcoBlue Hybrid	1218	3365	2147	1650	2050
350 L2	1290-1327	3500	2173-2210	1750	2150
350 L2 EcoBlue Hybrid	1277-1281	3500	2217-2223	1750	2150
350 L2 Heavy Duty	1307-1311	3500	2189-2193	1750	2150
350 L3	1232-1269	3500	2231-2268	1750	2250
350 L3 EcoBlue Hybrid	1219	3500	2281	1750	2250
350 L3 Heavy Duty	1249-1269	3500	2231-2251	1750	2250
350 L4	1173-1190	3500	2310-2327	1750	2250
350 L4 EcoBlue Hybrid	1160	3500	2340	1750	2250
350 L4 Heavy Duty	1118-1210	3500	2290-2382	1750	2250
350 L4 Heavy Duty Automática	1118	3500	2382	1750	2250
350 L5	1039-1056	3500	2444-2461	1850	2250
350 L5 EcoBlue Hybrid	1026	3500	2474	1850	2250
350 L5 Heavy Duty	1039-1076	3500	2424-2461	1850	2150-2250
350 L5 Heavy Duty Automática	834-988	3500	2512-2666	1850	2250-2450
Tracción Total (AWD)					
350 L2	1224	3500	2276	1850	2150
350 L3	1166	3500	2334	1850	2250

	Máx. carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje delantero (kg)	Peso máximo autorizado sobre eje trasero (kg)
Chasis Cabina Doble (7 plazas) Tracción Trasera (TT)					
350 L3	1132-1169	3500	2331-2368	1850	2250
350 L3 EcoBlue Hybrid	1119	3500	2381	1750	2250
350 L3 Heavy Duty	1132-1149	3500	2351-2368	1850	2250
350 L4	1087-1104	3500	2396-2413	1750	2250
350 L4 EcoBlue Hybrid	1074	3500	2426	1750	2250
350 L4 Heavy Duty	1087-1104	3500	2396-2413	1750	2250
Tracción Total (AWD)					
350 L3	1064	3500	2434	1850	2250

**FWD** = Tracción delantera. **RWD** = Tracción trasera. **Tracción total** = Tracción total. **L1** = batalla corta, **L2** = Batalla media, **L3** = Batalla larga, **L4** = Batalla larga de longitud ampliada, **L5** = Batalla extra larga **SRW** = Ruedas traseras sencillas. **DRW** = Ruedas traseras dobles. Las cifras corresponden a vehículos con techo semielevado, salvo que se especifique lo contrario. En vehículos con techo alto opcional, la masa en orden de marcha y se reduce la carga útil. En las masas en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. La masa en orden de marcha es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones y opcionales tendrán diferentes masas en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90% y el conductor (75 kg). La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre la masa máxima autorizada (MMA) y la masa en orden de marcha (MOM). Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. A los clientes que tengan previsto cargar el vehículo casi hasta su máxima carga útil, les recomendamos que antes de calcular la cifra sumen un 5 % de la masa en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. Nota: El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. Para obtener más información, ponte en contacto con el punto de venta de vehículos de Ford. La cifras de este catálogo pueden variar en función de los cambios de producto de Ford.

## Masa Máxima del Conjunto máx. (MMC) (Kg)

	Ratio de eje <sup>99</sup>		MMA
			350
<b>Chasis Cabina Sencilla/Doble Tracción Delantera (TD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	●	5065
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.93/3.450 (opcional)	○	5700
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	●	5065
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 KW (130 CV)	4.93/3.450	●	5700
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Trasmisión Automática	3.39	●	4250
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV)	4.93/3.450	●	6000
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV) – Trasmisión Automática	3.39	●	4250
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	●	5065
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.93/3.450 (opcional)	○	6000
<b>Tracción Trasera (TT)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 KW (130 CV)	3.31	●	5550
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10 (opcional)	○	6500
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3.31	●	5500-5550
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 KW (130 CV)	3.31	●	5500
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 KW (130 CV)	3.73 (opcional)	○	5500
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3.31	●	5650
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.41 (opcional)	○	7000
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3.31	●	5650
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 KW (170 CV)	3.31	●	5500
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 KW (170 CV)	3.73/4.10 (opcional)	○	5500-7000
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 KW (170 CV) – Trasmisión Automática	3.73	●	6100
<b>Tracción Total (AWD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	●	6000
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10	●	6000
<b>Skeletal Chasis Tracción Delantera (TD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 KW (130 CV)	4.429/3.263	●	5065
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 KW (130 CV)	4.429/3.263	●	5065
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 KW (130 CV)	4.93/3.450	●	5700
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV)	4.93/3.450	●	6000
2.0 Ford EcoBlue 125 KW (170 CV)	4.429/3.263	●	5065
2.0 Ford EcoBlue 125 KW (170 CV)	4.93/3.450 (opcional)	○	6000
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 KW (170 CV)	4.429/3.263	●	5065

● = De serie, ○ = Opcional, con coste adicional. **Nota:** Todos los motores son EU6.2, a menos que se indique lo contrario. <sup>99</sup>El Ratio de eje indicada es la disponible según la versión del modelo, MMA y el motor seleccionado. \*La MMC se limita a 5500 kg si se incluye el aire acondicionado en la parte trasera. Para obtener más información, ponte en contacto con el punto de venta.

## Peso máx. de remolque con freno (Kg) (Sin caja de cartolas)

	Ratio de eje <sup>99</sup>		MMA
			350
<b>Chasis Cabina Sencilla/Doble (sin Caja) Tracción Delantera (TD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	●	2500
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.93/3.450 (opcional)	○	2800
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	●	2500
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 KW (130 CV)	4.93/3.450	●	2800
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Trasmisión Automática	3.39	●	1900-1950
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV)	4.93/3.450	●	2800
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV) – Trasmisión Automática	3.39	●	1900
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	●	2500
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.93/3.450 (opcional)	○	2800
<b>Tracción Trasera (TT)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	●	3000
2.0 Ford EcoBlue 96 KW (130 CV)	3.31 (opcional)	○	2750
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3.31	●	2750
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 KW (130 CV)	3.31	●	2750
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 KW (130 CV)	3.73 (opcional)	○	2750
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3.31	●	2800
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10 (opcional)	○	3500
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3.31	●	2800
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 KW (170 CV)	3.31	●	2750
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 KW (170 CV)	3.73/4.10	○	2750-3500
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 KW (170 CV) – Trasmisión Automática	3.73	●	2800
<b>Tracción Total (AWD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	●	2800
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10	●	2800
<b>Skeletal Chasis Tracción Delantera (TD)</b>			
2.0 Ford EcoBlue 96 KW (130 CV)	4.426/3.263	●	2500
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 KW (130 CV)	4.429/3.263	●	2500
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 KW (130 CV)	4.429/3.263	●	2800
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 118 KW (160 CV)	4.93/3.450	●	2800
2.0 Ford EcoBlue 125 KW (170 CV)	4.429/3.263	●	2500
2.0 Ford EcoBlue 125 KW (170 CV)	4.93/3.450 (opcional)	○	2800
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 25 KW (170 CV)	4.429/3.263	●	2500

● = de serie, ○ = Opcional, con coste adicional. **Nota:** Todos los motores son EU6.2, a menos que se indique lo contrario. <sup>99</sup>El ratio de eje indicado es la disponible según la versión del modelo, MMA y el motor seleccionado. \*La MMC se limita a 5500 kg si se incluye el aire acondicionado en la parte trasera. El peso máximo para remolque sin frenos es de 750 kg.

## Peso máx. de remolque con freno (Kg) (Con caja de cartolas)

	Ratio de eje <sup>90</sup>	MMA
		350
Chasis Cabina Sencilla/Doble (Con caja) Tracción Delantera (TD)		
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	● 2500
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.93/3.450 (opcional)	○ 2800
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	● 2500
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Trasmisión Automática	3.39	● 1900-1950
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	● 2500
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.93/3.450 (opcional)	○ 2800
Tracción Trasera (TT)		
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	3.31	● 2750
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10 (opcional)	○ 3000
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	3.31	● 2750
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.31	● 2750
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	3.73	○ 2750
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	3.31	● 2800
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10 (opcional)	○ 3500
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	3.31	● 2800
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.31	● 2750
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	3.73/4.10 (opcional)	○ 2750-3500
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV) – Trasmisión Automática	3.73	● 2800
Tracción Total (AWD)		
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.10	● 2800
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.10	● 2800

● = de serie, ○ = Opcional, con coste adicional. **Nota:** Todos los motores son EU6.2, a menos que se indique lo contrario. <sup>90</sup>El ratio de eje indicado es la disponible según la versión del modelo, MMA y el motor seleccionado. \*La MMC se limita a 5500 kg si se incluye el aire acondicionado en la parte trasera. El peso máximo para remolque sin frenos es de 750 kg.

## Disponibilidad de versiones

	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	500 L3	500 L4	500 L5
Chasis Cabina Sencilla Tracción Delantera (TD)								
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Trasmisión Automática	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 118 kW (160 CV)	-	-	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 118 kW (160 CV) – Trasmisión Automática	-	-	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	●	●	-	-	-	-	-
Tracción Trasera (TT)								
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	-	●	●	●	●	●	●	●
2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 125 kW (170 CV) – Trasmisión Automática	-	-	●	●	●	●	●	●
Tracción Total (AWD)								
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	●	●	-	-	-	-	-

**Nota:** ● = Disponible. – = No disponible. **TD** = Tracción delantera. **TT** = Tracción trasera. **AWD**= Tracción total. **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla media, **L3** = Batalla larga, **L4** = Batalla larga con bastidor extralargo, **L5** = Batalla extralarga con bastidor extralargo. Todos los motores son EU6.2, a menos que se indique lo contrario. \*Disponible a partir de la producción de febrero del 2020.

## Disponibilidad de versiones

	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	500 L3	500 L4	500 L5
Chasis Cabina Doble								
Tracción Trasera (TT)								
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Heavy Duty 125 kW (170 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-
Tracción Total (AWD)								
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	-	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	-	●	-	-	-	-	-
Skeletal Chasis								
Tracción Delantera (TD)								
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	●	●		-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	-	●	●		-	-	-	-
2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 96 kW (130 CV)	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 Ford Ecoblue Heavy Duty 118 kW (160 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	-	-	●	●	-	-	-	-

**Nota:** ● = Disponible. – = No disponible. **TD** = Tracción delantera. **TT** = Tracción trasera. **AWD**= Tracción total. **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla media, **L3** = Batalla larga, **L4** = Batalla larga con bastidor extralargo, **L5** = Batalla extralarga con bastidor extralargo. Todos los motores son EU6.2, a menos que se indique lo contrario. \*Disponible a partir de la producción de febrero del 2020.

## Diseño y aspecto

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chasis (Trend)	Código MFC
Llantas					
Acero – 40,64 cm (16")	●	●	-	●	D2XAD
Tapacubos de medialuna	●	-	-	-	D5AAG
Tapacubos – Completos (no disponible con modelos doble rueda trasera)	-	●	●	●	D5AAB
Rueda de repuesto – Convencional con llanta de acero y kit de herramientas (de serie con doble rueda trasera)	○	○	●	●	D17AD
Kit de inflado de neumáticos	●	●	●	○	AHTAB
Características de diseño					
Retrovisores exteriores – Dispositivo para eliminar los ángulos muertos e intermitente incorporado	●	●	●	●	-
Retrovisores exteriores – Ajuste manual, cortos	●	-	-	-	BSDAK, BSHBW
Retrovisores brazo alargado (Obliga a Paquete Visión en Ambiente/incompatible con Paquete Visión Trend) (En Skeletal Chasis de serie en L4)	○	○	○	○	BSDBD, BSHBW
Retrovisores exteriores – Termoeléctricos	□	□	-	□	BSHDI, BSDAK
Retrovisores exteriores – Plegables, eléctricos térmicos, cortos (en el chasis Skeletal, disponible con 350M y 350L GVM)	○	○	●	○	BSHBJ
Caja de cartolas – Aluminio Anodizado	○	○	○	-	A9CAX, A9CAV
Molduras laterales de carrocería – Amplias, color negro	●	●	●	●	BMBBK
Paragolpes delantero – Parcialmente color de la carrocería	●	●	●	●	CLFBW
Manecillas de las puertas – Color propio	●	●	●	●	CAAAB
Parrilla – Color negro	●	-	-	-	BLDCF
Parrilla – Color negro con marco en acabado cromado	-	●	-	●	BLDAB
Cristales tintados – Completos	●	●	●	●	B2GAB
Pintura					
Pintura – Metalizada	○	○	○	○	AD4AC

● = De serie, ○ = Opcional, con coste adicional. □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional. \*La llanta seleccionada se montará con el tamaño de neumático indicado, pero no es posible seleccionar la marca de neumático.

## Experiencia de conducción

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chasis (Trend)	Código MFC
<b>Asistencia al conductor y Paquetes</b>					
Control de cruceo con volante de cuero	○	●	●	●	GTDAB
Alerta de cambio de carril <sup>2)</sup>	–	□	–	□	HLEAC
Asistente de cambio de carril <sup>2)</sup> (incluye alerta de mantenimiento de carril)	–	□	–	□	HLNAB
Control de cruceo adaptativo (ACC) (incluye asistente de pre-colisión con detección de peatones y asistente de cambio de carril <sup>2)</sup> )	–	□	□	□	GTDAC
Limitador de velocidad inteligente (incluye Control de cruceo adaptivo)	–	□	□	□	GTDAX
Control de la aceleración	○	○	○	–	C7JAB
Control de estabilidad del remolque (TSC) <sup>1)</sup> (activado con accesorios de gancho de remolque Ford)	□	□	□	–	C2DAB
Paquete Visión: Parabrisas Térmico, Retrovisores termoelectrónicos con intermitentes integrados	○	–	–	–	ABSAH
Paquete Visión Trend: Parabrisas Térmico, Sensor de lluvia y Luces, Retrovisores termoelectrónicos y plegables eléctricamente	–	○	–	○	ABSAN
Paquete Alerta y Asistencia de Cambio de Carril: Alerta y asistencia de cambio de carril, Parabrisas térmico Quickclear	–	○	–	○	HLNAB
Paquete Control de Cruceo Adaptativo: Control de cruceo adaptativo con alerta de alcance, Asistente de precolisión con frenada de emergencia, Parrilla frontal en Negro Ebony. (Inlcuye P.Alerta de Cambio de Carril)	–	○	○	○	GTDAC
Paquete SYNC 3 + Control de Cruceo Adaptativo + Limitador de Velocidad Inteligente: SYNC3 con Navegador, Paquete Control de cruceo adaptativo y Limitador de Velocidad Inteligente con Reconocimiento de Señales de Tráfico (En Trail solo en TD. ND en 170 CV Manual HD con tracción trasera)	–	○	○	○	ICFA1
<b>Exterior Luces</b>					
Faros – Luces de conducción diurna	●	●	●	●	JBCAB
Faros – Faros con proyector halógeno y luces de conducción diurna	●	●	●	●	JBBAB
Luces estáticas de viraje	–	●	●	●	JBDAR
Faros – Faros Bi-Xenon con luces de conducción diurna LED y luces estáticas de viraje	○	○	○	○	JBBAC
Faros – Control de nivelación	●	●	●	●	JEAAB
Faros – Automáticos	□	□	●	□	JEDAC
Faros antiniebla – Delanteros	○	●	●	●	JBKAB
Luces de posición del techo	●	●	●	–	JBP AE
Luces de marca lateral (solo modelos L4 y L5)	●	●	●	–	JDCAB
<b>Suspensión</b>					
Suspensión delantera independiente MacPherson, muelles helicoidales de compresión variable, barra estabilizadora, amortiguadores de gas y muelles de ballesta traseros	●	●	●	●	–
<b>Instrumentos y mandos</b>					
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) <sup>1)</sup>	○	○	○	○	D19AC
Tacógrafo digital (Requiere batería de servicios pesados) (de serie en 470)	○/●/	○/●/	○	○	HDKAD
<b>Tecnología</b>					
Modos de conducción seleccionable	●	●	●	●	–

● = de serie, ○ = Opcional, con coste adicional. □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional. <sup>1)</sup>Función de seguridad. <sup>2)</sup>Función de asistencia al conductor.

## Rendimiento y eficiencia

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chasis (Trend)	Código MFC
<b>Instrumentos y mandos</b>					
Ordenador a bordo (con información sobre autonomía, consumo de combustible en tiempo real y medio, temperatura exterior)	●	●	●	●	HEBAD
Agua en el sensor del filtro de combustible	●	●	●	●	–
Batería – Arranque en frío (-20 <span> </span> °C)	●	●	●	●	DEAAD
Batería de servicios pesados	○	○	○	–	HTCAG
Alternador – 165 A	●	●	●	–	HUAAB
Alternador – servicios pesados (250AMP) (Opcional en AWD y motores de servicios pesados. No disponible en MHEV. De serie resto.2)	○	○	–	●	HUAAD
<b>Tecnología</b>					
Filtro de partículas Diesel de recubrimiento metálico (cDPF)	●	●	●	●	A4MAB

● = de serie, ○ = Opcional, con coste adicional.

## Confort y comodidad

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chasis (Trend)	Código MFC
Equipamiento interior					
Portabotellas – Doble, con capacidad de 2 litros, montaje en salpicadero	●	●	●	●	–
Guantera – Con tapa y capacidad para documentos A4	●	–	–	–	B5LAC
Guantera – Con llave y capacidad para documentos A4	–	●	●	●	B5LAB
MyKey	●	●	●	●	–
Toma de corriente – 2 x 12 V (situada en el salpicadero y en el compartimento portaobjetos)	●	●	●	●	–
Paquete de fumador – Encendedor y cenicero	○	○	○	○	B5AAB
Almacenamiento – Compartimento para mapas en la puerta delantera	●	●	●	●	–
Compartimentos portaobjetos – Lado del conductor, compartimento portaobjetos en la parte superior del salpicadero	●	●	●	●	–
Compartimentos portaobjetos – Compartimento portaobjetos bajo el asiento (asiento de pasajero doble)	●	●	●	●	–

Sistemas de audio y comunicación					
Radio con Bluetooth®, puerto USB y FordPass Connect	●	●	●	●	ICFAN
Radio con pantalla TFT 10,2 cm (4"), Bluetooth y FordPass Connect (De serie N2)	–	○	○	○	ICFAS
Radio SYNC 2,5 con Pantalla Táctil de 20,3cm (8") y FordPass Connect	–	○	○	○	ICFAW
Radio SYNC 3 con Pantalla Táctil de 20,3cm (8"), Navegador y FordPass Connect	–	○	○	○	ICFA0
Radio SYNC 3 con Navegador + Control de Crucero Adaptativo + Limitador de Velocidad Inteligente con Reconocimiento de Señales de Tráfico	–	○	○	○	ICFA1

Climatización					
Aire acondicionado Delantero	○	●	●	●	AC--B
Calefacción – Recirculación	●	●	●	●	G2AAE

Iluminación interior					
Luces de cortesía – Montaje en forro de techo, delanteras con reducción de la intensidad de la iluminación	●	–	–	–	JCFAF
Luces de cortesía – Montaje en forro de techo, delanteras con reducción de la intensidad de la iluminación y Luces de lectura de mapas	–	●	●	●	JCFAC

Asientos					
Asiento de conductor – Ajustable en 4 posiciones (delante/atrás y reclinación) con reposabrazos	●	●	●	●	BYPAY
Asiento de acompañante – Individual, 4 direcciones (avance/retroceso y reclinación)	○		–	●	BYQBD
Asiento de acompañante – Individual térmico, 4 direcciones (avance/retroceso y reclinación)	○		–	–	BYQAZ/ BY2AB
Asiento del acompañante – Doble, respaldo fijo con banqueta abatible para almacenamiento, mesa abatible	● / ○	○ / ●	–	○	BYQAB
Asiento del acompañante – Doble, calefactado, respaldo fijo con banqueta abatible para almacenamiento, mesa abatible	○	○	○	–	BYQAB/ BY2AB
Segunda fila de asientos – cuatro asientos retirables (2+2) (chasis cabina doble)	●	●	●	–	BYBCH

## Confort y comodidad

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chasis (Trend)	Código MFC
Instrumentos y mandos					
Servodirección eléctrica (EPAS)	●	●	●	●	–
Columna de la dirección – Ajustable en inclinación y profundidad	●	●	●	●	GRAAF
Limpiaparabrisas – Parte delantera, variables/intermitentes con lavado eléctrico	●	●	–	●	CFFAB
Limpiaparabrisas – Frontales, automáticos con sensor de lluvia (incluye faros automáticos)	□	□	●	□	CFFAE
Volante – 4 radios, poliuretano	●	–	–	–	GTAAB
Volante – 4 radios, forrado en cuero	□	●	●	●	GTAAE
Ventanillas – Delanteras eléctricas con función de un solo toque para la bajada en el lado del conductor	●	●	●	●	B2CAF

Tecnología					
Depósito de combustible – 70 litros	●	●	●	●	GBAAB
Depósito de combustible de alcance ampliado – 95 litros (sólo para TT y AWD) (No disponible en 185CV)	○	○	○	–	GBAAC
Sistema de repostaje sin tapón Ford Easy-Fuel	●	●	●	●	GBZAJ
Depósito de AdBlue® – 24 litros	●	●	●	●	–
Sistema Auto-Start-Stop	●	●	●	●	DECAU
Parabrisas térmico Quickclear	□	□	●	□	B3MAB

● = De serie, ○ = Opcional, con coste adicional. □ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional.

\*Asistente de emergencia Ford es una innovadora función de SYNC que utiliza un teléfono móvil conectado y vinculado por Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan activado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos.
**Nota:** Loslogotipos y la marca Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

## Seguridad y protección

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chasis (Trend)	Código MFC
Seguridad					
Control electrónico de estabilidad (ESC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	FEAAQ
Control en curva <sup>1)</sup>	●	●	●	●	-
Asistente de arranque en pendiente (HSA) <sup>2)</sup>	●	●	●	●	FEAAQ
Control adaptativo de carga (LAC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	-
Asistente de frenada de emergencia (EBA) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	-
Sistema de control de estabilidad (RSC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	-
Airbag – Conductor <sup>1)</sup>	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Acompañante* <sup>1)</sup> (incluye interruptor de desactivación del airbag del acompañante)	○/–	○/–	○	○	CPHAB
Airbag – Delanteros laterales y de cortina <sup>1)</sup>	○	○	○	–	CQ2AB, CPIAB, CP2AB
Cinturones de seguridad – Tres puntos de anclaje y carrete de inercia (todos los asientos) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	CPBAB
Extintor de incendios (6 kg)	●/–	●/–	–	–	AHKAJ
Protección					
Alarma – Perimétrica	○	○	○	○	HNAAD
Alarma – Categoría Thatcham 1 – Sensores interiores en cabina, sensor de inclinación y acoplamiento del remolque, si está equipado (incluye cierre centralizado con 2 mandos a distancia)	○/–	○/–	○	–	HNAAG
Inmovilizador – Sistema antirobo pasivo (PATS) (inmovilizador categoría 2 aprobado por las aseguradoras)	●	●	●	●	–
Cerraduras – Cierre centralizado	●	●	●	●	CBAAB
Cerraduras – Doble cierre centralizado, de alta seguridad con monturas reforzadas	●	●	●	–	CBAAM
Cerraduras – Cierre centralizado con un mando a distancia	●	–	–	–	CBFAQ
Cerraduras – Cierre centralizado con dos mandos a distancia	○/–	●	●	●	CBFAJ
Cerraduras – Desbloqueo programable – desbloqueo en 2 etapas*	●	●	●	●	CB4AB
Cerraduras – Cierre automático, las puertas se vuelven a bloquear a los 45 segundos si no se abre ninguna de ellas	●	●	●	●	CB1AB
Cerraduras – Aviso de bloqueo incorrecto, señal acústica si hay una puerta abierta al accionar el cierre	●	●	●	●	CBCAB
Cerraduras – Cierre automático al iniciar la marcha, las puertas se bloquean automáticamente a los 8 km/h	●	●	●	●	CBBAE
Cerraduras – Abertura del capó con llave	●	●	●	●	–
Frenos					
Doble circuito con discos delanteros y traseros, con servoasistencia de ajuste automático y ABS	●	●	●	●	–

● = de serie, ○ = Opcional, con coste adicional. ◻ = Parte de un paquete opcional, con coste adicional. <sup>1)</sup>Función de seguridad. <sup>2)</sup>Función de asistencia al conductor. \*Para más información sobre las configuraciones disponibles, acude a un punto de venta de la red Ford. Ten en cuenta lo siguiente: El bloqueo configurable se debe incluir en el momento de realizar el pedido, ya que no se puede solicitar como opción de montaje en concesionario o como accesorio.
**\*Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante si el vehículo Ford está equipado con el airbag del acompañante y dicho airbag está activado.**

## Características auxiliares

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chasis (Trend)	Código MFC
Carrocería					
Ventanas laterales – Segunda fila, fijas (solo Cabina Doble)	●	●	●	–	B3AAC/B3BAC
Protector de los bajos del motor	○	○	○	○	AICAH
Suelo y tapicería					
Revestimiento del suelo – Cabina, goma de fácil limpieza (solo chasis Cabina Sencilla y Skeletal Chasis)	●	●	●	●	BBKAC
Revestimiento del suelo – Ampliado, goma de fácil limpieza (solo chasis Cabina Doble)	●	●	●	–	BBKAD
Forro de techo – Cabina (solo chasis Cabina Sencilla y Skeletal Chasis)	●	●	●	●	BBZAC
Forro de techo – Ampliado (solo chasis Cabina Doble)	●	●	●	–	BBZAH
Certificación					
Número de identificación del vehículo – Visible	●	●	●	●	–
Funcionalidad exterior					
Gancho de remolque con control de estabilidad del remolque (TSC) – 13 PIN	○	○	○	–	CIDAB
Instrumentos y mandos					
Testigo de cambio de marcha	●	●	●	●	–

● = de serie, ○ = Opcional, con coste adicional.

## Opciones especiales para vehículos (SVO)

	Código SVO	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chasis (Trend)	Código MFC
<b>Opciones especiales (SVO)</b>						
Paquete Alta Potencia	A550	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	JZXAC
Regenerador del Filtro de Partículas	A660	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	A6YAB
Módulo Parametrizable (Conexión 40 Pines)	A608	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	JZDAE
Relé de corte mejorado	A540	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	JZAAC
Panel auxiliar de relés y fusibles	A526	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZGAB
Luces laterales chasis	A560	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	JDCAH
<b>Pintura</b>						
Pintura especial, 100 colores disponibles, más información en el punto de venta*	Varios	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AB7AB

= Opcional, con coste adicional.

\*La pintura SVO incluye paracgolpes, molduras para los laterales de la carrocería, retrovisores y manecillas de puerta de color negro.

## Pasos siguientes



Para obtener información acerca de todas las opciones y especificaciones, descarga el catálogo digital de la página web de Ford: [www.ford.es](http://www.ford.es)



### pruébalo

Visita tu concesionario favorito y prueba la nueva Ford Transit. Encuentra tu concesionario Ford: [www.ford.es/buscaconcesionario](http://www.ford.es/buscaconcesionario)



### configura

Configura tu nueva Ford Transit como quieras y mira lo bien que queda en [www.ford.es](http://www.ford.es)



### contacto

Llama al 902 442 442 o visita [www.ford.es](http://www.ford.es)



### own

Cuando conduces tu nuevo vehículo, nosotros te acompañamos en todo momento. Ford cuenta con una extensa red de talleres autorizados para ayudarte a mantener tu vehículo en las mejores condiciones. Y, en el caso de que alguna vez necesites reparar tu nuevo Ford tras un accidente, la red de de concesionarios y talleres Ford es el lugar ideal para devolver tu vehículo a su estado original y ponerlo de nuevo en carretera lo antes posible.



### Financiación

A la hora de financiar tu vehículo comercial Ford, confía en Ford Credit y su amplia gama de productos pensados para satisfacer las necesidades de cada cliente, de cada tipo de negocio.

Ford Financiación, Ford MultiOpción, Ford MultiOpción Leasing y Ford Renting.

Para obtener más información sobre nuestros productos financieros, por favor, contacta con tu Concesionario Ford más cercano. O bien visita: [www.fordcredit.es](http://www.fordcredit.es)



**FordPass** es nuestra nueva plataforma que te permitirá desplazarte de una forma diferente. Encuentra plazas de parking cerca de tí, dispón de toda la información de tu vehículo y disfruta de la ayuda de nuestros Asistentes FordPass.

La funcionalidad de Live Traffic será gratuita los primeros 2 años siempre que tu vehículo Ford disponga de SYNC 3 con Navegador, posteriormente habrá una tarifa anual.

**Ilustraciones, descripciones y especificaciones.** El contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos. Ford recomienda encarecidamente que consulte el contenido actualizado de esta publicación en su concesionario y en la página web [www.ford.es](http://www.ford.es). **Equipamiento opcional.** Cuando en esta publicación se describa una característica o función como "Opción" o "Montaje/paquete opcional", se asumirá que conlleva un coste adicional al precio base del vehículo, a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos y combinaciones de colores están sujetos a disponibilidad. **Nota:** Algunas de las imágenes que aparecen en este catálogo corresponden a un modelo anterior a la producción y/o están generadas por ordenador. Por tanto, el diseño y las características de la versión final del vehículo pueden variar en algunos aspectos. Asimismo, algunas de las características que se muestran en los vehículos pueden ser opcionales. **Nota:** Este catálogo incluye accesorios originales de Ford, así como una serie de productos de nuestros proveedores. La instalación de accesorios puede influir en el consumo de combustible de tu vehículo. **+** Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidadosa selección de productos que se presentan con sus propias marcas, no sujetos a la garantía Ford sino a la garantía del fabricante, cuyos detalles se pueden obtener de su punto de venta de la red Ford. **Nota:** La marca y los logotipos de iPod son propiedad de Apple Inc. Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. **Nota:** Algunas de las funciones de seguridad y asistencia al conductor descritas en esta publicación están diseñadas para funcionar con sensores, cuyo rendimiento puede verse afectado en determinadas condiciones ambientales o meteorológicas.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Ford ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas [www.sigrauto.com](http://www.sigrauto.com)), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT.

#### Resolución alternativa de litigios en materia de consumo

A los efectos previstos en la Ley 7/2017, de 2 de noviembre, relativa a la resolución alternativa de litigios en materia de consumo, se le informa que FORD ESPAÑA, S.L. no se encuentra adherida a una entidad de resolución alternativa de litigios de consumo salvo en el supuesto indicado más abajo, pudiendo dirigirse al Centro de Relaciones con Clientes, teléfono 902 442 442 y dirección de correo electrónico [crcspain@ford.com](mailto:crcspain@ford.com).

En el supuesto de reclamación relacionada con la publicidad de Ford España, S.L., podrá acudir realizar su reclamación ante la Asociación para la Autorregulación de la Comunicación Comercial (AUTOCONTROL) cuya página web es <http://www.autocontrol.es/>, a la que Ford España, S.L. está adherida.



Cuando haya terminado con este catálogo, por favor recíclalo.



bp

Ford y BP – Trabajando juntos para reducir el consumo de combustible y de emisiones.

