

TRANSIT CUSTOM



SELECCIONA

CARROCERÍAS

Con una gran variedad de carrocerías y opciones de diseño exterior e interior, la nueva Ford Transit Custom se adapta a tus necesidades.



VAN



VAN DOBLE CABINA



KOMBI M1

SELECCIONA

RESUMEN DE LA SERIE



TREND



TREND BEV



TRAIL



LIMITED



LIMITED BEV



SPORT VAN



SPORT BEV

TREND

Características principales de equipamiento exterior

- Llantas de Acero de 40,6 cm (16") con tapacubos completo
- Paragolpes delantero y trasero en color de la carrocería parcial
- Sensor de aparcamiento delantero y trasero
- Cámara de visión trasera
- Puerta de carga lateral – Lado pasajero
- Retrovisores exteriores – Termoeléctricos
- Faros halógenos con luces LED cortas

Características principales de equipamiento interior

- Climatizador
- Guantero con cerradura

- Freno de mano eléctrico
- Mamparo Metálico sin apertura inferior (en Van)/ Mamparo completo (en Van Doble Cabina)
- Pasajero Doble
- Ventanillas delanteras eléctricas (pulsación única conductor)
- Radio Sync 4 con pantalla táctil de 33 cm (13") y 4 altavoces
- FordPass Pro y/o Ford Telematic Essential (Módem integrado 5G)

Motores

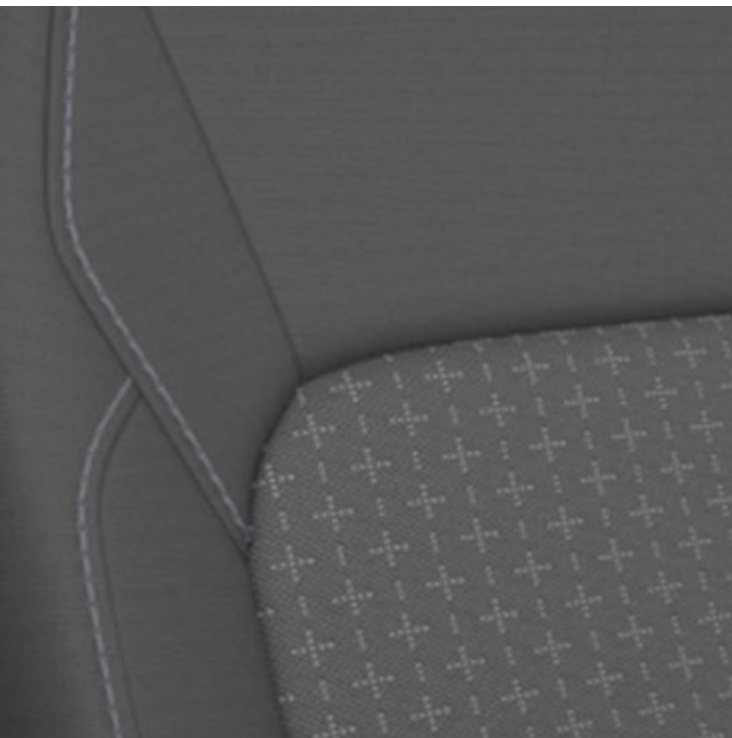
Diésel

2.0L EcoBlue 110 CV (81 kW)
Manual Tracción Delantera

2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) Manual Tracción Delantera
2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) Automático Tracción Delantera
2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) Manual AWD
2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) Automático AWD
2.0L Ford EcoBlue 150 CV (110 kW) Manual Tracción Delantera
2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Automático Tracción Delantera
2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Automático AWD

Híbrido Enchufable (PHEV)

2.5L Duratec PHEV 171 kW (232 CV) Automático Tracción Delantera



SELECCIONA

SERIES

TREND BEV

Características principales de equipamiento exterior

- Llantas de Acero de 40,6 cm (16") con exclusivos tapacubos BEV
- Distintivo personalizado
- Parrilla trapezoidal con detalles poligonales
- Faros LED Completos con Luces Diurnas LED
- Luz LED de lado a lado (en la zona del capó)

Características principales de equipamiento interior

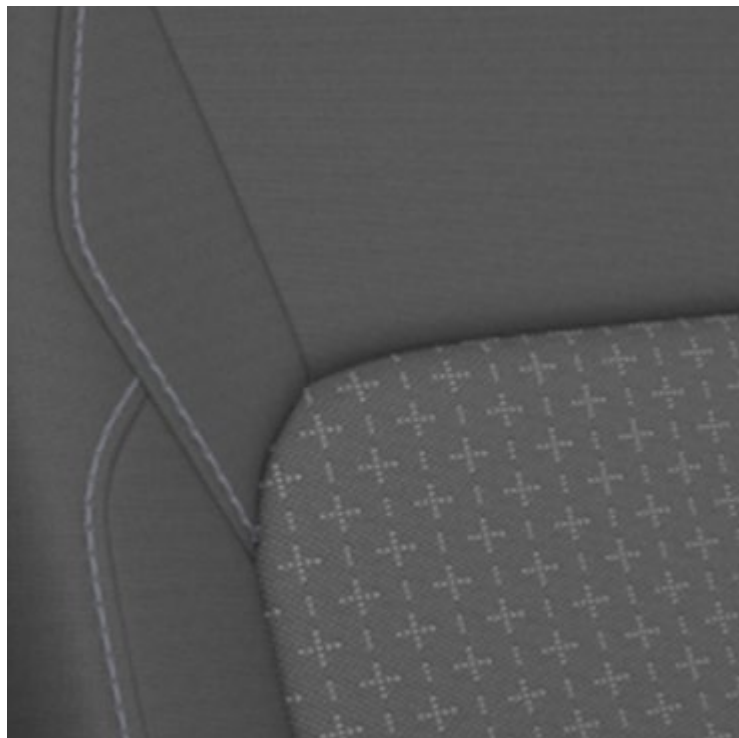
- Cable de carga BEV 5m Modo 3 Menekes (32 Amperios)
- Modo Driver Focus (Control electrónico automático de la temperatura)
- One-Pedal Drive
- Bomba de calor

Batería

83kWh (64kWh útil)
Potencias disponibles:
135 CV (100 kWh)
218 CV (160 kWh)

Carrocerías

Van
Van Doble Cabina
Kombi M1



SELECCIONA

SERIES

TRAIL

Características principales de equipamiento exterior

- Llantas de Aleación de 40,6 cm (16") Negro Mate
- Kit exterior Trail
- Retrovisores exteriores – Termoeléctricos plegables
- Guardabarros delanteros/ traseros
- Faros LED completos
- Luces diurnas LED

Características principales de equipamiento interior

- Paquete Zona de carga
- Asiento del conductor y pasajero calefactados
- Asientos y volante de Cuero Sintético

Motores

Diésel

- 2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) Manual Tracción Delantera
- 2.0L Ford EcoBlue 150 CV (110 kW) Manual Tracción Delantera
- 2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) Automático AWD
- 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Automático AWD

Carrocerías

- Van
- Kombi M1



SELECCIONA

SERIES

LIMITED

Características principales de equipamiento exterior

- Llantas de Aleación de 40,6 cm (16")
- Paragolpes delantero y trasero en color de la carrocería
- Retrovisores termoeléctricos – plegables electrónicamente
- Faros LED completos
- Luces diurnas LED

Características principales de equipamiento interior

- Entrada y arranque sin llave
- Conductor y pasajero calefactados
- Volante de Piel sintética Sensico
- Cristales privacidad

Motores

Diésel

- 2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) Manual Tracción Delantera
- 2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) Automático Tracción Delantera
- 2.0L Ford EcoBlue 150 CV (110 kW) Manual Tracción Delantera

- 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Automático Tracción Delantera
- 2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) Automático AWD
- 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Automático AWD

Híbrido Enchufable (PHEV)

- 2.5L Duratec PHEV 171 kW (232 CV) Automático Tracción Delantera

Carrocerías

- Kombi M1



SELECCIONA

SERIES

LIMITED BEV

Características principales de equipamiento exterior

- Llantas de Aleación de 40,6 cm (16")
- Distintivo personalizado
- Parrilla trapezoidal con detalles poligonales
- Luz LED de lado a lado (en la zona del capó)

Características principales de equipamiento interior

- Cable de carga BEV 5m Modo 3 Menekes (32 Amperios)
- Modo Driver Focus (Control electrónico automático de la temperatura)
- One-Pedal Drive
- Bomba de calor

Batería

83kWh (64kWh útil)
Potencias disponibles:
135 CV (100 kWh)
218 CV (160 kWh)

Carrocerías
Kombi M1



SELECCIONA

SERIES

SPORT VAN

Características principales de equipamiento exterior

- Llantas de Aleación de 43,2 cm (17") Negro Mate
- Kit exterior Sport (Rayas Sport en el capó y alerón trasero)
- Paragolpes delantero y trasero en color de la carrocería
- Retrovisores termoelectrónicos – plegables electrónicamente
- Faros LED completos
- Luces diurnas LED Delanteras y traseras
- Cierre asistido eléctrico – Puerta de carga lateral

Características principales de equipamiento interior

- Climatizador Bizona con calentador
- Entrada y arranque sin llave
- Paquete Zona de carga
- Asiento del conductor y pasajero calefactados
- Asientos de piel sintética parcial y volante de piel sintética

Motores

Diésel

- 2.0L Ford EcoBlue 150 CV (110 kW) Manual Tracción Delantera
- 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Automático Tracción Delantera
- 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Automático AWD

Híbrido Enchufable (PHEV)

- 2.5L Duratec PHEV 171 kW (232 CV) Automático Tracción Delantera

Carrocerías

- Van



SELECCIONA

SERIES

SPORT BEV

Características principales de equipamiento exterior

- Llantas de Aleación de 43,2 cm (17") Negro Mate
- Kit exterior Sport (Rayas Sport en el capó y alerón trasero)
- Distintivo personalizado
- Parrilla trapezoidal con detalles poligonales
- Luz LED de lado a lado (en la zona del capó)

Características principales de equipamiento interior

- Cable de carga BEV 5m Modo 3 Menekes (32 Amperios)
- Modo Driver Focus (Control electrónico automático de la temperatura)
- One-Pedal Drive
- Bomba de calor

Batería

83kWh (64kWh útil)
Potencias disponibles:
218 CV (160 kWh)

Carrocería

Van



PERSONALIZA

COLORES

Personaliza tu nuevo vehículo con una selección de colores, opciones y accesorios.

El exterior duradero de la Ford Transit Custom se debe a un proceso especial de pintura en varias fases, que ayuda a garantizar su buen aspecto durante muchos años.



Gris Magnetic
Color de la carrocería metalizado*



Azul Báltico
Color de la carrocería sólido



Negro Agate
Color de la carrocería metalizado*



Plata Perla
Color de la carrocería metalizado*



Blanco
Color de la carrocería sólido



Azul Chrome
Color de la carrocería metalizado*



Rojo Artisan^{††}
Color de la carrocería metalizado*



Rojo Race
Color de la carrocería sólido



Gris Matter[†]
Color de la carrocería metalizado*

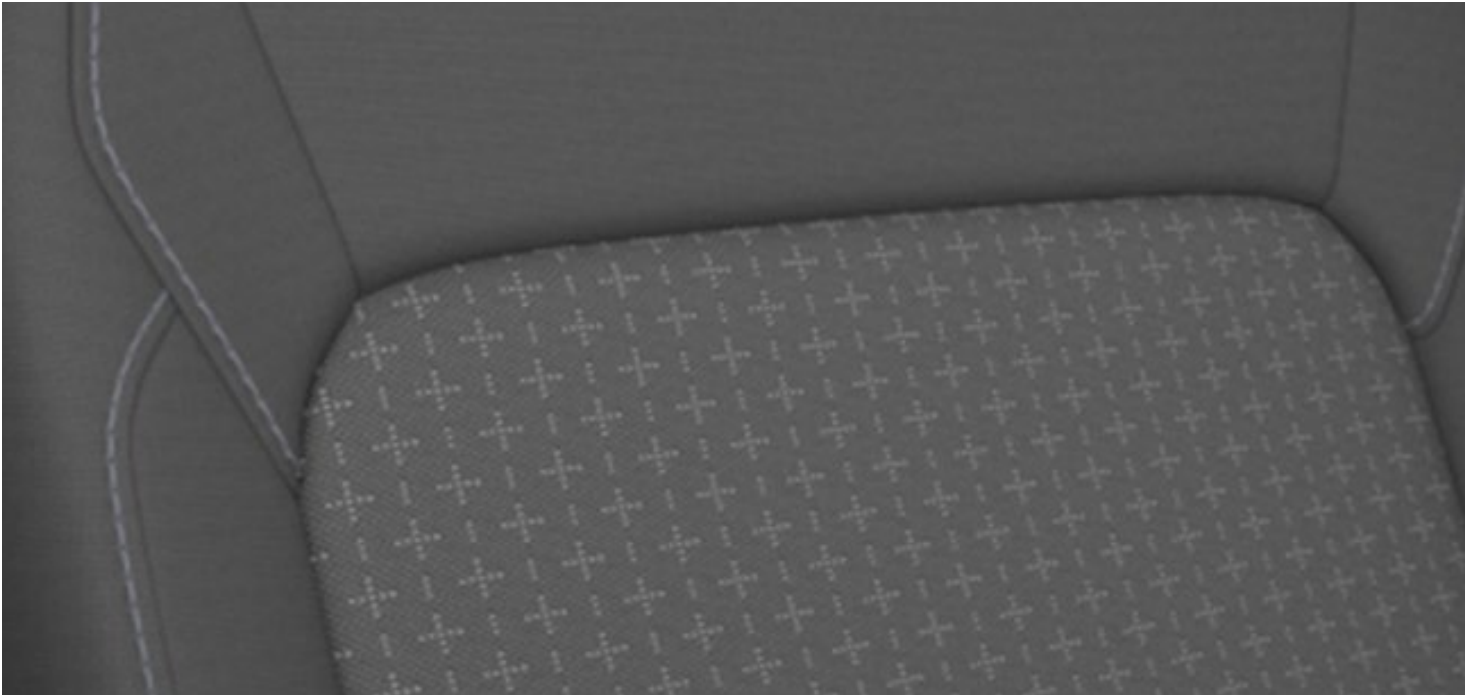


Azul Digital Aqua
Color de la carrocería metalizado**

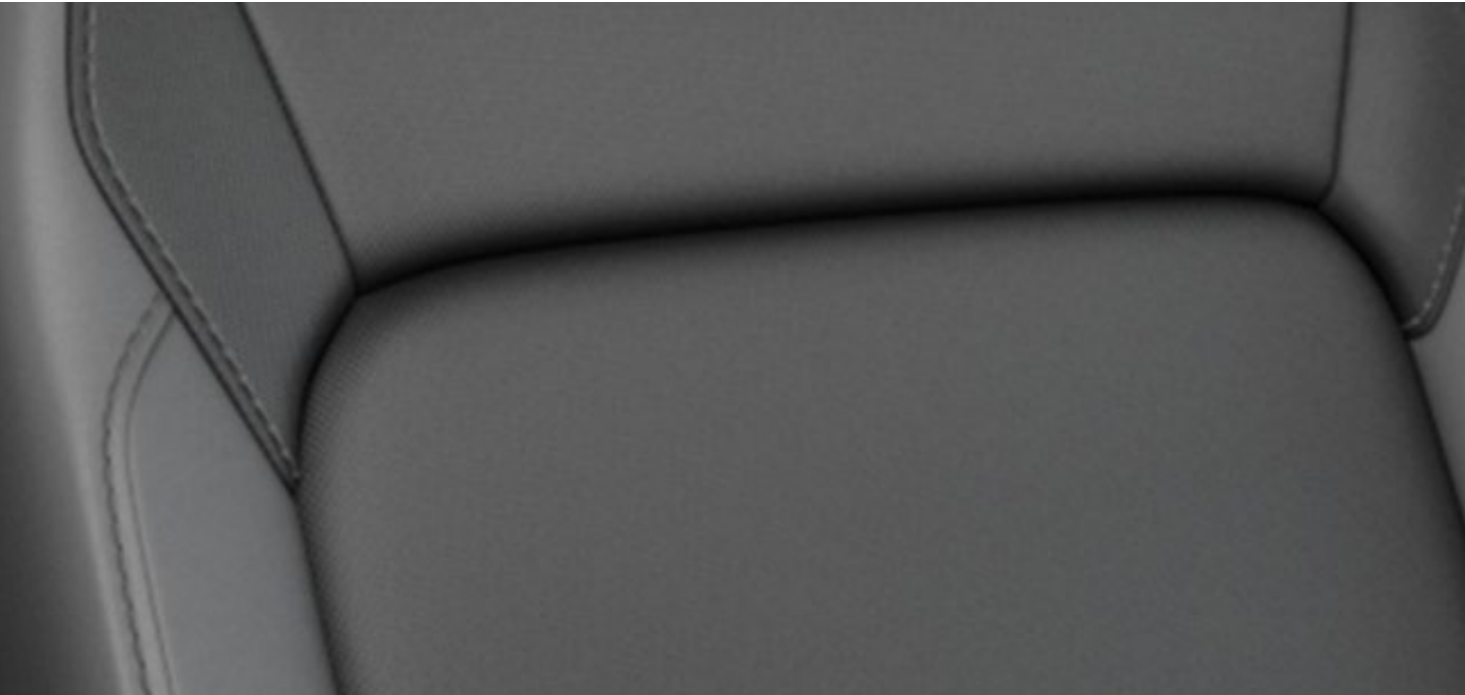
Nota: las imágenes que aparecen en este catálogo son solo ilustrativas de los colores de carrocería y puede que no reflejen el vehículo descrito. Los colores y tapicerías mostrados en este catálogo podrían variar respecto a la realidad debido a las limitaciones del proceso de impresión.
*Los colores premium y metalizados son opciones con coste adicional. **El color Azul Digital Aqua en Trend solo está disponible en la versión eléctrica.
[†]No disponible en Trend. ^{††}No disponible en Trend y Trail.

PERSONALIZA

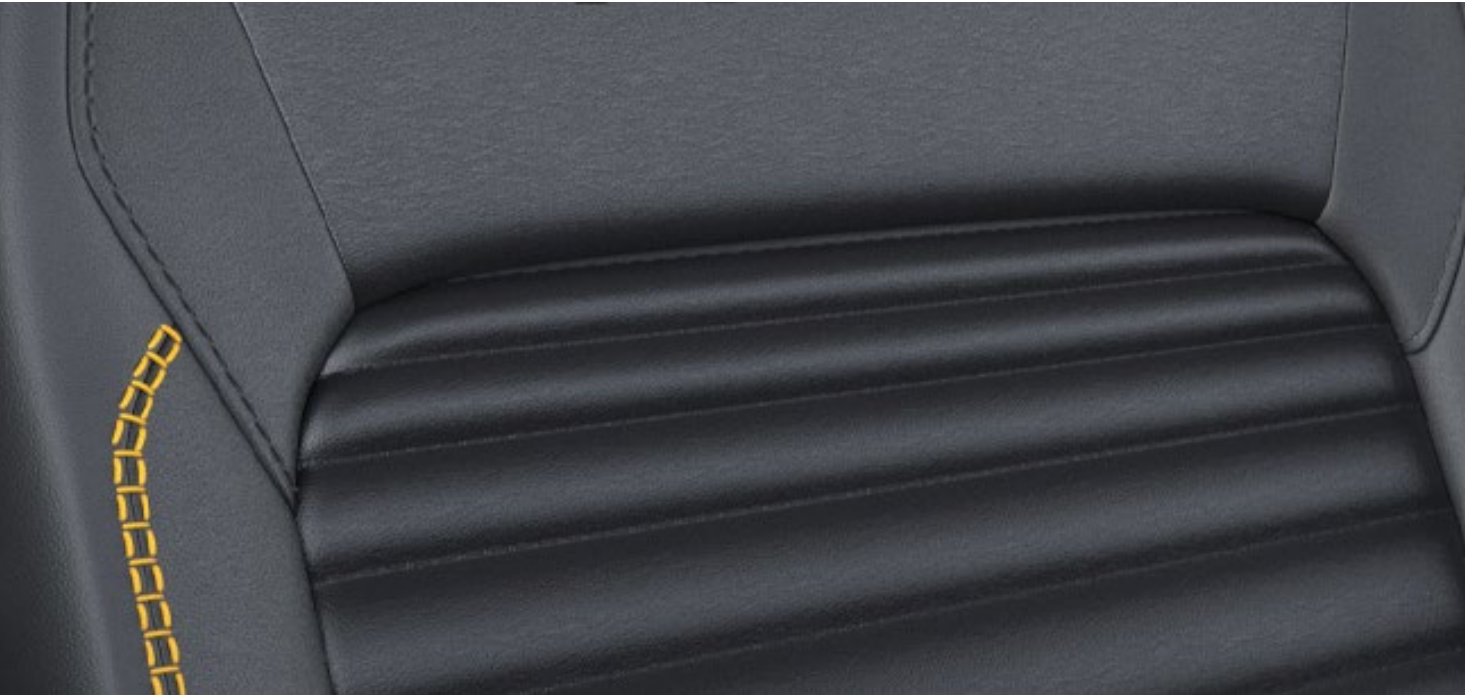
TAPICERÍA



Plus en Negro Onyx/City en Negro Onyx
De serie en Trend



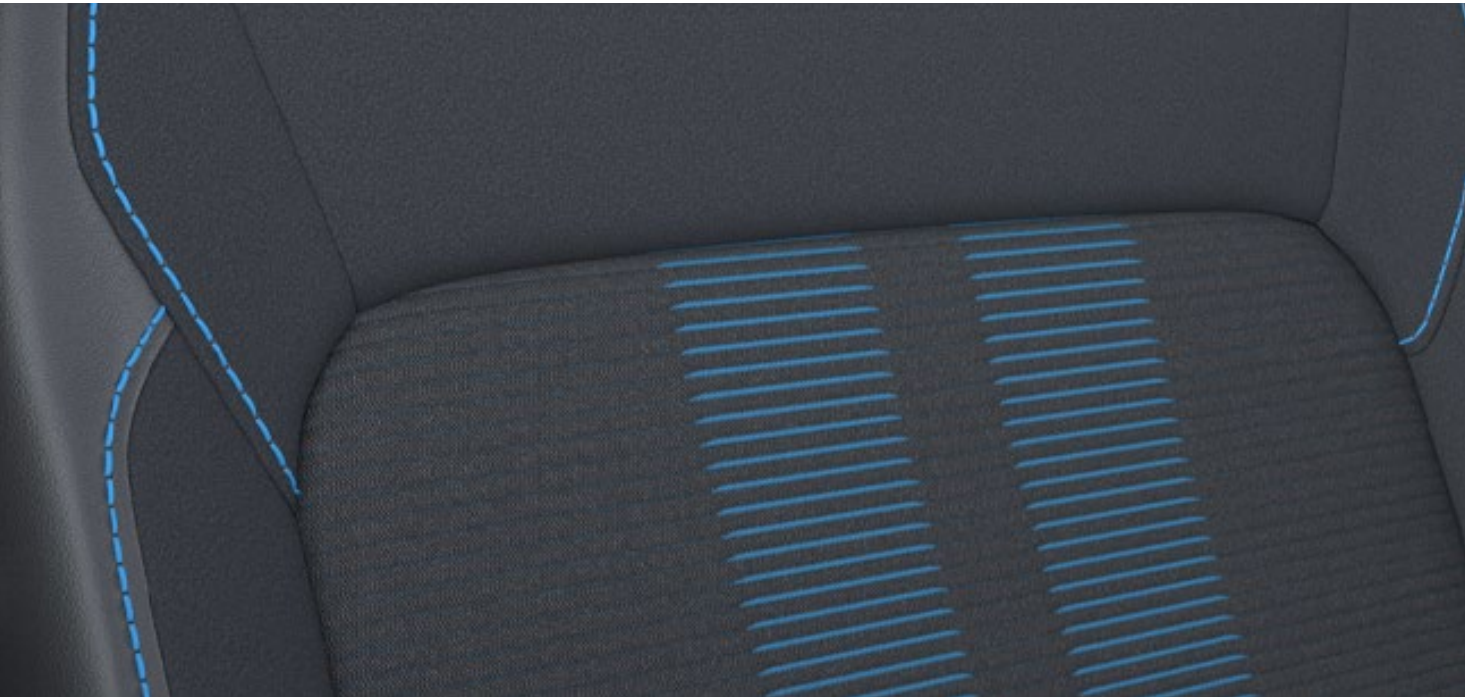
Diamond Tech en Negro Onyx/Luxury en Negro Onyx
Opcional en Trend



Windsor Trax Quilt en Negro Onyx/Windsor en Negro Onyx
De serie en Trail



Barlo Pin Hex Emboss en Negro Onyx/Barlo en Negro Onyx
De serie en Limited



Ripple en Digital Aqua/Micro Cloud en Negro Onyx
De serie en Sport

ESPECIFICACIONES

	L1 H1	L2 H1
DIMENSIONES (MM)		
Longitud total	5050	5450
Anchura total con retrovisores	2275	2275
Anchura total con retrovisores plegados	2148	2148
Altura total*	1959-2040	1963-2031
Batalla (Distancia entre ejes)	3100	3500
Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	958	958
Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	992	992
Anchura de la abertura de la puerta lateral	1030	1030
Altura de la abertura de la puerta de carga lateral	1301	1301
Anchura de la abertura de la puerta trasera/ el portón trasero	1400	1400
Altura de la abertura de la puerta trasera/el portón trasero	1316	1316
Longitud de carga máxima (hasta mamparo)	2602	3002
Longitud de carga máxima (incluye almacenamiento bajo el asiento)	3050	3450
Anchura máxima del espacio de carga	1777	1777
Espacio de carga entre pasos de rueda	1392	1392
Altura del suelo de carga al techo	1427-1433	1425-1433



VAN – L1 H1

VAN DIMENSIONES

	L1 H1	L2 H1
DIMENSIONES (MM)		
Altura de carga en puertas traseras*	531-585	531-585
Máximo espacio de carga (con mamparo) (m³)	5.8	6.8
Espacio de carga (detrás de mamparo) (SAE) (m³)	5.7	6.5
Espacio de carga (con mamparo) (VDA) (m³)	5.2	6.0
RADIO DE GIRO (M)		
Llantas de 16", bordillo a bordillo/pared a pared	10.9 m/11.6 m	12.1 m/12.8 m
Llantas de 17", bordillo a bordillo/pared a pared	10.9 m/11.6 m	12.1 m/12.8 m
Llantas de 19", bordillo a bordillo/pared a pared	11.6 m/12.3 m	—

L1 = Batalla corta. L2 = Batalla larga. H1 = Techo bajo.
Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional. *Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. Método VDA Este método lo utiliza la VDA (Verband der Automobilindustrie) en Alemania. El valor VDA se determina rellenoando el espacio de carga con bloques de “litro”, con las dimensiones 200x100x50 mm cada uno. Se cuentan los bloques y el valor numérico resultante se convierte en metros cúbicos. Método SAE Este método lo utiliza la SAE (Society of Automotive Engineers). El valor SAE se determina por la media entre dos dimensiones de altura, longitud y anchura, multiplicado para convertirlo en metros cúbicos. Método de máximo volumen de carga simplemente mide el volumen de un material fino granulado, como arena o arroz, que se deposita en el espacio de carga.



VAN – L2 H1

	L1 H1	L2 H1
DIMENSIONES (MM)		
Longitud total	5050	5450
Anchura total con retrovisores	2275	2275
Anchura total con retrovisores plegados	2148	2148
Altura total*	1959-2040	1963-2031
Batalla (Distancia entre ejes)	3100	3500
Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	958	958
Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	992	992
Anchura de la abertura de la puerta lateral	1030	1030
Altura de la abertura de la puerta de carga lateral	1301	1301
Anchura de la abertura de la puerta trasera/ el portón trasero	1400	1400
Altura de la abertura de la puerta trasera/el portón trasero	1314	1314
Longitud de carga máxima (hasta mamparo)	1604	2004
Longitud de carga máxima (incluye almacenamiento bajo el asiento)	1488	1888
Anchura máxima del espacio de carga	1777	1777
Espacio de carga entre pasos de rueda	1392	1392
Altura del suelo de carga al techo	1427-1433	1425-1433



VAN DOBLE CABINA – L1 H1

VAN DOBLE CABINA DIMENSIONES

	L1 H1	L2 H1
DIMENSIONES (MM)		
Altura de carga en puertas traseras*	531-585	531-585
Espacio de carga (con mamparo) (m³)	2.9	3.8
Máximo espacio de carga (detrás de mamparo) (SAE) (m³)	3.3	4.3
Máximo espacio de carga (con mamparo) (VDA) (m³)	5.8	6.8
RADIO DE GIRO (M)		
Llantas de 16", bordillo a bordillo/pared a pared	10.9 m/11.6 m	12.1 m/12.8 m

L1 = Batalla corta. L2 = Batalla larga. H1 = Techo bajo.
Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional. *Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. Método VDA Este método lo utiliza la VDA (Verband der Automobilindustrie) en Alemania. El valor VDA se determina rellenoando el espacio de carga con bloques de “litro”, con las dimensiones 200x100x50 mm cada uno. Se cuentan los bloques y el valor numérico resultante se convierte en metros cúbicos. Método de máximo volumen de carga simplemente mide el volumen de un material fino granulado, como arena o arroz, que se deposita en el espacio de carga.



VAN DOBLE CABINA – L2 H1

ESPECIFICACIONES

	L1 HI	L2 HI
DIMENSIONES (MM)		
Longitud total	5050	5450
Anchura total con retrovisores	2275	2275
Anchura total con retrovisores plegados	2148	2148
Altura total*	1959-2040	1963-2031
Batalla (Distancia entre ejes)	3100	3500
Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	957	957
Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	991	991
Anchura de la abertura de la puerta lateral	1030	1030
Altura de la abertura de la puerta de carga lateral	1301	1301
Anchura de la abertura de la puerta trasera/ el portón trasero	1400	1400
Altura de la abertura de la puerta trasera/el portón trasero	1314	1314
Longitud de carga máxima (hasta mamparo)	2647	3047
Longitud máxima del espacio de carga (detrás de los asientos de la segunda fila)	1657	2057
Longitud máxima del espacio de carga (detrás de los asientos de la tercera fila)	732	1132

KOMBI DIMENSIONES

	L1 HI	L2 HI
Anchura máxima del espacio de carga	1777	1777
Espacio de carga entre pasos de rueda	1392	1392
Altura del suelo de carga al techo	1427-1433	1425-1433
Altura de carga en puertas traseras*	531-585	531-585
Espacio de carga (VDA) (m³) – 6 asientos/9 asientos	2.8/1.1	3.7/1.9
RADIO DE GIRO (M)		
Llantas de 16", bordillo a bordillo/pared a pared	10.9 m/11.6 m	12.1 m/12.8 m
Llantas de 17", bordillo a bordillo/pared a pared	10.9 m/11.6 m	12.1 m/12.8 m

L1 = Batalla corta. L2 = Batalla larga. HI = Techo bajo.
Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional. *Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. Método VDA Este método lo utiliza la VDA (Verband der Automobilindustrie) en Alemania. El valor VDA se determina rellenoando el espacio de carga con bloques de “litro”, con las dimensiones 200x100x50 mm cada uno. Se cuentan los bloques y el valor numérico resultante se convierte en metros cúbicos. Método de máximo volumen de carga simplemente mide el volumen de un material fino granulado, como arena o arroz, que se deposita en el espacio de carga.



KOMBI – L1 HI



KOMBI – L2 HI

ESPECIFICACIONES

SACA EL MAYOR PARTIDO A TU NUEVO FORD

Queremos que aproveches al máximo tu nuevo vehículo Ford. Y para ello, necesitas saber qué puede aportar el diseño del vehículo al transporte seguro de tu carga, tanto en términos de carga útil como de volumen de carga. Tu Centro Ford Transit puede asesorarte profesionalmente sobre aspectos importantes de las especificaciones, y ayudarte a encontrar la furgoneta adecuada dentro de tu presupuesto y las necesidades de tu negocio.

La Transit Custom de Ford está diseñada para transportar carga... y en gran cantidad.

La elección de una furgoneta nueva es una decisión importante, y se deben tener en cuenta muchos factores. Mientras que algunos aspectos como seleccionar la versión más adecuada, identificar el uso principal y determinar el tamaño de la zona de carga, son relativamente simples, otros, como calcular la carga útil, son más complejos.

Carga útil

Para calcular la carga útil, debes saber dos cosas: la masa máxima autorizada (MMA) del vehículo y su masa en orden de marcha.

La **MMA** es la masa máxima autorizada del vehículo cuando está cargado y listo para iniciar la marcha, e incluye el peso del propio vehículo, los accesorios, el conductor y los pasajeros (según el peso estándar del sector de 75 kg/persona), los líquidos, el depósito de combustible al 90 % (1 litro de gasóleo = aproximadamente 0,85 kg), el equipamiento de posventa y opcional, y la carga.

Para facilitar las cosas, los modelos Ford Transit se designan según su MMA. Por ejemplo, una 280 tiene una MMA de unos 2800 kg; y una 300 tiene una MMA de unos 3000 kg.

La **masa en orden de marcha** es el peso de un vehículo on especificaciones estándar, e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90 %, pero no incluye el conductor, pasajeros ni carga.

La **carga útil** es la diferencia entre los dos valores.

La **masa máxima autorizada** menos el **peso en orden de marcha** = **carga útil**

Por lo tanto, para ayudarte a elegir el vehículo que más se adecue a tus necesidades, te presentamos a continuación información más detallada sobre los factores que pueden afectar a la masa útil de un vehículo. Entre estos factores se incluyen:

Conductor y pasajeros

Calculamos el peso del conductor y los pasajeros en función del peso estándar en la industria de 75 kg/persona. Recuerda que el conductor y los pasajeros no están incluidos en el peso en orden de marcha, por lo que cuando el conductor o los pasajeros están a bordo, la carga útil se reduce de forma correspondiente.

Opciones montadas en fábrica

La mayor parte de las opciones montadas en fábrica afectarán a la carga útil del vehículo. Por ejemplo, el aire acondicionado puede añadir aproximadamente 18 kg al peso de un vehículo, por lo que la carga útil se verá reducida en consecuencia.

Sin embargo, especificar un asiento del acompañante sencillo en lugar del asiento doble estándar reducirá el peso del vehículo aprox. 12 kg, y aumentará su carga útil en la cantidad correspondiente. Tu Centro Ford Transit podrá informarte de las opciones que pueden añadir o reducir el peso en orden de marcha, y en qué medida.

Series

Todos los pesos en orden de marcha incluidos en este folleto corresponden a modelos de la serie Base con especificaciones de serie a menos que se indique lo contrario. Los modelos de las series Trend, Trail, Limited y Sport pesan por lo general más que los de la serie Base debido al mayor número de funciones y equipamiento.

Tolerancias de fabricación

Las variaciones en los procesos de fabricación y producción implican que es poco probable que dos vehículos pesen exactamente lo mismo.

Accesorios y conversiones en posventa

Es importante que pienses bien qué es lo que vas a hacer con tu vehículo después de que te lo entreguemos. Cualquier accesorio montado en el vehículo o conversión realizada en posventa puede afectar de forma adversa a la carga útil. Consulta con tu Centro Ford Transit para obtener información y asesoramiento.

Si la carga útil es un aspecto clave para tu negocio, o si planeas transportar carga hasta alcanzar la capacidad máxima del vehículo (o casi), tu Centro Ford Transit podrá ayudarte. Gracias a su experiencia y conocimiento, podrán asesorarte sobre la especificación exacta que necesita tu vehículo para satisfacer las necesidades de tu negocio.

Configura tu furgoneta para que se adapte a tu trabajo

Los vehículos comerciales Ford están disponibles con una amplia gama de funciones de serie y opcionales. Tu Centro Ford Transit puede ayudarte a elegir las opciones del vehículo que mejor se adapten a las necesidades de tu negocio, incluyendo los elementos técnicos que te ayudarán en el montaje de posventa de las conversiones o equipos especializados.

Nota: la información técnica relacionada con el carrozado del vehículo puede encontrarse en línea en el Manual de montaje del equipo y de la carrocería @etis.ford.com en >información >>conversiones del vehículo.

ESPECIFICACIONES

VAN/DOBLE CABINA PESOS Y CARGAS

	Máx. carga útil (excluido conductor y pasajeros) (kg)	Peso máximo autorizado (kg)	Peso mín. en orden de marcha (excluido conductor y pasajeros) (kg)	Carga máxima del eje delantero (kg)	Carga máxima del eje trasero (kg)
VAN (3 ASIENTOS) TRACCIÓN DELANTERA					
280 L1 HI – transmisión manual	913-1020	2825	1805-1912	1550	1550
280 L1 HI – transmisión automática	875-982	2825	1843-1950	1550	1550
300 L1 HI – transmisión manual	1079-1220	3025	1805-1946	1550	1700
300 L1 HI – transmisión automática	1041-1182	3025	1843-1984	1550	1700
320 L1 HI – transmisión manual	1313-1420	3225	1805-1912	1550	1900
320 L1 HI – transmisión automática	1275-1382	3225	1843-1950	1600	1900
320 L1 HI – transmisión automática Híbrido Enchufable (PHEV)	1132-1225	3225	2000-2093	1600	1900
320 L2 HI – transmisión manual	1267-1374	3225	1851-1958	1625	1900
320 L2 HI – transmisión automática	1229-1336	3225	1889-1996	1700	1850
320 L2 HI – transmisión automática Híbrido Enchufable (PHEV)	1086-1179	3225	2046-2139	1700	1750
TRACCIÓN AWD					
320 L1 HI – transmisión automática	1142-1283	3225	1942-2083	1625	1900
320 L2 HI – transmisión automática	1096-1237	3225	1988-2129	1700	1850
TRACCIÓN TRASERA – SOLO VERSIONES ELÉCTRICAS					
320 L1 HI – transmisión automática	1012-1086	3225	2139-2213	1400	2000
320 L2 HI – transmisión automática	966-1040	3225	2185-2259	1525	2000

VAN/DOBLE CABINA PESOS Y CARGAS

	Máx. carga útil (excluido conductor y pasajeros) (kg)	Peso máximo autorizado (kg)	Peso mín. en orden de marcha (excluido conductor y pasajeros) (kg)	Carga máxima del eje delantero (kg)	Carga máxima del eje trasero (kg)
VAN DOBLE CABINA (6 ASIENTOS) TRACCIÓN DELANTERA					
300 L1 HI – transmisión manual	981-1056	3025	1969-2044	1550	1700
300 L1 HI – transmisión automática	943-1018	3025	2007-2082	1550	1700
320 L1 HI – transmisión automática Híbrido Enchufable (PHEV)	1034-1108	3225	2117-2191	1600	1900
320 L2 HI – transmisión manual	1135-1210	3225	2015-2090	1700	1900
320 L2 HI – transmisión automática	1097-1172	3225	2053-2128	1700	1900
320 L2 HI – transmisión automática Híbrido Enchufable (PHEV)	988-1062	3225	2163-2237	1700	1850
TRACCIÓN TRASERA – SOLO VERSIONES ELÉCTRICAS					
320 L1 HI – transmisión automática	914-970	3225	2255-2311	1400	2000
320 L2 HI – transmisión automática	868-924	3225	2301-2357	1600	2000

L1 = Batalla corta. L2 = Batalla larga. HI = Techo bajo. AWD = Tracción en las cuatro ruedas.

El peso en orden de marcha depende de muchos factores, como la carrocería, los motores y las opciones. Es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones tendrán diferentes masas en orden de marcha), incluidos los líquidos y el depósito de combustible lleno al 90%, pero sin el conductor (75 kg), los pasajeros ni la carga. La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre el peso máximo autorizado (PMA) y el peso en orden de marcha con una reducción de 75 kg correspondiente al peso del conductor. Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. Si está previsto cargar el vehículo casi hasta la carga útil máxima, recomendamos que antes de realizar los cálculos se sume un 5% del peso en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. **Nota:** El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. Para obtener más información, ponte en contacto con el punto de venta de vehículos de Ford.

ESPECIFICACIONES

KOMBI (8-9 ASIENTOS) – PESOS Y CARGAS

	Máx. carga útil (excluido conductor y pasajeros) (kg)	Peso máximo autorizado (kg)	Peso mín. en orden de marcha (excluido conductor y pasajeros) (kg)	Carga máxima del eje delantero (kg)	Carga máxima del eje trasero (kg)
TRACCIÓN DELANTERA					
320 L1 HI – transmisión manual	987-1044	3150	2106-2163	1650	1725
320 L1 HI – transmisión automática	974-1031	3175	2144-2201	1650	1725
320 L2 HI – transmisión manual	991-1048	3200	2152-2209	1700	1725
320 L2 HI – transmisión automática	978-1035	3225	2190-2247	1750	1725
340 L1 HI – transmisión automática Híbrido Enchufable (PHEV)	935-996	3235*/3240**/3255††	2254-2310	1700	1750
340 L2 HI – transmisión automática Híbrido Enchufable (PHEV)	919-1000	3275††/3300†	2300-2356	1750	1750
TRACCIÓN AWD					
320 L1 HI – transmisión automática	912-979	3230†/3250††	2266-2323	1700	1725
320 L2 HI – transmisión automática	924-1011	3270††/3300†	2289-2346	1750	1750
TRACCIÓN TRASERA – SOLO ELÉCTRICO					
340 L1 HI – transmisión automática	851-911	3275†/3310††	2394-2429	1500	2000
340 L2 HI – transmisión automática	880-910	3350	2440-2470	1600	2000

L1 = Batalla Corta. L2 = Batalla Larga. HI = Techo Bajo. **AWD** = Tracción en las cuatro ruedas.

El peso en orden de marcha depende de muchos factores, como la carrocería, los motores y las opciones. Es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones tendrán diferentes masas en orden de marcha), incluidos los líquidos y el depósito de combustible lleno al 90%, pero sin el conductor (75 kg), los pasajeros ni la carga. La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre el peso máximo autorizado (PMA) y el peso en orden de marcha con una reducción de 75 kg correspondiente al peso del conductor. Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. Si está previsto cargar el vehículo casi hasta la carga útil máxima, recomendamos que antes de realizar los cálculos se sume un 5% del peso en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. Nota: El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. Para obtener más información, ponte en contacto con el punto de venta de vehículos de Ford.

*En acabado Trend con 8 asientos. **En acabado Limited con 8 asientos. †Con 8 asientos. ††Con 9 asientos.

MASA MÁXIMA DE CONJUNTO (KG)

	Relación de ejes ¹	280	300	320	340*
VAN/VAN DOBLE CABINA/KOMBI TRACCIÓN DELANTERA					
2.0 EcoBlue 81kW (110cv) Manual 6 vel. **	4.93	4770-4845	4940-5025	—	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Manual 6 vel.	4.93	5270-5345	5440-5525	5645-5725	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	3.65	5325-5345	5495-5525	5650-5725	—
2.0 EcoBlue 110kW (150cv) Manual 6 vel.	4.93	—	5440-5525	5645-5725	—
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	3.65	—	5495-5525	5650-5725	—
2.5 Duratec Híbrido Enchufable (PHEV) 171kW (232cv) eCVT Automático	3.39	—	—	5225	5085-5150
TRACCIÓN AWD					
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	3.65	—	—	5610-5725	—
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	3.65	—	—	5610-5725	—
TRACCIÓN TRASERA					
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 100kW (136cv) Automático	Conducción Eléctrica	—	—	5195-5350	5275-5350
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 160kW (218cv) Automático	Conducción Eléctrica	—	—	5195-5350	5275-5350

Nota: Todos los motores son EU6.2 salvo que se especifique y están equipados con filtro de partículas Diesel de recubrimiento metálico (cDPF). ¹La relación de eje indicada es la disponible según la versión del modelo, la carga útil del peso máximo autorizado (PMA) y el motor seleccionado. El peso máximo para remolque sin frenos es de 750 kg.*Solo disponible en Kombi. **No disponible en Kombi.

ESPECIFICACIONES

PESO MÁX. DE REMOLQUE CON FRENO (KG)

	Relación de eje [†]	280	300	320
VAN TRACCIÓN DELANTERA				
2.0 EcoBlue 81kW (110cv) Manual 6 vel.	4.93	2000	—	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Manual 6 vel.	4.93	2500-2800	2500-2800	2500-2800
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	3.65	2500-2800	2500-2800	2500-2800
2.0 EcoBlue 110kW (150cv) Manual 6 vel.	4.93	—	2500-2800	2500-2800
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	3.65	—	2500-2800	2500-2800
2.5 Duratec Híbrido Enchufable (PHEV) 171kW (232cv) eCVT Automático	3.39	—	—	2300
TRACCIÓN AWD				
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	3.65	—	—	2500-2800
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	3.65	—	—	2500-2800
TRACCIÓN TRASERA				
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 100kW (136cv) Automático	Electric Drive	—	—	2300
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 160kW (218cv) Automático	Electric Drive	—	—	2300
VAN DOBLE CABINA TRACCIÓN DELANTERA				
2.0 EcoBlue 81kW (110cv) Manual 6 vel.	4.93	—	2000	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Manual 6 vel.	4.93	—	2500	2500
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	3.65	—	2500	2500
2.0 EcoBlue 110kW (150cv) Manual 6 vel.	4.93	—	2500	2500
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	3.65	—	—	—
2.5 Duratec Híbrido Enchufable (PHEV) 171kW (232cv) eCVT Automático	3.39	—	—	2250-2300
TRACCIÓN AWD				
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	3.65	—	—	—
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	3.65	—	—	—
TRACCIÓN TRASERA				
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 100kW (136cv) Automático	Conducción Eléctrica	—	—	2250-2300

Nota: Todos los motores son EU6.2 salvo que se especifique y están equipados con filtro de partículas Diesel de recubrimiento metálico (cDPF). [†]La relación de eje indicada es la disponible según la versión del modelo, la carga útil del peso máximo autorizado (PMA) y el motor seleccionado. El peso máximo para remolque sin frenos es de 750 kg.

ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂

	Relación de eje [†]	WLTP Emisiones de CO ₂ [‡] Visión general	Consumo de combustible en L/100 km [‡] Visión general
VAN/VAN DOBLE CABINA/KOMBI TRACCIÓN DELANTERA			
2.0 EcoBlue 81kW (110cv) Manual 6 vel. **	4.93	183-199	7.0-7.6
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Manual 6 vel.	4.93	183-200	7.0-7.6
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	3.65	198-216	7.5-8.2
2.0 EcoBlue 110kW (150cv) Manual 6 vel.	4.93	185-200	7.1-7.6
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	3.65	199-216	7.6-8.2
2.5 Duratec Híbrido Enchufable (PHEV) 171kW (232cv) eCVT Automático	3.39	35-45	1.5-2.0
TRACCIÓN AWD			
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	3.65	219-229	8.3-8.8
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	3.65	219-230	8.3-8.8

Nota: AWD = Tracción en las cuatro ruedas. [†]La relación de eje que se muestra está disponible dependiendo del modelo, carga útil PMA y combinación motor/caja de cambios. . **No disponible en Kombi.

[‡]Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 con las últimas modificaciones. Los vehículos ligeros homologados que usan el procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP) dispondrán de información sobre el consumo de combustible/energético y las emisiones de CO₂ para el nuevo ciclo europeo (NEDC) y WLTP. El WLTP sustituirá al último NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los distintos fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible de un vehículo, en las emisiones de CO₂, y en los rangos eléctricos. CO₂ es el principal gas del efecto invernadero responsable del calentamiento global. Puede obtener de forma gratuita una guía sobre economía de combustible y emisiones de CO₂ con datos de todos los nuevos vehículos de pasajeros en cualquier punto de venta o puede descargarla en la página web de Ford.

 Standard  Option at extra cost  Available as part of a pack  Available  Not Available

ESPECIFICACIONES

VAN/DOBLE CABINA ELÉCTRICA –
MOTOR, POTENCIA Y CARGA*

	320 L1 HI	320 L2 HI
VAN ELÉCTRICA ELÉCTRICO 83KWH (64KWH ÚTIL) 100KW (136CV) AUTOMÁTICO		
Consumo de energía combinado kWh/100 km ^º	22.0-22.6	22.2-22.8
Par motor (Nm) ^{ºº}	415	415
Autonomía (km) ^{ººº}	321-330	318-327
ELÉCTRICO 83KWH (64KWH ÚTIL) 160KW (218CV) AUTOMÁTICO		
Consumo de energía combinado kWh/100 km ^º	23.2-24.2	23.5-24.3
Par motor (Nm) ^{ºº}	415	415
Autonomía (km) ^{ººº}	308-318	307-315
VAN DOBLE CABINA ELÉCTRICA ELÉCTRICO 83KWH (64KWH ÚTIL) 100KW (136CV) AUTOMÁTICO		
Consumo de energía combinado kWh/100 km ^º	22.3-23.0	22.5-23.1
Par motor (Nm) ^{ºº}	415	415
Autonomía (km) ^{ººº}	317-326	314-323
OPCIONES DE CARGA 0-100% (MÁX. HORAS)		
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-fase anclada	10.1 horas	10.1 horas
Ford Connected Wallbox 11,0 kW trifásica anclada	6.7 horas	6.7 horas
OPCIONES DE CARGA 10-80% (MIN)		
Carga de CC de alta potencia de 125 kW**	39.4 minutos	39.4 minutos

*Todas las variantes de Transit Custom Eléctrica son vehículos de tracción trasera con Cero Emisiones. **Se consigue mediante carga de alta potencia. El tiempo depende de las condiciones de carga, la temperatura y el tamaño de la batería, así como de la temperatura ambiente en el punto de uso. **L1** = Batalla corta. **L2** = Batalla larga. **H1** = Techo bajo. ^ºLos consumos de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y las autonomías eléctricas declaradas se determinan de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 en su última versión modificada. Los vehículos ligeros homologados mediante el Procedimiento de Ensayo para Vehículos Ligeros Armonizado a Nivel Mundial (WLTP) dispondrán de información sobre consumos de combustible/energía y emisiones de CO₂ para el Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) y el WLTP. El WLTP sustituirá totalmente al NEDC a finales de 2020. Los procedimientos de ensayo estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes. Además de la eficiencia de combustible de un vehículo, el comportamiento al volante y otros factores no técnicos influyen en el consumo de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica de un vehículo. El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global. Una guía sobre consumo de combustible y emisiones de CO₂ que contiene datos de todos los nuevos modelos de vehículos de transporte de pasajeros está disponible en cualquier punto de venta de forma gratuita o puede descargarse en la página web de Ford. ^{ºº}Calculado mediante el rendimiento máximo del motor o motores eléctricos a la potencia máxima de la batería. Sus resultados pueden variar. ^{ººº}Basado en carga completa. Autonomía estimada utilizando el Procedimiento de Ensayo Mundialmente Armonizado para Vehículos Ligeros (WLTP). La autonomía real varía en función de condiciones como elementos externos, comportamientos de conducción, mantenimiento del vehículo y antigüedad de la batería de iones de litio. **Nota:** La velocidad de carga disminuye a medida que la batería alcanza su capacidad máxima. Los resultados pueden variar en función de los tiempos de carga máxima y del estado de carga de la batería.

KOMBI ELÉCTRICA –
MOTOR, POTENCIA Y CARGA*

	340 L1 HI	340 L2 HI
ELÉCTRICO 83KWH (64KWH ÚTIL) 100KW (136CV) AUTOMÁTICO		
Consumo de energía combinado kWh/100 km ^º	22.4-23.3	22.6-23.5
Par motor (Nm) ^{ºº}	415	415
Autonomía (km) ^{ººº}	312-324	310-321
ELÉCTRICO 83KWH (64KWH ÚTIL) 160KW (218CV) AUTOMÁTICO		
Consumo de energía combinado kWh/100 km ^º	23.8-24.9	24.1-25.1
Par motor (Nm) ^{ºº}	415	415
Autonomía (km) ^{ººº}	300-312	297-309
OPCIONES DE CARGA 0-100% (MÁX. HORAS)		
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-fase anclada	10.1 horas	10.1 horas
Ford Connected Wallbox 11,0 kW trifásica anclada	6.7 horas	6.7 horas
OPCIONES DE CARGA 10-80% (MIN)		
Carga de CC de alta potencia de 125 kW**	39.4 minutos	39.4 minutos

*Todas las variantes de Transit Custom Eléctrica son vehículos de tracción trasera con Cero Emisiones. **Se consigue mediante carga de alta potencia. El tiempo depende de las condiciones de carga, la temperatura y el tamaño de la batería, así como de la temperatura ambiente en el punto de uso. **L1** = Batalla corta. **L2** = Batalla larga. **H1** = Techo bajo. ^ºLos consumos de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y las autonomías eléctricas declaradas se determinan de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 en su última versión modificada. Los vehículos ligeros homologados mediante el Procedimiento de Ensayo para Vehículos Ligeros Armonizado a Nivel Mundial (WLTP) dispondrán de información sobre consumos de combustible/energía y emisiones de CO₂ para el Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) y el WLTP. El WLTP sustituirá totalmente al NEDC a finales de 2020. Los procedimientos de ensayo estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes. Además de la eficiencia de combustible de un vehículo, el comportamiento al volante y otros factores no técnicos influyen en el consumo de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica de un vehículo. El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global. Una guía sobre consumo de combustible y emisiones de CO₂ que contiene datos de todos los nuevos modelos de vehículos de transporte de pasajeros está disponible en cualquier punto de venta de forma gratuita o puede descargarse en la página web de Ford. ^{ºº}Calculado mediante el rendimiento máximo del motor o motores eléctricos a la potencia máxima de la batería. Sus resultados pueden variar. ^{ººº}Basado en carga completa. Autonomía estimada utilizando el Procedimiento de Ensayo Mundialmente Armonizado para Vehículos Ligeros (WLTP). La autonomía real varía en función de condiciones como elementos externos, comportamientos de conducción, mantenimiento del vehículo y antigüedad de la batería de iones de litio. **Nota:** La velocidad de carga disminuye a medida que la batería alcanza su capacidad máxima. Los resultados pueden variar en función de los tiempos de carga máxima y del estado de carga de la batería.

ESPECIFICACIONES

DISPONIBILIDAD DE VERSIONES

	280 L1 H1	300 L1 H1	320 L1 H1	320 L2 H1
VAN TRACCIÓN DELANTERA				
2.0 EcoBlue 81kW (110cv) Manual 6 vel.	■	—	—	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Manual 6 vel.	■	■	■	■
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	■	■	■	■
2.0 EcoBlue 110kW (150cv) Manual 6 vel.	—	■	■	■
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	—	■	■	■
2.5 Duratec Híbrido Enchufable (PHEV) 171kW (232cv) eCVT Automática	—	—	■	■
TRACCIÓN AWD				
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	—	—	■	■
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	—	—	■	■
TRACCIÓN TRASERA				
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 100kW (136cv) Automática	—	—	■	■
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 160kW (218cv) Automática	—	—	■	■
VAN DOBLE CABINA TRACCIÓN DELANTERA				
2.0 EcoBlue 81kW (110cv) Manual 6 vel.	—	■	—	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Manual 6 vel.	—	■	—	■
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	—	■	—	■
2.0 EcoBlue 110kW (150cv) Manual 6 vel.	—	■	—	■
2.5 Duratec Híbrido Enchufable (PHEV) 171kW (232cv) eCVT Automática	—	—	■	■
TRACCIÓN TRASERA				
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 100kW (136cv) Automática	—	—	■	■

L1 = Batalla corta. L2 = Batalla larga. H1 = Techo bajo. AWD = Tracción en las cuatro ruedas.

DISPONIBILIDAD DE VERSIONES

	320 L1 H1	320 L2 H1	340 L1 H1	340 L2 H1
KOMBI TRACCIÓN DELANTERA				
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Manual 6 vel.	■	■	—	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	■	■	—	—
2.0 EcoBlue 110kW (150cv) Manual 6 vel.	■	■	—	—
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	■	■	—	—
2.5 Duratec Híbrido Enchufable (PHEV) 171kW (232cv) eCVT Automática	—	—	■	■
TRACCIÓN AWD				
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	■	■	—	—
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	■	■	—	—
TRACCIÓN TRASERA				
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 100kW (136cv) Automática	—	—	■	■
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 160kW (218cv) Automática	—	—	■	■

L1 = Batalla corta. L2 = Batalla larga. H1 = Techo bajo. AWD = Tracción en las cuatro ruedas.

ESPECIFICACIONES

	Trend	Trail	Limited	Sport
LLANTAS				
Llantas de Acero de 40,6 cm (16") con tapacubos completo	☒	—	—	—
Llantas de Aleación de 40,6 cm (16")	☐	—	☒	—
Llantas de Aleación de 40,6 cm (16") Negro Mate	—	☒	—	—
Llantas de Aleación de 43,2 cm (17") Negro Mate con Neumáticos All Season	—	☐	—	—
Llantas de Aleación de 43,2 cm (17") Gris Carbono	—	—	☐	—
Llantas de Aleación de 43,2 cm (17") Negro Mate	—	—	—	☒
Llantas de Aleación de 48,3 cm (19") Cromada con centro negro	—	—	—	☐
Rueda de repuesto Mini (Disponible solo para tracciones AWD)	☐	☐	☐	☐
Rueda de repuesto de 40,6 cm (16") (Disponible solo para Tracciones Delanteras)	☐	☐	☐	☐
Kit de reparación de rueda	☒	☒	☒	☒
CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO				
Paragolpes delantero en color de la carrocería parcial	☒	—	—	—
Paragolpes delantero en color de la carrocería	—	—	☒	☒
Parachoques trasero en color negro	—	☒	—	—
Paragolpes trasero en color de la carrocería parcial	☒	—	—	—
Paragoples trasero en color de la carrocería	—	—	☒	☒
Kit exterior Sport – Rayas en el paragolpes delantero, el capó, los laterales de la carrocería y el portón trasero/puerta zona de carga	—	—	—	☒
Manecillas de las puertas – color negro	☒	☒	—	—
Manecillas de las puertas en color de la carrocería	—	—	☒	☒
Manecilla de portón trasero/puerta zona de carga en color negro	☒	☒	—	—
Manecilla de portón trasero/puerta zona de carga en color de la carrocería	—	—	☒	☒

DISEÑO Y ASPECTO

DISEÑO Y ASPECTO

	Trend	Trail	Limited	Sport
Cristales privacidad (Disponible solo en Van Doble Cabina y Kombi)	☐	☒	☒	—
Cristales tintados	☒	☒ / ☐	☐	☒
Faldillas guardabarros delanteras	☒	☒	☒	—
Faldillas guardabarros traseras	☒	☒	☒	—
Ventana trasera fija (Incluye mamparo con ventana) (De serie en Kombi)	☒ / ☐	☒ / ☐	☒ / ☐	☐
Mamparo metálico sin ventana (Disponible solo en Van)	☒	☒	—	☒
Mamparo metálico con ventana (Disponible solo en Van)	☐	☐	—	☐
Rejilla Frontal	☒	☒	☒	☒
PINTURA				
Pintura – Color Sólido	☒	☒	☒	☒
Pintura – Metalizada	☐	☐	☐	☐

*La llanta seleccionada se montará con el tamaño de neumático indicado, pero no es posible seleccionar la marca de neumático.

ESPECIFICACIONES

EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN

	Trend	Trail	Limited	Sport
ASISTENCIA AL CONDUCTOR				
Limitador 100km/h	☐	☐	☐	☐
Sistema de información de ángulos muertos con alerta de tráfico cruzado ²⁾	☒	☒	☒	☒
Asistente de mantenimiento de carril ²⁾	☒	☒	☒	☒
Advertencia y ayuda de cambio de carril ²⁾	☒	☒	☒	☒
Control de velocidad de crucero ²⁾	☒	☒	☒	☒
Control de velocidad adaptativo ²⁾ (Solo transmisión manual)	☒	☒	☒	☒
Control de crucero adaptativo con Stop&Go y asistente de centrado de carril ²⁾ (Solo transmisión automática)	☒	☒	☒	☒
Asistencia inteligente de velocidad	☒	☒	☒	☒
Sensores de distancia de aparcamiento – Delanteros	☒	☒	☒	☒
Sensores de distancia de aparcamiento – Traseros	☒	☒	☒	☒
Reconocimiento de señales de velocidad	☒	☒	☒	☒
Reconocimiento de señales de velocidad avanzado	☒	☒	☒	☒
Alerta de sentido contrario	☒	☒	☒	☒
Cámara de visión trasera (Incluida en DAT PACK 2)	☒	☒	☒	☒
Cámara de visión de 360º	☒	☒	☒	☒
Asistencia de arranque en pendiente ²⁾	☒	☒	☒	☒
ILUMINACIÓN EXTERIOR				
Luces diurnas LED	☒	☒	☒	☒
Sensor de luces con control de luces largas y cortas	☒	☒	☒	☒
Faros halógenos con luces LED cortas	☒	—	—	—
Faros LED completos (De serie en Trend Eléctrica)	☒ / ☐	☒	☒	☒

EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN

	Trend	Trail	Limited	Sport
INSTRUMENTOS Y MANDOS				
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) ¹⁾	☒	☒	☒	☒
TECNOLOGÍA				
Modos de conducción seleccionables	☒	☒	☒	☒
PAQUETES				
DAT PACK 2 – Paquete parking con cámara de visión trasera: Contiene Asistente de precolisión delantero con detector de peatones, Control de crucero inteligente con reconocimiento de señales de tráfico, Asistente de mantenimiento de carril, Sensores de parking delanteros y traseros, Cámara de visión trasera y Detector de fatiga del conductor	☒	☒	☒	☒
DAT PACK 5 – Paquete de asistencia al conductor con navegador: Contiene Navegador conectable, Detector de ángulos muertos con alerta de tráfico cruzado, Espejos retrovisores plegables, Alerta y asistente de mantenimiento de carril, Asistente de precolisión trasero, Asistente precolisión en intersecciones, Alerta salida del vehículo, Control de cucero adaptativo inteligente (en transmisión manual) y con Stop & Go (en transmision automática), Reconocimiento de señales de velocidad avanzado y Volante de Piel Sintética Sensico	☐	☐	☐	☐
DAT PACK 6 – Paquete con cámara 360º y navegador: Contiene Navegador conectable, Detector de ángulos muertos con alerta de tráfico cruzado, Espejos retrovisores plegables, Alerta y asistente de mantenimiento de carril, Asistente de precolisión trasero, Asistente precolisión en intersecciones, Alerta salida del vehículo, Control de cucero adaptativo inteligente (en transmisión manual) y con Stop & Go (en transmision automática), Reconocimiento de señales de velocidad avanzado, Volante de Piel Sintética Sensico y Cámara de visión de 360º	☐	☐	☐	☐
Paquete oficina móvil – volante inclinado y mesa (Disponible próximamente) Contiene volante con funcion inclinable y mesa, iluminación de cabina mejorada, 3 puertos USB, espacio de almacenamiento para Tablets/Portátiles entre los asientos, sistema AMPS (sistema de puntos de montaje de accesorios para teléfonos o tablets) y bandeja para el volante	☐	☐	☐	☐
Paquete oficina móvil – volante no inclinable Contiene iluminación de cabina mejorada, 3 puertos USB y sistema AMPS (sistema de punto de montaje de accesorios para teléfonos o tablets)	☐	☐	☐	☐

¹⁾Función de seguridad. ²⁾Función de asistencia al conductor.

ESPECIFICACIONES

RENDIMIENTO Y EFICIENCIA

	Trend	Trail	Limited	Sport
MOTOR				
2.0 EcoBlue 81kW (110cv) Manual 6 vel.	☐	—	—	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Manual 6 vel.	☐	☐	☐	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Autmática 8 vel.	☐	☐	☐	—
2.0 EcoBlue 110kW (150cv) Manual 6 vel.	☐	☐	☐	☐
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	☐	☐	☐	☐
2.5 Duratec Híbrido Enchufable (PHEV) 171kW (232cv) eCVT Automático	☐	—	☐	☐
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 100kW (136cv) Automático	☐	—	☐	—
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 160kW (218cv) Automático	☐	—	☐	☐
Depósito de combustible único – 55 litros	☒	☒	☒	☒
Depósito de rango extendido – 70 litros (Disponible solo en motores Diesel)	☐	☐	☐	☐
INSTRUMENTOS Y MANDOS				
Sistema de información al conductor para la supervisión del mantenimiento del vehículo	☒	☒	☒	☒
Ordenador de a bordo (con información sobre autonomía, consumo de combustible en tiempo real y medio, velocidad media, temperatura exterior)	☒	☒	☒	☒
Alternador – Innovación ecológica	☒	☒	☒	☒
Batería única H7 AGM	☒	☒	☒	☒
Batería doble H7 AGM	☐	☐	☐	☐
Batería doble H8 AGM	☐	☐	☐	☐
Batería individual H8 AGM	☐	☐	☐	☐
TECNOLOGÍA				
Control de aceleración (Disponible solo en motor Diésel Manual y Eléctrico)	☐	☐	☐	☐
Sistema de postratamiento de urea – 21 litros	☒	☒	☒	☒

CONFORT Y HABITABILIDAD

	Trend	Trail	Limited	Sport
EQUIPAMIENTO INTERIOR				
Bandeja de techo pequeña	☒	☒	☒	☒
Guantera con cerradura	☒	☒	☒	☒
Consola central grande (incompatible con asiento del pasajero doble)	☐	☐	☐	☐
Consola central pequeña	☒	☒	☒	☒
Red de sujeción al suelo (Disponible solo en Van)	☐	☐	☐	☐
Red de sujeción de carga en puertas traseras	☐	☐	☐	☐
Kit de red de carga completo (contiene red de carga horizontal y red de carga para puertas traseras) (Disponible solo en Van)	☐	☐	☐	☐
Red de sujeción al suelo + redes de sujeción de carga en puertas traseras (Disponible solo en Van)	☒	☒	☒	☒
Railes interiores laterales a media altura (Incluye ganchos de carga) (Disponible solo en Van)	☐	☐	☐	☐
Portabotellas doble con capacidad para botellas de 2 litros, montaje en salpicadero	☒	☒	☒	☒
Compartimento portaobjetos – bolsillo para mapas en puertas delanteras	☒	☒	☒	☒
Compartimentos portaobjetos – Lado del conductor, compartimento portaobjetos en la parte superior del salpicadero	☒	☒	☒	☒
SISTEMAS DE AUDIO Y COMUNICACIÓN				
ICE Pack 2: Ford SYNC 4 con pantalla táctil de 13", módem 5G integrado y 4 altavoces de radio (2 de graves y 2 de agudos)	☒	☒	☒	☒
ICE Pack 3: Ford SYNC 4 con pantalla táctil de 13", módem 5G integrado, Navegador Connectable y 4 altavoces de radio (2 de graves y 2 de agudos)	☒	☒	☒	☒
CLIMATIZACIÓN				
Aire acondicionado Frontal con control automático de la temperatura	☒	☒	☒	—
Aire acondicionado Frontal con control automático de la temperatura bizona	☐	☐	☐	☒
Calentador de recirculación	☒	☒	☒	—
ILUMINACIÓN INTERIOR				
Luces de cortesía montadas en el forro del techo	☒	☒	☒	☒
Iluminación del compartimento de carga LED	☒	—	—	—
Iluminación del compartimento de carga LED súper brillantes	☐	☒	☒	☒
Railes de carga en el techo (1 iluminado) (Disponible solo en Van)	☐	☐	☐	☐

ESPECIFICACIONES

CONFORT Y HABITABILIDAD

	Trend	Trail	Limited	Sport
ASIENTOS				
Paquete Asientos Trend (Pasajero doble) – Coductor 2 movimientos (longitudinal), pasajero doble y mamparo sin apertura inferior (Disponible solo en Van)		—	—	—
Paquete Asientos Trend (Pasajero sencillo) – Coductor 2 movimientos (longitudinal), pasajero sencillo, mamparo sin apertura inferior y airbag del pasajero (Disponible solo en Van)		—	—	—
Paquete Asientos Trend + (Pasajero sencillo) – Conductor con ajuste lumbar y 4 movimientos (Longitudinal y altura), pasajero sencillo 2 movimientos (longitudinal), mamparo sin apertura inferior y airbag del pasajero		—	—	—
Paquete Asientos Trend + (Pasajero doble) – Conductor con ajuste lumbar y 4 movimientos (longitudinal y altura), pasajero doble con almacenamiento y mamparo con apertura inferior		—	—	—
Paquete Asientos Trend Confort (Pasajero sencillo) – Conductor con ajuste lumbar y 4 movimientos (longitudinal y altura), pasajero sencillo 2 movimientos (longitudinal), mamparo sin apertura inferior, conductor y pasajero calefactados, conductor y pasajero con reposabrazos y aribag del pasajero		—	—	—
Paquete Asientos Trend Confort (Pasajero doble) – Conductor con ajuste lumbar y 4 movimientos (longitudinal y altura), pasajero doble con almacenamiento y bandeja, mamparo con apertura inferior, conductor y pasajero calefactados, conductor y pasajero con reposabrazos y aribag del pasajero		—	—	—
Paquete Asientos Trend Completo (pasajero doble) – Conductor con ajuste lumbar y 4 movimientos (longitudinal y altura), pasajero doble con almacenamiento y bandeja, mamparo con apertura inferior, conducir y pasajero calefactado, conductor con reposabrazos. airbags cortina, torax y pasajeros		—	—	—
Paquete Asientos Trend Completo (Pasajero Sencillo) – Conductor con ajuste lumbar y 4 movimientos (longitudinal y altura), pasajero sencillo 2 movimientos (longitudinal), mamparo sin apertura inferior, conductor y pasajero calefactados, conductor y pasajero con reposabrazos, airbags cortina, torax y pasajero		—	—	—
Paquete Asientos Trend AGR (Pasajero doble) – Conductor con ajuste eléctrico lumbar 4 movimientos (profundidad y altura) y 6 movimientos (longitudinal, altura y respaldo), pasajero doble con almacenamiento y banejda, mamparo con apertura inferior, conductor y pasajero calefactados, conductor con reposabrazos y airbags cortina, torax y pasajero		—	—	—
Paquete Asientos Trail Confort (Pasajero doble) – Conductor con ajuste lumbar y 4 movimientos (longitudinal y altura), pasajero doble con almacenamiento y bandeja, mamparo con apertura inferior, conductor y pasajeros calefactados, conductor con reposabrazos, airbag del pasajero y asientos Piel Sintética Sensico	—		—	—
Paquete Asientos Trail Confort (Pasajero sencillo) – Conductor con ajuste lumbar y 4 movimientos (longitudinal y altura), Pasajero con ajuste lumbar y 4 movimientos (longitudinal y altura), Conductor y pasajero calefactados, Conductor y pasajero con reposabrazos, Airbag del pasajero y Asientos Piel Sintética Sensico	—		—	—
Paquete Asientos Trail Completo (Pasajero doble) – Conductor con ajuste lumbar y 4 movimientos (longitudinal y altura), Pasajero doble con almacenamiento y bandeja, mamparo con apertura inferior, Conductor y pasajero calefactados, Conductor con reposabrazos, Airbags Cortina, Torax y Pasajero y Asientos Piel Sintética Sensico	—		—	—
Paquete Asientos Trail Completo (Pasajero sencillo) – Conductor con ajuste lumbar y 4 movimientos (longitudinal y altura), Pasajero con ajuste lumbar y 4 movimientos (longitudinal y altura), Conductor y pasajero calefactados, Conductor y pasajero con reposabrazos, Airbags Cortina, Torax y Pasajero y Asientos Piel Sintética Sensico	—		—	—
Paquete Asientos Sport Confort (Pasajero doble) – Conductor con ajuste eléctrico lumbar 2 movimientos (profundidad y altura) y 6 movimientos (longitudinal, altura y respaldo), Pasajero doble con almacenamiento y bandeja, mamparo con apertura inferior, Conductor y pasajero calefactados, Conductor con reposabrazos, Airbag del pasajero y Asientos Piel Sintética Parcial	—	—	—	

CONFORT Y HABITABILIDAD

	Trend	Trail	Limited	Sport
Paquete Asientos Sport Confort (Pasajero sencillo) – Conductor con ajuste eléctrico lumbar 2 movimientos (profundidad y altura) y 6 movimientos (Longitudinal, altura y respaldo), Pasajero con ajuste lumbar y 4 movimientos (longitudinal y altura), Conductor y pasajero calefactados, Conductor y pasajero con reposabrazos, Airbag del pasajero y Asientos Piel Sintética Parcial	—	—	—	
Paquete Asientos Sport Completo (Pasajero doble) – Conductor con ajuste eléctrico lumbar 2 movimientos (profundidad y altura) y 6 movimientos (Longitudinal, altura y respaldo), Pasajero doble con almacenamiento y bandeja – mamparo con apertura inferior, Conductor y pasajero calefactados, Conductor con reposabrazos, Airbags Cortina, Torax y Pasajero y Asientos Piel Sintética Parcial	—	—	—	
Paquete Asientos Sport Completo (Pasajero sencillo) – Conductor con ajuste eléctrico lumbar 2 movimientos (profundidad y altura) y 6 movimientos (longitudinal, altura y respaldo), Pasajero con ajuste lumbar y 4 movimientos (Longitudinal y altura), Conductor y pasajero calefactados, Conductor y pasajero con reposabrazos, Airbags Cortina, Torax y Pasajero y Asientos Piel Sintética Parcial	—	—	—	
Paquete Asientos Limited Completo (Pasajero sencillo) – Conductor con ajuste lumbar y 4 movimientos (longitudinal y altura), pasajero con ajuste lumbar y 4 movimientos (longitudinal y altura), conductor y pasajero calefactados, conductor y pasajero con reposabrazos y airbags de cortina, torax y pasajero	—	—		—
Paquete Asientos Limited Completo (Pasajero doble) – Conductor con ajuste lumbar y 4 movimientos (longitudinal y altura), pasajero doble con almacenamiento y bandeja, conducir y pasajero calefactados, conductor con reposabrazos y airbags cortina, torax y pasajero	—	—		—
Paquete Asientos Limited AGR (Pasajero sencillo) – Conductor con ajuste eléctrico lumbar 4 movimientos (profundidad y altura) y 6 movimientos (longitudinal, altura y respaldo), pasajero con ajuste eléctrico lumbar 4 movimientos (profundidad y altura) y 6 movimientos (longitudinal, altura y respaldo), conductor y pasajero calefactados, conductor y pasajero con reposabrazos y airbag cortina, torax y pasajero	—	—		—
INSTRUMENTOS Y MANDOS				
Columna de la dirección fija				
Retrovisores exteriores eléctricos y térmicos		—	—	—
Retrovisores exteriores plegables y accionables eléctricamente		—	—	—
Retrovisores termoelectricos plegables electrónicamente	—			
Retrovisores exteriores en color negro		—	—	—
Retrovisores exteriores en color carrocería	—			
Limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia				
Limpiaparabrisas trasero				

ESPECIFICACIONES

CONFORT Y HABITABILIDAD

	Trend	Trail	Limited	Sport
Dos Asideros – incluye asideros dobles				
Volante Poliuretano				
Volante forrado de cuero				
Volante calefactado				
Pomo de la palanca selectora moldeado (Para transmisión manual)				
Pomo de la palanca de cambios Sensico (Para transmisión manual)				
Ventanillas delanteras eléctricas (pulsación de un solo toque en el lado del conductor)				
Ventanillas delanteras eléctricas (pulsación de un solo toque en el lado del conductor y del pasajero)				
Arranque sin llave				
Entrada y arranque sin llave				
TECNOLOGÍA				
Sistema de repostaje sin tapón Ford Easy-Fuel con sistema anti errores de repostaje				
Parabrisas térmico Quickclear				
Cámara digital en el retrovisor				
Desempañador de luneta eléctrico				
Cargador inalámbrico				
Dirección asistida eléctrica (EPAS)				

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

	Trend	Trail	Limited	Sport
SEGURIDAD				
Airbag de conductor ¹⁾				
Airbag de pasajero delantero* ¹⁾ (incluye desactivación del airbag del pasajero) (Incluido en paquetes de asientos con pasajero individual)				
Preparación del dispositivo de bloqueo por alcoholemia (Paquete para preparación)				
SEGURIDAD				
Alarma Perimétrica				
Alarma Thatcham Categoría 1 (Incluye Doble cierre centralizado)				
Cierre eléctrico centralizado				
Cierre doble eléctrico de alta seguridad con monturas reforzadas				
Cierre centralizado con 2 mandos a distancia				
Desbloqueo configurable, pulsar 1 vez para las puertas de la primera fila, pulsar 2 veces para todas las puertas* (Disponible solo en Van)				
Protección de bloqueo por cierre violento				
Bloqueo automático al cierre de puertas (Disponible solo para Van)				
Rejilla protectora en ventanas traseras (En Kombi solo disponible para Trend)				
Inmovilizador – Sistema antirrobo pasivo (PATS) (inmovilizador categoría 2 aprobado por las aseguradoras)				
Apertura del capó con llave				
Bloqueo de seguridad avanzado				

¹⁾Función de seguridad. *Para más información sobre las configuraciones disponibles, acuda a un punto de venta de la red Ford. Tenga en cuenta lo siguiente: El bloqueo configurable se debe definir en el momento de realizar el pedido, ya que no se puede solicitar como opción de montaje en concesionario o como accesorio. *Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante si el vehículo Ford está equipado con airbag del acompañante y dicho airbag está activado. **Ford e-Call comparte la ubicación del vehículo y ayuda a los ocupantes a iniciar una llamada en su idioma respectivo al centro de comunicaciones local, tras un accidente que implique el despliegue del airbag o el corte de la bomba de combustible. Esta función está disponible en más de 40 países europeos.

ESPECIFICACIONES

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

	Trend	Trail	Limited	Sport
FRENOS				
Frenos antibloqueo (ABS) con control de estabilidad electronica (ESP) y control de tracción (TC)	☒	☒	☒	☒
Asistente de frenado marcha atrás	☒	☒	☒	☒
Asistente de precolisión delantero con detector de peatones	☒	☒	☒	☒
Asistente de precolisión delantero con detector de peatones avanzado Nivel 2	☒	☒	☒	☒
TECNOLOGÍA				
e-Call**	☒	☒	☒	☒

¹⁾Función de seguridad. *Para más información sobre las configuraciones disponibles, acuda a un punto de venta de la red Ford. Tenga en cuenta lo siguiente: El bloqueo configurable se debe definir en el momento de realizar el pedido, ya que no se puede solicitar como opción de montaje en concesionario o como accesorio.♦Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante si el vehículo Ford está equipado con airbag del acompañante y dicho airbag está activado. **Ford e-Call comparte la ubicación del vehículo y ayuda a los ocupantes a iniciar una llamada en su idioma respectivo al centro de comunicaciones local, tras un accidente que implique el despliegue del airbag o el corte de la bomba de combustible. Esta función está disponible en más de 40 países europeos.

CARACTERÍSTICAS AUXILIARES

	Trend	Trail	Limited	Sport
CARROCERÍA				
Puertas de carga traseras sin vidrios, con bisagras para apertura de 90º	☒	☒	☒	☒
Puerta de carga lateral – Lado del Pasajero	☒	☒	☒	☒
Doble puerta lateral	☐	☐	☐	☐
Puerta lateral derecha eléctrica + Entrada sin llave (No disponible en Kombi Trend)	☐	☐	☐	☐
Doble puerta lateral eléctrica + Entrada sin llave (No disponible en Kombi Trend)	☐	☐	☐	☐
Cierre asistido eléctrico	☐	☐	☐	☒
Doble ventana lateral fija (De serie en Van Doble Cabina y Kombi)	☒ /○	☒ /○	☒ /○	☐
Ventana lateral derecha fija (No disponible en Kombi)	☐	☐	—	☐
Carrocería – HI (techo bajo)	☒	☒	☒	☒
MOQUETA Y TAPICERÍA				
Revestimiento del suelo – Cabina, goma de fácil limpieza (Disponible solo en Van)	☒	☒	☒	☒
Panel de guarnecido lateral altura completa solo en paneles de cierre (Disponible solo en Van)	☒	—	—	—
Panel de guarnecido lateral altura completa (Disponible solo en Van)	—	☒	—	☒
SISTEMA ELÉCTRICO				
Toma de corriente trasera 12V (De serie en Kombi)	☐	☐	☒	☐
Toma de corriente 12 V – situada en el salpicadero	☒	☒	☒	☒
Punto doble de USB – situado en el salpicadero	☒	☒	☒	☒
Convertor de potencia de 400W	☐	☐	☐	☐
Pro Power Onboard (Disponible solo en Eléctricos y PHEV)	☐	☐	☐	☐

ESPECIFICACIONES

CARACTERÍSTICAS AUXILIARES

	Trend	Trail	Limited	Sport
FUNCIONALIDAD EXTERIOR				
Barras de techo modulares	☐	☐	☐	☐
Escalera trasera	☐	☐	☐	—
Remolque de tarea mediana	☒	☒	☒	☒
Gancho de remolque fijo	☐	☐	☐	☐
Gancho de remolque retráctil (No disponible en Van Trend)	☐	☐	☐	☐
Puerta abatible de portador de neumático abierta	☒	☒	☒	☒
Protector bajos motor y transmisión	☐	☐	☐	☐
ESPACIO DE CARGA				
Mamparo Metálico con apertura inferior (Disponible solo en Van)	☒	☒	—	☒
Mamparo metálico con ventana (Disponible solo en Van)	☐	☐	—	☐
Protección suelo de carga (Disponible solo en Van y Van Doble Cabina)	☐	☒	—	☒
Suelo de zona de carga de madera multifuncional – Limpieza fácil (Solo disponible en Van)	☒	☒	—	☒
Suelo de madera con railes de aluminio y ganchos de carga (Disponible solo en Van)	☐	☐	—	☐
Doble suelo de madera con cajones	☐	—	—	—
Suelo de madera (Disponible solo en Van)	☐	☐	—	☐
Espacio de carga con 6 enganches de sujeción homologados DIN 75410 (requiere L1) (No disponible en Kombi)	☒	☒	—	☒
Pack de reparto de express (Disponible solo en Van)	☐	☐	—	☐
Paquete zona de carga: Paneles laterales de carga (altura completa), Protección suelo de carga, Luz zona de carga Ultra LED y Luz de trabajo LED (Disponible solo en Van)	☐	☒	—	☒
Espacio de carga con 8 enganches de sujeción homologados DIN 75410 (requiere L2) (Disponible solo en Van)	☒	☒	—	☒
Ganchos de sujeción de la carga (Disponible solo en Van y Van Doble Cabina)	☒	☒	—	☒
Portabicis	☐	☐	☐	—
Sistema de estantes plegables (Disponible solo en Van)	☐	☐	—	☐
INSTRUMENTOS Y MANDOS				
Testigo de cambio de marcha	☒	☒	☒	☒

OPCIONES ESPECIALES PARA VEHÍCULOS

	Trend	Trail	Limited	Sport
SISTEMA ELÉCTRICO				
Caja de fusibles inteligente	☐	☐	☐	☐
OTROS				
Conectores Eléctricos para gancho de remolque	☐	☐	☐	☐
Eliminar asiento del pasajero (Disponible solo en Van)	☐	—	—	—
Pack Cierre Automático – Puerta lateral derecha	☐	—	—	—
Pack Gancho Completo – Puerta lateral derecha y Doble puerta trasera (Disponible solo en Van)	☐	☐	—	☐
Pack Cerradura de Seguridad Completa – Puerta lateral derecha (Disponible solo en Van)	☐	☐	—	☐
Pack Cerraduras puertas delanteras – Puerta lateral derecha (Disponible solo en Van)	☐	☐	—	☐
Pack Gancho zona Carga – Puerta lateral derecha y Doble puerta trasera (Disponible solo en Van)	☐	☐	—	☐
Pack Cerradura de Seguridad Zona de Carga – Puerta lateral derecha (Disponible solo en Van)	☐	☐	—	☐

ACCESORIOS FORD

ESTILO DE VIDA AL AIRE LIBRE

	Número de pieza	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
ESTILO DE VIDA AL AIRE LIBRE												
ARB* Organizador de maletero	Varios	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗

TRANSPORTE

	Número de pieza	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
GANCHOS DE REMOLQUE												
Gancho de remolque fijo	2 685 483	—	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Kit de cables para gancho de remolque	2 730 293	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
TRANSPORTE DE TECHO												
Portaequipajes para techo plegable	2 745 438	—	↗	↗	—	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Escalera trasera	2 731 284	—	↗	↗	—	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗

TRANSPORTE

	Número de pieza	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
GUANTERAS												
Kit de rail de almacenamiento de carga	Varios	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Red para equipaje	Varios	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Kit de raíles de techo Airline con iluminación	Varios	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Kit de barra estabilizadora	2 674 137	—	—	↗	↗	—	—	—	↗	—	↗	↗
Red para equipaje para puertas traseras carga	2 729 559	—	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Argollas de sujeción de carga azul	2 668 123	—	—	↗	↗	—	—	—	↗	—	↗	↗

PROTECCIÓN

	Número de pieza	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
PROTECCIÓN INTERIOR												
Suelo de carga de madera con raíles Airline integrados	Varios	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗

Ten en cuenta que este resumen no incluye toda la gama de productos disponibles. Para más información y ver el resto de accesorios, visita www.shop.ford.es.

*Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidada selección de productos que se presentan con sus propias marcas y podrían estar sujetos a otro tipo de condiciones de garantía cuyos detalles podrá obtener en su punto de venta de la red Ford. La marca y los logotipos Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por parte de Ford Motor Company es bajo licencia. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus correspondientes propietarios.

↗ Disponible — No disponible

ACCESORIOS FORD

PROTECCIÓN

	Número de pieza	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
PROTECCIÓN INTERIOR												
Alfombrillas de goma	Varios	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Suelo de carga de madera simple	Varios	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Alfombrillas de moqueta	Varios	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
PROTECCIÓN EXTERIOR												
Dispositivo de protección en ventanilla posterior	Varios	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗

CONFORT

	Número de pieza	Camper Donor	Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	High Roof	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Low Roof	L-Shaped Bulkhead	LWB (L2)	SWB (L1)
CONFORT												
Soporte para tabletas	2 725 190	—	—	—	↗	↗	—	↗	↗	—	↗	↗
Espejo retrovisor digital	Varios	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗

FORD CONFIGURADOR DE ACCESORIOS

Consulta el Catálogo de Accesorios Online para más información acerca de los productos y accesorios.

Leer más

Ten en cuenta que este resumen no incluye toda la gama de productos disponibles. Para más información y ver el resto de accesorios, visita [www.shop.ford.es](#).

*Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidada selección de productos que se presentan con sus propias marcas y podrían estar sujetos a otro tipo de condiciones de garantía cuyos detalles podrá obtener en su punto de venta de la red Ford. La marca y los logotipos Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por parte de Ford Motor Company es bajo licencia. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus correspondientes propietarios.

↗ Disponible

— No disponible

RESERVA UNA PRUEBA DE CONDUCCIÓN

La mejor forma de familiarizarse con la nueva gama de Ford Transit Custom es con una prueba de vehículo.

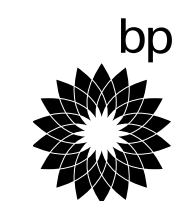
Reserva la tuya hoy y tu concesionario local de Ford estará encantado de ayudarte lo antes posible.

Contacta con nosotros
ahora

CONFIGURA EL VEHÍCULO QUE MEJOR SE ADAPTE A TI

Visita nuestra web

Configurador



Ford y BP – Trabajando juntos para
reducir el consumo de combustible y de
emisiones.

Ilustraciones, descripciones y especificaciones. El contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos, Ford recomienda encarecidamente que consulte el contenido actualizado de esta publicación en su concesionario y en la página web www.ford.es. **Equipamiento opcional.** Cuando en esta publicación se describa una característica o función como “Opción” o “Montaje/paquete opcional”, se asumirá que conlleva un coste adicional al precio base del vehículo, a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos y combinaciones de colores están sujetos a disponibilidad. **Nota:** Algunas de las imágenes que aparecen en este catálogo corresponden a un modelo anterior a la producción y/o están generadas por ordenador. Por tanto, el diseño y las características de la versión final del vehículo pueden variar en algunos aspectos. Asimismo, algunas de las características que se muestran en los vehículos pueden ser opcionales. **Nota:** Este catálogo incluye accesorios originales de Ford, así como una serie de productos de nuestros proveedores. La instalación de accesorios puede influir en el consumo de combustible de tu vehículo. **+** Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidadosa selección de productos que se presentan con sus propias marcas, no sujetos a la garantía Ford sino a la garantía del fabricante, cuyos detalles se pueden obtener de su punto de venta de la red Ford. **Nota:** La marca y los logotipos de iPod son propiedad de Apple Inc. Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. **Nota:** Algunas de las funciones de seguridad y asistencia al conductor descritas en esta publicación están diseñadas para funcionar con sensores, cuyo rendimiento puede verse afectado en determinadas condiciones ambientales o meteorológicas.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Ford ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas www.sigrauto.com), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT.

Resolución alternativa de litigios en materia de consumo

A los efectos previstos en la Ley 7/2017, de 2 de noviembre, relativa a la resolución alternativa de litigios en materia de consumo, se le informa que FORD ESPAÑA, S.L. no se encuentra adherida a una entidad de resolución alternativa de litigios de consumo salvo en el supuesto indicado más abajo, pudiendo dirigirse al Centro de Relaciones con Clientes, teléfono 900807090 y dirección de correo electrónico crccspain@ford.com.

En el supuesto de reclamación relacionada con la publicidad de Ford España, S.L., podrá acudir realizar su reclamación ante la Asociación para la Autorregulación de la Comunicación Comercial (AUTOCONTROL) cuya página web es <http://www.autocontrol.es/>, a la que Ford España, S.L. está adherida.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England. Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.

MY 2024.5

January 2025

ESP es