

*Ford*

**TRANSIT CUSTOM**



# Ambiente (ND en España)

## Equipamiento exterior

- Retrovisores con eliminación de ángulos muertos e intermitentes incorporados
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Puerta de carga lateral del lado del pasajero
- Faros halógenos con luces de conducción diurna
- Guardabarros delanteros y traseros
- Sistema de repostaje sin tapón Ford Easy Fuel con inhibidor de combustible incorrecto
- Guardabarros – Delanteros y traseros
- Llantas de acero de 38,1 cm (15") con tapacubos parciales (versiones 260, 280 y 300)
- Llantas de acero de 16" con tapacubos parciales (versiones 320 y 340)

## Equipamiento interior

- Radio con Bluetooth® y My Ford Dock (excepto Kombi)
- Columna de la dirección ajustable en altura y profundidad
- Ordenador de a bordo
- Elevalunas eléctricos delanteros
- Asiento del conductor ajustable en 8 posiciones y reposabrazos
- Dos portabotellas de 2 litros
- Guantero – Con tapa y capacidad tamaño A4
- Dos tomas eléctricas de 12 voltios
- Asiento de pasajero doble con compartimento portaobjetos
- Iluminación de la zona de carga
- Luz indicadora de cambio de marcha



- Compartimento portaobjetos sobre el panel de instrumentos con toma de 12 voltios
- Mamparo metálico de anchura total homologado DIN/ISO con apertura inferior (solo Van) (Apertura inferior no disponible en EcoBlue Hybrid)

## Motores

No disponible

## Carrocerías

No disponible

## Paquetes opcionales disponibles:

### Paquete Fumador

No disponible

### Paquete Visión

No disponible

La versión mostrada es una Transit Custom Ambiente L1 HI con la carrocería en color Plata Perla metalizado (opción). (Acabado no disponible en España)



# Trend

## Equipamiento exterior adicional a Ambiente

- Retrovisores exteriores termoelectrónicos en color de la carrocería
- Faros halógenos, luces LED diurnas y faros antiniebla con función cornering
- Extremos de los paragolpes delantero y trasero del color de la carrocería
- Tapacubos completos
- Sensores de parking delanteros y traseros

## Equipamiento interior adicional a Ambiente

- Radio Bluetooth® y pantalla TFT de 10,66 cm (4,2") y DAB (Solamente en Kombi)
- Control de Crucero con limitador de velocidad
- Asiento del conductor ajustable en 10 posiciones con apoyo lumbar y reposabrazos
- Asiento doble de pasajero con mesa plegable
- Aire acondicionado
- Volante forrado en cuero
- Guantero con cerradura
- Luces de lectura
- Revestimiento de fácil limpieza en el suelo de la zona de carga (Van solamente)

## Paquetes opcionales disponibles:

### P. Visión Trend

- Retrovisores plegables electricamente
- Parabrisas térmico Quickclear
- Sensor de lluvia y luces

### P. Alerta de Cambio de Carril

- Alerta y asistente de cambio de carril
- Parabrisas térmico Quickclear y sensor de lluvia y luces
- Control automático de luces largas
- Monitor de conducción segura



### P. Control de Crucero Adaptativo

- Incluye el Paquete alerta de cambio de carril
- Control de crucero adaptativo con alerta de alcance
- Asistente de precolisión con sistema de detección de peatones

### SYNC 3 con Limitador de Velocidad Inteligente

- Incluye P. Control de crucero Adaptativo
- SYNC 3 con Navegador
- Limitador de Velocidad Inteligente con Reconocimiento de Señales de Tráfico

## Motores

- 1.0L Plug-In Hybrid 125 CV (92 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue Hybrid 130 CV (96 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue 150 CV (110 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue Hybrid 150 CV (110 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue Hybrid 170 CV (125 kW)



**Aire acondicionado**  
(De serie)



**Sensores de Parking**  
(De serie)

## Carrocerías

- Van
- Van Doble Cabina
- Kombi
- Mixta

Las especificaciones de la versión Plug-in Hybrid son diferentes. Por favor, referiros a las especificaciones para más información. **Nota:** Los logotipos y la marca Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company Limited y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

El modelo mostrado es una Transit Custom Trend L1 H1 en color metálico Plata Luna (opción).



# Limited

## Equipamiento exterior adicional a Trend

- Retrovisores exteriores termoeléctricos y plegables eléctricamente (color carrocería)
- Molduras laterales en color de la carrocería
- Paragolpes delantero y trasero en color de la carrocería
- Tiradores de las puertas cromados
- Parrilla frontal con acabados cromados
- Llantas aleación de 40,64 cm (16")
- Limpiaparabrisas – Automáticos con sensor de lluvia (incluye faros automáticos)
- Faros halógenos con luces de conducción diurna LED y adaptativos con función cornering

## Equipamiento interior adicional a Trend

- Radio SYNC 2,5 con pantalla táctil TFT de 20,3 cm (8") y FordPass Connect y DAB
- Asientos delanteros calefactados
- Palanca de cambios forrada en Cuero (Solo manual)
- Airbag de pasajero♦
- Kit de protección de carga (Solo Van)
- Luces LED en la zona de carga
- Parabrisas térmico Quickclear

**\*Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante si el vehículo Ford está equipado con airbag del acompañante y dicho airbag está activado.**

\*\*El Asistente de Emergencia de Ford es una innovadora función de SYNC que emplea un teléfono móvil conectado y vinculado por Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan desplegado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos.

\*Para ver el contenido de los paquetes, ver en la página del acabado Trend.  
La versión Plug-in Hybrid tiene especificaciones diferentes.



## Paquetes opcionales disponibles:

- Paquete Alerta y Asistente de Cambio de Carril\*
- Paquete Control de Crucero Adaptativo\*
- SYNC 3 con Limitador de Velocidad Inteligente\*

## Motores

- 1.0L Plug-in Hybrid 125 CV (92 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue Hybrid 130 CV (96 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue Hybrid 170 CV (125 kW)

## Carrocerías

Van



**Parabrisas térmico Quickclear**  
(de serie)



**Retrovisores termoeléctricos y plegables eléctricamente**  
(de serie)

*El modelo mostrado es una Transit Custom Limited L1 H1 en pintura metalizada Gris Magnetic (opción).*



# Trail

## Equipamiento exterior adicional a Trend

- Llantas de Aleación de 40,6 cm (16") negras
- Parrilla delantera exclusiva Trail diseño F.O.R.D
- Diseño lateral Trail en color negro
- Paragolpes delantero y trasero en negro
- Diferencial de Deslizamiento Limitado Mecánico (mLSD)

## Equipamiento interior adicional a Trend

- Tapicería forrada en cuero

## Paquetes opcionales disponibles:

- Paquete Alerta y Asistente de Cambio de Carril
- Paquete Control de Crucero Adaptativo



## Motores

- 2.0L Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue Hybrid 130 CV (96 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue 150 CV (110 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue Hybrid 150 CV (110 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue Hybrid 170 CV (125 kW)

## Carrocerías

- Van
- Kombi



**Llantas de aleación de 40,6 cm (16") negras**

(De serie)



**Parrilla delantera exclusiva Trail diseño F.O.R.D**

(De serie)



El modelo mostrado es una Transit Custom Trail L1 H1 en color sólido Rojo Race.

# Active (ND en España)

**Acabado no disponible en nuestro mercado**

## Equipamiento exterior adicional a Limited

- Llantas de aleación 43,2 cm (17") exclusivas
- Parrilla delantera exclusiva Active
- Diseño lateral Active en color gris
- Estribos laterales completos
- Barras de techo cromadas
- Espejos retrovisores en color gris

## Equipamiento interior adicional a Limited

- Asiento del conductor ajustable eléctricamente en 10 posiciones
- Tapicería exclusiva Active de cuero parcial



## Paquete opcionales disponibles

No disponible

## Motores

No disponible

## Carrocerías

No disponible



**Llantas de aleación 43,2 cm (17") exclusivas**  
(De serie)



**Tapicería exclusiva Active de cuero parcial**  
(De serie)

*El modelo mostrado es una Transit Custom Active L1 H1 en color metalizado Azul Chrome (opción).*



# Sport

## Equipamiento exterior adicional a Trend

- Kit deportivo Sport: incluye faldón inferior del paragolpes delantero con diseño del marco de luz antiniebla exclusivo, faldones laterales del color de la carrocería, faldón del paragolpes trasero, franjas deportivas y guardabarras exclusivos
- Llantas de aleación de 43,2 cm (17") en Kombi y Llantas de aleación de 45,7 cm (18") en Van
- Sistema de control de presión de los neumáticos
- Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
- Faros automáticos
- Molduras laterales del color de la carrocería
- Paragolpes trasero del color de la carrocería
- Tiradores de las puertas delanteras, laterales y de carga del color de la carrocería
- Retrovisores exteriores termoelectrónicos plegables electricamente del color de la carrocería

## Equipamiento interior adicional a Trend

- Radio SYNC 2,5 con pantalla táctil TFT de 20,3 cm (8") y FordPass Connect y DAB
- Tapicería en cuero parcial
- Asientos delanteros térmicos
- Pomo de la palanca de cambios en cuero
- Airbag del acompañante\* con interruptor de desactivación (De serie en las M1)

**\*Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante si el vehículo Ford está equipado con airbag del acompañante y dicho airbag está activado.**

**Nota:** Los logotipos y la marca Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company Limited y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

\*Para ver el contenido del paquete, ver en la página del acabado Trend.



## Paquetes opcionales disponibles:

- Paquete Alerta de Cambio de Carril\*
- Paquete Control de Crucero Adaptativo\*
- Paquete SYNC 3 con Limitador de Velocidad Inteligente\*

## Motor

- 2.0L Ford EcoBlue 150 CV (110 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue Hybrid 150 CV (110 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)
- 2.0L Ford EcoBlue Hybrid 170 CV (125 kW)

## Carrocerías

- Van
- Kombi



**Tapicería en cuero parcial**  
(De serie)



**Llantas de aleación de 45,72 (18")**  
(De serie en Van. En Kombi equipa de serie llantas de aleación de 43,18 (17"))



**TRANSIT**

El modelo mostrado es una Transit Custom Sport L1 H1 en color metalizado Naranja Vivo (opción).

## Dimensiones (mm)

	L1 HI Van	L1 H2 Van	L2 HI Van	L2 H2 Van
<b>A</b> Longitud total	4973	4973	5340	5340
<b>B</b> Anchura total con retrovisores	2272	2272	2272	2272
Anchura total con retrovisores plegados	2080	2080	2080	2080
Anchura total sin retrovisores ni manecillas de las puertas	1986	1986	1986	1986
<b>C</b> Altura total*	1925-2060	2286-2426	1922-2039	2285-2403
<b>D</b> Batalla	2933	2933	3300	3300
<b>E</b> Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1012	1012	1012	1012
<b>F</b> Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	1028	1028	1028	1028
<b>G</b> Anchura de la abertura de la puerta lateral	1030	1030	1030	1030
<b>H</b> Altura de la abertura de la puerta de carga lateral	1324	1324	1324	1324
<b>I</b> Anchura de la abertura de puertas traseras/portón trasero	1404	1404	1404	1404
<b>J</b> Altura de la abertura de puertas traseras/portón trasero	1347	1706	1347	1706
<b>K</b> Longitud de carga máxima (hasta mamparo)	2554	2554	2921	2921
Longitud de carga máxima (incluye almacenamiento bajo el asiento)	3037	3037	3404	3404
<b>L</b> Anchura máxima del espacio de carga	1775	1775	1775	1775
<b>M</b> Espacio de carga entre pasos de rueda	1392	1392	1392	1392
<b>N</b> Altura del suelo de la zona de carga al techo	1406	1778	1406	1778
<b>O</b> Altura de carga en puertas traseras*	511-564	511-564	513-536	513-536
<b>P</b> Máximo espacio de carga (con mamparo) (m³)	6,0	7,2	6,8	8,3
Espacio de carga (detrás de mamparo) (SAE) (m³)	5,7	7,2	6,6	8,2
Espacio de carga (con mamparo) (VDA) (m³)	5,4	6,6	6,2	7,7

Diámetro de giro (m)				
Llantas de 15", de tope a tope/pared a pared	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
Llantas de 16", de tope a tope/pared a pared	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
Llantas de 17", de tope a tope/pared a pared	11,8/12,3	-	-	-
Llantas de 18", de tope a tope/pared a pared	12,1/12,6	-	-	-

Medidas exclusivas de Van Doble Cabina				
<b>G</b> Anchura de la abertura de la puerta lateral	930	n/d	930	n/d
<b>P</b> Máximo espacio de carga (detrás de mamparo) (m³)	3,5	n/d	4,4	n/d
Espacio de carga (detrás de mamparo) (SAE) (m³)	3,5	n/d	4,3	n/d
Espacio de carga (detrás de mamparo) (VDA) (m³)	3,2	n/d	4,0	n/d
<b>Q</b> Longitud máxima de espacio de carga	1577	n/d	1944	n/d
<b>R</b> Longitud de carga útil para altura 1,2 m	1505	n/d	1872	n/d

**L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga, **H1** = Techo bajo, **H2** = Techo alto. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a tolerancias de fabricación y se refieren a las versiones con la especificación mínima, que no incluye ningún equipamiento adicional. \*Las dimensiones de altura indican el intervalo desde la carga mínima a la carga máxima, vehículo con la menor carga útil al vehículo con la carga útil más elevada. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **Método VDA** Este método lo utiliza la VDA (Verband der Automobilindustrie) en Alemania. El valor VDA se determina relleno el espacio de carga con bloques de "litro", con las dimensiones 200x100x50 mm cada uno. Se cuentan los bloques y el valor numérico resultante se convierte en metros cúbicos. **Método SAE** Este método lo utiliza la SAE (Society of Automotive Engineers). El valor SAE se determina por la media entre dos dimensiones de altura, longitud y anchura, multiplicado para convertirlo en metros cúbicos. **El método de volumen de carga máxima** simplemente mide el volumen de un material fino granulado, como arena o arroz, que se deposita en el espacio de carga.

## Van



**L1 H1 6,0 metros cúbicos**      **L2 H1 6,8 metros cúbicos**

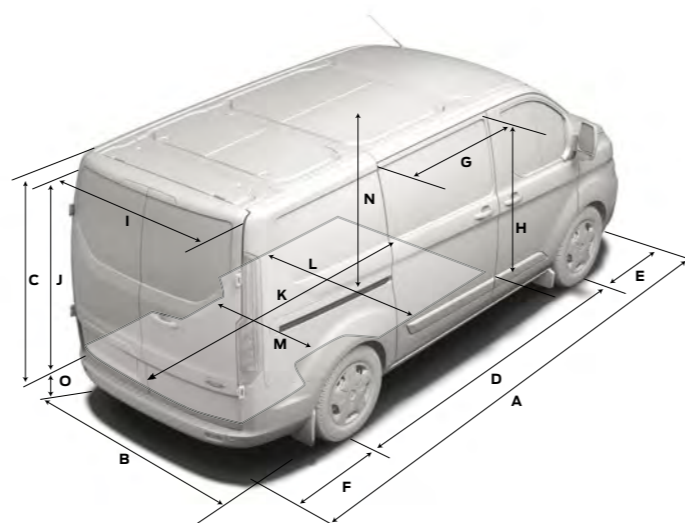


**L1 H2 7,2 metros cúbicos**      **L2 H2 8,3 metros cúbicos**

## Van Doble Cabina



**L1 H1 3,5 metros cúbicos**      **L2 H1 4,4 metros cúbicos**



## Kombi



**L1 H1 1,3 metros cúbicos\***      **L2 H1 2,0 metros cúbicos\***



**L1 H2 1,6 metros cúbicos\***      **L2 H2 2,5 metros cúbicos\***

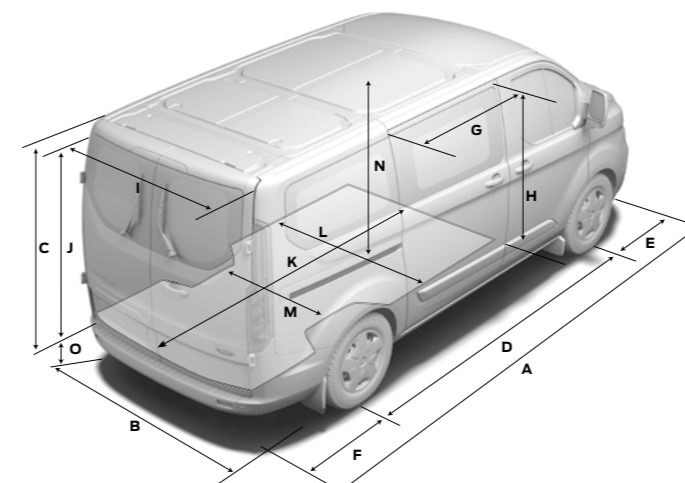
## Mixta



**L1 H1 3,1 metros cúbicos\***      **L2 H1 3,8 metros cúbicos\***



**L1 H2 3,8 metros cúbicos\***      **L2 H2 4,7 metros cúbicos\***



\*Método SAE.

## Dimensiones (mm)

	L1 HI Mixta/Kombi	L1 H2 Mixta/Kombi	L2 HI Mixta/Kombi	L2 H2 Mixta/Kombi
<b>A</b> Longitud total	4973	4973	5340	5340
<b>B</b> Anchura total con retrovisores	2272	2272	2272	2272
Anchura total con retrovisores plegados	2080	2080	2080	2080
Anchura total sin retrovisores ni manecillas de las puertas	1986	1986	1986	1986
<b>C</b> Altura total*	1925-2060	2286-2426	1922-2039	2285-2403
<b>D</b> Batalla	2933	2933	3300	3300
<b>E</b> Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1012	1012	1012	1012
<b>F</b> Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	1028	1028	1028	1028
<b>G</b> Anchura de la abertura de la puerta lateral	930	930	930	930
<b>H</b> Altura de la abertura de la puerta de carga lateral	1292	1292	1292	1292
<b>I</b> Anchura de la abertura de puertas traseras/portón trasero	1404	1404	1404	1404
Anchura de la abertura de puertas traseras/portón trasero (con aire acondicionado trasero)	1215	1215	1215	1215
<b>J</b> Altura de la abertura de puertas traseras/portón trasero	1297	1660	1297	1660
<b>K</b> Longitud máxima del espacio de carga (detrás de la segunda fila de asientos)	1545	1545	1912	1912
Longitud máxima del espacio de carga (detrás de la tercera fila de asientos)	687	687	1054	1054
<b>L</b> Anchura máxima del espacio de carga	1775	1775	1775	1775
<b>M</b> Espacio de carga entre pasos de rueda	1351	1351	1351	1351
<b>N</b> Altura del suelo de la zona de carga al techo	1382	1754	1382	1754
<b>O</b> Altura de carga*	511-564	511-564	513-536	513-536
<b>P</b> Espacio de carga (SAE) (m³) – 6 asientos/9 asientos	3,1/1,3	3,8/1,6	3,8/2,0	4,7/2,5
Diámetro de giro (m)				
Llantas de 15", de tope a tope/pared a pared	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
Llantas de 16", de tope a tope/pared a pared	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
Llantas de 17", de tope a tope/pared a pared	11,8/12,3	-	13,0/13,5	-

**L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga, **H1** = Techo bajo, **H2** = Techo alto. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a tolerancias de fabricación y se refieren a las versiones con la especificación mínima, que no incluye ningún equipamiento adicional. \*Las dimensiones de altura indican el intervalo desde la carga mínima a la carga máxima, vehículo con la menor carga útil al vehículo con la carga útil más elevada. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **Método VDA** Este método lo utiliza la VDA (Verband der Automobilindustrie) en Alemania. El valor VDA se determina relleno el espacio de carga con bloques de "litro", con las dimensiones 200x100x50 mm cada uno. Se cuentan los bloques y el valor numérico resultante se convierte en metros cúbicos. **Método SAE** Este método lo utiliza la SAE (Society of Automotive Engineers). El valor SAE se determina por la media entre dos dimensiones de altura, longitud y anchura, multiplicado para convertirlo en metros cúbicos. **El método de volumen de carga máxima** simplemente mide el volumen de un material fino granulado, como arena o arroz, que se deposita en el espacio de carga.

# Saca el mayor partido a tu nuevo Ford

Queremos que aproveches al máximo tu nuevo Ford. Y para esto, necesitas saber qué puede aportar el diseño del vehículo al transporte seguro de tu carga, tanto en términos de carga útil como de volumen de carga. Tu Concesionario Ford de vehículos comerciales puede asesorarte profesionalmente sobre aspectos importantes de las especificaciones, y ayudarte a encontrar el vehículo adecuado dentro de tu presupuesto y las necesidades de tu negocio.

## La Transit Custom de Ford está diseñada para transportar carga... y en gran cantidad.

La elección de un vehículo nuevo es una decisión importante con una gran cantidad de factores que hay que considerar. Mientras que algunos aspectos como seleccionar la versión más adecuada, identificar el uso principal y determinar el tamaño de la zona de carga, son relativamente simples. Otros, como calcular la carga útil, son más complejos.

### Carga útil

Para calcular la carga útil, debes conocer dos datos: la masa máxima autorizada (MMA) y la masa en orden de marcha (MOM).

**La masa máxima autorizada (MMA)** es el peso máximo permitido del vehículo cuando está cargado y listo para iniciar la marcha, e incluye el peso del propio vehículo, los accesorios, el conductor y los pasajeros (según el peso estándar del sector de 75 kg/persona), los líquidos, el depósito de combustible al 90 % (1 litro de gasoil = aproximadamente 0,85 kg), el equipamiento de posventa y opcional, y la carga. Para facilitar las cosas, los modelos Ford Transit se designan según su MMA. Por ejemplo, una 280 tiene una MMA de unos 2800 kg; y una 300 tiene una MMA de unos 3000 kg.

**La masa en orden de marcha (MOM)** es el peso de un vehículo de serie, e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90 % y 75kg del conductor.

La **carga útil neta** es la diferencia entre los dos valores.

**La masa máxima autorizada** menos **la masa en orden de marcha = carga útil neta**

Por lo tanto, para ayudarte a elegir el vehículo que más se adecue para tus necesidades, te presentamos a continuación información más detallada sobre los factores que pueden afectar a la carga útil del vehículo. Entre estos factores se incluyen:

### Conductor y pasajeros

Calculamos el peso del conductor y los pasajeros en función del peso estándar en la industria de 75 kg/persona. Recuerda que los pasajeros no están incluidos en el peso en orden de marcha, por lo que cuando los pasajeros están a bordo, la carga útil se reduce de forma correspondiente.

### Opciones montadas en fábrica

La mayor parte de las opciones montadas en fábrica afectarán a la carga útil del vehículo. Por ejemplo, el aire acondicionado puede añadir aproximadamente 18 kg al peso de un vehículo, por lo que la carga útil se verá reducida en consecuencia.

Sin embargo, especificar un asiento de pasajero sencillo en lugar del asiento doble deserie reducirá el peso del vehículo aprox. 12 kg, y aumentará su carga útil en la cantidad correspondiente. Tu Concesionario Ford de vehículos comerciales podrá informarte de las opciones que pueden añadir o reducir el peso en orden de marcha, y en qué medida.

### Versiones

Todos los pesos en orden de marcha incluidos en este catálogo corresponden a versiones Ambiente con especificaciones de serie a menos que se indique lo contrario. Las versiones Trend y Sport pesan por lo general más que la versiones Ambiente debido al mayor número de opciones y equipamiento.

### Tolerancias de fabricación

Las variaciones en los procesos de fabricación y producción implican que es poco probable que dos vehículos pesen exactamente lo mismo.

### Accesorios y conversiones en posventa

Es importante que pienses bien qué es lo que vas a hacer con tu vehículo después de que te lo entreguemos. Cualquier accesorio montado en el vehículo o conversión realizada en posventa puede afectar de forma adversa a la carga útil. Consulta con tu Concesionario Ford de vehículos comerciales para obtener información y asesoramiento.

Si la carga útil es un aspecto clave para tu negocio, o si planeas transportar carga hasta alcanzar la capacidad máxima del vehículo (o casi), tu Concesionario Ford de vehículos comerciales podrá ayudarte. Gracias a su experiencia y conocimiento, podrán asesorarte sobre la especificación exacta que necesita tu vehículo para satisfacer las necesidades de tu negocio.

### Configura tu vehículo para que se adapte a tu trabajo

Los vehículos comerciales Ford están disponibles con una amplia gama de funciones de serie y opcionales. Tu concesionario de vehículos comerciales Ford puede ayudarte a elegir las opciones del vehículo que mejor se adapten a las necesidades de tu negocio, incluyendo los elementos técnicos que te ayudarán en el montaje de posventa de las conversiones o equipos especializados.

**Nota** La información técnica relacionada con el carrozado del vehículo puede encontrarse en línea en el Manual de montaje del equipo y de la carrocería @etis.ford.com en >información >>conversiones del vehículo.

## Pesos y cargas

	Máx. Carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)
<b>Van (3 asientos)</b>			
280 L1	693-762	2800	2038-2107
280 L1 EcoBlue Hybrid	666-735	2800	2065-2134
280 L1 Automática	645-704	2800	2.096-2.155
290 L1 Sport	774	2900	2126
290 L1 Sport EcoBlue Hybrid	747	2900	2153
290 L1 Sport Automática	726	2900	2174
300 L1	901-962	3000	2038-2099
300 L1 EcoBlue Hybrid	925-935	3000	2065-2075
320 L1	1111-1162	3200	2038-2089
320 L1 EcoBlue Hybrid	1084-1135	3200	2065-2116
320 L1 Automática	1063-1114	3200	2086-2137
340 L1 Plug-in Hybrid	1083-1087	3400	2313-2317
300 L2	838-909	3000	2091-2162
300 L2 EcoBlue Hybrid	811-882	3000	2118-2189
300 L2 Automática	790-851	3000	2149-2210
320 L2	1056-1109	3200	2091-2144
320 L2 EcoBlue Hybrid	1029-1082	3200	2118-2171
340 L2	1230-1283	3400	2117-2170
340 L2 EcoBlue Hybrid	1203-1256	3400	2144-2197
340 L2 Automática	1182-1235	3400	2165-2218

## Pesos y cargas

	Máx. Carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)
<b>Van Doble Cabina (6 asientos)</b>			
300 L1	863-873	3000	2127-2137
300 L1 EcoBlue Hybrid	836-846	3000	2154-2164
300 L2	809-819	3000	2181-2191
300 L2 EcoBlue Hybrid	782-792	3000	2208-2218
340 L2	1193-1193	3400	2207
340 L2 EcoBlue Hybrid	1166	3400	2234

**L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga. Las cifras corresponden a vehículos con techo bajo, salvo que se especifique lo contrario. En vehículos con techo alto opcional, aumenta la masa en orden de marcha (MOM) y se reduce la carga útil. En la masa en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. Es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones tendrán diferentes masas en orden de marcha, e incluye los líquidos, el depósito de combustible al 90% y el conductor (75 kg). La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre la masa máxima autorizada (MMA) y la masa en orden de marcha (MOM). Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. Para los clientes que pretendan utilizar el vehículo para cargas próximas a los valores máximos, **recomendamos añadir un margen de error del 5% de la masa en orden de marcha al valor indicado para reducir el riesgo de sobrecarga. Nota:** Es responsabilidad del operador del vehículo asegurarse de que sus vehículos cumplen los requisitos de seguridad vial vigentes.

## Pesos y cargas

	Máx. Carga útil neta (kg) útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)
Kombi M1 (8-9 asientos)			
320 L1	779-973	3190-3200	2227-2411
320 L1 EcoBlue Hybrid	752-946	3190-3200	2254-2438
320 L1 Automática	781-851	3240	2388-2459
320 L1 Sport	973	3200	2227
320 L1 Sport EcoBlue Hybrid	946	3200	2254
320 L1 Sport Automática	925	3200	2275
320 L1 Plug-in Hybrid	643-655	3240	2585,1-2597
340 L1	971-1029	3400	2371-2429
340 L1 EcoBlue Hybrid	944-1002	3400	2398-2456
320 L2	729-801	3190	2388-2461
320 L2 EcoBlue Hybrid	702-774	3190	2415-2488
320 L2 Automática	731-803	3240	2436-2509
340 L2	921-985	3400	2414-2479
340 L2 EcoBlue Hybrid	894-958	3400	2441-2506
340 L2 Automática	873-937	3400	2462-2527

**L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga. Las cifras corresponden a vehículos con techo bajo, salvo que se especifique lo contrario. En vehículos con techo alto opcional, aumenta la masa en orden de marcha (MOM) y se reduce la carga útil. En la masa en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. Es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones tendrán diferentes masas en orden de marcha, e incluye los líquidos, el depósito de combustible al 90% y el conductor (75 kg). La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre la masa máxima autorizada (MMA) y la masa en orden de marcha (MOM). Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. Para los clientes que pretendan utilizar el vehículo para cargas próximas a los valores máximos, **recomendamos añadir un margen de error del 5% de la masa en orden de marcha al valor indicado para reducir el riesgo de sobrecarga. Nota:** Es responsabilidad del operador del vehículo asegurarse de que sus vehículos cumplen los requisitos de seguridad vial vigentes.

## Pesos y cargas

	Máx. Carga útil neta (kg)	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	Masa en orden de marcha (MOM) (kg)
Mixta M1 (6 asientos)			
320 L1	952-1002	3190	2188-2238
320 L1 EcoBlue Hybrid	925-975	3190	2215-2265
320 L1 Automática	954-1004	3240	2236-2286
340 L2	1086-1138	3400	2262-2314
340 L2 EcoBlue Hybrid	1059-1111	3400	2289-2341
340 L2 Automática	1038-1090	3400	2310-2362

**L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga. Las cifras corresponden a vehículos con techo bajo, salvo que se especifique lo contrario. En vehículos con techo alto opcional, aumenta la masa en orden de marcha (MOM) y se reduce la carga útil. En la masa en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. Es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones tendrán diferentes masas en orden de marcha, e incluye los líquidos, el depósito de combustible al 90% y el conductor (75 kg). La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre la masa máxima autorizada (MMA) y la masa en orden de marcha (MOM). Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. Para los clientes que pretendan utilizar el vehículo para cargas próximas a los valores máximos, **recomendamos añadir un margen de error del 5% de la masa en orden de marcha al valor indicado para reducir el riesgo de sobrecarga. Nota:** Es responsabilidad del operador del vehículo asegurarse de que sus vehículos cumplen los requisitos de seguridad vial vigentes.

## Consumos y emisiones de CO₂ Van y Van Doble Cabina

	Ratio de eje de serie	Consumo de combustible en l/100km (WLTP)	Emisiones de CO₂ (g/km) (WLTP)
Van, Van Doble Cabina – TD			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	7,2-8,0	189-210
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	7,0-7,5	183-197
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Transmisión Automática	3.39	7,9-8,5	207-224
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	7,3-8,0	191-210
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	7,1-7,8	185-204
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) – Transmisión Automática	3.39	8,0-8,7	210-228
1.0 EcoBoost Plug-in Hybrid 92 kW (125 CV) – Transmisión Automática	Eléctrico	2,9-3,0	66-68

**TD** = Tracción delantera. Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO₂ a autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (EU) 2017/1151 con las últimas modificaciones. La información sobre consumos de combustible/energía y emisiones de CO₂ de los turismos y vehículos comerciales ligeros homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Prueba de Vehículos Ligeros (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure -WLTP-) estará disponible con valores NEDC (New European Drive Cycle -Nuevo Ciclo Europeo de Conducción-) y WLTP. El WLTP es un procedimiento nuevo y más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ y sustituirá totalmente al NEDC, como muy tarde, a finales del año 2020. Los procedimientos estandarizados de ensayo de vehículos permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y distintos fabricantes. Los valores de emisiones de CO₂ pueden variar en función del equipamiento seleccionado, implicando un cambio en la fiscalidad aplicable y por tanto en el precio final de venta al público. Según la normativa aplicable, los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte). Para más información consulte la página web www.ford.es.

El consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica no sólo dependen del rendimiento del vehículo, influyen también el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. Una guía sobre la economía de combustible y las emisiones de CO₂ con datos sobre todos los vehículos está disponible, sin cargo, en todos los concesionarios, o se puede descargar en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).

## Consumos y emisiones de CO₂ Kombi y Mixta

	Ratio de eje	Consumo de combustible en l/100km (WLTP)	Emisiones de CO₂ (g/km) (WLTP)
Mixta M1, Kombi M1 – TD			
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	7,3-8,2	190-216
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.429/3.263	7,0-8,0	185-210
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Transmisión Automática	3.39	8,0-9,0	209-237
2.0 Ford EcoBlue 110 kW (150 CV)	4.429/3.263	7,3-8,2	190-216
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 110 kW (150 CV)	4.429/3.263	7,1-8,0	185-210
2.0 Ford EcoBlue 110 kW (150 CV) – Transmisión Automática	3.39	8,0-8,9	209-235
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	7,3-8,0	191-210
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4.429/3.263	7,1-7,8	185-204
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) – Transmisión Automática	3.39	8,0-8,7	210-228
1.0 EcoBoost Plug-in Hybrid 92 kW (125 CV) – Transmisión Automática	Eléctrico	2,9-3,3	66-74

**TD** = Tracción delantera. Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (EU) 2017/1151 con las últimas modificaciones. La información sobre consumos de combustible/energía y emisiones de CO₂ de los turismos y vehículos comerciales ligeros homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Prueba de Vehículos Ligeros (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure -WLTP-) estará disponible con valores NEDC (New European Drive Cycle -Nuevo Ciclo Europeo de Conducción-) y WLTP. El WLTP es un procedimiento nuevo y más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ y sustituirá totalmente al NEDC, como muy tarde, a finales del año 2020. Los procedimientos estandarizados de ensayo de vehículos permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y distintos fabricantes. Los valores de emisiones de CO₂ pueden variar en función del equipamiento seleccionado, implicando un cambio en la fiscalidad aplicable y por tanto en el precio final de venta al público. Según la normativa aplicable, los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte). Para más información consulte la página web www.ford.es.

El consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica no sólo dependen del rendimiento del vehículo, influyen también el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. Una guía sobre la economía de combustible y las emisiones de CO₂ con datos sobre todos los vehículos está disponible, sin cargo, en todos los concesionarios, o se puede descargar en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).

## Máx. MMC (Masa Máxima del Conjunto) (Kg)

	Ratio de eje <sup>90</sup>	280	290	300	320**	340
<b>Van/Van Doble Cabina/Mixta/Kombi</b>						
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.43	5240	-	5240	5240	5365
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.43	5240	-	5240	5240	5365
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Transmisión Automática	3.39	3800	-	4000	4240	4365
2.0 Ford EcoBlue 110 kW (150 CV)	4.43	-	-	-	4100-5240	5365
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 110 kW (150 CV)	4.43	-	-	-	4350-5240	5365
2.0 Ford EcoBlue 110 kW (150 CV) – Transmisión Automática	3.39	-	-	-	4240	4365
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.43	5240	-	5240	5240	5365
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4.43	5240	-	5240	5240	5365
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) – Transmisión Automática	3.39	-	-	-	4200-4240	4365
1.0 EcoBoost Plug-in Hybrid 92 kW (125 CV) – Transmisión Automática	Eléctrico	-	-	-	3240	3400

**Nota:** Todos los motores son Euro 6.2 salvo que se especifique y están equipados con filtro de partículas Diesel de recubrimiento metálico (cDPF). <sup>90</sup>El ratio de eje indicado es el disponible según la versión del modelo, el MMA y el motor seleccionado. \*\*Los vehículos equipados con suspensión neumática trasera opcional no son adecuados para remolcar y, por consiguiente, no tienen valor asignado en el peso máximo para remolque. El peso máximo para remolque sin frenos es 750 kg.

## Peso máx. de remolque con freno (kg)

	Ratio de eje <sup>90</sup>	280	290	300	320	340
<b>Van/Van Doble Cabina (N1) L1</b>						
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.43	2500	-	2500	2500	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.43	2500	-	2500	2500	-
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Transmisión Automática	3.39	1600	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.19-4.43	2500	-	-	2500	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4.19-4.43	2500	-	-	2500	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) – Transmisión Automática	3.39	-	-	-	1950-2000	-
1.0 EcoBoost Plug-in Hybrid 92 kW (125 CV) – Transmisión Automática	Eléctrico	-	-	-	-	-

## Peso máx. de remolque con freno (kg)

	Ratio de eje <sup>90</sup>	280	290	300	320	340
<b>Van/Van Doble Cabina (N1) L2</b>						
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.43	-	-	2800	2800	2800
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.43	-	-	2800	2800	2800
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Transmisión Automática	3.39	-	-	1650-1750	-	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.19-4.43	-	-	2800	2800	2800
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4.19-4.43	-	-	2800	2800	2800
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) – Transmisión Automática	3.39	-	-	-	-	2000-2100
<b>Mixta/Kombi (M1) L1</b>						
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.43	-	-	-	2400-2500	2500
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.43	-	-	-	2350-2500	2450
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Transmisión Automática	3.39	-	-	-	1350-1900	-
2.0 Ford EcoBlue 110 kW (150 CV)	4.43	-	-	-	2100-2500	2400
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 110 kW (150 CV)	4.43	-	-	-	1450-2500	2400
2.0 Ford EcoBlue 110 kW (150 CV) – Transmisión Automática	3.39	-	-	-	1250-1550	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.43	-	-	-	2400-2500	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4.43	-	-	-	2350-2500	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) – Transmisión Automática	3.39	-	-	-	1350-1900	-
1.0 EcoBoost Plug-in Hybrid 92 kW (125 CV) – Transmisión Automática	Eléctrico	-	-	-	-	-
<b>Mixta/Kombi (M1) L2</b>						
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	4.43	-	-	-	2350	2450-2650
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	4.43	-	-	-	2300	2400-2650
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Transmisión Automática	3.39	-	-	-	1300	1600
2.0 Ford EcoBlue 110 kW (150 CV)	4.43	-	-	-	910-2350	2350-2650
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 110 kW (150 CV)	4.43	-	-	-	0-2300	2350-2650
2.0 Ford EcoBlue 110 kW (150 CV) – Transmisión Automática	3.39	-	-	-	-	1300-1600
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	4.43	-	-	-	2350-2800	2450
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	4.43	-	-	-	2300-2550	2400
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) – Transmisión Automática	3.39	-	-	-	-	1400-1600

**Nota:** Todos los motores son Euro 6.2 salvo que se especifique y están equipados con filtro de partículas Diesel de recubrimiento metálico (cDPF). <sup>90</sup>El ratio de eje indicado es el disponible según la versión del modelo, el MMA y el motor seleccionado. La máxima capacidad de remolque sin freno es de 750kg.

## Disponibilidad de versiones

	280 L1 HI	280 L1 H2	290 L1 HI	300 L1 HI	300 L1 H2	300 L2 HI	300 L2 H2	320 L1 HI	320 L1 H2	320 L2 HI	320 L2 H2	340 L1 HI	340 L1 H2	340 L2 HI	340 L2 H2
<b>Van</b>															
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	■	■	-	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	■	■
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	■	■	-	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	■	■
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Transmisión Automática	■	■	-	-	-	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	■	■	-	-	-	■	■	■	■	■	■	-	-	■	■
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	■	■	-	-	-	■	■	■	■	■	■	-	-	■	■
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) – Transmisión Automática	-	-	-	-	-	-	-	■	■	-	-	-	-	■	■
1.0 EcoBoost Plug-in Hybrid 92 kW (125 CV) – Transmisión Automática	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	-	-
<b>Van Doble Cabina</b>															
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	-	-	-	■	-	■	-	-	-	-	-	-	-	■	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	-	-	-	■	-	■	-	-	-	-	-	-	-	■	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-

**Nota:** **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga, **H1** = Techo bajo, **H2** = Techo alto. Todos los motores son Euro 6.2 con caja de cambios de 6 velocidades salvo cuando se especifique.  
 ■ = Disponible, - = No disponible.

## Disponibilidad de versiones

	320 L1 HI (M1)	320 L1 H2 (M1)	340 L1 HI (M1)	340 L1 H2 (M1)	320 L2 HI (M1)	320 L2 H2 (M1)	340 L2 HI (M1)	340 L2 H2 (M1)
<b>Kombi</b>								
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	■	■	■	■	■	■	■	■
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	■	■	■	■	■	■	■	■
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Transmisión Automática	■	■	-	-	■	■	-	-
2.0 Ford EcoBlue 110 kW (150 CV)	■	■	■	■	■	■	■	■
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 110 kW (150 CV)	■	■	■	■	■	■	■	■
2.0 Ford EcoBlue 110 kW (150 CV) – Transmisión Automática	■	■	-	-	-	-	■	■
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	■	■	-	-	■	■	■	■
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	■	■	-	-	■	■	■	■
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) – Transmisión Automática	■	■	-	-	-	-	■	■
1.0 EcoBoost Plug-in Hybrid 92 kW (125 CV) – Transmisión Automática	■	■	-	-	-	-	-	-

**Nota:** **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga, **H1** = Techo bajo, **H2** = Techo alto. Todos los motores son Euro 6.2 con caja de cambios de 6 velocidades salvo cuando se especifique.  
 ■ = Disponible, - = No disponible.

## Disponibilidad de versiones

	320 L1 HI	320 L1 H2	340 L2 HI	340 L2 H2
<b>Mixta M1</b>				
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	■	■	■	■
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	■	■	■	■
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Transmisión Automática	■	■	■	■
2.0 Ford EcoBlue 110 kW (150 CV)	■	■	■	■
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 110 kW (150 CV)	■	■	■	■
2.0 Ford EcoBlue 110 kW (150 CV) – Transmisión Automática	■	■	■	■

**Nota:** **L1** = Batalla corta, **L2** = Batalla larga, **H1** = Techo bajo, **H2** = Techo alto. Todos los motores son Euro 6.2 con caja de cambios de 6 velocidades salvo cuando se especifique.  
 ■ = Disponible, - = No disponible.

## Diseño y apariencia

	Trend	Trail	Limited	Sport
Ruedas				
Acero – Llantas de 38,1 cm (15") (de serie en las versiones 260, 280, 300) (no disponible con caja de cambios automática)	●	–	–	–
Acero – Llantas de 40,64 cm (16") (de serie en las versiones 320 y 340 o si está equipada con caja de cambios automática)	●	–	–	–
Aleación – Llantas de 40,64 (16") en negro (incluyen tuercas antirrobo)	–	●	–	–
Aleación – Llantas de 40,64 (16") (incluyen tuercas antirrobo)	○	–	●	–
Aleación – Llantas de 43,18 (17") (incluyen tuercas antirrobo) (De serie en Kombi Sport)	–	–	–	●
Aleación – Llantas de 45,72 (18") (incluyen tuercas antirrobo) (De serie en Van Sport)	–	–	–	●
Aleación – Llantas de 43,18 (17") en negro (incluyen tuercas antirrobo)	○	–	–	–
Tapacubos completos	●	–	–	–
Rueda de repuesto	●	●	●	●

#### Características de diseño

Molduras laterales de carrocería – Color de la carrocería	–	–	●	●
Paragolpes delantero – Color de la carrocería	●	–	●	●
Paragolpes trasero – Color de la carrocería (Parcialmente en Trend)	●	–	●	●
Parrilla delantera diseño especial F.O.R.D	–	●	–	–
Diseño exterior exclusivo Trail	–	●	–	–

#### Características de diseño

Manecillas de las puertas – Color de la carrocería	–	–	●	●
Manecilla de portón trasero/puertas zona de carga – Color de la carrocería	–	–	●	●
Kit de diseño Sport – Faldón inferior del paragolpes delantero, faldones y spoilers de paso de rueda delanteros y traseros con guardabarros. Exclusivos embellecedores para luces antiniebla con franja doble en capó y parte inferior del paragolpes delantero	–	–	–	●
Cristales Privacidad	○	●	○	●
Forro de techo – Cabina (Van solamente)	●	●	●	●
Forro de techo – Ampliado (Van Doble Cabina solamente)	●	●	●	●
Forro de techo – Completo (Mixta y Kombi solamente)	●	●	●	●

#### Pintura

Pintura sólida	●	●	●	●
Pintura metalizada y Metalizada plus	○	○	○	○

\*La llanta seleccionada se montará con el tamaño de neumático indicado, pero no es posible seleccionar la marca de neumático.\*\*El Asistente de Emergencia de Ford es una innovadora función de SYNC que utiliza un teléfono móvil conectado y vinculado por Bluetooth®para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan activado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos. Nota: La marca y logos Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios. Por favor, consulta la disponibilidad de opciones de tu mercado con tu concesionario.

●= De serie, ○ = Opción con coste adicional. □ = Incluido en paquete opcional, con coste adicional.

## Experiencia de conducción

	Trend	Trail®	Limited*	Sport®
Asistencia al conductor				
Control de estabilidad del remolque (TSC) <sup>1)</sup> (activado con los enganches del remolque Ford)	□	□	□	□
Detector de ángulos muertos (BLIS) con alerta de tráfico cruzado <sup>2)</sup>	○	○	○	○
Reconocimiento de señales de tráfico <sup>2)</sup>	□	□	□	□
Control de Crucero <sup>2)</sup> (incluye volante forrado en cuero)	●	●	●	●
Sensores de parking – Delanteros y traseros (incluye luces antiniebla)	●	●	●	●
Diferencial de deslizamiento limitado mecánico (mLSD)	–	●	●	○
Suspensión delantera independiente MacPherson, muelles helicoidales de compresión variable, barra estabilizadora y amortiguadores de gas. Ballestas traseras y amortiguadores de gas	●	●	●	●
Asistente de arranque en pendiente (HSA) <sup>2)</sup>	●	●	●	●
Indicador de cambio de marcha	●	●	●	●

#### Iluminación exterior

Faros – Luces de conducción diurna	●	●	●	●
Faros – Automáticos (incluye limpiafaros)	○	●	●	●

#### Iluminación exterior

Faros – Temporizador de cortesía, 30 segundos de duración	●	●	●	●
Faros – Faros halógenos con luces de conducción diurna	–	–	–	–
Faros – Faros halógenos con luces de conducción diurna LED y adaptativos con función cornering	●	●	●	●
Faros – Faros Bi-Xenón con Luces de conducción diurnas LED	○	○	○	○

Faros antiniebla	●	●	●	●
Retrovisores – Dispositivo para eliminación de ángulos muertos e intermitentes incorporados	●	●	●	●

#### Instrumentos y mandos

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) <sup>1)</sup> (de serie en versiones MI, Kombi y Sport)	●	●	●	●
--	---	---	---	---

#### Packs opcionales

Paquete Fumador – Cenicero y mechero	○	○	○	○
Paquete Visión – Parabrisas térmico Quickclear, Retrovisores termoelectŕicos con indicadores	–	–	–	–
Paquete Visión Trend – Parabrisas térmico Quickclear, Sensor de lluvia y luces y Retrovisores termoelectŕicos plegables electŕicamente	○	●	●	●
Paquete Alerta y Asistente de Cambio de Carril – Alerta y asistente de mantenimiento de carril; Parabrisas térmico Quickclear; Control automático de luces largas; Sensor de lluvia y luces.	○	–	○	○
Paquete Control de Crucero Adaptativo (incluye Paquete Alerta y Cambio de Carril) – Control de crucero adaptativo con alerta de alcance y Asistente de precolisión con sistema de detección de peatones	○	○	○	○
Paquete SYNC 3 con Limitador de Velocidad Inteligente (incluye Paquete Control de Crucero Adaptativo) – SYNC 3 con Navegador, Limitador de Velocidad Inteligente con Reconocimiento de Señales de Tráfico	○	○	○	○

<sup>#</sup>No disponible en Kombi ni en Mixta. <sup>®</sup>No disponible en Mixta ni Van Doble Cabina. \*Solo disponible en Van. Nota: Por favor, consulta la disponibilidad de opciones de tu mercado con tu concesionario. <sup>1)</sup>Característica de seguridad, <sup>2)</sup>Función de asistencia al conductor.

●= De serie, ○ = Opción con coste adicional. □ = Incluido en paquete opcional, con coste adicional.

## Eficiencia y rendimiento

	Trend	Trail	Limited	Sport
<b>Motor</b>				
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV)	○	○	○	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 96 kW (130 CV)	○	○	○	-
2.0 Ford EcoBlue 96 kW (130 CV) – Transmisión Automática	○	-	○	-
2.0 Ford EcoBlue 110 kW (150 CV)	○	○	-	○
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 110 kW (150 CV)	○	○	-	○
2.0 Ford EcoBlue 110 kW (150 CV) – Transmisión Automática	○	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV)	○	-	○	-
2.0 Ford EcoBlue Hybrid 125 kW (170 CV)	○	-	○	-
2.0 Ford EcoBlue 125 kW (170 CV) – Transmisión Automática	○	-	-	-
1.0 EcoBoost Plug-in Hybrid 92 kW (125 CV) – Transmisión Automática	○	-	○	-
Capacidad depósito de combustible (Plug-in Hybrid) – 54 litros	●	-	●	-
Capacidad depósito de combustible (Resto de versiones) – 70 litros	●	●	●	●
<b>Instrumentos y mandos</b>				
Sistema de información del conductor Ford Eco Mode	●	●	●	●
Ordenador a bordo con información sobre autonomía, consumo de combustible en tiempo real y medio, temperatura exterior	●	●	●	●
<b>Tecnología</b>				
Sistema Auto-start-stop	●	●	●	●
Control de aceleración	●	●	●	●
Filtro de partículas Diesel de recubrimiento metálico (cDPF)	●	●	●	●
Capacidad depósito de AdBlue – 24 litros	●	●	●	●
Filtro de agua en combustible con sensor	●	●	●	●

● = De serie, ○ = Opción, con coste adicional. #No disponible en Kombi ni en Mixta.

## Confort y bienestar

	Trend	Trail <sup>o</sup>	Limited*	Sport <sup>o</sup>
<b>Equipamiento interior</b>				
Bandeja de almacenaje (parte superior) (Van solamente)	●	●	●	-
Guantera – Con tapa y capacidad tamaño A4	-	-	●	-
Guantera – Con cerradura y capacidad tamaño A4	●	●	●	●
Paquete fumador – Encendedor y cenicero	○	○	○	○
Portabotellas – Doble, con capacidad de 2 litros, montaje en salpicadero	●	●	●	●
Compartimentos portaobjetos – Bolsillos para mapas en puertas delanteras	●	●	●	●
Compartimentos portaobjetos – Lado del conductor, compartimento portaobjetos en parte superior del salpicadero con tapa	●	●	●	●
Compartimentos portaobjetos – Compartimento portaobjetos bajo el asiento (asiento de pasajero doble) (ND en MHEV)	●	●	●	●
<b>Sistemas de audio y comunicación</b>				
Radio con Bluetooth, My Ford Dock y FordPass Connect (Excepto Kombi) y DAB	●	●	-	-
Radio con Pantalla TFT de 10,6 cm (4,2"), Bluetooth y FordPass Connect y DAB (De serie en Kombi Trend y Trail. Opcional en el resto de carrocerías versión Trend)	●/○	●/○	-	-
Radio DAB con Pantalla TFT de 10,6 cm (4,2"), Bluetooth, FordPass Connect (Plug-in Hybrid solamente)	●	-	-	-
Radio SYNC 2,5 con pantalla táctil TFT de 20,3 cm (8") y FordPass Connect y DAB	○	○	●	●
Radio DAB SYNC 2,5 con pantalla táctil TFT de 20,3 cm (8") y FordPass Connect (Plug-in Hybrid solamente) y DAB	-	-	●	-
Radio DAB SYNC 3 con pantalla táctil TFT de 20,3 cm (8") con Navegador y FordPass Connect	○	○	○	○
<b>Climatización</b>				
Aire acondicionado Delantero	●	●	●	●
Aire acondicionado Trasero – Incluye aire acondicionado delantero (Kombi y Mixta solamente) (En Mixta sólo compresor)	○	○	○	○
Calefacción – Recirculación	●	●	●	●
Calefacción – Coeficiente positivo de temperatura (PTC) (Mixta y Kombi solamente)	●	●	●	●
<b>Iluminación interior</b>				
Luces de cortesía – Montaje en forro de techo, delanteras con reducción de intensidad de la iluminación	-	-	-	-
Luces de cortesía – Montaje en forro de techo, luces de lectura delanteras	●	●	●	●
Luces de cortesía – Luces de cortesía traseras con reducción de intensidad de la iluminación (Kombi, Mixta y Van Doble Cabina solamente)	●	●	●	●
Iluminación en el compartimento de carga	●	●	-	-
Iluminación en el compartimento de carga – LED (Van y Van Doble Cabina solamente)	○	○	●	●

\*\*El Asistente de Emergencia es una innovadora función opcional de SYNC que utiliza un teléfono móvil conectado y vinculado por Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan activado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos. Nota: La marca y logos Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios. Consulta la disponibilidad de opciones para tu mercado con tu concesionario.

\*No disponible en Kombi ni en Mixta. <sup>o</sup>Solo en Van y Kombi. \*Solo en Van.

● = De serie, ○ = Opción con coste adicional. □ = Incluido en paquete opcional, con coste adicional.

## Confort y bienestar

	Trend	Trail <sup>o</sup>	Limited*	Sport <sup>o</sup>
<b>Asientos</b>				
Asiento de conductor – 8 direcciones (avance/retroceso, reclinación, altura e inclinación) con reposabrazos	-	-	-	-
Asiento de conductor – 10 direcciones (avance/retroceso, reclinación, altura, inclinación y apoyo lumbar) con reposabrazos	●	-	●	-
Asiento de conductor – Cuero, calefactado, ajustable 10 direcciones (avance/retroceso, reclinación, altura, inclinación y apoyo lumbar) con reposabrazos	-	●	-	-
<b>Asientos</b>				
Asiento de conductor – Calefactado ajustable en 10 direcciones (avance/retroceso, reclinación, altura, inclinación y apoyo lumbar) con reposabrazos	○	-	○	●
Asiento de acompañante – Doble, respaldo fijo con banqueta abatible para almacenamiento	-	-	-	-
Asiento de acompañante – Doble, respaldo fijo con banqueta abatible para almacenamiento, mesa abatible	●	-	●	-
Asiento de acompañante – Cuero doble, respaldo fijo con banqueta abatible para almacenamiento, mesa abatible	-	●	-	-
Asiento de acompañante – Doble, calefactado con respaldo fijo, banqueta abatible para almacenamiento y mesa abatible (no disponible en Kombi Sport)	-	-	-	●
Asiento de acompañante – Individual calefactado, 8 direcciones (avance/retroceso, reclinación, altura e inclinación) - De serie en Kombi Sport y opcional en Van Sport	○	-	○	●/○
Asiento de acompañante – Individual calefactado, 4 direcciones (avance/retroceso y reclinación)	-	-	-	-
Asiento de acompañante – Cuero individual, 8 direcciones (avance/retroceso, reclinación, altura e inclinación)	-	○	-	-
Asientos traseros – Segunda fila, asientos 2+1, abatibles y desmontables (Kombi MI y Mixta solamente)	●	-	-	●
Asientos traseros – Segunda fila, banco triple con espacio de almacenamiento debajo (Van Doble Cabina solamente)	●	-	-	-
Asientos traseros – Segunda fila, asientos cuero 2+1, abatibles y desmontables (Kombi solamente)	-	●	-	-
Asientos traseros – Eliminar segunda fila (En Kombi también elimina la tercera fila) (Kombi y Mixta solamente)	○	○	-	○
Asientos traseros – Tercera fila, asientos 2+1, abatibles y desmontables (Kombi solamente)	●	-	-	●
Asientos traseros – Tercera fila, asientos cuero 2+1, abatibles y desmontables (Kombi solamente)	-	●	-	-
Asientos traseros – Eliminar tercera fila de asientos (Kombi MI solamente) (Consultar disponibilidad)	○	○	-	○
Asientos traseros – Reclinables y con reposabrazos en segunda fila (solamente Kombi)	○	○	-	○

\*\*El Asistente de Emergencia es una innovadora función opcional de SYNC que utiliza un teléfono móvil conectado y vinculado por Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan activado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos. Nota: La marca y logos Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios. Consulta la disponibilidad de opciones para tu mercado con tu concesionario.

#No disponible en Kombi ni en Mixta. <sup>o</sup>Solo en Van y Kombi. \*Solo en Van.

● = De serie, ○ = Opción con coste adicional. □ = Incluido en paquete opcional, con coste adicional.

## Confort y bienestar

	Trend	Trail <sup>o</sup>	Limited*	Sport <sup>o</sup>
<b>Instrumentos y mandos</b>				
Columna de la dirección – Ajustable en altura y profundidad	●	●	●	●
Retrovisores exteriores – Ajuste manual	-	-	-	-
Retrovisores exteriores – Termoeléctricos	●	-	-	-
Retrovisores exteriores – Termoeléctricos y plegables eléctricamente	□	●	●	●
Retrovisores exteriores en color de la carrocería	-	-	●	●
Limpiaparabrisas con barrido variable intermitente	●	-	-	-
Limpiaparabrisas – Automáticos con sensor de lluvia (incluye faros automáticos)	□	●	●	●
Limpiaparabrisas traseros con barrido automático en marcha atrás (solo disponible con puertas o portón trasero con ventanas)	○	○	○	○
Volante de la dirección – Poliuretano	-	-	-	-
Volante de la dirección – Forrado en cuero	●	●	●	●
Pomo de la palanca de cambios – Forrado en cuero	-	-	●	●
Ventanillas – Delanteras eléctricas con función de pulsación única para apertura en el lado del conductor	●	●	●	●
<b>Tecnología</b>				
Sistema de repostaje sin tapón Ford Easy Fuel con inhibidor de combustible incorrecto	●	●	●	●
Parabrisas térmico Quickclear	□	●	●	●
Dirección Asistida (PAS)	●	●	●	●

\*\*El Asistente de Emergencia es una innovadora función opcional de SYNC que utiliza un teléfono móvil conectado y vinculado por Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada directa al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan activado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos. Nota: La marca y logos Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios. Consulta la disponibilidad de opciones para tu mercado con tu concesionario.

#No disponible en Kombi ni en Mixta. <sup>o</sup>Solo en Van y Kombi. \*Solo en Van.

● = De serie, ○ = Opción con coste adicional. □ = Incluido en paquete opcional, con coste adicional.

## Seguridad y protección

	Trend	Trail	Limited	Sport <sup>®</sup>
<b>Seguridad</b>				
Airbag – Conductor <sup>1)</sup>	●	●	●	●
Airbag – Acompañante <sup>1)</sup> (solamente como opción en Van y Van Doble Cabina Ambiente y Trend) (De serie en Kombi y Mixta) (incluye interruptor de desactivación de airbag del acompañante)	●/○	●/○	●	●
Airbag – Airbags laterales delanteros y de cortina <sup>1)</sup>	□	□	□	□
Cinturones de seguridad con 3 puntos de anclaje (todos los asientos) <sup>1)</sup>	●	●	●	●
Anclajes ISOFIX – Dos anclajes en segunda fila <sup>1)</sup> – (Kombi, Mixta y Van Doble Cabina solamente)	●	●	●	●
<b>Protección</b>				
Alarma perimétrica	□	□	□	□
Cerraduras – Cierre centralizado	●	●	●	●
Cerraduras – Cierre centralizado con un mando a distancia	–	–	–	–
Cerraduras – Cierre centralizado con dos mandos a distancia	●	●	●	–
Cerraduras – Desbloqueo programable (Van/Van Doble Cabina) desbloqueo en 2 etapas* (de serie en Van, opcional en Van Doble Cabina)	●/○	●	●	●
Cerraduras – Desbloqueo programable (Mixta/Kombi) desbloqueo en 2 etapas*	●	●	●	–
Cerraduras – Autobloqueo, bloqueo de puertas en 45 segundos si no se ha abierto ninguna puerta	●	●	●	●
Cerraduras – Aviso de cierre incorrecto, señal acústica si hay una puerta abierta al accionar el cierre	●	●	●	●
<b>Protección</b>				
Cerraduras – Autobloqueo en el inicio de la marcha, las puertas se bloquean automáticamente al alcanzar los 8 km/h (de serie en Van)	●	●	●	●
Inmovilizador – Sistema antirrobo pasivo (PATS) (Inmovilizador categoría 2 aprobado por las aseguradoras)	●	●	●	●
<b>Protección</b>				
Cerraduras – Apertura del capó con llave	●	●	●	●

<sup>1)</sup>Característica de seguridad, <sup>2)</sup>Función de asistencia al conductor. \*Para obtener detalles sobre las configuraciones disponibles, acude a la red Ford. Ten en cuenta lo siguiente: El bloqueo configurable se debe incluir en el momento de realizar el pedido ya que no se puede pedir como opción de montaje en concesionario o como accesorio. <sup>a)</sup>No disponible en Kombi ni en Mixta. <sup>b)</sup>No disponible en Mixta. <sup>c)</sup>No disponible en Mixta. **\*Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante si el vehículo Ford está equipado con airbag del acompañante y está activado.** Por favor, consulta la disponibilidad de opciones de tu mercado con tu concesionario.  
 ● = De serie, ○ = Opción con coste adicional, □ = Incluido en paquete opcional, con coste adicional.

## Seguridad y protección

	Trend	Trail	Limited	Sport <sup>®</sup>
<b>Frenos</b>				
Control electrónico de estabilidad (ESC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●
Aviso de frenada de emergencia <sup>2)</sup>	●	●	●	●
Doble circuito, con servoasistencia de ajuste automático y ABS. Discos delanteros y traseros	●	●	●	●
Frenos antibloqueo (ABS) con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) <sup>1)</sup>	●	●	●	●
<b>Tecnología</b>				
Control adaptativo de carga (LAC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●
Asistente de frenada de emergencia (EBA) <sup>1)</sup>	●	●	●	●
Control de estabilidad de balanceo (RSC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●

<sup>1)</sup>Característica de seguridad, <sup>2)</sup>Función de asistencia al conductor. \*Para obtener detalles sobre las configuraciones disponibles, acude a la red Ford. Ten en cuenta lo siguiente: El bloqueo configurable se debe incluir en el momento de realizar el pedido ya que no se puede pedir como opción de montaje en concesionario o como accesorio. <sup>a)</sup>No disponible en Kombi ni en Mixta. <sup>b)</sup>No disponible en Mixta. <sup>c)</sup>No disponible en Mixta. **\*Nota: No se debe colocar nunca un asiento para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante si el vehículo Ford está equipado con airbag del acompañante y está activado.** Por favor, consulta la disponibilidad de opciones de tu mercado con tu concesionario.  
 ● = De serie, ○ = Opción con coste adicional, □ = Incluido en paquete opcional, con coste adicional.

## Funciones

	Trend	Trail	Limited	Sport
<b>Carrocería</b>				
Puertas, Van y Van Doble Cabina – Puertas traseras sin ventanas, con bisagras de apertura 180º, tope intermedio a 90º	●	●	●	●
Puertas, Mixta y Kombi – Puertas traseras con ventanas, con bisagras de apertura 90º	●	●	●	●
Puertas traseras de carga – Con ventanas térmicas (solo opcional en Van y Van Doble Cabina)	○	○	○	○
Puertas – Portón trasero (Solo con techo bajo HI)	○	○	○	○
Puerta lateral derecha con ventana – Solo en Van	○	○	○	○
Ventanillas, Van Doble Cabina, Mixta, Kombi – Segunda fila, fijas	●	●	●	●
Ventanillas Flip Open, Van Doble Cabina, Mixta, Kombi – Segunda fila, abatibles	○	○	○	○
Ventanillas – Tercera fila, lado del conductor y acompañante, fijas (Kombi solamente)	●	●	●	●
Carrocería – HI (techo bajo)	●	●	●	●
Carrocería – H2 (techo alto) (no disponible en Van Cabina Doble)	○	○	○	–
Puertas – Puerta de carga lateral lado pasajero	●	●	●	●
Puertas – Doble puerta lateral (No disponible en Kombi Sport)	○	○	○	○/–

● = De serie, ○ = Opción con coste adicional, □ = Incluido en paquete opcional, con coste adicional. Por favor, consulta la disponibilidad de opciones de tu mercado con tu concesionario.

## Funciones

	Trend	Trail	Limited	Sport
<b>Carrocería</b>				
Estribos laterales a ambos lados (Incluye doble puerta lateral) (Van Doble Cabina , Mixta y Kombi solamente)	○	-	○	-
Estribos laterales completos y barras de techo negras (incluye doble puerta lateral)	-	●	-	-
Protector de los bajos del motor	○	○	○	○
<b>Moqueta y revestimientos</b>				
Revestimiento del suelo – Cabina, goma de fácil limpieza	●	●	●	●
Revestimiento del suelo – Longitud completa, goma de fácil limpieza (Kombi)	●	●	●	●
Revestimiento del suelo – Hasta el mamparo, goma de fácil limpieza (Van Doble Cabina solamente)	●	●	●	-
Asidero para ocupantes – Situado en pilar B (de serie en Van Doble Cabina, Mixta y Kombi)	●	●	●	●
<b>Certificación</b>				
Número de identificación del vehículo – Visible	●	●	●	●
<b>Sistema eléctrico</b>				
Batería – Arranque en frío (-20 °C)	●	●	●	●
Batería – Húmeda mejorada (IF) doble, arranque en frío (-29 °C)	○	○	○	○
Alternador – 165 Amperios	●	●	●	●
Alternador – 240 Amperios	○	○	○	○
Toma eléctrica – Convertidor de tensión 150 W (230 V)	○	○	○	○
Toma de 12 V (situada en la parte trasera) (de serie en Kombi)	○/●	○/●	○/●	○/●
Toma de 12 V (situada en el salpicadero)	●	●	●	●
<b>Funcionamiento exterior</b>				
Barras de techo – Integradas y almacenables (Solo para H1) (no disponibles en Kombi Sport)	-	-	○	○
Guardabarros – Delanteros y traseros	●	●	●	-
Gancho de remolque con control de estabilidad del remolque, conexión eléctrica (13 PIN) (no disponible en las versiones Sport con caja de cambios automática)	○	-	○	○
<b>Compartimento de carga</b>				
Mamparo – Metal de anchura completa, sin ventana, con apertura de carga transversal (Van solamente con asiento de pasajero doble)	●	●	●	●
Mamparo – Metal de anchura completa, con ventana, con apertura de carga transversal (Van solamente con asiento de pasajero doble)	○	○	○	○
Mamparo con ventana (Van Doble Cabina y Mixta)	●	-	-	-
Compartimento de carga – 2 enganches de sujeción homologados DIN 75410 (Kombi L1 y Mixta M1 solamente)	●	●	●	●
Compartimento de carga – 4 enganches de sujeción homologados DIN 75410 (de serie en L2)	●	●	●	●
Compartimento de carga – 4 enganches de sujeción homologados DIN 75410 (Van Doble Cabina solamente)	●	-	-	-
Compartimento de carga – 8 enganches de sujeción homologados DIN 75410 (de serie en Van solamente)	●	●	●	●
Kit de protección del zona de carga – Paneles laterales altura completa y suelo (Van solamente)	○	○	●	●

●= De serie, ○ = Opción con coste adicional. □ = Incluido en paquete opcional, con coste adicional. Por favor, consulta la disponibilidad de opciones de tu mercado con tu concesionario.

## Opciones especiales para vehículos (SVO)

	Trend	Trail	Limited	Sport
<b>Opciones SVO</b>				
Panel Auxiliar de fusibles	○	○	○	○
Paquete de taller móvil	○	○	-	-
Regenerador del filtro de partículas	○	○	○	○
Panel auxiliar de relés y fusibles	○	○	○	○
Cableado luces de techo	○	○	○	-
Batería AGM H8	○	○	○	○
Conectores eléctricos para el gancho de remolque	○	○	○	○
Paquete de preparación de la unidad de refrigeración	○	-	-	-
Pack para furgón de reparto	-	-	-	-
Unidad de control de régimen de motor	○	○	○	○
Puerto de combustible auxiliar	○	○	○	○
Pack multiconector de 43 PINES	○	○	○	○
Control de pantalla táctil	○	○	○	○
Bloqueo de seguridad avanzado	○	○	○	○
Pack Sortimo Van (Solo batalla corta L1)	○	○	-	-
Pack Sortimo Van (Solo batalla larga L2)	○	○	-	-
<b>Pintura</b>				
Pintura especial, 140 colores disponibles, consulte al concesionario para obtener detalles*	○	-	-	-

\*El código de pintura SVO debe introducirse centralmente desde Ford España. La pintura SVO incluye paragolpes, molduras para los laterales de la carrocería, retrovisores y manecillas de puerta de color propio (negro). Por favor, consulta la disponibilidad de las opciones especiales (SVO) de tu mercado con tu concesionario. Para más información acerca de opciones SVO consultad el catálogo de opciones SVO.

	Número de pieza	Bodystyle									
		Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	Custom TC 9 seat kombi	High Roof	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van NI	Low Roof	Sport Van	
<b>Wall Boxes and Accessories</b>											
Ford Connected Wallbox para sistemas de suministro eléctrico monofásico.	2 576 293	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford Connected Wallbox Para sistemas de alimentación eléctrica 3-Phase	2 576 303	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EVBox* Elvi Wallbox con cable fijo, en color blanco polar.	2 443 727	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EVBox* Soporte para cables Elvi.	2 443 731	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EVBox* Poste para Elvi Wallbox, con base.	2 443 735	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zero Emission Vehicles LTD* Cable de carga para vehículos eléctricos en estaciones de carga públicas, largo: 5 m, 32A, fase 1.	2 114 394	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cable de carga para vehículos eléctricos para estaciones de carga públicas, longitud: 6 m, 16 A, fase 1.	2 493 183	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cable de carga para vehículos eléctricos para estaciones de carga públicas, longitud: 6 m, 32 A, fase 3.	2 493 185	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cable de carga para vehículos eléctricos para estaciones de carga públicas, largo: 8 m, 16 A, fase 1.	2 493 187	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cable de carga para vehículos eléctricos para estaciones de carga públicas, longitud: 8 m, 32 A, trifásico.	2 493 189	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Funda para cable de carga en color negro.	2 495 739	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DiniTech* Dispositivo de carga de batería NRGkick kit estándar para todo tipo de vehículos eléctricos.	2 483 502	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DiniTech* Kit de fijación inteligente NRGkick	2 484 137	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

\*Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidada selección de productos que se presentan con sus propias marcas y podrían estar sujetos a otro tipo de condiciones de garantía cuyos detalles podrá obtener en su punto de venta de la red Ford. La marca y los logotipos Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por parte de Ford Motor Company es bajo licencia. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus correspondientes propietarios.

	Número de pieza	Bodystyle									
		Custom Double Cab in Van	Custom Panel Van	Custom TC 9 seat kombi	High Roof	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van NI	Low Roof	Sport Van	
<b>Ganchos de remolque</b>											
Brink** Gancho de remolque desmontable	1 842 424	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brink** Gancho de remolque fijo	1 815 307	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Transporte trasero</b>											
Uebler* Rampa de carga para portabicicletas traseros Uebler, rígida.	1 948 378	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uebler* Bolsa de transporte para portabicicletas trasero Uebler I21.	2 474 447	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uebler* Bolsa de transporte para portabicicletas trasero Uebler I31.	2 474 452	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mottez* Accesorio portaesquis se fija al gancho de remolque.	2 483 279	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Transporte de techo</b>											
Portaequipajes para techo plegable	2 394 045	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
G3* Barras transversales portaequipajes para techo Barras transversales portaequipajes para techo	2 548 197	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
Q-Top® (Q-Tech)* Portaequipajes con juego de 2 barras transversales	2 539 255	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
Q-Top® (Q-Tech)* Portaequipajes juego de 3 barras transversales	2 539 257	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
Q-Top® (Q-Tech)* Portaequipajes con barra transversal	2 539 253	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
Escalera trasera	1 883 275	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–
Thule** Baúl de techo FORCE XT L, en color negro mate.	2 430 267	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Guanteras</b>											
bott* Red para equipaje	2 209 554	●	●	–	●	–	–	–	●	●	–
bott* Red para equipaje	2 209 558	●	●	–	●	–	–	–	●	●	–
Pack de sujeción de carga en caja en color azul y blanco translúcido.	2 439 040	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Argollas de sujeción de carga en color azul.	2 499 839	●	●	–	●	–	–	–	●	●	–
Metalloproduksia* Rampa de carga Juego de 2.	2 492 436	–	●	–	●	–	–	–	●	●	–
Metalloproduksia* Rampa de carga sencilla.	2 492 434	–	●	–	●	–	–	–	●	●	–
Metalloproduksia* Kit de rejilla multiusos para el suelo con barras transversales cortas, interior.	2 529 651	–	–	–	●	●	●	●	●	–	–
<b>Accesorios para maletero</b>											
Sistema Box-In-Box para usar dentro de la MegaBox de Ford Puma o como solución de transporte independiente para todos los demás vehículos, en color negro.	2 469 549	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caja organizadora plegable de tela en color negro, con óvalo Ford en color blanco a ambos lados.	2 470 825	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caja de transporte plegable de tela en color negro, con óvalo Ford en color blanco a ambos lados.	2 470 827	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

\*Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidada selección de productos que se presentan con sus propias marcas y podrían estar sujetos a otro tipo de condiciones de garantía cuyos detalles podrá obtener en su punto de venta de la red Ford. La marca y los logotipos Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por parte de Ford Motor Company es bajo licencia. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus correspondientes propietarios.

## Protección

	Número de pieza	Bodystyle								
		Custom Double Cabin Van	Custom Panel Van	Custom TC 9 seat kombi	High Roof	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van NI	Low Roof	Sport Van
<b>Protección interior</b>										
Alfombrillas de goma delanteras, en color negro.	Varios	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alfombrillas de goma traseras, en color negro, para la 2ª fila de asientos.	2 510 177	●	–	–	●	–	–	–	●	–
Alfombrillas de moqueta delanteras, en color negro.	Varios	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alfombrillas de moqueta traseras, en color negro, para la 2ª fila de asientos.	2 362 485	●	–	●	●	●	●	●	●	–
Alfombrillas de moqueta traseras, en color negro, para la 3ª fila de asientos.	2 362 488	●	–	●	●	●	●	●	●	–
K&K* Ahuyentador de martas M2700, con protección por ultrasonidos.	2 033 207	●	●	●	●	●	●	●	●	●
K&K* Ahuyentador de martas M4700, dispositivo combinado.	2 033 208	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HDD* Funda de asiento para el asiento trasero de 3 plazas, en color negro.	2 326 850	●	–	–	●	–	–	–	●	–
ACTIVline* Funda de asiento, cuero sintético negro, a medida	Varios	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Protección exterior</b>										
Protector de bajos para motor y transmisión.	2 493 181	●	●	●	●	●	●	●	●	●

\*Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidada selección de productos que se presentan con sus propias marcas y podrían estar sujetos a otro tipo de condiciones de garantía cuyos detalles podrá obtener en su punto de venta de la red Ford. La marca y los logotipos Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por parte de Ford Motor Company es bajo licencia. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus correspondientes propietarios.

## Seguridad

	Número de pieza	Bodystyle								
		Custom Double Cabin Van	Custom Panel Van	Custom TC 9 seat kombi	High Roof	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van NI	Low Roof	Sport Van
<b>Productos de seguridad</b>										
Espejo retrovisor interior digital	Varios	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Asistencia en carretera</b>										
Botiquín de primeros auxilios con triángulo de emergencia y chaleco de emergencia.	2 431 452	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Life Safety Products* Limpiador de cristales con mango extensible.	2 471 674	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Life Safety Products* Martillo de emergencia automático.	2 471 504	●	●	●	●	●	●	●	●	●

\*Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidada selección de productos que se presentan con sus propias marcas y podrían estar sujetos a otro tipo de condiciones de garantía cuyos detalles podrá obtener en su punto de venta de la red Ford. La marca y los logotipos Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por parte de Ford Motor Company es bajo licencia. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus correspondientes propietarios.

## Confort

	Número de pieza	Bodystyle								
		Custom Double Cabin Van	Custom Panel Van	Custom TC 9 seat kombi	High Roof	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van NI	Low Roof	Sport Van
<b>Confort</b>										
Purificador de aire	2 485 741	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Percha con unidad de soporte, en color negro mate.	2 448 529	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cámara para salpicadero Cuenta con resolución Full HD y pantalla SYNC®3 y/o control de voz a través de Applink®	2 421 817	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NEXTBASE* Cámara para salpicadero 380GWX, Dash Cam delantera y trasera.	2 534 404	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Navco* Luz LED interior para el techo del área de carga.	1 841 959	●	●	–	●	●	●	●	●	●
Luz LED interior para el techo del área de carga.	2 230 338	●	●	●	●	●	●	–	●	●
Xvision (SCC)* Sensor de aparcamiento delantero, con 4 sensores en color negro mate.	1 935 219	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Xvision (SCC)* Sensor de aparcamiento trasero, con 4 sensores en color negro mate.	1 935 220	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Xvision (SCC)* Kit de calefactado de asientos para un asiento.	2 021 594	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Xvision (SCC)* Kit de calefactado de asientos para dos asientos.	2 021 595	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ACV* Reposacabezas de descanso de cuero PVC en color negro con costura en color plata.	2 520 207	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ClimAir®** Deflector de aire para ventanillas delanteras, en color negro.	2 170 133	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ClimAir®** Deflector de aire para ventanillas delanteras, transparentes.	1 815 015	●	●	●	●	●	●	●	●	●

\*Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidada selección de productos que se presentan con sus propias marcas y podrían estar sujetos a otro tipo de condiciones de garantía cuyos detalles podrá obtener en su punto de venta de la red Ford. La marca y los logotipos Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por parte de Ford Motor Company es bajo licencia. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus correspondientes propietarios.

## Entretenimiento

	Número de pieza	Bodystyle									
		Custom Double Cabin Van	Custom Panel Van	Custom TC 9 seat kombi	High Roof	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van NI	Low Roof	Sport Van	
<b>Otros accesorios</b>											
Bury* Adaptador USB micro USB a USB tipo C.	2 279 208	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Bury* Adaptador USB micro USB para conector Apple® Lightning.	2 279 206	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Bury* Sistema POWERMOUNT	2 279 204	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Bury* Sistema POWERMOUNT POWERCHARGE QL.	2 332 681	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>Audio</b>											
Pioneer* Subwoofer TS-WH500A.	2 409 070	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Pioneer* Subwoofer TS-WX130DA.	2 302 684	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

\*Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidada selección de productos que se presentan con sus propias marcas y podrían estar sujetos a otro tipo de condiciones de garantía cuyos detalles podrá obtener en su punto de venta de la red Ford. La marca y los logotipos Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por parte de Ford Motor Company es bajo licencia. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus correspondientes propietarios.

## Llantas

	Número de pieza	Bodystyle									
		Custom Double Cabin Van	Custom Panel Van	Custom TC 9 seat kombi	High Roof	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van NI	Low Roof	Sport Van	
<b>Llantas de aleación</b>											
Llantas de aleación 16" diseño de 10 radios, en color plata brillante.	2 221 673	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Llantas de aleación 16" diseño de 5 x 2 radios, en color negro ébano ultrabrillante.	2 410 949	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Llantas de aleación 17" diseño de 10 radios, en color negro mecanizado.	2 044 753	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Llantas de aleación 17" diseño de 10 radios, en color negro pantera.	2 125 857	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Llantas de aleación 17" diseño de 10 radios, en color plata brillante.	2 221 797	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Llantas de aleación 17" diseño de 10 radios, en color Tarnished Dark.	2 221 799	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Llantas de aleación 17" diseño de 5 radios, en color negro brillante mecanizado.	2 410 951	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Llantas de aleación 18" diseño de 5 x 2 radios, en color magnético.	2 221 670	-	-	-	-	-	-	-	●	●	
<b>Accesorios para llantas</b>											
Juego de tornillos antirrobo para llantas de aleación.	2 221 666	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

## Diseño

	Número de pieza	Bodystyle									
		Custom Double Cabin Van	Custom Panel Van	Custom TC 9 seat kombi	High Roof	Kombi MI	Kombi NI	Kombi Van NI	Low Roof	Sport Van	
<b>Diseño Exterior</b>											
Alerón delantero en color plata.	2 459 287	●	●	●	●	●	●	●	●	-	
ARP* Protecciones laterales diseño tubular de acero inoxidable pulido con esquinas curvas.	2 287 277	●	●	●	●	●	●	●	●	-	
ARP* Protecciones laterales diseño tubular de acero inoxidable pulido con esquinas curvas.	2 287 275	●	●	●	●	●	●	●	●	-	
Soporte para placa de matrícula Ford en color negro	Varios	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

\*Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidada selección de productos que se presentan con sus propias marcas y podrían estar sujetos a otro tipo de condiciones de garantía cuyos detalles podrá obtener en su punto de venta de la red Ford. La marca y los logotipos Bluetooth® son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por parte de Ford Motor Company es bajo licencia. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus correspondientes propietarios.

**Ilustraciones, descripciones y especificaciones.** El contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos. Ford recomienda encarecidamente que consulte el contenido actualizado de esta publicación en su concesionario y en la página web [www.ford.es](http://www.ford.es). **Equipamiento opcional.** Cuando en esta publicación se describa una característica o función como "Opción" o "Montaje/paquete opcional", se asumirá que conlleva un coste adicional al precio base del vehículo, a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos y combinaciones de colores están sujetos a disponibilidad. **Nota:** Algunas de las imágenes que aparecen en este catálogo corresponden a un modelo anterior a la producción y/o están generadas por ordenador. Por tanto, el diseño y las características de la versión final del vehículo pueden variar en algunos aspectos. Asimismo, algunas de las características que se muestran en los vehículos pueden ser opcionales. **Nota:** Este catálogo incluye accesorios originales de Ford, así como una serie de productos de nuestros proveedores. La instalación de accesorios puede influir en el consumo de combustible de tu vehículo. **+** Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidadosa selección de productos que se presentan con sus propias marcas, no sujetos a la garantía Ford sino a la garantía del fabricante, cuyos detalles se pueden obtener de su punto de venta de la red Ford. **Nota:** La marca y los logotipos de iPod son propiedad de Apple Inc. Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. **Nota:** Algunas de las funciones de seguridad y asistencia al conductor descritas en esta publicación están diseñadas para funcionar con sensores, cuyo rendimiento puede verse afectado en determinadas condiciones ambientales o meteorológicas.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Ford ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas [www.sigrauto.com](http://www.sigrauto.com)), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT.

#### Resolución alternativa de litigios en materia de consumo

A los efectos previstos en la Ley 7/2017, de 2 de noviembre, relativa a la resolución alternativa de litigios en materia de consumo, se le informa que FORD ESPAÑA, S.L. no se encuentra adherida a una entidad de resolución alternativa de litigios de consumo salvo en el supuesto indicado más abajo, pudiendo dirigirse al Centro de Relaciones con Clientes, teléfono 900807090 y dirección de correo electrónico [crcspain@ford.com](mailto:crcspain@ford.com).

En el supuesto de reclamación relacionada con la publicidad de Ford España, S.L., podrá acudir realizar su reclamación ante la Asociación para la Autorregulación de la Comunicación Comercial (AUTOCONTROL) cuya página web es <http://www.autocontrol.es/>, a la que Ford España, S.L. está adherida.

Published by Ford Motor Company Limited,  
Laindon, Essex, England.

Registered in England No. 235446.

FoE O55E

0222/ESP es

February 2022

© Ford Motor Company Limited.

MY 2022.5 ESP es



Ford y BP – Trabajando juntos  
para reducir el consumo de  
combustible y de emisiones.

