

FORD E-TRANSIT



EL CERO CAMBIÓ

La nueva Ford E-Transit es la misma Ford Transit que usted conoce y en la que confía para hacer el trabajo. Pero ahora ofrece los numerosos beneficios de un vehículo totalmente eléctrico.

Con un impresionante tren de potencia de 269 CV (198 kW) con tracción trasera (TT) a su disposición y un rango WLTP combinado de hasta 317 km*, la E-Transit redefine la conducción cero emisiones para las empresas.

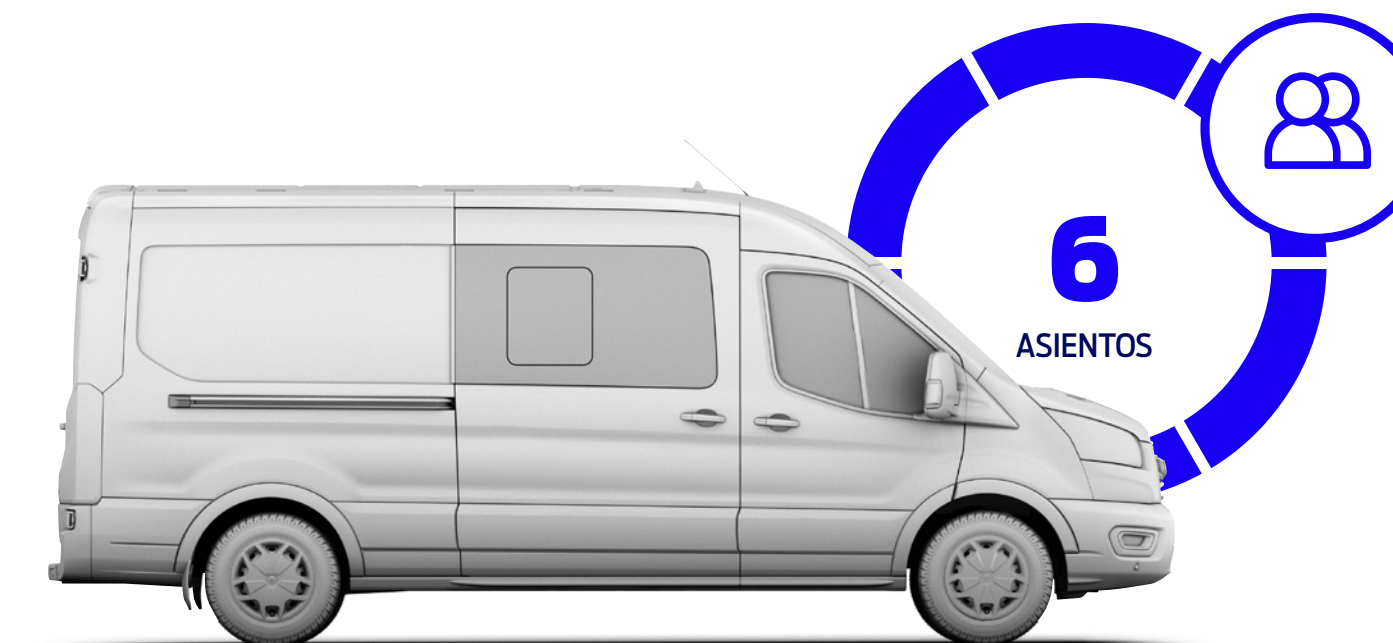
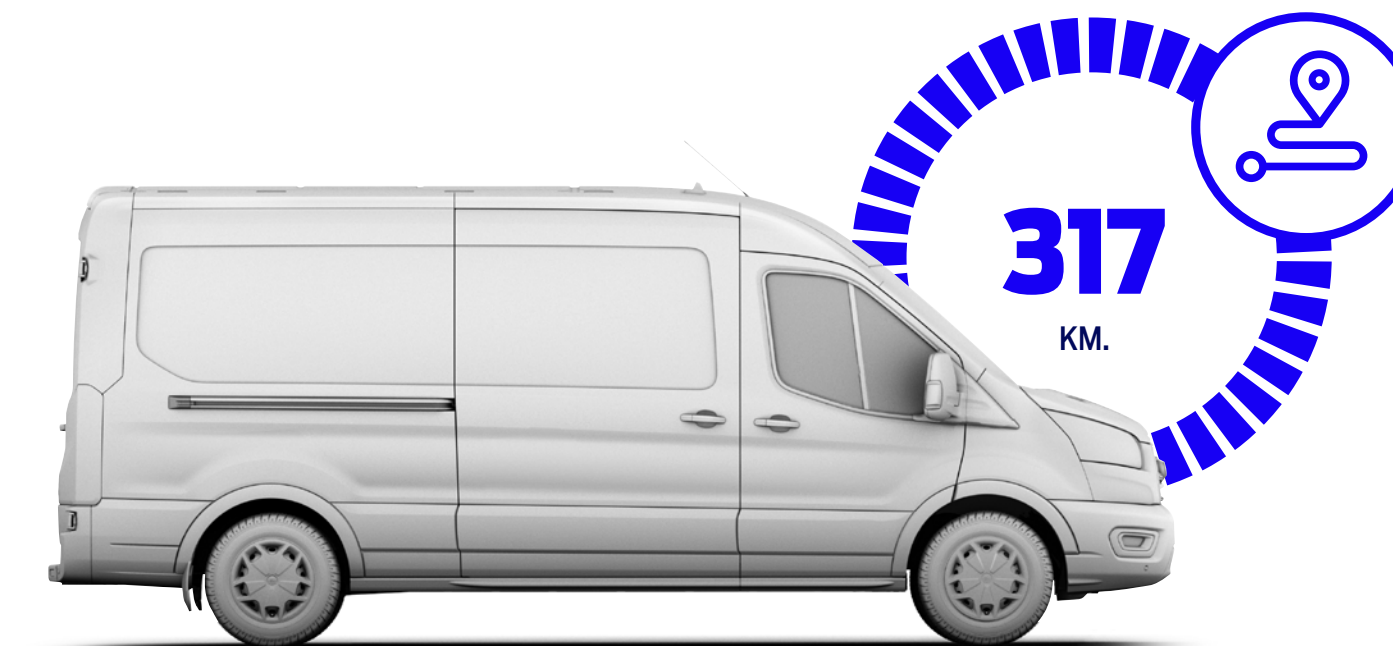
Las opciones flexibles de carga le permiten realizar una carga de CA durante la noche en aproximadamente 8 horas** o una recarga rápida de CC (15-80% a 115 kW) en solo 34 minutos***, para que tenga la confianza de completar sus operaciones diarias. Además, una gama de nuevas tecnologías y características proporcionan conectividad, asistencia y seguridad para optimizar el tiempo de operación y agilizar el rendimiento de la flota.

*La cifra indicada es de una Van L2 H2 equipada con un limitador de velocidad de 90 km/h.

**Se logra mediante el uso de carga de alta potencia. El tiempo depende de las condiciones de carga, la temperatura y el tamaño de la batería, así como la temperatura ambiental en el punto de utilización.

***La cifra indicada se logra mediante el uso del cargador incorporado de 11.3 kW.

†Las cifras oficiales homologadas de eficiencia energética se publicarán más cerca de la fecha en que salga a la venta. El rango y el tiempo de carga específicos se basan en los valores y cálculos evaluados por el fabricante, de acuerdo con el ciclo de conducción WLTP. La autonomía real varía dependiendo de las condiciones, como pueden ser los elementos externos, estilos de conducción, mantenimiento del vehículo, antigüedad y condición de la batería de iones de litio.



CERO RESTRICCIONES

E-Transit lo libera para ser productivo en zonas de emisiones bajas sin el riesgo de tarifas o multas diarias.

CERO PÉRDIDAS

El volumen del espacio de carga es idéntico a su equivalente diésel con la misma versatilidad y comodidad.

CERO COMPROMISO

Con una carga útil máxima de 2073 kg, la versión con chasis cabina sencilla es capaz de realizar los trabajos serios. Su capacidad de fácil conversión ayuda a cumplir con todas las necesidades de negocios y de ocio.

PRODUCTIVIDAD MAXIMIZADA

La exclusiva característica Pro Power Onboard brinda una productividad inmediata en el sitio. Un zócalo incorporado provee hasta 2.3 kW de potencia para sus herramientas sin necesidad de cargar con un generador; podría incluso alimentar conversiones tales como refrigeración.

CARGA CONVENIENTE

Un zócalo de carga montado en la parrilla facilita el proceso de carga. En casa, una caja de pared Ford Connected Wallbox puede cargar del 0 al 100% en 8.2 horas*. Además, la cada vez más extensa red de carga BlueOval™ ofrece la conveniencia de más de 200,000 puntos de carga públicos en toda Europa.

MODOS DE CONDUCCIÓN ÓPTIMOS

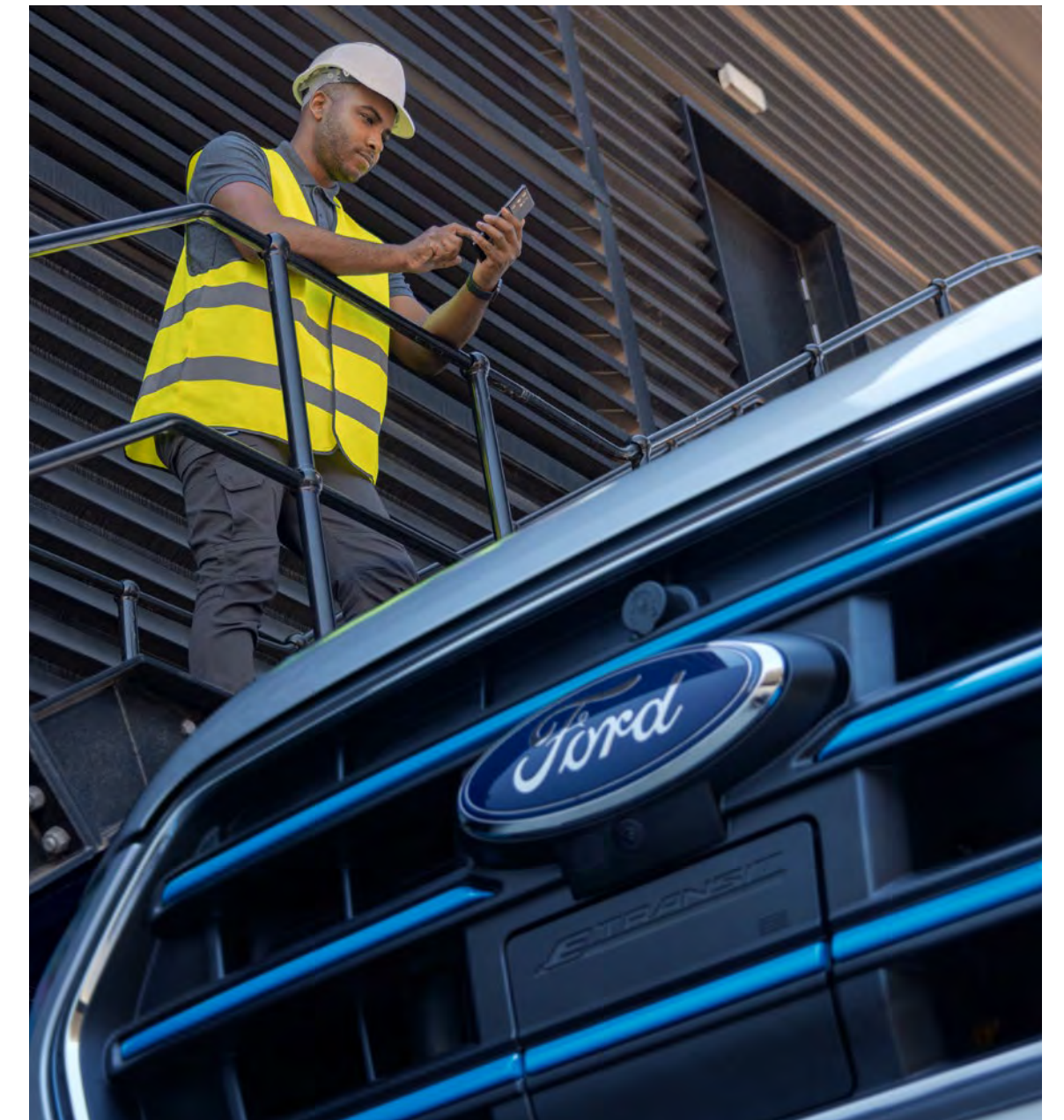
Optimice su conducción con los modos dedicados: El modo «Eco» mejora el uso de energía hasta en un 10%, el modo «Low» incrementa la carga regenerativa y la eficiencia, el modo «Normal» está balanceado para la conducción diaria y el modo «Slippery» ofrece un mayor control sobre las superficies con poca tracción.

*Los resultados pueden variar según los tiempos de carga pico, el estado de carga de la batería y el suministro eléctrico doméstico.

La versión mostrada es una E-Transit Limited L3 H3 Van con la carrocería en color Moondust Silver metalizado (opción).

POR QUÉ ELÉCTRICO

CERO BARRERAS PARA LA GAMA



DE ENTRADA

Una gran batería de 68 kWh proporciona energía para alimentar la E-Transit hasta un rango combinado WLTP práctico de 317 km**.

CARGA

Es tan fácil como conectar su teléfono móvil: la E-Transit viene equipada de serie con un cable de carga de 8 metros modo 3 y 32 amperios.

EMISIONES

Viaje libremente por zonas con emisiones restringidas, y al mismo tiempo reduzca de inmediato su huella de carbono y el impacto social mediante la reducción de ruido.

AHORRO DE COSTES

E-Transit ofrece ahorros en el coste total de operación, con costes por servicios de reparación y mantenimiento hasta un 40% menores en comparación con el vehículo de diésel equivalente.

**La cifra indicada es de una Van L2 H2 equipada con un limitador de velocidad de 90 km/h.



NUEVAS TECNOLOGÍAS

PERFECTA CONECTIVIDAD

El nuevo sistema SYNC 4 es la herramienta de entretenimiento más potente dentro de una Van Ford. Se opera a través de una resistente pantalla táctil* fácil de usar de 12" (30 cm) y ayuda en la productividad diaria. La función Connected Navigation** proporciona la ruta más eficiente, actualizaciones en vivo sobre tráfico y estacionamiento, puntos de carga disponibles e incluso un buen lugar para tomar un café; todo sin tener que quitar su vista del camino, gracias al control de voz mejorado. La tecnología FordPowerUp permite además actualizaciones inalámbricas. Y ahora es posible emparejar dos teléfonos móviles de manera inalámbrica también.

Otras herramientas de productividad incluyen el Manual digital del propietario, que le permite buscar información a pedido mediante la pantalla táctil. Además el sistema Intelligent Range ayuda a los conductores a evitar paradas innecesarias al predecir de manera más precisa la autonomía restante.

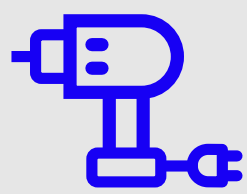
*No conduzca con distracciones ni utilizando dispositivos de mano. Use sistemas operados por voz cuando sea posible. Es posible que algunas funciones estén bloqueadas mientras el vehículo tiene alguna marcha engranada. No todas las funciones son compatibles con todos los teléfonos.

Los servicios de navegación requieren suscripción a SYNC4 y Connected Navigation mediante FordPass Pro (5 vehículos o menos) o Ford Telematics (5 vehículos o más). Los vehículos elegibles reciben **una suscripción gratuita de un año a servicios de navegación que comienza en la fecha de inicio de la garantía del vehículo nuevo. Los clientes deben desbloquear la prueba del servicio de navegación mediante la activación del vehículo elegible con una cuenta de miembro de FordPass o Ford Telematics. Si no se suscribe para cuando termine el periodo gratuito, el servicio de navegación conectada terminará y el sistema regresará a la navegación integrada sin conexión. Las funciones y el servicio Connected dependen de la disponibilidad de una red compatible. El nivel de desarrollo tecnológico/redes móviles/capacidad del vehículo podría limitar la funcionalidad e incluso impedir el uso de las funciones conectadas. La aplicación FordPass Pro, compatible con las principales plataformas de smartphone, está disponible para su descarga. Podrían aplicarse tarifas por mensajes y datos. Ford Telematics se proporciona sin coste durante un año al comprar una nueva E-Transit.

PRO POWER ONBOARD

A donde sea que lo lleven sus negocios, estará listo para trabajar con Pro Power Onboard. Disponible como opción adicional, el zócalo integrado de 2.3 kW le permite conectar potentes herramientas, como una sierra de mesa, lijadora de disco, compresores de aire y las baterías necesarias para herramientas alimentadas por batería. Sin necesidad de cargar con un generador, Pro Power Onboard puede ayudarle a optimizar el tiempo de operación y el espacio de carga, así como reducir el ruido y la contaminación.

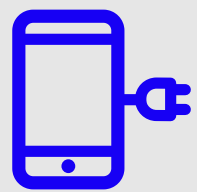
VENTAJAS COTIDIANAS



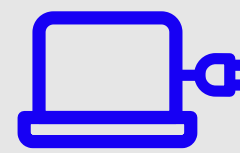
Operar herramientas



Encender luces



Cargar su teléfono



Alimentar su
ordenador portátil



CERO LÍMITES

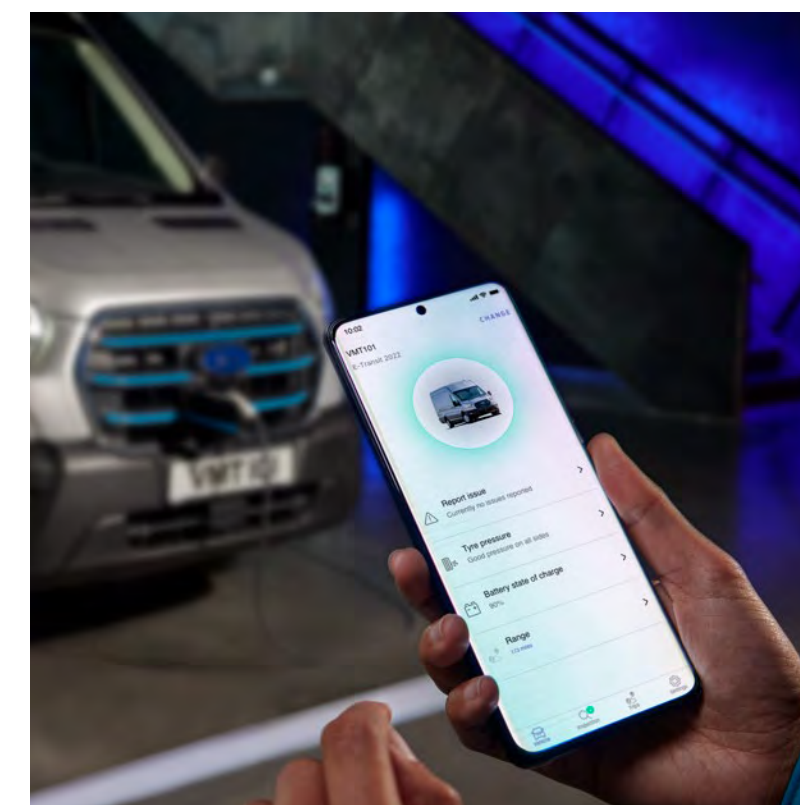
FORD TELEMATICS Y FORDPASS PRO

La nueva E-Transit es nuestra Van con más opciones de conexión hasta ahora. Sin importar cuántos vehículos posea, Ford cuenta con una oferta exhaustiva de servicios conectados que ayudarán a que su negocio prospere con una flota eléctrica.



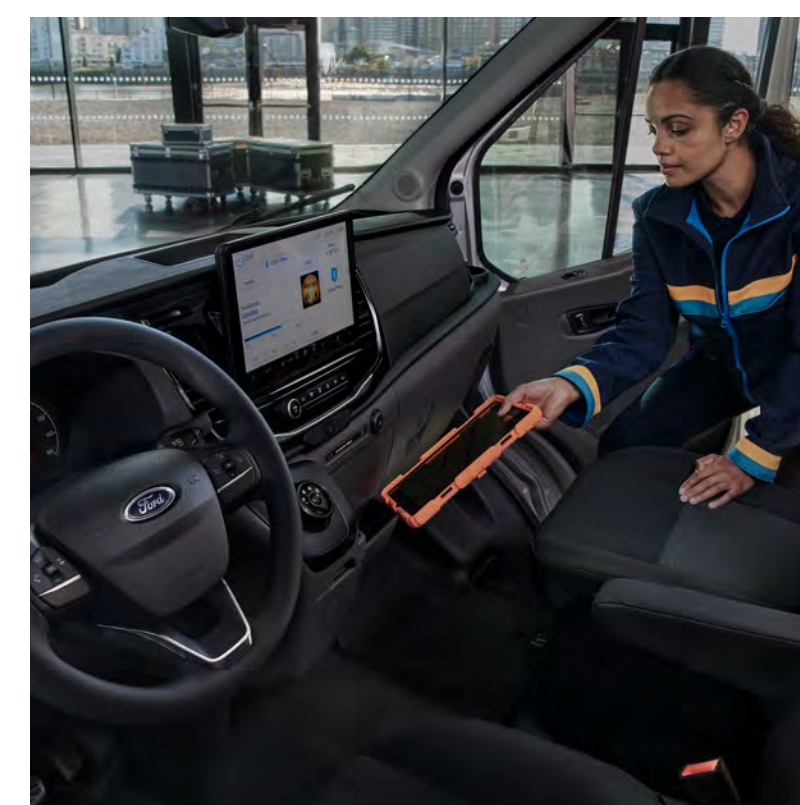
PRODUCTIVIDAD

Cargue sobre la marcha con los cargadores disponibles de 150 kW en la red de carga BlueOval™. La carga de CC rápida podría proveer hasta 78 km de rango en aproximadamente 10 minutos.



MANTENIMIENTO

Ford Telematics y FordPass Pro brindan acceso gratuito al servicio FORDLive. Este centro provee soporte técnico orientado a datos para mantener a su E-Transit y su empresa en operación.



SEGURIDAD

Ford Telematics y FordPass Pro ofrecen capas adicionales de seguridad. Recibirá una notificación si se activa la alarma, sin importar en dónde se encuentre. SecuriAlert enviará alertas a su smartphone si detecta que alguien trata de acceder a su vehículo, incluso con una llave robada o duplicada.

CERO INTERRUPCIONES

FORD LIIVE

Si su vehículo se detiene, también se detendrá su negocio. En Ford tenemos una oferta integrada de productos y servicios diseñados para ayudar a evitar que eso ocurra.

FORDLiive permite tomar decisiones de mantenimiento más inteligentes, lograr plazos de entrega más cortos y soporte técnico dedicado y orientado a datos, lo que ayuda a optimizar el tiempo de operación de su E-Transit.

Al registrarse en el servicio gratuito **FORDLiive** a través de Ford Telematics o FordPass Pro, su concesionario de servicio Transit Service Dealer puede identificar el trabajo requerido antes de un servicio, además de cualquier trabajo a futuro que pueda incluirse y adaptarse a su itinerario.

Los centros **FORDLiive** también cuentan con agentes dedicados que proveen los niveles más altos de soporte técnico y de recursos a nuestros Transit Service Dealers. Y al estar nosotros enfocados en su vehículo comercial, usted podrá enfocarse en sus negocios.

La versión mostrada es una E-Transit Limited L3 H3 Van con la carrocería en color Moondust Silver metalizado (opción).

E-TRANSIT AMBIENTE (NO SE OFRECE)

Características principales de equipamiento exterior

- Parrilla exclusiva de 3 barras en color azul anodizado
- Cable de carga de 3 fases ‘Modo 3’ de 8 metros y 32 amperios
- Retrovisores exteriores eléctricos térmicos del mismo color
- Estribo integrado en parachoques trasero
- Llantas de acero de 16" con tapacubos de media luna
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Puerta corredera de carga lateral en el lado del pasajero
- Faros de halógeno estilo proyector (Haz cuádruple) con retardo de luces de cortesía
- Guardabarros traseros
- Molduras anchas para los laterales de la carrocería

Características principales de equipamiento interior

- Pantalla táctil SYNC 4 de 12" con radio DAB, conexión inalámbrica a smartphone y asistente de emergencia*

- Arranque sin llave
- Freno de mano eléctrico
- Perilla de palanca de cambios giratoria
- Control electrónico automático de temperatura
- Parabrisas térmico Quickclear
- Asientos delanteros térmicos
- Modos de conducción seleccionables: Normal, Resbaladizo, Modo L y Eco
- Elevalunas delanteros eléctricos
- Airbag del conductor
- Asiento del conductor con 4 direcciones de ajuste con banqueta basculante y reposabrazos
- Asiento del acompañante doble con espacio de almacenamiento bajo el asiento y mesa plegable
- Revestimiento del piso de goma de la cabina fácil de limpiar (solo Van)
- Enganches de sujeción homologados DIN 75410
- Kit de inflado de neumáticos

Motor

68 kWh tracción eléctrica
184 CV (135 kW) 430 Nm 1
velocidad automática

68 kWh tracción eléctrica
269 CV (198 kW) 430 Nm 1
velocidad automática

Carrocería

Van



*El Asistente de emergencia de Ford es una innovadora función de SYNC que emplea un teléfono móvil conectado y emparejado por Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan desplegado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeas.

E-TRANSIT TREND

Funciones exteriores clave, adicionales a Ambiente

- Luces antiniebla delanteras
- Tapacubos de tamaño extra
- Sensores de aparcamiento por ultrasonido delanteros y traseros

Funciones interiores clave, adicionales a Ambiente

- Control de crucero con limitador de velocidad ajustable
- Alerta de mantenimiento de carril
- Asistencia de precolisión con Asistente inteligente de frenado de emergencia
- Volante de dirección de tacto superior Sensico® cosido a mano**
- Asiento del conductor con ajuste lumbar
- Guantero con cerradura
- Revestimiento de fácil limpieza para piso de espacio de carga (solo en Van)
- Revestimiento del piso de goma completo (solo en Van Doble Cabina)
- Asientos traseros amplios triples en segunda fila (solo en Van Doble Cabina)

Motor

68 kWh tracción eléctrica 184 Cv (135 kW) 430 Nm 1 velocidad automática

68 kWh transmisión eléctrica 269 CV (198 kW) 430 Nm 1 velocidad automática

Carrocería

Van/Van Doble Cabina



**Solo el aro del volante de dirección es Sensico®.

E-TRANSIT CHASIS CABINA AMBIENTE (NO SE OFRECE)

Características principales de equipamiento exterior

- Parrilla exclusiva de 3 barras en color azul anodizado
- Cable de carga de 3 fases ‘Modo 3’ de 8 metros y 32 amperes
- Luces de conducción diurna
- Faros de halógeno estilo proyector (Haz cuádruple) con retardo de luces de cortesía
- Luces de posición del techo
- Luces de posición laterales (solo en la versión L4)
- Llantas de acero de 16"
- Tapacubos de media luna
- Retrovisores exteriores eléctricos térmicos del mismo color
- Molduras laterales anchas del mismo color

Características principales de equipamiento interior

- Pantalla táctil SYNC 4 de 12" con radio DAB, conexión inalámbrica a smartphone y asistente de emergencia*

- Arranque sin llave
- Exclusiva pantalla del cuadro de instrumentos en color de 12"
- Freno de mano eléctrico
- Perilla de palanca de cambios giratoria
- Control electrónico automático de temperatura
- Asientos delanteros térmicos
- Parabrisas térmico Quickclear
- Asiento del conductor con 8 direcciones de ajuste con banqueta basculante y reposabrazos
- Modos de conducción seleccionables: Normal, Resbaladizo, Modo L y Eco
- Elevalunas eléctricos delanteros con función de pulsación única de apertura/cierre
- Airbag del conductor
- Revestimiento del piso de goma parcial
- Reposacabezas delantero de ajuste de 2 posiciones
- Mesa plegable en el respaldo del asiento

- Asiento del conductor con 4 direcciones de ajuste
- Sensor de nivel de líquido limpiaparabrisas bajo
- Luces de cortesía montadas en la cabecera
- MyKey

Motor

68 kWh tracción eléctrica
184 CV (135 kW) 430 Nm 1 velocidad automática

68 kWh tracción eléctrica
269 CV (198 kW) 430 Nm 1 velocidad automática

Carrocería

Chasis Cabina Sencilla



*El Asistente de emergencia de Ford es una innovadora función de SYNC que emplea un teléfono móvil conectado y emparejado por Bluetooth® para ayudar a los ocupantes del vehículo a realizar una llamada al centro de comunicaciones local tras un accidente en el que se hayan desplegado los airbags o se haya desconectado la bomba de combustible. Esta función está activa en más de 40 países y regiones europeos.

E-TRANSIT CHASIS CABINA TREND

Funciones exteriores clave, adicionales a Ambiente

- Luces antiniebla delanteras
- Tapacubos de tamaño extra

Funciones interiores clave, adicionales a Ambiente

- Alerta de mantenimiento de carril
- Asistencia de precolisión
- Control de crucero con limitador de velocidad ajustable
- Guanterera con cerradura
- Luces de cortesía montadas en la cabecera con luces para lectura de mapas
- Volante de dirección de tacto superior Sensico® cosido a mano**
- Portagafas de sol en el almacenamiento del techo

Motor

68 kWh tracción eléctrica
184 CV (135 kW) 430 Nm 1
velocidad automática

68 kWh transmisión eléctrica
269 CV (198 kW) 430 Nm 1
velocidad automática

Carrocería

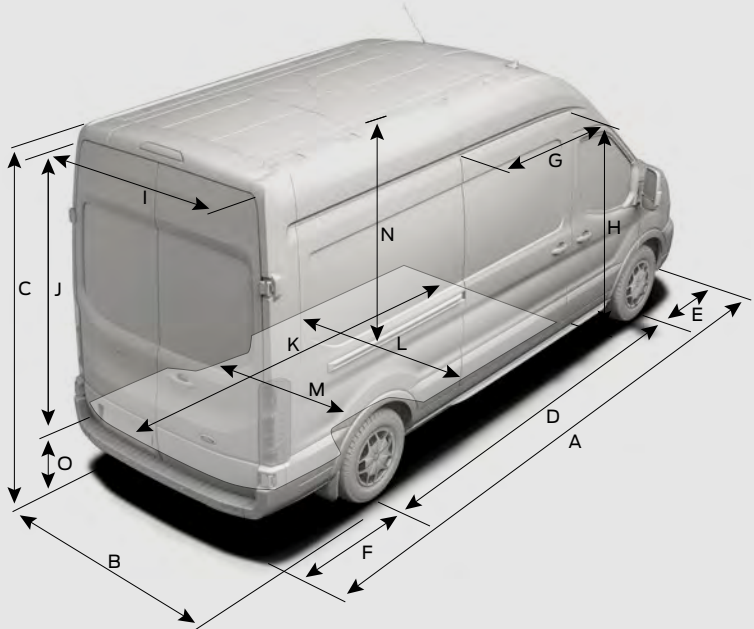
Chasis Cabina Sencilla



**Solo el aro del volante de dirección es Sensico®.

E-TRANSIT VAN –
350 MMA*

		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
DIMENSIONES (MM)						
A	Longitud total	5531	5531	5981	5981	6704
B	Anchura total con retrovisores	2474	2474	2474	2474	2474
	Anchura total con retrovisores plegados	2112	2112	2112	2112	2112
	Anchura total sin retrovisores (ruedas traseras sencillas)	2059	2059	2059	2059	2059
C	Altura total**	2466-2559	2705-2798	2465-2554	2703-2799	2713-2799
D	Batalla	3300	3300	3750	3750	3750
E	Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1023	1023	1023	1023	1023
F	Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	1208	1208	1208	1208	1931
G	Anchura de la abertura de la puerta lateral	1300	1300	1300	1300	1300
H	Altura de la abertura de la puerta de carga lateral	1600	1600	1600	1600	1600
I	Anchura de la abertura de la puerta trasera	1565	1565	1565	1565	1565
J	Altura de la abertura de la puerta trasera	1648	1887	1648	1887	1887
K	Longitud de carga máxima (en suelo con mamparo)	3083	3083	3533	3533	4256
L	Anchura máxima del espacio de carga	1784	1784	1784	1784	1784
M	Espacio de carga entre los pasos de rueda (ruedas traseras sencillas)	1392	1392	1392	1392	1392
N	Altura del suelo de la zona de carga al techo	1786	2025	1786	2025	2025
O	Atura de carga**	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P	Volumen de carga máximo (con mamparo) (m³)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
	Espacio de carga (con mamparo) (VDA) (m³)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
RADIO DE GIRO (M)						
De bordillo a bordillo con llantas de 16"		12.83	12.83	14.33	14.33	14.33
PESOS Y CARGA ÚTIL (KG)						
Máx. carga útil (excluido conductor)		1016-1021	973-978	959-964	915-920	798-803
Peso mín. en orden de marcha♦ (excluido conductor)		2534	2577	2589	2633	2743



		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOTOR – 68 KWH TRANSMISIÓN ELÉCTRICA 184/269 CV (135/198 KW) 1 VELOCIDAD AUTOMÁTICA						
Consumo de energía combinado kWh/100 km ^º		30,0-30,1	31,9-32	30,5-30,6	32,3-32,4	33,1
Par en Nm ^{ºº}		430	430	430	430	430
Autonomía en km ^{ººº}		260	247-248	257	245	240
OPCIONES DE CARGA, CARGA DE 0-100% (HRS. MÁX.)						
Tomacorriente de 230 V con Cable de Carga Universal Ford		29.0	29.0	29.0	29.0	29.0
Ford Connected Wallbox 7.4 kW 1 fase conectado		11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
Ford Connected Wallbox 11.0 kW 3 fase conectado		8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
OPCIONES DE CARGA, CARGA DE 15-80% (MINS.)						
Carga CC 115 kW de alta potencia***		38.0	38.0	38.0	38.0	38.0

L2 = batalla media, L3 = batalla larga, L4 = batalla larga, longitud extendida. H2 = techo semielevado, H3 = techo sobreelevado, RWD = tracción trasera, SRW = ruedas traseras sencillas. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional.

*Todas las variantes de la E-Transit son vehículos de tracción trasera con cero emisiones evaporativas.

Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **Método VDA Este método lo utiliza la VDA (Verband der Automobilindustrie) en Alemania. El valor VDA se determina rellenando el espacio de carga con bloques de "litro", con las dimensiones 200x100x50 mm cada uno. Se cuentan los bloques y el valor numérico resultante se convierte en metros cúbicos.

***Se logra mediante el uso de carga de alta potencia. El tiempo depende de las condiciones de carga, la temperatura y el tamaño de la batería, así como la temperatura ambiental en el punto de utilización.

ºLos consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 con las últimas modificaciones. Los vehículos ligeros homologados que usan el procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP) dispondrán de información sobre el consumo energético y las emisiones de CO₂ para el nuevo ciclo europeo (NEDC) y WLTP. El WLTP sustituirá al último NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los distintos fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible de un vehículo, en las emisiones de CO₂, y en los rangos eléctricos. CO₂ es el principal gas del efecto invernadero responsable del calentamiento global. Puede obtener de forma gratuita una guía sobre economía de combustible y emisiones de CO₂ con datos de todos los nuevos vehículos de pasajeros en cualquier punto de venta o puede descargarla en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE). Para más información, consulte la página web www.ford.es.

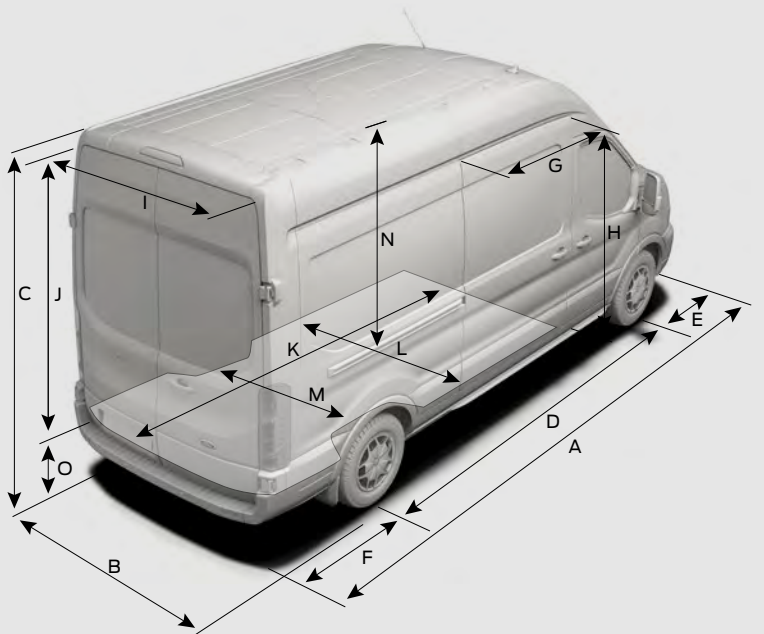
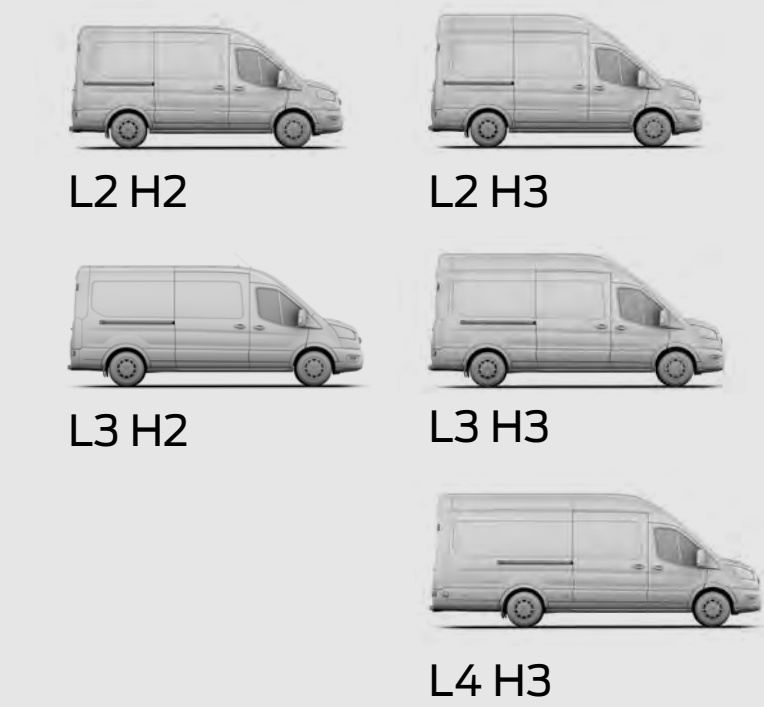
ººSe calcula mediante el rendimiento máximo del motor o los motores eléctricos con la energía máxima de la batería. Sus resultados pueden variar.

ºººCon base en una carga completa. Autonomía estimada mediante el uso del Procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP). La autonomía real varía dependiendo de las condiciones, como pueden ser los elementos externos, estilos de conducción, mantenimiento del vehículo y antigüedad de la batería de iones de litio.

♦En el peso en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. Es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones tendrán diferentes pesos en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90%, pero sin el conductor (75 kg), los pasajeros o la carga. La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre el peso máximo autorizado (PMA) y el peso en orden de marcha con una reducción de 75 kg correspondiente al peso del conductor. Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. Si está previsto cargar el vehículo casi hasta la carga útil máxima, recomendamos que antes de realizar los cálculos se sume un 5% del peso en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. **Nota:** El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. En vehículos con plataforma posterior opcional, aumenta el peso en orden de marcha y se reduce la carga útil.

Nota La velocidad de carga disminuye a medida que la batería alcanza su capacidad máxima. Los resultados pueden variar según los tiempos de carga pico y el estado de carga de la batería.

E-TRANSIT VAN –
390 MMA*



		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
DIMENSIONES (MM)						
A	Longitud total	5531	5531	5981	5981	6704
B	Anchura total con retrovisores	2474	2474	2474	2474	2474
	Anchura total con retrovisores plegados	2112	2112	2112	2112	2112
	Anchura total sin retrovisores (ruedas traseras sencillas)	2059	2059	2059	2059	2059
C	Altura total**	2466-2559	2705-2798	2465-2545	2703-2790	2713-2799
D	Batalla	3300	3300	3750	3750	3750
E	Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1023	1023	1023	1023	1023
F	Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	1208	1208	1208	1208	1931
G	Anchura de la abertura de la puerta lateral	1300	1300	1300	1300	1300
H	Altura de la abertura de la puerta de carga lateral	1600	1600	1600	1600	1600
I	Anchura de la abertura de la puerta trasera	1565	1565	1565	1565	1565
J	Altura de la abertura de la puerta trasera	1648	1887	1648	1887	1887
K	Longitud de carga máxima (en suelo con mamparo)	3083	3083	3533	3533	4256
L	Anchura máxima del espacio de carga	1784	1784	1784	1784	1784
M	Espacio de carga entre los pasos de rueda (ruedas traseras sencillas)	1392	1392	1392	1392	1392
N	Altura del suelo de la zona de carga al techo	1786	2025	1786	2025	2025
O	Atura de carga**	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P	Volumen de carga máximo (con mamparo) (m³)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
	Espacio de carga (con mamparo) (VDA) (m³)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
RADIO DE GIRO (M)						
De bordillo a bordillo con llantas de 16"		12.83	12.83	14.33	14.33	14.33
PESOS Y CARGA ÚTIL (KG)						
Máx. carga útil (excluido conductor)		1394-1395	1351-1352	1337-1338	1293-1294	1176-1177
Peso mín. en orden de marcha♦ (excluido conductor)		2534	2577	2589	2633	2743

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOTOR – 68 KWH TRANSMISIÓN ELÉCTRICA 184/269 CV (135/198 KW) 1 VELOCIDAD AUTOMÁTICA					
Consumo de energía combinado kWh/100 km ^º	26,0-26,1	27,5	26,5	27,8-27,9	28,5
Par en Nm ^{ºº}	430	430	430	430	430
Autonomía en km ^{ººº}	316	302	312	298	292
OPCIONES DE CARGA, CARGA DE 0-100% (HRS. MÁX.)					
Tomacorriente de 230 V con Cable de Carga Universal Ford	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0
Ford Connected Wallbox 7.4 kW 1 fase conectado	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
Ford Connected Wallbox 11.0 kW 3 fase conectado	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
OPCIONES DE CARGA, CARGA DE 15-80% (MINS.)					
Carga CC 115 kW de alta potencia***	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0

L2 = batalla media, L3 = batalla larga, L4 = batalla larga, longitud extendida. H2 = techo semielevado, H3 = techo sobreelevado, RWD = tracción trasera, SRW = ruedas traseras sencillas. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional.

*Todas las variantes de la E-Transit son vehículos de tracción trasera con cero emisiones evaporativas.

Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **Método VDA Este método lo utiliza la VDA (Verband der Automobilindustrie) en Alemania. El valor VDA se determina rellenando el espacio de carga con bloques de "litro", con las dimensiones 200x100x50 mm cada uno. Se cuentan los bloques y el valor numérico resultante se convierte en metros cúbicos.

***Se logra mediante el uso de carga de alta potencia. El tiempo depende de las condiciones de carga, la temperatura y el tamaño de la batería, así como la temperatura ambiental en el punto de utilización.

ºLos consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 con las últimas modificaciones. Los vehículos ligeros homologados que usan el procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP) dispondrán de información sobre el consumo energético y las emisiones de CO₂ para el nuevo ciclo europeo (NEDC) y WLTP. El WLTP sustituirá al último NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los distintos fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible de un vehículo, en las emisiones de CO₂, y en los rangos eléctricos. CO₂ es el principal gas del efecto invernadero responsable del calentamiento global. Puede obtener de forma gratuita una guía sobre economía de combustible y emisiones de CO₂ con datos de todos los nuevos vehículos de pasajeros en cualquier punto de venta o puede descargarla en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE). Para más información, consulte la página web www.ford.es.

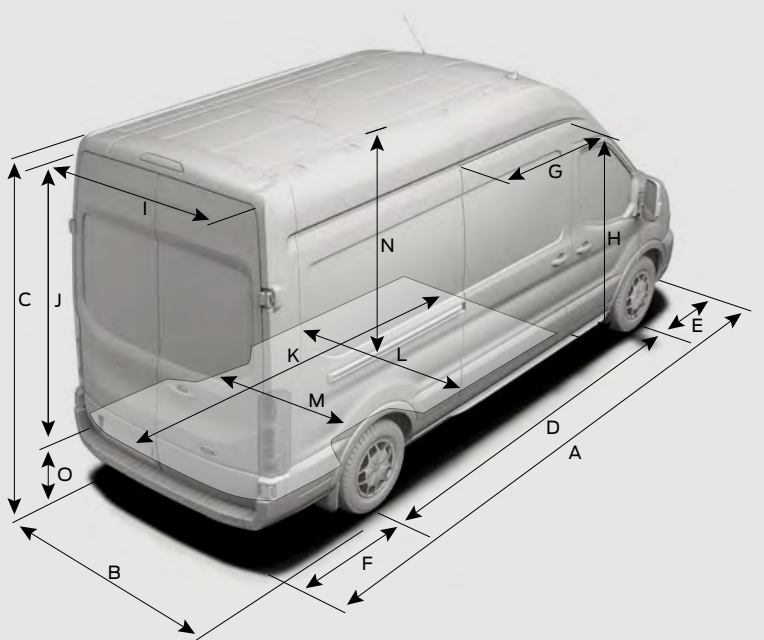
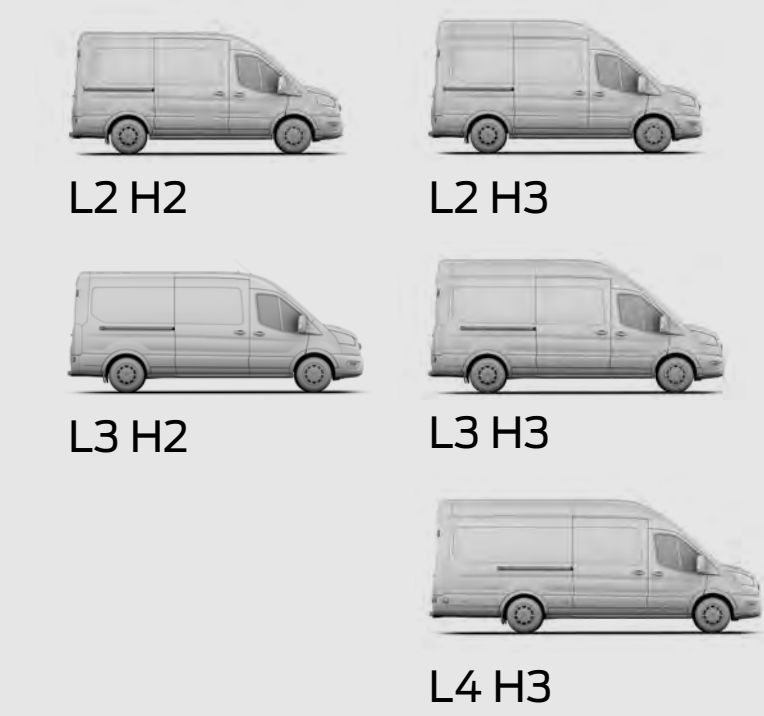
ººSe calcula mediante el rendimiento máximo del motor o los motores eléctricos con la energía máxima de la batería. Sus resultados pueden variar.

ºººCon base en una carga completa. Autonomía estimada mediante el uso del Procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP). La autonomía real varía dependiendo de las condiciones, como pueden ser los elementos externos, estilos de conducción, mantenimiento del vehículo y antigüedad de la batería de iones de litio.

♦En el peso en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. Es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones tendrán diferentes pesos en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90%, pero sin el conductor (75 kg), los pasajeros o la carga. La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre el peso máximo autorizado (PMA) y el peso en orden de marcha con una reducción de 75 kg correspondiente al peso del conductor. Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. Si está previsto cargar el vehículo casi hasta la carga útil máxima, recomendamos que antes de realizar los cálculos se sume un 5% del peso en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. **Nota:** El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. En vehículos con plataforma posterior opcional, aumenta el peso en orden de marcha y se reduce la carga útil.

Nota La velocidad de carga disminuye a medida que la batería alcanza su capacidad máxima. Los resultados pueden variar según los tiempos de carga pico y el estado de carga de la batería.

E-TRANSIT VAN –
420 MMA*



		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
DIMENSIONES (MM)						
A	Longitud total	5531	5531	5981	5981	6704
B	Anchura total con retrovisores	2474	2474	2474	2474	2474
	Anchura total con retrovisores plegados	2112	2112	2112	2112	2112
	Anchura total sin retrovisores (ruedas traseras sencillas)	2059	2059	2059	2059	2059
C	Altura total**	2466-2559	2705-2798	2465-2554	2703-2790	2713-2799
D	Batalla	3300	3300	3750	3750	3750
E	Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1023	1023	1023	1023	1023
F	Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	1208	1208	1208	1208	1931
G	Anchura de la abertura de la puerta lateral	1300	1300	1300	1300	1300
H	Altura de la abertura de la puerta de carga lateral	1600	1600	1600	1600	1600
I	Anchura de la abertura de la puerta trasera	1565	1565	1565	1565	1565
J	Altura de la abertura de la puerta trasera	1648	1887	1648	1887	1887
K	Longitud de carga máxima (en suelo con mamparo)	3083	3083	3533	3533	4256
L	Anchura máxima del espacio de carga	1784	1784	1784	1784	1784
M	Espacio de carga entre los pasos de rueda (ruedas traseras sencillas)	1392	1392	1392	1392	1392
N	Altura del suelo de la zona de carga al techo	1786	2025	1786	2025	2025
O	Atura de carga**	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P	Volumen de carga máximo (con mamparo) (m³)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
	Espacio de carga (con mamparo) (VDA) (m³)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
RADIO DE GIRO (M)						
De bordillo a bordillo con llantas de 16"		12.83	12.83	14.33	14.33	14.33
PESOS Y CARGA ÚTIL (KG)						
Máx. carga útil (excluido conductor)		1744-1745	1701-1702	1687-1688	1643-1644	1526-1527
Peso mín. en orden de marcha♦ (excluido conductor)		2534	2577	2589	2633	2743

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOTOR – 68 KWH TRANSMISIÓN ELÉCTRICA 184/269 CV (135/198 KW) 1 VELOCIDAD AUTOMÁTICA					
Consumo de energía combinado kWh/100 km ^º	26,6	28	27	28,4	29
Par en Nm ^{ºº}	430	430	430	430	430
Autonomía en km ^{ººº}	311	296	307	293	286
OPCIONES DE CARGA, CARGA DE 0-100% (HRS. MÁX.)					
Tomacorriente de 230 V con Cable de Carga Universal Ford	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0
Ford Connected Wallbox 7.4 kW 1 fase conectado	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
Ford Connected Wallbox 11.0 kW 3 fase conectado	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
OPCIONES DE CARGA, CARGA DE 15-80% (MINS.)					
Carga CC 115 kW de alta potencia***	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0

L2 = batalla media, L3 = batalla larga, L4 = batalla larga, longitud extendida. H2 = techo semielevado, H3 = techo sobreelevado, RWD = tracción trasera, SRW = ruedas traseras sencillas. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional.

*Todas las variantes de la E-Transit son vehículos de tracción trasera con cero emisiones evaporativas.

Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **Método VDA Este método lo utiliza la VDA (Verband der Automobilindustrie) en Alemania. El valor VDA se determina rellenando el espacio de carga con bloques de "litro", con las dimensiones 200x100x50 mm cada uno. Se cuentan los bloques y el valor numérico resultante se convierte en metros cúbicos.

***Se logra mediante el uso de carga de alta potencia. El tiempo depende de las condiciones de carga, la temperatura y el tamaño de la batería, así como la temperatura ambiental en el punto de utilización.

ºLos consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 con las últimas modificaciones. Los vehículos ligeros homologados que usan el procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP) dispondrán de información sobre el consumo energético y las emisiones de CO₂ para el nuevo ciclo europeo (NEDC) y WLTP. El WLTP sustituirá al último NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los distintos fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible de un vehículo, en las emisiones de CO₂, y en los rangos eléctricos. CO₂ es el principal gas del efecto invernadero responsable del calentamiento global. Puede obtener de forma gratuita una guía sobre economía de combustible y emisiones de CO₂ con datos de todos los nuevos vehículos de pasajeros en cualquier punto de venta o puede descargarla en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE). Para más información, consulte la página web www.ford.es.

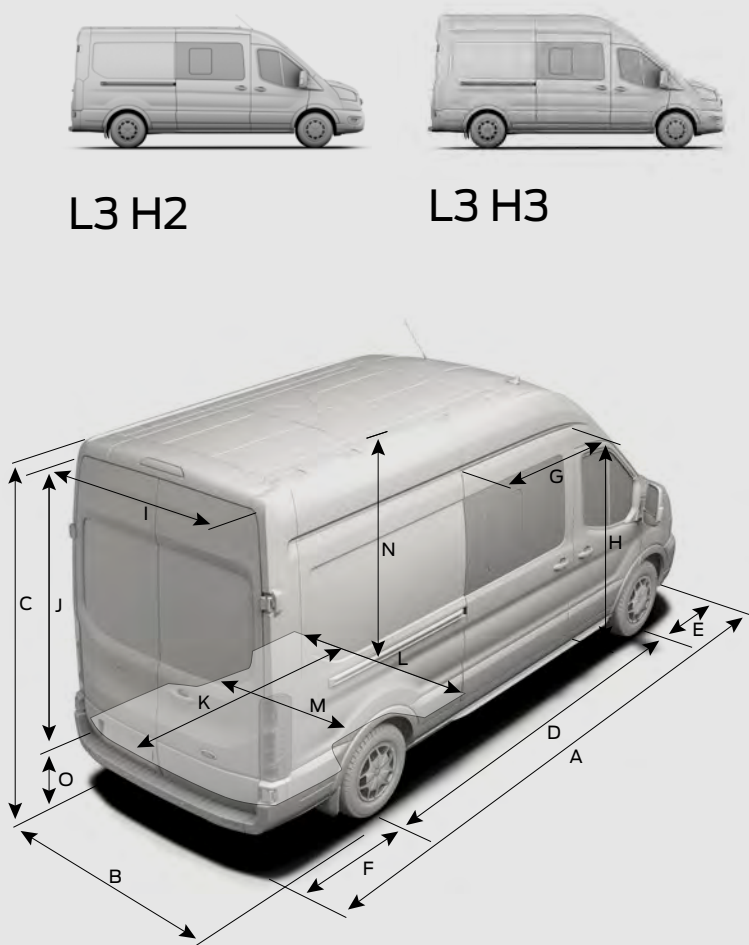
ººSe calcula mediante el rendimiento máximo del motor o los motores eléctricos con la energía máxima de la batería. Sus resultados pueden variar.

ºººCon base en una carga completa. Autonomía estimada mediante el uso del Procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP). La autonomía real varía dependiendo de las condiciones, como pueden ser los elementos externos, estilos de conducción, mantenimiento del vehículo y antigüedad de la batería de iones de litio.

♦En el peso en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. Es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones tendrán diferentes pesos en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90%, pero sin el conductor (75 kg), los pasajeros o la carga. La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre el peso máximo autorizado (PMA) y el peso en orden de marcha con una reducción de 75 kg correspondiente al peso del conductor. Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. Si está previsto cargar el vehículo casi hasta la carga útil máxima, recomendamos que antes de realizar los cálculos se sume un 5% del peso en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. **Nota:** El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. En vehículos con plataforma posterior opcional, aumenta el peso en orden de marcha y se reduce la carga útil.

Nota La velocidad de carga disminuye a medida que la batería alcanza su capacidad máxima. Los resultados pueden variar según los tiempos de carga pico y el estado de carga de la batería.

E-TRANSIT VAN DOBLE CABINA – 390 MMA*



		L3 H2	L3 H3
DIMENSIONES (MM)			
A	Longitud total	5981	5981
B	Anchura total con retrovisores	2474	2474
	Anchura total con retrovisores plegados	2112	2112
	Anchura total sin retrovisores (ruedas traseras sencillas)	2059	2059
C	Altura total**	2465-2554	2703-2790
D	Batalla	3750	3750
E	Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1023	1023
F	Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	1208	1208
G	Anchura de la abertura de la puerta lateral	1200	1200
H	Altura de la abertura de la puerta de carga lateral	1564	1564
I	Anchura de la abertura de la puerta trasera	1565	1565
J	Altura de la abertura de la puerta trasera	1597	1836
K	Longitud máxima de carga (Detrás de mamparo)	2488	2488
L	Anchura máxima del espacio de carga	1784	1784
M	Espacio de carga entre los pasos de rueda (ruedas traseras sencillas)	1392	1392
N	Altura del suelo de la zona de carga al techo	1718	1955
O	Atura de carga**	646-740	646-736
P	Volumen de carga máximo (con mamparo) (m³)	7.2	8.0
	Espacio de carga (con mamparo) (VDA) (m³)	6.6	7.3
Q	Longitud de carga útil para altura de 1,2 m	2239	2239
RADIO DE GIRO (M)			
De bordillo a bordillo con llantas de 16"		14.33	14.33
PESOS Y CARGA ÚTIL (KG)			
Máx. carga útil (excluido conductor)		1193-1194	1149-1150
Motor – 68 kWh transmisión eléctrica 184/269 CV (135/198 kW) 1 velocidad automática		2751	2795

			L3 H2	L3 H3
MOTOR – 68 KWH TRANSMISIÓN ELÉCTRICA 184/269 CV (135/198 KW) 1 VELOCIDAD AUTOMÁTICA				
Consumo de energía combinado kWh/100 km ^º			27,2	28,6
Par en Nm ^{ºº}			430	430
Autonomía en km ^{ººº}			304	290
OPCIONES DE CARGA, CARGA DE 0-100% (HRS. MÁX.)				
Tomacorriente de 230 V con Cable de Carga Universal Ford			29.0	29.0
Ford Connected Wallbox 7.4 kW 1 fase conectado			11.5	11.5
Ford Connected Wallbox 11.0 kW 3 fase conectado			8.0	8.0
OPCIONES DE CARGA, CARGA DE 15-80% (MINS.)				
Carga CC 115 kW de alta potencia***			38.0	38.0

L3 = batalla larga. H2 = techo semielevado, H3 = techo sobreelevado, SRW = ruedas traseras sencillas. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional.

*Todas las variantes Double Cab-in-Van de la E-Transit son vehículos de tracción trasera con cero emisiones evaporativas.

Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **Método VDA Este método lo utiliza la VDA (Verband der Automobilindustrie) en Alemania. El valor VDA se determina rellenando el espacio de carga con bloques de "litro", con las dimensiones 200x100x50 mm cada uno. Se cuentan los bloques y el valor numérico resultante se convierte en metros cúbicos.

***Se logra mediante el uso de carga de alta potencia. El tiempo depende de las condiciones de carga, la temperatura y el tamaño de la batería, así como la temperatura ambiental en el punto de utilización.

ºLos consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 con las últimas modificaciones. Los vehículos ligeros homologados que usan el procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP) dispondrán de información sobre el consumo energético y las emisiones de CO₂ para el nuevo ciclo europeo (NEDC) y WLTP. El WLTP sustituirá al último NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los distintos fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible de un vehículo, en las emisiones de CO₂, y en los rangos eléctricos. CO₂ es el principal gas del efecto invernadero responsable del calentamiento global. Puede obtener de forma gratuita una guía sobre economía de combustible y emisiones de CO₂ con datos de todos los nuevos vehículos de pasajeros en cualquier punto de venta o puede descargarla en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE). Para más información, consulte la página web www.ford.es.

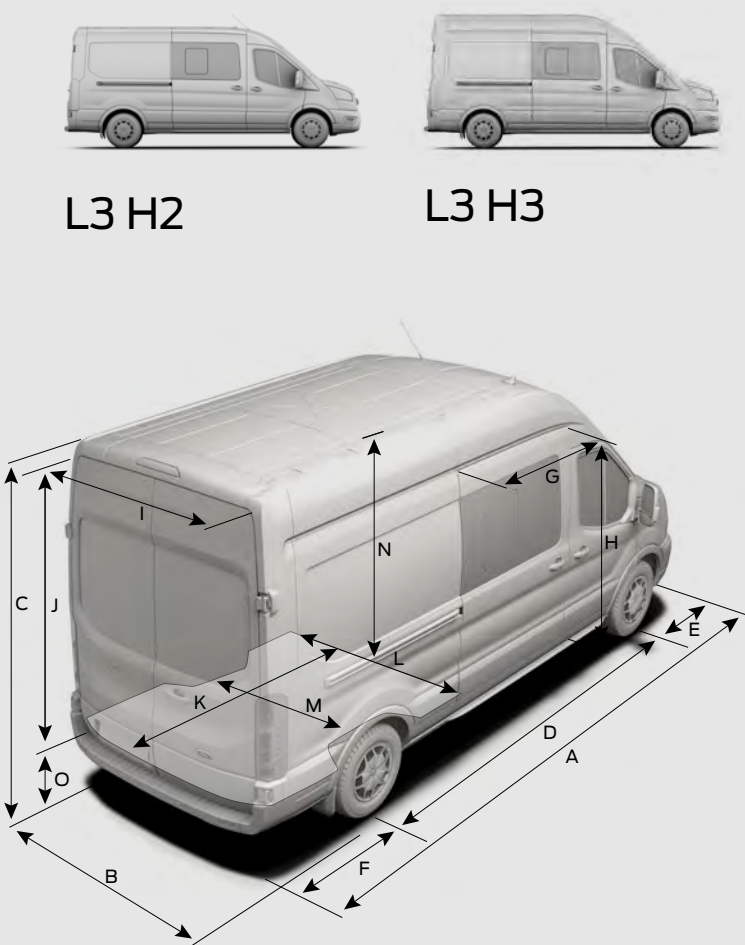
ººSe calcula mediante el rendimiento máximo del motor o los motores eléctricos con la energía máxima de la batería. Sus resultados pueden variar.

ºººCon base en una carga completa. Rango estimado mediante el uso del Procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP). La autonomía real varía dependiendo de las condiciones, como pueden ser los elementos externos, estilos de conducción, mantenimiento del vehículo y antigüedad de la batería de iones de litio.

♦En el peso en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. Es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones tendrán diferentes pesos en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90%, pero sin el conductor (75 kg), los pasajeros o la carga. La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre el peso máximo autorizado (PMA) y el peso en orden de marcha con una reducción de 75 kg correspondiente al peso del conductor. Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. Si está previsto cargar el vehículo casi hasta la carga útil máxima, recomendamos que antes de realizar los cálculos se sume un 5% del peso en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. **Nota:** El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. En vehículos con plataforma posterior opcional, aumenta el peso en orden de marcha y se reduce la carga útil.

Nota La velocidad de carga disminuye a medida que la batería alcanza su capacidad máxima. Los resultados pueden variar según los tiempos de carga pico y el estado de carga de la batería.

E-TRANSIT VAN DOBLE CABINA – 420 MMA*



		L3 H2	L3 H3
DIMENSIONES (MM)			
A	Longitud total	5981	5981
B	Anchura total con retrovisores	2474	2474
	Anchura total con retrovisores plegados	2112	2112
	Anchura total sin retrovisores (ruedas traseras sencillas)	2059	2059
C	Altura total**	2465-2554	2703-2790
D	Batalla	3750	3750
E	Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1023	1023
F	Extremo trasero del vehículo hasta el centro de las ruedas traseras	1208	1208
G	Anchura de la abertura de la puerta lateral	1200	1200
H	Altura de la abertura de la puerta de carga lateral	1564	1564
I	Anchura de la abertura de la puerta trasera	1565	1565
J	Altura de la abertura de la puerta trasera	1597	1836
K	Longitud máxima de carga (Detrás de mamparo)	2488	2488
L	Anchura máxima del espacio de carga	1784	1784
	Espacio de carga entre los pasos de rueda (ruedas traseras sencillas)	1392	1392
M	Espacio de carga entre los pasos de rueda (ruedas traseras sencillas)	1392	1392
N	Altura del suelo de la zona de carga al techo	1718	1955
O	Atura de carga**	646-740	646-736
P	Volumen de carga máximo (con mamparo) (m³)	7.2	8.0
	Espacio de carga (con mamparo) (VDA) (m³)	6.6	7.3
Q	Longitud de carga útil para altura de 1,2 m	2239	2239
RADIO DE GIRO (M)			
De bordillo a bordillo con llantas de 16"		14.33	14.33
PESOS Y CARGA ÚTIL (KG)			
Máx. carga útil (excluido conductor)		1543-1544	1499-1500
Motor – 68 kWh transmisión eléctrica 184/269 CV (135/198 kW) 1 velocidad automática		2751	2795

			L3 H2	L3 H3
MOTOR – 68 KWH TRANSMISIÓN ELÉCTRICA 184/269 CV (135/198 KW) 1 VELOCIDAD AUTOMÁTICA				
Consumo de energía combinado kWh/100 km ^º			27,7	29,1
Par en Nm ^{ºº}			430	430
Autonomía en km ^{ººº}			299	285
OPCIONES DE CARGA, CARGA DE 0-100% (HRS. MÁX.)				
Tomacorriente de 230 V con Cable de Carga Universal Ford			29.0	29.0
Ford Connected Wallbox 7.4 kW 1 fase conectado			11.5	11.5
Ford Connected Wallbox 11.0 kW 3 fase conectado			8.0	8.0
OPCIONES DE CARGA, CARGA DE 15-80% (MINS.)				
Carga CC 115 kW de alta potencia***			38.0	38.0

L3 = batalla larga. H2 = techo semielevado, H3 = techo sobreelevado, SRW = ruedas traseras sencillas. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional.

*Todas las variantes Double Cab-in-Van de la E-Transit son vehículos de tracción trasera con cero emisiones evaporativas.

Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **Método VDA Este método lo utiliza la VDA (Verband der Automobilindustrie) en Alemania. El valor VDA se determina rellenando el espacio de carga con bloques de "litro", con las dimensiones 200x100x50 mm cada uno. Se cuentan los bloques y el valor numérico resultante se convierte en metros cúbicos.

***Se logra mediante el uso de carga de alta potencia. El tiempo depende de las condiciones de carga, la temperatura y el tamaño de la batería, así como la temperatura ambiental en el punto de utilización.

ºLos consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 con las últimas modificaciones. Los vehículos ligeros homologados que usan el procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP) dispondrán de información sobre el consumo energético y las emisiones de CO₂ para el nuevo ciclo europeo (NEDC) y WLTP. El WLTP sustituirá al último NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los distintos fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible de un vehículo, en las emisiones de CO₂, y en los rangos eléctricos. CO₂ es el principal gas del efecto invernadero responsable del calentamiento global. Puede obtener de forma gratuita una guía sobre economía de combustible y emisiones de CO₂ con datos de todos los nuevos vehículos de pasajeros en cualquier punto de venta o puede descargarla en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE). Para más información, consulte la página web www.ford.es.

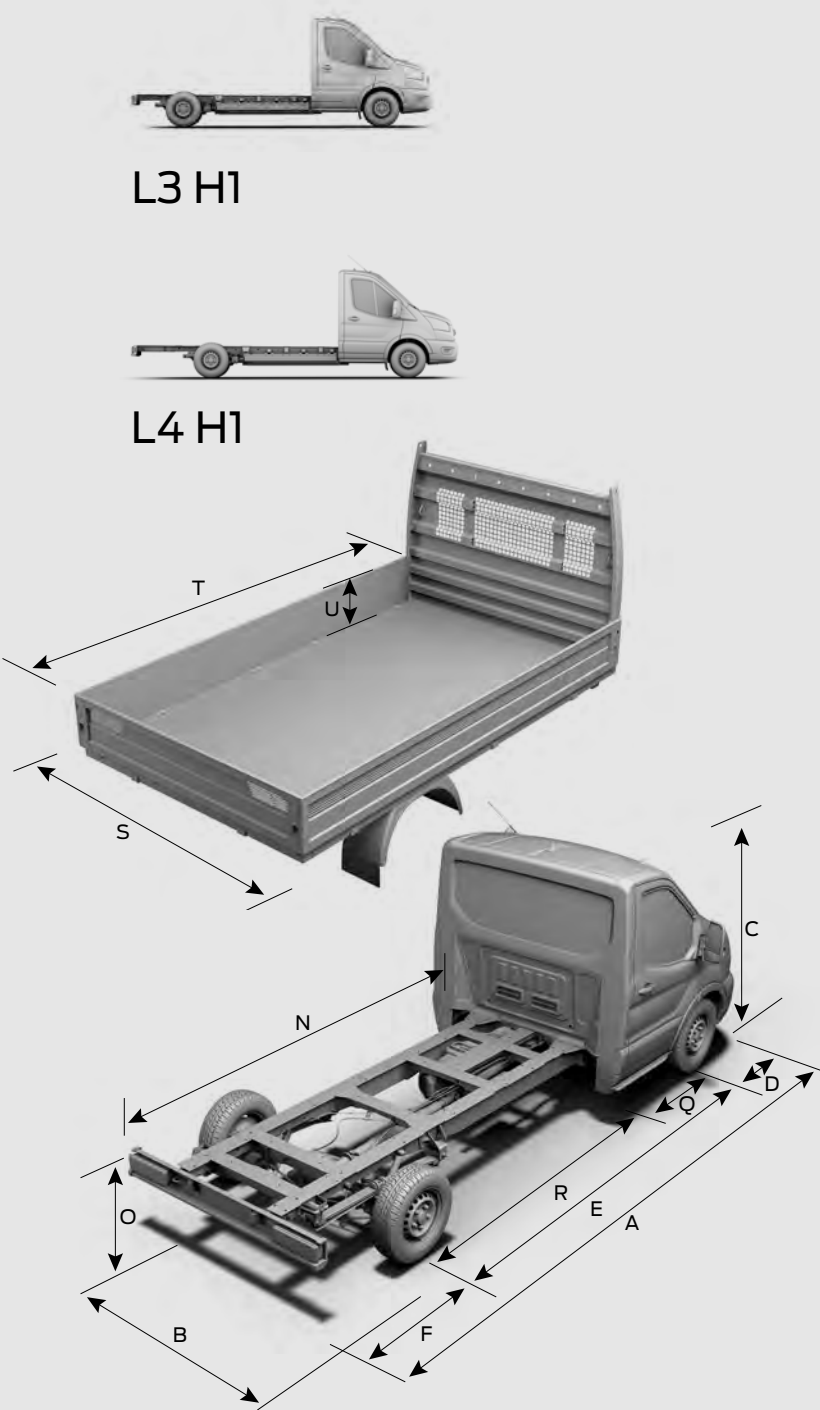
ººSe calcula mediante el rendimiento máximo del motor o los motores eléctricos con la energía máxima de la batería. Sus resultados pueden variar.

ºººCon base en una carga completa. Rango estimado mediante el uso del Procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP). La autonomía real varía dependiendo de las condiciones, como pueden ser los elementos externos, estilos de conducción, mantenimiento del vehículo y antigüedad de la batería de iones de litio.

♦En el peso en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. Es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones tendrán diferentes pesos en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90%, pero sin el conductor (75 kg), los pasajeros o la carga. La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre el peso máximo autorizado (PMA) y el peso en orden de marcha con una reducción de 75 kg correspondiente al peso del conductor. Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. Si está previsto cargar el vehículo casi hasta la carga útil máxima, recomendamos que antes de realizar los cálculos se sume un 5% del peso en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. **Nota:** El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. En vehículos con plataforma posterior opcional, aumenta el peso en orden de marcha y se reduce la carga útil.

Nota La velocidad de carga disminuye a medida que la batería alcanza su capacidad máxima. Los resultados pueden variar según los tiempos de carga pico y el estado de carga de la batería.

E-TRANSIT CHASIS
CABINA – 350 MMA*



		L3 HI	L4 HI
DIMENSIONES (MM)			
A	Longitud total	6022	6579
B	Anchura total con retrovisores (estándar/ancha)	2474/2746	2474/2746
	Anchura total con retrovisores plegados (estándar/ancha)	2112/2119	2112/2119
	Anchura total sin retrovisores (ruedas traseras sencillas)	2052	2052
C	Altura total (máxima)	2222-2257	2222-2257
D	Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1023	1023
E	Batalla	3954	3954
N	Longitud del bastidor del chasis	3592	4149
O	Altura del bastidor del chasis/suelo*	718-763	722-779
Q	Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas delanteras	1407	1407
R	Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas traseras	2547	2547
S	Pista de rodaje trasera estándar	sin confirmar	sin confirmar
DIMENSIONES DE LA PLATAFORMA (MM)**			
Longitud total (incluida la plataforma)		6204	6797
Anchura total sin retrovisores (incluida la plataforma) (ruedas traseras sencillas)		2098	2098
Anchura del espacio de carga interno (ruedas traseras sencillas)		2038	2038
Longitud de espacio de carga interno		3645	4235
RADIO DE GIRO (M)			
Entre bordillos		14.99	14.99
PESOS Y CARGA ÚTIL (KG)			
Máx. carga útil (excluido conductor)		1344-1349	1327-1332
Máx. carga útil con plataforma (excluido conductor)		1004-1009	945-950
Peso mín. en orden de marcha♦ (excluido conductor)		2231	2248
Peso mín. en orden de marcha♦ con plataforma (excluido conductor)		2571	2630

		L3 HI	L4 HI
MOTOR – 68 KWH TRANSMISIÓN ELÉCTRICA 184/269 CV (135/198 KW) 1 VELOCIDAD AUTOMÁTICA			
Consumo de energía combinado kWh/100 km ^º		31,4	31,5
Consumo de energía combinado con plataforma kWh/100 km ^º		33,6-33,7	33,9
Par en Nm ^{ºº}		430	430
Autonomía en km ^{ººº}		255	255
Autonomía con plataforma en km ^{ººº}		244-245	243
OPCIONES DE CARGA, CARGA DE 0-100% (HRS. MÁX.)			
Tomacorriente de 230 V con Cable de Carga Universal Ford		29.0	29.0
Ford Connected Wallbox 7.4 kW 1 fase conectado		11.5	11.5
Ford Connected Wallbox 11.0 kW 3 fase conectado		8.0	8.0
OPCIONES DE CARGA, CARGA DE 15-80% (MINS.)			
Carga CC 115 kW de alta potencia***		38.0	38.0

L3 = batalla media, L4 = batalla larga, longitud extendida. HI = Techo bajo. SRW = ruedas traseras sencillas. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional.

*Todas las variantes Chassis Cab de la E-Transit son vehículos de tracción trasera con cero emisiones evaporativas.

Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **Método VDA Este método lo utiliza la VDA (Verband der Automobilindustrie) en Alemania. El valor VDA se determina rellenando el espacio de carga con bloques de "litro", con las dimensiones 200x100x50 mm cada uno. Se cuentan los bloques y el valor numérico resultante se convierte en metros cúbicos.

***Se logra mediante el uso de carga de alta potencia. El tiempo depende de las condiciones de carga, la temperatura y el tamaño de la batería, así como la temperatura ambiental en el punto de utilización.

^ºLos consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 con las últimas modificaciones. Los vehículos ligeros homologados que usan el procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP) dispondrán de información sobre el consumo energético y las emisiones de CO₂ para el nuevo ciclo europeo (NEDC) y WLTP. El WLTP sustituirá al último NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los distintos fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible de un vehículo, en las emisiones de CO₂, y en los rangos eléctricos. CO₂ es el principal gas del efecto invernadero responsable del calentamiento global. Puede obtener de forma gratuita una guía sobre economía de combustible y emisiones de CO₂ con datos de todos los nuevos vehículos de pasajeros en cualquier punto de venta o puede descargarla en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE). Para más información, consulte la página web www.ford.es.

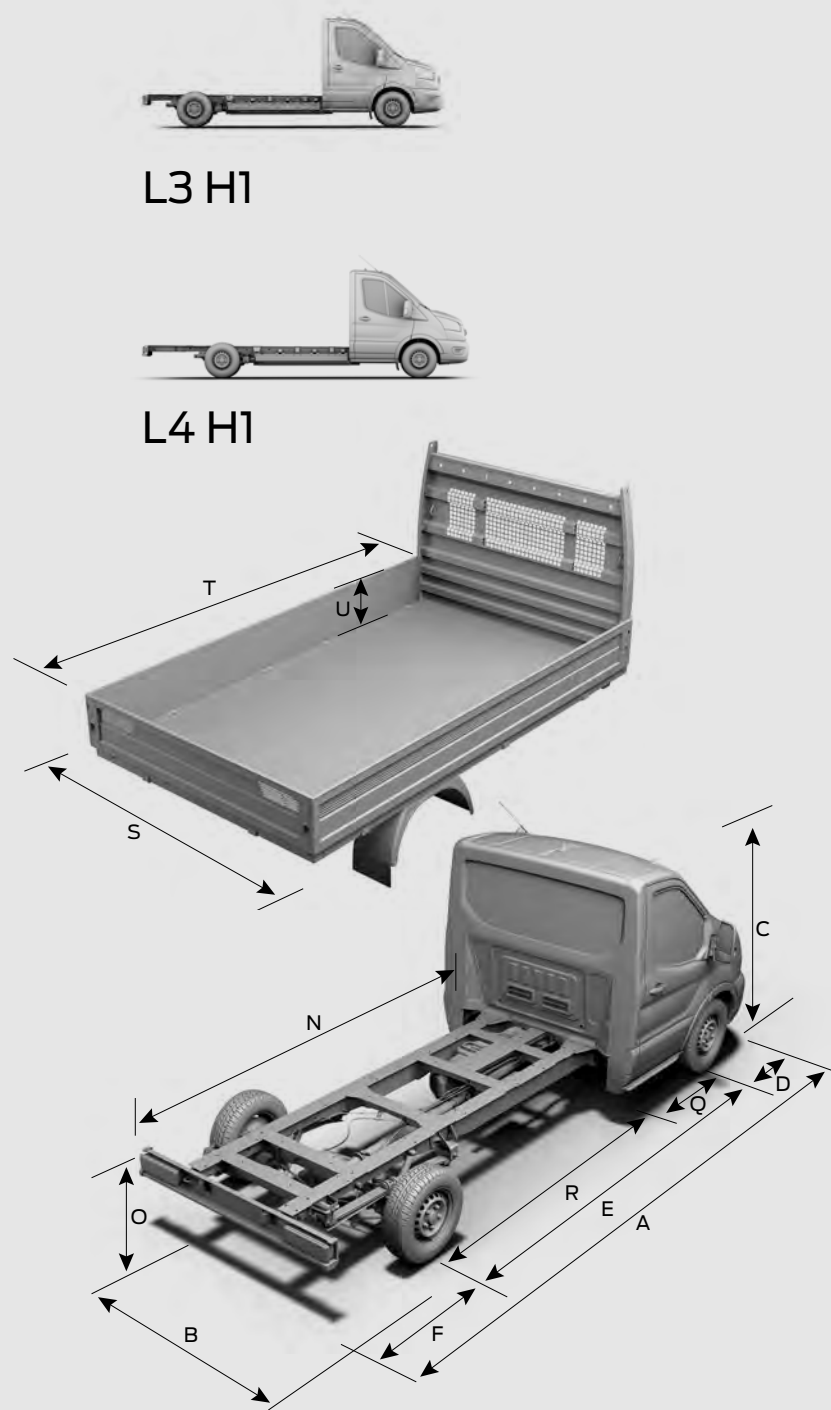
^{ºº}Se calcula mediante el rendimiento máximo del motor o los motores eléctricos con la energía máxima de la batería. Sus resultados pueden variar.

^{ººº}Con base en una carga completa. Autonomía estimada mediante el uso del Procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP). La autonomía real varía dependiendo de las condiciones, como pueden ser los elementos externos, estilos de conducción, mantenimiento del vehículo y antigüedad de la batería de iones de litio.

♦En el peso en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. Es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones tendrán diferentes pesos en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90%, pero sin el conductor (75 kg), los pasajeros o la carga. La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre el peso máximo autorizado (PMA) y el peso en orden de marcha con una reducción de 75 kg correspondiente al peso del conductor. Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. Si está previsto cargar el vehículo casi hasta la carga útil máxima, recomendamos que antes de realizar los cálculos se sume un 5% del peso en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. **Nota:** El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. En vehículos con plataforma posterior opcional, aumenta el peso en orden de marcha y se reduce la carga útil.

Nota La velocidad de carga disminuye a medida que la batería alcanza su capacidad máxima. Los resultados pueden variar según los tiempos de carga pico y el estado de carga de la batería.

E-TRANSIT CHASIS
CABINA – 390 MMA*



		L3 HI	L4 HI
DIMENSIONES (MM)			
A	Longitud total	6022	6579
B	Anchura total con retrovisores (estándar/ancho)	2474/2746	2474/2746
	Anchura total con retrovisores plegados (estándar/ancho)	2112/2119	2112/2119
	Anchura total sin retrovisores (ruedas traseras sencillas)	2052	2052
C	Altura total (máxima)	2222-2257	2222-2257
D	Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1023	1023
E	Batalla	3954	3954
N	Longitud del bastidor del chasis	3592	4149
O	Altura del bastidor del chasis/suelo*	718-763	722-779
Q	Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas delanteras	1407	1407
R	Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas traseras	2547	2547
S	Pista de rodaje trasera estándar	sin confirmar	sin confirmar
DIMENSIONES DE LA PLATAFORMA (MM)**			
Longitud total (incluida la plataforma)		6204	6797
Anchura total sin retrovisores (incluida la plataforma) (ruedas traseras sencillas)		2098	2098
Anchura del espacio de carga interno (ruedas traseras sencillas)		2038	2038
Longitud de espacio de carga interno		3645	4235
RADIO DE GIRO (M)			
Entre bordillos		14.99	14.99
PESOS Y CARGA ÚTIL (KG)			
Máx. carga útil (excluido conductor)		1722-1723	1705-1706
Máx. carga útil con plataforma (excluido conductor)		1382-1383	1323-1324
Peso mín. en orden de marcha♦ (excluido conductor)		2231	2248
Peso mín. en orden de marcha♦ con plataforma (excluido conductor)		2571	2630

			L3 HI	L4 HI
MOTOR – 68 KWH TRANSMISIÓN ELÉCTRICA 184/269 CV (135/198 KW) 1 VELOCIDAD AUTOMÁTICA				
Consumo de energía combinado kWh/100 km ^º			32.2	32.2
Consumo de energía combinado con plataforma kWh/100 km ^º			34.4	34.6
Par en Nm ^{ºº}			430	430
Autonomía en km ^{ººº}			252	251
Autonomía con plataforma en km ^{ººº}			241	240
OPCIONES DE CARGA, CARGA DE 0-100% (HRS. MÁX.)				
Tomacorriente de 230 V con Cable de Carga Universal Ford			29.0	29.0
Ford Connected Wallbox 7.4 kW 1 fase conectado			11.5	11.5
Ford Connected Wallbox 11.0 kW 3 fase conectado			8.0	8.0
OPCIONES DE CARGA, CARGA DE 15-80% (MINS.)				
Carga CC 115 kW de alta potencia***			38.0	38.0

L3 = batalla media, L4 = batalla larga, longitud extendida. HI = Techo bajo. SRW = ruedas traseras sencillas. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional.

*Todas las variantes Chassis Cab de la E-Transit son vehículos de tracción trasera con cero emisiones evaporativas.

Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **Método VDA Este método lo utiliza la VDA (Verband der Automobilindustrie) en Alemania. El valor VDA se determina rellenando el espacio de carga con bloques de "litro", con las dimensiones 200x100x50 mm cada uno. Se cuentan los bloques y el valor numérico resultante se convierte en metros cúbicos.

***Se logra mediante el uso de carga de alta potencia. El tiempo depende de las condiciones de carga, la temperatura y el tamaño de la batería, así como la temperatura ambiental en el punto de utilización.

^ºLos consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 con las últimas modificaciones. Los vehículos ligeros homologados que usan el procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP) dispondrán de información sobre el consumo energético y las emisiones de CO₂ para el nuevo ciclo europeo (NEDC) y WLTP. El WLTP sustituirá al último NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los distintos fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible de un vehículo, en las emisiones de CO₂, y en los rangos eléctricos. CO₂ es el principal gas del efecto invernadero responsable del calentamiento global. Puede obtener de forma gratuita una guía sobre economía de combustible y emisiones de CO₂ con datos de todos los nuevos vehículos de pasajeros en cualquier punto de venta o puede descargarla en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE). Para más información, consulte la página web www.ford.es.

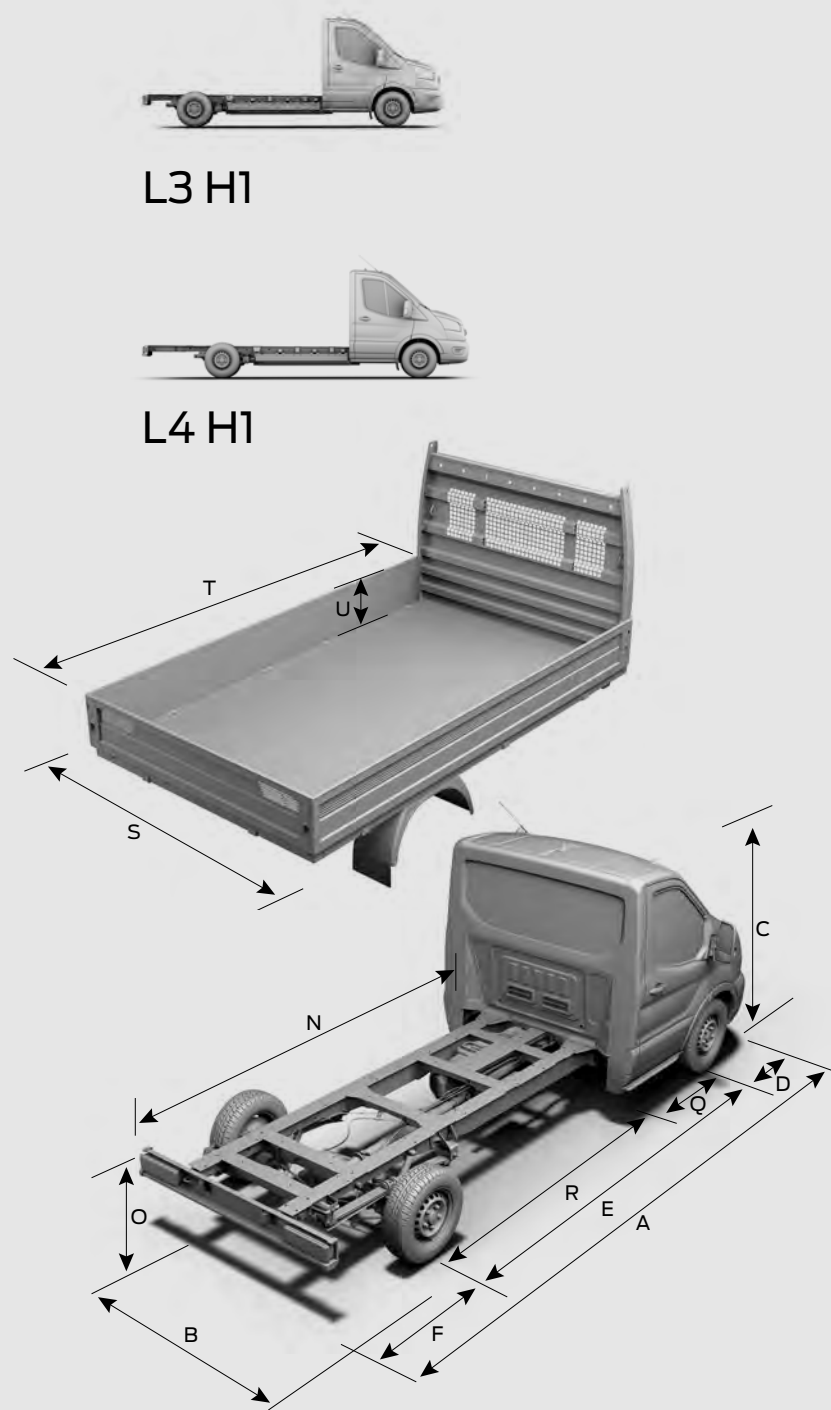
^{ºº}Se calcula mediante el rendimiento máximo del motor o los motores eléctricos con la energía máxima de la batería. Sus resultados pueden variar.

^{ººº}Con base en una carga completa. Autonomía estimada mediante el uso del Procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP). La autonomía real varía dependiendo de las condiciones, como pueden ser los elementos externos, estilos de conducción, mantenimiento del vehículo y antigüedad de la batería de iones de litio.

♦En el peso en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. Es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones tendrán diferentes pesos en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90%, pero sin el conductor (75 kg), los pasajeros o la carga. La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre el peso máximo autorizado (PMA) y el peso en orden de marcha con una reducción de 75 kg correspondiente al peso del conductor. Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. Si está previsto cargar el vehículo casi hasta la carga útil máxima, recomendamos que antes de realizar los cálculos se sume un 5% del peso en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. **Nota:** El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. En vehículos con plataforma posterior opcional, aumenta el peso en orden de marcha y se reduce la carga útil.

Nota La velocidad de carga disminuye a medida que la batería alcanza su capacidad máxima. Los resultados pueden variar según los tiempos de carga pico y el estado de carga de la batería.

E-TRANSIT CHASIS
CABINA – 420 MMA*



		L3 HI	L4 HI
DIMENSIONES (MM)			
A	Longitud total	6022	6579
B	Anchura total con retrovisores (estándar/ancho)	2474/2746	2474/2746
	Anchura total con retrovisores plegados (estándar/ancho)	2112/2119	2112/2119
	Anchura total sin retrovisores (ruedas traseras sencillas)	2052	2052
C	Altura total (máxima)	2222-2257	2222-2257
D	Extremo delantero del vehículo hasta el centro de las ruedas delanteras	1023	1023
E	Batalla	3954	3954
N	Longitud del bastidor del chasis	3592	4149
O	Altura del bastidor del chasis/suelo*	718-763	722-779
Q	Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas delanteras	1407	1407
R	Extremo trasero de la cabina hasta el centro de las ruedas traseras	2547	2547
S	Pista de rodaje trasera estándar	sin confirmar	sin confirmar
DIMENSIONES DE LA PLATAFORMA (MM)**			
Longitud total (incluida la plataforma)		6204	6797
Anchura total sin retrovisores (incluida la plataforma) (ruedas traseras sencillas)		2098	2098
Anchura del espacio de carga interno (ruedas traseras sencillas)		2038	2038
Longitud de espacio de carga interno		3645	4235
RADIO DE GIRO (M)			
Entre bordillos		14.99	14.99
PESOS Y CARGA ÚTIL (KG)			
Máx. carga útil (excluido conductor)		2072-2073	2055-2056
Máx. carga útil con plataforma (excluido conductor)		1732-1733	1673-1674
Peso mín. en orden de marcha♦ (excluido conductor)		2231	2248
Peso mín. en orden de marcha♦ con plataforma (excluido conductor)		2571	2055-2056

		L3 HI	L4 HI
MOTOR – 68 KWH TRANSMISIÓN ELÉCTRICA 184/269 CV (135/198 KW) 1 VELOCIDAD AUTOMÁTICA			
Consumo de energía combinado kWh/100 km ^º		32,7	32,8
Consumo de energía combinado con plataforma kWh/100 km ^º		34,9	35,1
Par en Nm ^{ºº}		430	430
Autonomía en km ^{ººº}		249	249
Autonomía con plataforma en km ^{ººº}		238	237
OPCIONES DE CARGA, CARGA DE 0-100% (HRS. MÁX.)			
Tomacorriente de 230 V con Cable de Carga Universal Ford		29.0	29.0
Ford Connected Wallbox 7.4 kW 1 fase conectado		11.5	11.5
Ford Connected Wallbox 11.0 kW 3 fase conectado		8.0	8.0
OPCIONES DE CARGA, CARGA DE 15-80% (MINS.)			
Carga CC 115 kW de alta potencia***		38.0	38.0

L3 = batalla media, L4 = batalla larga, longitud extendida. HI = Techo bajo. SRW = ruedas traseras sencillas. Todas las dimensiones (indicadas en mm) están sujetas a las tolerancias de fabricación y hacen referencia a los modelos de especificación mínima, y no incluyen equipamiento adicional.

*Todas las variantes Chassis Cab de la E-Transit son vehículos de tracción trasera con cero emisiones evaporativas.

Las dimensiones de altura muestran el rango del mínimo al máximo de un vehículo completamente cargado, con la carga útil más baja, hasta un vehículo sin carga con la carga útil más alta. Estas imágenes se proporcionan solamente a título orientativo. **Método VDA Este método lo utiliza la VDA (Verband der Automobilindustrie) en Alemania. El valor VDA se determina rellenoando el espacio de carga con bloques de "litro", con las dimensiones 200x100x50 mm cada uno. Se cuentan los bloques y el valor numérico resultante se convierte en metros cúbicos.

***Se logra mediante el uso de carga de alta potencia. El tiempo depende de las condiciones de carga, la temperatura y el tamaño de la batería, así como la temperatura ambiental en el punto de utilización.

^ºLos consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 con las últimas modificaciones. Los vehículos ligeros homologados que usan el procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP) dispondrán de información sobre el consumo energético y las emisiones de CO₂ para el nuevo ciclo europeo (NEDC) y WLTP. El WLTP sustituirá al último NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los distintos fabricantes. Además de la eficiencia del combustible de un vehículo, la forma de conducir y otros factores no técnicos intervienen también en el consumo energético y de combustible de un vehículo, en las emisiones de CO₂, y en los rangos eléctricos. CO₂ es el principal gas del efecto invernadero responsable del calentamiento global. Puede obtener de forma gratuita una guía sobre economía de combustible y emisiones de CO₂ con datos de todos los nuevos vehículos de pasajeros en cualquier punto de venta o puede descargarla en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE). Para más información, consulte la página web www.ford.es.

^{ºº}Se calcula mediante el rendimiento máximo del motor o los motores eléctricos con la energía máxima de la batería. Sus resultados pueden variar.

^{ººº}Con base en una carga completa. Autonomía estimada mediante el uso del Procedimiento mundialmente armonizado para pruebas de vehículos ligeros (WLTP). La autonomía real varía dependiendo de las condiciones, como pueden ser los elementos externos, estilos de conducción, mantenimiento del vehículo y antigüedad de la batería de iones de litio.

♦En el peso en orden de marcha influyen numerosos factores como las carrocerías, los motores y las opciones. Es el peso de un vehículo de la versión básica con especificación de serie (las diferentes versiones tendrán diferentes pesos en orden de marcha), e incluye los líquidos y el depósito de combustible al 90%, pero sin el conductor (75 kg), los pasajeros o la carga. La carga útil indicada en esta guía consiste en la diferencia entre el peso máximo autorizado (PMA) y el peso en orden de marcha con una reducción de 75 kg correspondiente al peso del conductor. Debe tenerse en cuenta que el peso real siempre está sujeto a las tolerancias de fabricación que pueden producir variaciones de carga útil entre lo indicado en esta guía y el peso real. Si está previsto cargar el vehículo casi hasta la carga útil máxima, recomendamos que antes de realizar los cálculos se sume un 5% del peso en orden de marcha a la cifra de dicho peso, como margen de error, para reducir el riesgo de sobrecarga. **Nota:** El usuario del vehículo es el responsable de garantizar que el vehículo cumpla la legislación vigente para poder circular. En vehículos con plataforma posterior opcional, aumenta el peso en orden de marcha y se reduce la carga útil.

Nota La velocidad de carga disminuye a medida que la batería alcanza su capacidad máxima. Los resultados pueden variar según los tiempos de carga pico y el estado de carga de la batería.

SACA EL MAYOR PARTIDO A TU NUEVO FORD

Queremos que aproveches al máximo tu nuevo Ford. Y para esto, necesitas saber qué puede aportar el diseño del vehículo al transporte seguro de tu carga, tanto en términos de carga útil como de volumen de carga. Tu Centro Ford Transit puede asesorarte profesionalmente sobre aspectos importantes de las especificaciones, y ayudarte a encontrar la furgoneta adecuada dentro de tu presupuesto y las necesidades de tu negocio.

LA FORD E-TRANSIT ESTÁ DISEÑADA PARA TRANSPORTAR TODA LA CARGA QUE NECESITES.

La elección de una furgoneta nueva es una decisión importante, y se deben tener en cuenta muchos factores. Mientras que algunos aspectos como seleccionar la versión más adecuada, identificar el uso principal y determinar el tamaño de la zona de carga, son relativamente simples, otros, como calcular la carga útil, son más complejos.

CARGA ÚTIL

Para calcular la carga útil, debes saber dos cosas: la masa máxima autorizada (MMA) del vehículo y su masa en orden de marcha.

La **MMA** es la masa máxima autorizada del vehículo cuando está cargado y listo para iniciar la marcha, e incluye el peso del propio vehículo, los accesorios, el conductor y los pasajeros (según el peso estándar del sector de 75 kg/persona), los líquidos, el equipamiento de posventa y opcional, y la carga.

Para facilitar las cosas, los modelos Ford Transit se designan según su MMA. Por ejemplo, una 280 tiene una MMA de unos 2800 kg; y una 300 tiene una MMA de unos 3000 kg.

La **masa en orden de marcha** es el peso de un vehículo de la serie Base con especificaciones estándar, e incluye los líquidos pero no incluye el conductor, pasajeros ni carga.

La **carga útil** es la diferencia entre los dos valores.

La **masa máxima autorizada** menos el **peso en orden de marcha** = **carga útil**

Por lo tanto, para ayudarte a elegir el vehículo que más se adecue para tus necesidades, te presentamos a continuación información más detallada sobre los factores que pueden afectar a la masa útil de un vehículo. Entre estos factores se incluyen:

CONDUCTOR Y PASAJEROS

Calculamos el peso del conductor y los pasajeros en función del peso estándar en la industria de 75 kg/persona. Recuerda que el conductor y los pasajeros no están incluidos en el peso en orden de marcha, por lo que cuando el conductor o los pasajeros están a bordo, la carga útil se reduce de forma correspondiente.

OPCIONES MONTADAS EN FÁBRICA

La mayor parte de las opciones montadas en fábrica afectarán a la carga útil del vehículo. Por ejemplo, el aire acondicionado puede añadir aproximadamente 18 kg al peso de un vehículo, por lo que la carga útil se verá reducida en consecuencia.

Sin embargo, especificar un asiento del acompañante sencillo en lugar del asiento doble estándar reducirá el peso del vehículo aprox. 12 kg, y aumentará su carga útil en la cantidad correspondiente. Su Centro Ford Transit podrá informarle de las opciones que pueden añadir o reducir el peso en orden de marcha, y en qué medida.

SERIES

Todos los pesos en orden de marcha incluidos en este folleto corresponden a modelos de la serie Base con especificaciones de serie a menos que se indique lo contrario. Los modelos de las series Trend, Trail, Limited y Sport pesan por lo general más que los de la serie Base debido al mayor número de funciones y equipamiento.

TOLERANCIAS DE FABRICACIÓN

Las variaciones en los procesos de fabricación y producción implican que es poco probable que dos vehículos pesen exactamente lo mismo.

ACCESORIOS Y CONVERSIONES EN POSVENTA

Es importante que pienses bien qué es lo que vas a hacer con tu vehículo después de que te lo entreguemos. Cualquier accesorio montado en el vehículo o conversión realizada en posventa puede afectar de forma adversa a la carga útil. Consulta con tu Centro Ford Transit para obtener información y asesoramiento.

Si la carga útil es un aspecto clave para tu negocio, o si planeas transportar carga hasta alcanzar la capacidad máxima del vehículo (o casi), tu Centro Ford Transit podrá ayudarte. Gracias a su experiencia y conocimiento, podrán asesorarte sobre la especificación exacta que necesita tu vehículo para satisfacer las necesidades de tu negocio.

CONFIGURA TU FURGONETA PARA QUE SE ADAPTE A TU TRABAJO

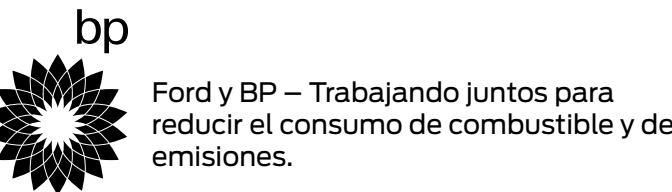
Los vehículos comerciales Ford están disponibles con una amplia gama de funciones de serie y opcionales. Tu Centro Ford Transit puede ayudarte a elegir las opciones del vehículo que mejor se adapten a las necesidades de tu negocio, incluyendo los elementos técnicos que te ayudarán en el montaje de posventa de las conversiones o equipos especializados.

Nota La información técnica relacionada con el carrozado del vehículo puede encontrarse en línea en el Manual de montaje del equipo y de la carrocería @etis.ford.com en >información >>conversiones del vehículo.

PREPÁRESE PARA LA E-TRANSIT

Sea de los primeros en recibir las noticias y desarrollos más recientes de la E-Transit, el vehículo que redefine a su clase; ingrese su información aquí

DESEO MÁS INFORMACIÓN



Ilustraciones, descripciones y especificaciones. El contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos, Ford recomienda encarecidamente que consulte el contenido actualizado de esta publicación en su concesionario y en la página web www.ford.es. **Equipamiento opcional.** Cuando en esta publicación se describa una característica o función como “Opción” o “Montaje/paquete opcional”, se asumirá que conlleva un coste adicional al precio base del vehículo, a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos y combinaciones de colores están sujetos a disponibilidad. **Nota:** Algunas de las imágenes que aparecen en este catálogo corresponden a un modelo anterior a la producción y/o están generadas por ordenador. Por tanto, el diseño y las características de la versión final del vehículo pueden variar en algunos aspectos. Asimismo, algunas de las características que se muestran en los vehículos pueden ser opcionales. **Nota:** Este catálogo incluye accesorios originales de Ford, así como una serie de productos de nuestros proveedores. La instalación de accesorios puede influir en el consumo de combustible de tu vehículo. **+** Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidadosa selección de productos que se presentan con sus propias marcas, no sujetos a la garantía Ford sino a la garantía del fabricante, cuyos detalles se pueden obtener de su punto de venta de la red Ford. **Nota:** La marca y los logotipos de iPod son propiedad de Apple Inc. Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. **Nota:** Algunas de las funciones de seguridad y asistencia al conductor descritas en esta publicación están diseñadas para funcionar con sensores, cuyo rendimiento puede verse afectado en determinadas condiciones ambientales o meteorológicas.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Ford ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas www.sigrauto.com), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT.

Resolución alternativa de litigios en materia de consumo

A los efectos previstos en la Ley 7/2017, de 2 de noviembre, relativa a la resolución alternativa de litigios en materia de consumo, se le informa que FORD ESPAÑA. S.L. no se encuentra adherida a una entidad de resolución alternativa de litigios de consumo salvo en el supuesto indicado más abajo, pudiendo dirigirse al Centro de Relaciones con Clientes, teléfono 900807090 y dirección de correo electrónico crcspain@ford.com.

En el supuesto de reclamación relacionada con la publicidad de Ford España, S.L., podrá acudir realizar su reclamación ante la Asociación para la Autorregulación de la Comunicación Comercial (AUTOCONTROL) cuya página web es <http://www.autocontrol.es/>, a la que Ford España, S.L. está adherida.



La versión mostrada es una E-Transit Limited L3 H3 Van con la carrocería en color Moondust Silver metalizado (opción).