

Ford

NUEVO FOCUS ACTIVE



Go Further

Fuera de lo común

Combinando el sentido práctico de un SUV con la agilidad de un compacto o el espacio de un familiar, el nuevo crossover deportivo Focus Active le permite afrontar retos que otros no pueden.

Una posición de conducción elevada y unos resistentes embellecedores en la carrocería le convierten en el rey de la carretera. Con unas llantas de aleación exclusivas y una vía más ancha, la estabilidad del coche y su confianza mejoran en todo tipo de condiciones. Cuenta con un diseño interior inspirado en un SUV. Incluye modos de conducción seleccionables para tener el control en todo tipo de terrenos.



Los modelos (arriba) son el Active 5 puertas y el Active SportBreak en color metalizado Metropolis White (opcional). La imagen (derecha) muestra el Paquete Active (opcional).

Active

Características principales, además de la edición Trend

- Opciones de tipo de carrocería 5 puertas y familiar
- Llantas de aluminio exclusivas de 17" y cinco radios
- Calandra superior y para choques delantero y trasero exclusivos Active
- Revestimiento en negro alrededor de los pasos de rueda
- Protectores de bajos delanteros y traseros
- Distintivo Active en la aleta

- Faros antiniebla LED Active con luces de iluminación en curva
- Barras portaequipajes en color negro
- 30 mm adicionales de distancia al suelo
- Asientos delanteros de estilo deportivo con tapicería Active exclusiva
- Cinco modos de conducción seleccionables (Normal, Eco, Sport, Slippery y Trail)
- Radio con navegador con pantalla táctil TFT de 8", SYNC 3 con control por voz y 6 altavoces
- Módem de a bordo FordPass Connect*
- Sensores de distancia de aparcamiento
- Rueda de repuesto reducida
- Retrovisores eléctricos calefactados y plegables a juego con el color de la carrocería y con intermitentes integrados

* El módem de a bordo se conectará en el momento de la entrega del vehículo. Puede optar o rehusar que se compartan determinados datos.



FORD FOCUS Motores

| | Fase Euro | Tipo de Combustible | Potencia máxima en kW (CV) | Par Nm (Nm con sobrealimentación) | Emisiones WLTP CO ₂ (g/km) | Emisiones NEDC CO ₂ (g/km) | Consumo oficial combustible WLTP (l/km) | Caja de cambios | Tracción | Prestaciones ⁹ | | |
|-----------------------------------|-----------|---------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|--------------------------|----------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | Velocidad máxima (km/h) | 0-100 km/h (segundos) | 50-100 km/h* (segundos) |
| 5-puertas and Sportbreak | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 Ford EcoBoost 92 kW (125 CV) | Fase 6.2 | Gasolina | 92 (125) | 170*** | 133-134 | 107-111 | 5.9-6 | Manual 6 velocidades | 4x2 | 200-198 | 10.3-10.0 | 10.3-10.0 |
| 1.0 Ford EcoBoost 92 kW (125 CV) | Fase 6.2 | Gasolina | 92 (125) | 170*** | 155-157 | 126-132 | 6.9-7 | Automática 8 velocidades | 4x2 | 195-193 | 11.4-11.1 | n/a |
| 1.5 Ford EcoBoost 110 kW (150 CV) | Fase 6.2 | Gasolina | 110 (150) | 240 | 144-146 | 121-127 | 6.4 | Manual 6 velocidades | 4x2 | 210-208 | 9.0-8.8 | 8.9-8.6 |
| 1.5 Ford EcoBoost 110 kW (150CV) | Fase 6.2 | Gasolina | 110 (150) | 240 | 160-161 | 133-136 | 7.1 | Automática 8 velocidades | 4x2 | 208-206 | 9.1-8.9 | n/a |
| 1.5 EcoBlue 88 kW (120 CV) | Fase 6.2 | Diésel | 88 (120) | 300 | 123-124 | 93-100 | 4.7 | Manual 6 velocidades | 4x2 | 196-194 | 10.3-10.0 | 10.7-10.4 |
| 1.5 EcoBlue 88 kW (120CV) | Fase 6.2 | Diésel | 88 (120) | 300 | 141-142 | 110-119 | 5.4 | Automática 8 velocidades | 4x2 | 193-191 | 10.5-10.2 | n/a |
| 2.0 EcoBlue 110 kW (150 CV) | Fase 6.2 | Diésel | 110 (150) | 370 | 132-134 | 114-118 | 5-5.1 | Manual 6 velocidades | 4x2 | 210-208 | 8.7-8.5 | 8.7-8.4 |
| 2.0 EcoBlue 110 kW (150 CV) | Fase 6.2 | Diésel | 110 (150) | 370 | 150-153 | 114-119 | 5.7-5.8 | Automática 8 velocidades | 4x2 | 207-205 | 9.5-9.3 | n/a |

Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica se miden según los requisitos y especificaciones técnicos de los reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (EU) 2017/1151 con las últimas modificaciones. La información sobre consumos de combustible/energía y emisiones de CO₂ de los turismos y vehículos comerciales ligeros homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Prueba de Vehículos Ligeros (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure -WLTP-) estará disponible con valores NEDC (New European Drive Cycle -Nuevo Ciclo Europeo de Conducción-) y WLTP. El WLTP es un procedimiento nuevo y más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ y sustituirá totalmente al NEDC, como muy tarde, a finales del año 2020. Los procedimientos estandarizados de ensayo de vehículos permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y distintos fabricantes. Los valores de emisiones de CO₂ pueden variar en función del equipamiento seleccionado, implicando un cambio en la fiscalidad aplicable y por tanto en el precio final de venta al público. Según la normativa aplicable, los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte). Para más información consulte la página web www.ford.es. El consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica no sólo dependen del rendimiento del vehículo, influyen también el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. Una guía sobre la economía de combustible y las emisiones de CO₂ con datos sobre todos los vehículos está disponible, sin cargo, en todos los concesionarios, o se puede descargar en la página web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).

Visión realista Cifras de economía de combustible más realistas.

A partir del 1 de Septiembre de 2017, ciertos vehículos nuevos serán homologados bajo el "Procedimiento Mundial de ensayo de vehículos ligeros" (WLTP en sus siglas en inglés), un nuevo ensayo que mide de manera más realista el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. A partir del 1 de Septiembre de 2018 el WLTP reemplazará el actual test, el denominado "Nuevo Ciclo de Conducción Europeo" (NEDC en sus siglas en inglés). Durante el período de reemplazo de NEDC, el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ resultantes del WLTP serán correladas con aquellas que resultarían de realizar el ensayo bajo el test NEDC. Habrá algunas variaciones de los consumos de combustibles y emisiones previas ya que algunos elementos de los ensayos han sido modificados, es decir, un mismo vehículo podría tener distinto consumo de combustible y emisiones de CO₂. Para obtener más información sobre los nuevos procedimientos de pruebas, visite www.ford.es

Ilustraciones, descripciones y especificaciones. El contenido de esta publicación es correcto en el momento de pasar a imprenta. Ford tiene una política de desarrollo permanente de sus productos, Ford recomienda encarecidamente que consulte el contenido actualizado de esta publicación en su concesionario y en la página web www.ford.es. **Equipamiento opcional.** Cuando en esta publicación se describa una característica o función como "Opción" o "Montaje/paquete opcional", se asumirá que conlleva un coste adicional al precio base del vehículo, a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos y combinaciones de colores están sujetos a disponibilidad. **Nota:** Algunas de las imágenes que aparecen en este catálogo corresponden a un modelo anterior a la producción y/o están generadas por ordenador. Por tanto, el diseño y las características de la versión final del vehículo pueden variar en algunos aspectos. Asimismo, algunas de las características que se muestran en los vehículos pueden ser opcionales. **Nota:** Este catálogo incluye accesorios originales de Ford, así como una serie de productos de nuestros proveedores. La instalación de accesorios puede influir en el consumo de combustible de tu vehículo. **+** Los accesorios identificados como de otros proveedores son una cuidadosa selección de productos que se presentan con sus propias marcas, no sujetos a la garantía Ford sino a la garantía del fabricante, cuyos detalles se pueden obtener de su punto de venta de la red Ford. **Nota:** La marca y los logotipos de iPod son propiedad de Apple Inc. Ford Motor Company y sus compañías filiales disponen de autorización para hacer uso de los mismos. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes. **Nota:** Algunas de las funciones de seguridad y asistencia al conductor descritas en esta publicación están diseñadas para funcionar con sensores, cuyo rendimiento puede verse afectado en determinadas condiciones ambientales o meteorológicas.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Ford ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas www.sigrauto.com), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento facilitará el Certificado de Destrucción y tramitará la baja en la DGT

Resolución alternativa de litigios en materia de consumo

A los efectos previstos en la Ley 7/2017, de 2 de noviembre, relativa a la resolución alternativa de litigios en materia de consumo, se le informa que FORD ESPAÑA, S.L. no se encuentra adherida a una entidad de resolución alternativa de litigios de consumo salvo en el supuesto indicado más abajo, pudiendo dirigirse al Centro de Relaciones con Clientes, teléfono 902 442 442 y dirección de correo electrónico crccspain@ford.com.

En el supuesto de reclamación relacionada con la publicidad de Ford España, S.L., podrá acudir realizar su reclamación ante la Asociación para la Autorregulación de la Comunicación Comercial (AUTOCONTROL) cuya página web es <http://www.autocontrol.es/>, a la que Ford España, S.L. está adherida.



Cuando haya terminado con este catálogo, por favor recíclalo.



Ford y BP – Trabajando juntos para reducir el consumo de combustible y de emisiones.

Published by Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, England. Registered in England No. 235446.

BJN 206821
PN 872504/1218/ESP es
August 2018.

© Ford Motor Company Limited.
www.ford.es



Go Further