FORD **MUSTANG MACH-E**

Manual del conductor

La informació que inclou aquesta publicació era correcta en el moment d'enviar-la a impremta. Com a part de la política de millora contínua, ens reservem el dret de canviar especificacions, el disseny o l'equip en qualsevol moment sense avisar prèviament i sense incórrer en cap obligació. Queden prohibits la reproducció, la transmissió, l'emmagatzematge en un sistema de consulta o la traducció a qualsevol idioma, independentment de la forma i el mitjà emprats, sense la nostra autorització prèvia per escrit. S'exceptuen els errors i les omissions.

© Ford Motor Company 2021

Tots els drets reservats.

Número de peça: CG3920esESP 202109 20210913142743

Índex

Introducció
Sobre aquesta publicació
Ús d'aquesta publicació

Glossari de símbols
Símbols que s'utilitzen al vehicle

Privacitat de dades
Privacitat de dades
Dades de servei
Dades d'esdeveniments
Dades d'ajustos
Dades de vehicle connectat
Dades del dispositiu mòbil
Dades del sistema de trucada d'emergència

Cerca visual
Volant
Davantal: Volant a l'esquerra
Davantal: Volant a la dreta
Davantal: GT
Consola central: GT
Interior del vehicle: Volant a la dreta
Interior del vehicle: Volant a l'esquerra
Interior del vehicle: GT
Exterior davanter
Exterior davanter: GT
Exterior posterior
Exterior posterior: GT

Seguretat infantil
Precaucions de seguretat per a nens
Punts d'ancoratge del dispositiu de retenció per a nens
Dispositius de retenció per a nens
Seients elevadors
Fiadors per a nens

Cinturons de seguretat
Precaucions del cinturó de seguretat
Com cordar i descordar els cinturons de seguretat
Ajust dels cinturons de seguretat durant l'embaràs
Ajust de l'altura del cinturó de seguretat
Recordatori del cinturó de seguretat
Cinturons de seguretat: Resolució de problemes

Coixins de seguretat
Com funcionen els coixins de seguretat davanters
Com funcionen els coixins de seguretat laterals
Com funcionen els coixins de seguretat de genolls
Com funciona Safety Canopy™
Precaucions dels coixins de seguretat
Desactivació i activació del coixí de seguretat de l'acompanyant

Coixins de seguretat: Resolució de problemes

Protecció per a vianants
Què és la protecció per a vianants
Com funciona la protecció per a vianants
Precaucions de protecció per a vianants
Indicadors de protecció per a vianants

Sistema d'alerta per a vianants
Què és el sistema d'alerta per a vianants

ECall
Què és eCall
Com funciona eCall
Requisits de la trucada d'emergència
Limitacions de la trucada d'emergència
Com fer una trucada d'emergència manualment
Llums pilot de trucada d'emergència
Canvi de la bateria de reserva
ECall: Resolució de problemes

Claus i comandaments a distància
Limitacions del comandament a distància
Ús del comandament a distància
Localització del vehicle
Canvi de la pila del comandament a distància: Volant a l'esquerra
Canvi de la pila del comandament a distància: Volant a la dreta
Substitució de claus o de comandaments a distància extraviats
Programació del comandament a distància
Claus i comandaments a distància: Resolució de problemes

Telèfon com a clau
Què és la funció de telèfon com a clau
Telèfon com a clau: Limitacions
Programació del seu telèfon
Ús del mode d'aparcador de cotxes
Ús de la contrasenya de l'arrencada de seguretat
Telèfon com a clau: Resolució de problemes

MyKey™
Què és MyKey
Ajustos de MyKey
Creació d'una MyKey
Programació d'una MyKey
Esborrat de totes les MyKeys
Comprovació de l'estat del sistema MyKey
Ús de MyKey amb sistemes d'arrencada remots
MyKey: Resolució de problemes

Portes i tancaments
Funcionament de les portes des de fora del vehicle
Funcionament de les portes des de dins del vehicle

Índex

Desbloqueig automàtic
Bloqueig automàtic
Avís per tancament incorrecte
Avisos acústics dels panys i les portes
Panys i portes: Resolució de problemes

Obertura sense clau
Limitacions del sistema d'obertura amb comandament a distància
Ajustos del sistema d'obertura amb comandament a distància
Ús de l'obertura sense clau
Sistema d'obertura amb comandament a distància: Resolució de problemes

Teclat del sistema d'obertura mitjançant codi
Què és el teclat del sistema d'obertura mitjançant codi
Limitacions del teclat del sistema d'obertura mitjançant codi
Localització del teclat del sistema d'obertura amb comandament a distància
Codi d'accés mestre del teclat del sistema d'obertura mitjançant codi
Codis d'accés personal del teclat del sistema d'obertura mitjançant codi
Ús del teclat del sistema d'obertura mitjançant codi
Teclat del sistema d'obertura mitjançant codi: Resolució de problemes

Bloqueig d'abandonament del vehicle
Què és el bloqueig d'abandonament del vehicle
Com funciona el bloqueig d'abandonament del vehicle
Limitacions del bloqueig d'abandonament del vehicle
Activació i desactivació del bloqueig d'abandonament del vehicle

Entrada i sortida fàcil
Com funciona la funció d'entrada i sortida fàcil
Activació i desactivació de la funció d'entrada i sortida fàcil

Tapa del maleter. Vehicles amb: Porta posterior amb funció de mans lliures
Precaucions relatives a la tapa del maleter
Obertura de la tapa del maleter
Ajust de l'altura d'obertura de la tapa del maleter
Tancament de la tapa del maleter
Parada del moviment de la tapa del maleter
Detecció d'obstacles de la tapa del maleter
Tapa del maleter: Resolució de problemes

Tapa del maleter. Vehicles amb: Tapa del maleter manual
Obertura de la tapa del maleter
Tancament de la tapa del maleter

Seguretat
Sistema antirobatori passiu
Sistema d'alarma antirobatori
Configuració del sistema d'alarma antirobatori
Seguretat: Resolució de problemes

Volant
Ajust del volant

Índex

Botzina
Activació i desactivació del volant tèrmic

Eixugavidres i rentavidres posterior
Eixugaparabrises
Eixugaparabrises automàtics
Activació i desactivació de l'eixugavidres
Eixugaparabrises de marxa enrere
Comprovació de les escombretes dels eixugavidres
Substitució de les rasquetes de l'eixugaparabrises davanter
Substitució de les rasquetes de l'eixugaparabrises del vidre posterior
Rentavidres posterior
Rentaparabrises i eixugaparabrises: Resolució de problemes

Il·luminació exterior
Control de la il·luminació exterior
Fars
Fars: Resolució de problemes
Fars automàtics
Llums exteriors
Control de llums de carretera automàtics
Control de llums de carretera automàtics: Resolució de problemes
Il·luminació sense enlluernament
Il·luminació sense enlluernament: Resolució de problemes
Il·luminació davantera adaptativa

Il·luminació interior
Activació i desactivació de tots els llums de cortesia
Activació i desactivació dels llums de cortesia davanters
Activació i desactivació dels llums de cortesia posteriors
Funció dels llums de cortesia
Ajust de la brillantor del llum del davantal
Llum d'ambient
Il·luminació interior: Resolució de problemes

Finestretes
Obertura i tancament de les finestretes
Obertura i tancament globals
Funció de rebot de la finestreta
Bloqueig dels comandaments de la finestreta posterior

Retrovisor interior
Precaucions del retrovisor interior
Retrovisor interior antienlluernant

Retrovisors exteriors
Ajust dels retrovisors exteriors
Plegat dels retrovisors exteriors. Vehicles amb: Retrovisors plegables manuals
Plegat dels retrovisors exteriors. Vehicles amb: Retrovisors plegables elèctrics

Quadre d'instruments
Descripció general del quadre d'instruments

Índex

Què és el velocímetre
Què és la pantalla de l'autonomia del vehicle
Què és l'indicador de la bateria d'alta tensió
Què són els llums pilot del quadre d'instruments
Llums pilot del quadre d'instruments
Què són els indicadors del quadre d'instruments
Indicadors del quadre d'instruments

Pantalla del quadre d'instruments
Què és l'entrenador de frenada

Ordinador de bord
Accés a l'ordinador de bord
Restabliment de l'ordinador de bord
Dades del viatge

Arrencada remota
Què és l'arrencada remota
Limitacions de l'arrencada remota
Activació de l'arrencada remota
Arrencada i aturada del vehicle de manera remota
Ajustos de l'arrencada remota

Climatització
Identificació de la unitat de climatització
Activació i desactivació de la climatització
Activació i desactivació de l'aire recirculat
Activació i desactivació de l'aire condicionat
Activació i desactivació del desglaç
Activació i desactivació del desglaç màxim
Activació i desactivació del refredament màxim
Activació i desactivació dels parabrises tèrmics
Activació i desactivació del vidre posterior tèrmic
Ajust de la velocitat del motor del ventilador
Activació i desactivació dels retrovisors tèrmics
Ajust de la temperatura
Direcció del flux d'aire
Mode automàtic
Indicacions sobre la climatització

Qualitat de l'aire interior
Què és el filtre d'aire de l'habitacle
Substitució del filtre d'aire de l'habitacle

Seients davanters
Precaucions dels seients davanters
Manera correcta d'asseure's
Seients d'ajust manual
Seients d'ajust elèctric
Seients calefactats

Índex

Seients posteriors
Seients d'ajust manual

Sistema d'alerta d'ocupant posterior
Què és el sistema d'alerta d'ocupant posterior
Com funciona el sistema d'alerta d'ocupant posterior
Precaucions del sistema d'alerta d'ocupant posterior
Limitacions del sistema d'alerta d'ocupant posterior
Activació i desactivació del sistema d'alerta d'ocupant posterior
Indicadors del sistema d'alerta d'ocupant posterior
Avisos acústics del sistema d'alerta d'ocupant posterior

Funció de memòria
Què és la funció de memòria
Precaucions de la funció de memòria
Localització dels botons de la funció de memòria
Emmagatzematge d'una posició predefinida
Recuperació d'una posició predefinida

Ports USB
Localització dels ports USB
Reproducció de mitjans amb el port USB
Càrrega d'un dispositiu

Presa de corrent
Què és la presa de corrent
Precaucions de la presa de corrent
Localització de la presa de corrent

Carregador d'accessoris sense fil
Què és el carregador d'accessoris sense fil
Precaucions del carregador d'accessoris sense fil
Localització del carregador d'accessoris sense fil
Càrrega d'un dispositiu sense fil

Emmagatzematge
Portagots
Guantera
Portaulleres

Arrencada i apagada
Precaucions durant l'arrencada i l'apagada
Arrencada del vehicle
Apagada
Arrencada del vehicle després d'apagar-lo
Accés de la ubicació de seguretat de la clau passiva
Arrencada i apagada: Resolució de problemes

Bateria d'alta tensió
Què és la bateria d'alta tensió
Precaucions de la bateria d'alta tensió
Conservació de la bateria d'alta tensió

Reciclatge i eliminació de la bateria d'alta tensió
Xifres de consum d'energia
Xifres de consum d'energia: Excepte GT
Xifres de consum d'energia: GT
Bateria d'alta tensió: Resolució de problemes

Càrrega del vehicle
Què és la càrrega de CA
Què és la càrrega de CC
Precaucions de càrrega del vehicle
Equip de càrrega
Localització del port de càrrega
Llums pilot del port de càrrega
Càrrega de CA
Càrrega de CC
Configuració de les preferències i del programa de càrrega
Càrrega i ús de FordPass
Consells per carregar el vehicle
Símbols d'identificació de l'equip de càrrega
Càrrega del vehicle: Resolució de problemes

Caixa de canvis automàtica
Precaucions de la caixa de canvis automàtica
Posicions de la caixa de canvis automàtica
Canviar el vehicle de marxa
Mode de punt mort temporal
Retorn automàtic a estacionament (P)

Tracció total
Com funciona la tracció total
Precaucions de la tracció total
Limitacions de la tracció total
Tracció total: Resolució de problemes

Frens
Precaucions dels frens
Sistema antibloqueig de frens
Fre sobre accelerador
Localització del dipòsit de líquid de frens
Comprovació del líquid de frens
Especificació del líquid de frens
Frens: Resolució de problemes

Fre d'estacionament elèctric
Què és el fre d'estacionament elèctric
Accionament del fre d'estacionament elèctric
Accionament del fre d'estacionament elèctric en cas d'emergència
Alliberament manual del fre d'estacionament elèctric
Alliberament automàtic del fre d'estacionament elèctric
Avís acústic del fre d'estacionament elèctric
Desbloqueig del fre d'estacionament elèctric si la bateria del vehicle s'ha quedat sense càrrega
Fre d'estacionament elèctric: Resolució de problemes

Índex

Assistència de frenada marxa enrere
Què és l'assistència de frenada marxa enrere
Com funciona l'assistència de frenada marxa enrere
Precaucions de l'assistència de frenada marxa enrere
Activació i desactivació de l'assistència de frenada marxa enrere
Anul·lació de l'assistència de frenada marxa enrere
Llums pilot de l'assistència de frenada marxa enrere
Assistència de frenada marxa enrere: Resolució de problemes

Assistent d'arrencada en pendent
Què és l'assistent d'arrencada en pendent
Com funciona l'assistent d'arrencada en pendent
Precaucions de l'assistent d'arrencada en pendent

Auto Hold
Com funciona Auto Hold
Activació i desactivació d'Auto Hold
Ús d'Auto Hold
Llums pilot d'Auto Hold

Control de tracció
Què és el control de tracció
Com funciona el control de tracció
Activació i desactivació del control de tracció
Llum pilot del control de tracció
Control de tracció: Resolució de problemes

Control d'estabilitat
Com funciona el control d'estabilitat
Activació i desactivació del control d'estabilitat
Llum pilot del control d'estabilitat

Direcció
Servodirecció elèctrica
Direcció: Resolució de problemes

Sistemes d'aparcament per ultrasò
Precaucions del sistema d'aparcament per ultrasò
Activació i desactivació de l'assistent d'aparcament
Sistema d'aparcament per ultrasò posterior
Sistema d'aparcament per ultrasò davanter
Sistema d'aparcament per ultrasò lateral
Llums pilot del sistema d'aparcament per ultrasò
Sistemes d'aparcament per ultrasò: Resolució de problemes

Càmera posterior
Què és la càmera posterior
Precaucions de la càmera posterior
Ubicació de la càmera posterior
Línies de guia de la càmera posterior
Indicadors de distància de l'objecte de la càmera posterior

Ajustos de la càmera posterior

Càmera de 360 graus
Què és la càmera de 360 graus
Com funciona la càmera de 360 graus
Precaucions de la càmera de 360 graus
Limitacions de la càmera de 360 graus
Ubicació de les càmeres de 360 graus
Línies de guia de la càmera de 360 graus
Ajustos de la càmera de 360 graus

Assistent aparcament actiu
Què és l'assistent aparcament actiu
Com funciona l'assistent aparcament actiu
Precaucions de l'assistent aparcament actiu
Activació i desactivació de l'assistent aparcament actiu
Entrada en una plaça d'aparcament en paral·lel
Entrada en una plaça d'aparcament en perpendicular
Sortida d'una plaça d'aparcament
Assistent aparcament actiu: Resolució de problemes

Control de velocitat de creuer adaptatiu
Com funciona el control de velocitat de creuer adaptatiu amb sistema d'arrencada/aturada
Precaucions del control de velocitat de creuer adaptatiu
Limitacions del control de velocitat de creuer adaptatiu
Activació i desactivació del control de velocitat de creuer adaptatiu
Cancel·lació automàtica del control de velocitat de creuer adaptatiu
Ajust de la velocitat del control de velocitat de creuer adaptatiu
Ajust de la separació del control de velocitat de creuer adaptatiu
Anul·lació de la velocitat ajustada
Reactivació de la velocitat ajustada
Anul·lació de la velocitat ajustada
Llums pilot del control de velocitat de creuer adaptatiu
Canvi del control de velocitat de creuer adaptatiu al control de velocitat de creuer
Manteniment en carril
Control automàtic de velocitat adaptatiu intel·ligent
Control de velocitat de creuer adaptatiu: Resolució de problemes

Assistència activa a la conducció. Vehicles sense: Conducció de mans lliures
Què és l'assistència activa a la conducció
Com funciona l'assistència activa a la conducció
Precaucions de l'assistència activa a la conducció
Requisits de l'assistència activa a la conducció
Limitacions de l'assistència activa a la conducció
Ajustos de l'assistència activa a la conducció
Activació i desactivació de l'assistència activa a la conducció
Alertes de l'assistència activa a la conducció
Cancel·lació automàtica de l'assistent de conducció activa
Llums pilot de l'assistència activa a la conducció
Assistència activa a la conducció: Resolució de problemes

Índex

Control del mode de conducció
Què és el control del mode de conducció
Selecció d'un mode de conducció
Modes de conducció

Conducció amb un pedal
Què és la conducció amb un pedal
Precaucions de la conducció amb un pedal
Limitacions de la conducció amb un pedal
Activació i desactivació de la conducció amb un pedal
Indicadors de conducció amb un pedal

Informació de risc en ruta
Què és Informació de risc en ruta
Habilitació d'Informació de risc en ruta

Limitador de velocitat
Com funciona el limitador de velocitat
Precaucions del limitador de velocitat
Activació i desactivació del limitador de velocitat
Configuració del límit de velocitat
Canvi del límit de velocitat establert
Anul·lació del límit de velocitat establert
Reactivació del límit de velocitat establert
Superació intencionada del límit de velocitat establert
Llums pilot del limitador de velocitat
Avisos acústics del limitador de velocitat

Limitador de velocitat intel·ligent
Què és el limitador de velocitat intel·ligent
Com funciona el limitador de velocitat intel·ligent
Precaucions del limitador de velocitat intel·ligent
Activació i desactivació del limitador de velocitat intel·ligent
Configuració del límit de velocitat
Canvi del límit de velocitat establert
Ajust de la tolerància del límit de velocitat
Anul·lació del límit de velocitat establert
Reactivació del límit de velocitat establert
Superació intencionada del límit de velocitat establert
Llums pilot del limitador de velocitat intel·ligent
Avisos acústics del limitador de velocitat intel·ligent
Canvi del limitador de velocitat intel·ligent al limitador de velocitat

Sistema de manteniment de carril
Què és el sistema de manteniment de carril
Com funciona el sistema de manteniment de carril
Precaucions del sistema de manteniment de carril
Limitacions del sistema de manteniment de carril
Activació i desactivació del sistema de manteniment de carril
Activació i desactivació del mode de sistema de manteniment de carril
Ajustos del sistema de manteniment de carril
Mode d'Ajuda

Mode d'Alerta + Ajuda
Llums pilot del sistema de manteniment de carril
Assistència d'angle mort
Sistema de manteniment de carril: Resolució de problemes

Sistema d'informació d'angle mort
Què és el sistema d'informació d'angle mort
Com funciona el sistema d'informació d'angle mort
Precaucions del sistema d'informació d'angle mort
Limitacions del sistema d'informació d'angle mort
Requisits del sistema d'informació d'angle mort
Activació i desactivació del sistema d'informació d'angle mort
Localització dels sensors del sistema d'informació d'angle mort
Indicadors del sistema d'informació d'angle mort
Sistema d'informació d'angle mort: Resolució de problemes

Alerta de trànsit en interseccions
Què és l'alerta de trànsit en interseccions
Com funciona l'alerta de trànsit en interseccions
Precaucions de l'alerta de trànsit en interseccions
Limitacions de l'alerta de trànsit en interseccions
Activació i desactivació de l'alerta de trànsit en interseccions
Localització dels sensors de l'alerta de trànsit en interseccions
Indicadors de l'alerta de trànsit en interseccions
Alerta de trànsit en interseccions: Resolució de problemes

Assistent de precol·lisió
Què és l'assistent de precol·lisió
Com funciona l'assistent de precol·lisió
Precaucions de l'assistent de precol·lisió
Limitacions de l'assistent de precol·lisió
Activació i desactivació de l'assistent de precol·lisió
Localització dels sensors de l'assistent de precol·lisió
Indicació de distància
Distància de seguretat
Assistent de frenada d'emergència
Assistent de direcció evasiva
Assistent de precol·lisió: Resolució de problemes

Alerta al conductor
Què és l'alerta al conductor
Com funciona l'alerta al conductor
Precaucions de l'alerta al conductor
Limitacions de l'alerta al conductor
Activació i desactivació de l'alerta al conductor
Indicadors de l'alerta al conductor
Alerta al conductor: Resolució de problemes

Reconeixement de senyals de trànsit
Què és el reconeixement de senyals de trànsit
Com funciona el reconeixement de senyals de trànsit
Precaucions del reconeixement de senyals de trànsit

Índex

Limitacions del reconeixement de senyals de trànsit
Indicadors del reconeixement de senyals de trànsit
Configuració de l'advertència de velocitat del reconeixement de senyals de trànsit
Configuració de tolerància de la velocitat del reconeixement de senyals de trànsit
Reconeixement de senyals de trànsit: Resolució de problemes

Alerta de camí equivocat
Què és l'alerta de camí equivocat
Com funciona l'alerta de camí equivocat
Precaucions de l'alerta de camí equivocat
Limitacions de l'alerta de camí equivocat
Activació i desactivació de l'alerta de camí equivocat
Alerta de camí equivocat: Resolució de problemes

Transport de càrrega
Accessori de seguretat per a gossos
Precaucions del transport de càrrega
Suport muntat a la barra de remolc

Maleter
Precaucions del maleter
Obertura i tancament del maleter davanter
Ús de l'obertura d'emergència del maleter davanter
Muntatge i desmuntatge de la xarxa de càrrega del maleter
Muntatge i desmuntatge del revestiment del maleter
Ajust del terra de càrrega del maleter
Punts d'ancoratge del maleter

Connexió d'un remolc
Bola de remolc

Ús de remolc
Precaucions d'ús d'un remolc
Limitacions de remolc del vehicle
Indicacions de l'ús de remolc
Dimensions i pesos de remolc

Recomanacions per a la conducció
Precaucions amb baixes temperatures
Conducció sobre neu i gel
Rodatge
Precaucions de les prestacions del vehicle
Conducció en condicions especials
Vehicle elèctric
Conducció sobre aigües poc profundes
Estores

Informació de col·lisió i avaria
Activació i desactivació del llum de ràfegues
Arrencada d'emergència del vehicle
Sistema d'alerta postcol·lisió
Frenada després d'una col·lisió

Apagada automàtica per col·lisió
Remolc
Transport del vehicle

Remolc del vehicle
Precaucions de remolc del vehicle
Remolc d'emergència
Remolc del vehicle: Resolució de problemes

Fusibles
Precaucions dels fusibles
Caixa de fusibles sota el capó
Caixa de fusibles de la bateria
Caixa de fusibles del mòdul de control de la carrosseria
Identificació dels tipus de fusibles
Fusibles: Resolució de problemes

Manteniment
Precaucions de manteniment
Obertura i tancament del capó
Sota el capó: Vista de conjunt
Comprovació del refrigerant
Comprovació de l'oli de la caixa de canvis automàtica
Bateria de 12 V
Bateria de 12 V: Resolució de problemes
Alineació dels fars
Bombetes exteriors
Bombetes interiors

Cura del vehicle
Neteja de l'exterior del vehicle
Neteja de l'interior del vehicle

Paquets d'accessoris de la carrosseria
Precaucions dels paquets d'accessoris de la carrosseria

Emmagatzematge del vehicle
Preparació del vehicle per emmagatzemar-lo
Retirada del vehicle de l'emmagatzematge

Informació de les rodes i els pneumàtics
Ús de pneumàtics d'estiu
Ús de pneumàtics d'hivern
Ús de cadenes antilliscants

Cura dels pneumàtics
Comprovació de les pressions dels pneumàtics
Inflament dels pneumàtics
Especificacions de la pressió dels pneumàtics
Rotació dels pneumàtics

Índex

Kit d'inflador i segellador de pneumàtics
Què és el kit d'inflador i segellador de pneumàtics
Precaucions del kit d'inflador i segellador de pneumàtics
Localització del kit d'inflador i segellador de pneumàtics
Components del kit d'inflador i segellador de pneumàtics
Ús del kit d'inflador i segellador de pneumàtics

Sistema de control de la pressió dels pneumàtics
Què és el sistema de control de la pressió dels pneumàtics
Precaucions del sistema de control de la pressió dels pneumàtics
Limitacions del sistema de control de la pressió dels pneumàtics
Visualització de les pressions dels pneumàtics
Restabliment del sistema de control de la pressió dels pneumàtics
Sistema de control de la pressió dels pneumàtics: Resolució de problemes

Canvi de la roda
Femelles de roda

Capacitats i especificacions
Dimensions del vehicle
Capacitats i especificacions del sistema de refrigeració
Capacitats i especificacions del sistema d'aire condicionat
Especificació del líquid rentaparabrises
Especificació del líquid de frens

Identificació del vehicle
Número d'identificació del vehicle
Placa d'identificació del vehicle
Instal·lació de la targeta d'identificació del vehicle

Vehicle connectat
Què és un vehicle connectat
Requisits del vehicle connectat
Limitacions del vehicle connectat
Connexió del vehicle a una xarxa mòbil
Connexió del vehicle a una xarxa wifi
Vehicle connectat: Resolució de problemes

Punts d'accés wifi del vehicle
Creació d'un punt d'accés wifi del vehicle
Canvi del nom o la contrasenya del punt d'accés wifi del vehicle

Sistema d'àudio
Precaucions del sistema d'àudio
Activació i desactivació de la unitat d'àudio
Selecció de la font d'àudio
Reproducció o pausa de la font d'àudio
Ajust del volum
Activació i desactivació del mode aleatori
Activació i desactivació del mode de repetició
Ajust de presintonització de memòria
Silenciament de l'àudio

Índex

Ajust de la configuració de so
Configuració de rellotge i data
Ràdio AM/FM
Ràdio de transmissió d'àudio digital
Avisos de trànsit

Descripció general de la pantalla del sistema d'informació i àudio/vídeo
Precaucions de la pantalla del sistema d'informació i àudio/vídeo
Limitacions de la pantalla del sistema d'informació i àudio/vídeo
Barra d'estat
Accés als menús de funcions
Configuració de la pantalla del sistema d'informació i entreteniment

Interacció per veu
Què és la interacció per veu
Ajust de la paraula d'activació
Inici d'una interacció per veu
Exemples d'interacció per veu

Telèfon
Precaucions del telèfon
Connexió del telèfon
Menú del telèfon
Fer i rebre trucades
Enviar i rebre missatges de text
Activació i desactivació de les notificacions de missatges de text

Bluetooth®
Connexió d'un dispositiu Bluetooth®
Reproducció de mitjans amb Bluetooth®

Aplicacions
Precaucions de les aplicacions
Requisits de les aplicacions
Accés a aplicacions
Activació d'aplicacions en un dispositiu iOS
Activació d'aplicacions en un dispositiu Android
Activació i desactivació d'Apple CarPlay
Activació i desactivació d'Android Auto

Perfils personals
Com funcionen els perfils personals
Activació o desactivació dels perfils personals
Creació d'un perfil personal
Vincular o desvincular un perfil personal a un comandament a distància
Vincular o desvincular un perfil personal a un dispositiu
Configuració d'un perfil personal

Navegació
Accés a la navegació
Actualitzacions de mapes de navegació
Ajust del mapa

Índex

Trànsit en directe
Configuració d'una destinació
Punts de pas
Guia de ruta

Actualitzacions de sistemes del vehicle
Actualització dels sistemes del vehicle per connexió sense fils
Com es fa un reinici mestre

Informació del client
Alerta de bolcada
Declaració de conformitat
REACH
Equip de comunicació mòbil
Informació d'usuari d'eCall
Contracte de llicència d'usuari final
Opcions úniques d'exportació

Apèndixs
Compatibilitat electromagnètica

Introducció

SOBRE AQUESTA PUBLICACIÓ

PERILL: Les distraccions al volant poden provocar la pèrdua del control del vehicle, col·lisions i lesions. Per això li recomanem que extremi les precaucions quan utilitzi qualsevol dispositiu que li faci apartar la vista de la carretera. La seva responsabilitat principal consisteix a conduir el vehicle de manera segura. Li recomanem que no utilitzi dispositius portàtils mentre condueix i li demanem que utilitzi sistemes controlats per la veu, si és possible. Asseguri's que coneix tota la legislació aplicable que pugui afectar l'ús de dispositius electrònics durant la conducció.

PERILL: No seguir les instruccions ressaltades amb el símbol d'avís podria ocasionar la mort, incendis o lesions greus a vostè mateix i a altres.

Gràcies per triar un Ford. Li recomanem que dediqui el temps necessari per conèixer el seu vehicle. D'aquesta manera tindrà una seguretat i un plaer de conducció més grans. Faci servir aquesta publicació per familiaritzar-se amb els conceptes bàsics i, tot seguit, llegeixi la versió digital que està disponible al seu vehicle. També pot veure el manual complet a l'aplicació FordPass i al lloc web local de Ford.

Nota: *Per descarregar l'aplicació FordPass, entri a la botiga d'aplicacions del seu dispositiu.*

Nota: *Per trobar el lloc web lloc web local de Ford, vagi a https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

Nota: *Utilitzi i condueixi sempre el vehicle seguint totes les lleis i les normatives corresponents.*

Nota: *Si ven aquest vehicle, lliuri tota la documentació impresa del propietari.*

Els nostres recursos digitals inclouen un manual del conductor complet en format digital, creat de manera dinàmica segons les funcions del vehicle a partir del seu número de bastidor. Consulti **Localització del número de bastidor** (pàgina 379). El manual del conductor en format digital inclou funcions visuals i de cerca de text completes per poder localitzar ràpidament la informació que busca. També inclou enllaços a una sèrie de vídeos de demostració que s'han creat per ajudar-lo a comprendre algunes de les tecnologies avançades del seu vehicle.

Funcions i opcions

En aquesta publicació es descriuen les funcions i les opcions disponibles de tota la gamma de models; en alguns casos, fins i tot abans d'estar disponibles. També s'hi poden descriure opcions que no estiguin disponibles al vehicle que ha adquirit.

Il·lustracions

Algunes il·lustracions d'aquesta publicació poden mostrar funcions tal com s'utilitzen en altres models, per la qual cosa poden resultar diferents al seu vehicle.

Ubicació dels components

En aquest manual es pot indicar que la ubicació d'un component és al costat esquerre o al costat dret. El costat es determina des del seient i mirant endavant.

A Costat dret.
B Costat esquerre.

ÚS D'AQUESTA PUBLICACIÓ

Per localitzar ràpidament la informació sobre el vehicle, faci servir la cerca per paraules a l'aplicació del Manual del conductor.

Glossari de símbols

SÍMBOLS QUE S'UTILITZEN AL VEHICLE

Hi ha alguns símbols que poden aparèixer al vehicle.

Alerta de seguretat.

Consulti el manual del propietari.

Sistema d'aire condicionat.

Sistema de frens antibloqueig.

Eviti fumar, les flames o les espurnes.

Bateria.

Àcid de la bateria.

Nivell de líquid de frens.

Sistema de frens.

Sistema de frens.

Filtre d'aire de l'habitacle.

Bloqueig de seguretat per a nens.

Desbloqueig de seguretat per a nens.

Ancoratge inferior del seient per a nens.

Ancoratge del cinturó del seient de seguretat per a nens.

Control automàtic de velocitat.

No obrir quan està calent.

Fallada de funcionament de la servodirecció elèctrica.

Advertència del ventilador.

Cordi's el cinturó de seguretat.

Coixí de seguretat davanter.

Llums antiboira davanters.

Compartiment de fusibles.

Llums d'emergència.

Glossari de símbols

Finestreta tèrmica.

Parabrisa tèrmic.

Obertura interior del maleter.

Gat.

Mantingui's fora de l'abast dels nens.

Control de la il·luminació.

Llum pilot de pressió de pneumàtics baixa.

Mantingui el nivell de líquid correcte.

Alarma d'emergència.

Sistema d'aparcament per ultrasò.

Fre de mà.

Líquid de la servodirecció.

Alçavidres elèctrics.

Bloqueig d'alçavidres elèctrics.

Coixí de seguretat lateral.

Protegir els ulls.

Control d'estabilitat.

Rentat i eixugat del parabrisa.

Privacitat de dades

PERILL: No connecti dispositius de connexió sense fils al connector Data Link. Tercers no autoritzats podrien accedir a les dades del vehicle, i això podria repercutir en el rendiment dels sistemes relacionats amb la seguretat. No permeti que cap instal·lació de reparació que no compleixi les nostres instruccions de reparació i revisió connecti el seu equip al connector Data Link.

Respectem la seva privacitat i ens comprometem a protegir-la. La informació que consta en aquest manual era correcta en el moment de publicar-lo. Ara bé, com que la tecnologia canvia ràpidament, li recomanem que consulti el lloc web local de Ford per obtenir la informació més recent.

El vehicle té unitats de control electrònic amb funcions d'enregistrament de dades i la capacitat d'emmagatzemar-les temporalment o permanentment. Les dades poden incloure informació sobre la condició i l'estat del vehicle, els requisits de manteniment, els esdeveniments i les avaries. Els tipus de dades que es poden enregistrar es descriuen en aquesta secció. Algunes de les dades enregistrades s'emmagatzemen en registres d'esdeveniments o registres d'errors.

Nota: *Els registres d'errors es restauren després d'una revisió o reparació.*

Nota: *Podem proporcionar informació quan ho requereixin l'aplicació de la llei, altres autoritats governamentals i terceres parts que actuïn amb autoritat legal o mitjançant un procés judicial. Aquesta informació es podria utilitzar en procediments judicials.*

Entre les dades que es registren hi ha, per exemple:

- L'estat de funcionament dels components del sistema, com ara el nivell de càrrega de la bateria i la pressió dels pneumàtics.
- L'estat del vehicle i els components, com ara la velocitat de les rodes, la desacceleració, l'acceleració lateral i l'estat del cinturó de seguretat.
- Els esdeveniments o errors dels sistemes bàsics, com ara els fars i els frens.
- Les respostes del sistema a les diverses situacions de conducció, com ara l'activació del coixí de seguretat o el control d'estabilitat.
- Condicions mediambientals, com ara la temperatura.

Si s'utilitzen juntament amb informació d'altres tipus, com ara un informe d'accident, danys al vehicle o declaracions de testimonis, és possible que aquestes dades s'associïn a una persona en concret.

Serveis que oferim

Si utilitza els nostres serveis, recopilem i utilitzem dades, com ara la informació del compte, la ubicació del vehicle i les característiques de conducció, que podrien identificar-lo. Transmetem aquestes dades mitjançant una connexió protegida i específica. Només recopilem i utilitzem dades perquè pugui utilitzar els serveis als quals s'ha subscrit, amb el seu consentiment o quan ho permeti la llei. Per obtenir més informació, consulti els termes i les condicions dels serveis als quals s'hagi subscrit.

Consulti el lloc web local de Ford per obtenir més informació sobre la nostra política de privacitat.

Serveis que ofereixen tercers

Li recomanem que revisi la informació sobre la privacitat de dades, així com els termes i les condicions de qualsevol dels serveis amb què compti el seu vehicle o als quals se subscrigui. No ens fem responsables dels serveis oferts per tercers.

DADES DE SERVEI

Els nostres tallers autoritzats recopilen dades de revisió mitjançant el connector de transmissió de dades del vehicle. Utilitzen dades de revisió, com ara els registres d'errors, que els poden ser útils si porta el vehicle a reparar. Comparteixen aquestes dades amb el seu equip tècnic, si cal, per facilitar la diagnosi. A més d'utilitzar la informació per a la diagnosi i la reparació, utilitzem i compartim dades de revisió amb els nostres proveïdors de serveis, com ara proveïdors de peces, sempre que sigui necessari i ho permeti la llei, per aconseguir una millora constant. També la utilitzem juntament amb altres dades que tinguem de vostè, com ara les seves dades de contacte, per oferir-li productes i serveis que li puguin interessar segons les seves preferències, sempre que ho permeti la llei. Els nostres proveïdors de serveis també estan obligats per llei a protegir les seves dades i a conservar-les segons les polítiques d'emmagatzematge de dades.

Nota: *Les instal·lacions de reparació de tercers també poden recopilar dades de revisió mitjançant el connector de transmissió de dades.*

DADES D'ESDEVENIMENTS

Aquest vehicle està equipat amb un enregistrador de dades d'esdeveniments. L'objectiu principal d'un enregistrador de dades d'esdeveniments és enregistrar dades en situacions de col·lisió o semicol·lisió, com ara l'activació del coixí de seguretat o quan es xoca amb un obstacle a la carretera. Aquestes dades ajudaran a entendre com han funcionat els sistemes del vehicle. L'enregistrador de dades d'esdeveniments està dissenyat per enregistrar dades relacionades amb el sistema dinàmic i de seguretat del vehicle durant un breu període de temps, normalment 30 segons o menys.

L'enregistrador de dades d'esdeveniments d'aquest vehicle està dissenyat per registrar dades com aquestes:

- Quin era l'estat de funcionament dels diversos sistemes del vehicle.
- Si els cinturons de seguretat del conductor i del passatger estaven cordats o no.
- Fins a quin punt (si és possible) el conductor va pitjar el pedal de l'accelerador o del fre.
- A quina velocitat estava circulant el vehicle.
- Cap a quina banda tenia girat el volant el conductor.

Aquestes dades poden ajudar a entendre millor les circumstàncies en què es produeixen les col·lisions o les lesions.

Nota: *El vehicle registra les dades de l'enregistrador de dades d'esdeveniments només si es produeix una situació de col·lisió especial. En situacions normals de conducció, l'enregistrador de dades d'esdeveniments no enregistra cap dada, ni tan sols dades o informació personal (per exemple: nom, sexe, edat i lloc de la col·lisió). Tot i això, les parts, com ara els encarregats de fer complir les lleis, poden combinar les dades de l'enregistrador de dades d'esdeveniments amb les dades d'identificació personal que s'adquireixen habitualment durant una investigació de col·lisió.*

Per llegir les dades enregistrades per un enregistrador de dades d'esdeveniments es necessita un equip especial i, també, accedir al vehicle o a l'enregistrador en qüestió. A més del fabricant del vehicle, hi ha altres parts (com ara els encarregats de fer complir les lleis) que disposen d'aquest equip especial i poden llegir la informació si tenen accés al vehicle o a l'enregistrador de dades d'esdeveniments.

Privacitat de dades

Dades de BlueCruise: assistència activa a la conducció (si escau)

Si BlueCruise: assistència activa a la conducció està funcionant, en alguns casos de col·lisions o semicol·lisions, com l'activació del coixí de seguretat o quan es xoca amb un obstacle a la carretera, el sistema podria registrar fins a quin punt el conductor estava atent d'acord amb la direcció dels ulls, la durada de la mirada i fotografies de la zona del seient del conductor.

Nota: *En condicions normals de conducció no es registren dades.*

DADES D'AJUSTOS

El vehicle conté unitats de control electrònic amb funció d'emmagatzematge de dades segons la configuració personalitzada. Les dades s'emmagatzemen localment al vehicle o en dispositius que vostè connecta al vehicle, com ara una unitat USB o un reproductor de música digital. Pot eliminar algunes d'aquestes dades, i també pot triar si les vol compartir a través dels serveis als quals se subscrigui.

Dades de confort i comoditat

Entre les dades que es registren hi ha, per exemple:

- Les posicions del seient i del volant.
- Els ajustos del sistema de control de climatització.
- Les emissores de ràdio presintonitzades.

Dades d'àudio/vídeo

Entre les dades que es registren hi ha, per exemple:

- La música, els vídeos o les caràtules d'àlbums.
- Els contactes i les entrades de l'agenda amb les adreces corresponents.
- Les destinacions de navegació.

DADES DE VEHICLE CONNECTAT

El mòdem té una SIM. El mòdem s'habilita quan es fabrica el vehicle i envia missatges periòdicament per mantenir-se connectat a la xarxa del telèfon mòbil, rebre actualitzacions automàtiques de software i enviar-nos informació relacionada amb el vehicle, com ara informació de diagnòstic. Aquests missatges poden incloure informació que identifiqui el vehicle, la SIM i el número de sèrie electrònic del mòdem. Els proveïdors del servei de xarxa de telèfons mòbils poden tenir accés a informació addicional, com ara la identificació de la torre de xarxa de telefonia mòbil. Entri a www.FordConnected.com o consulti el lloc web local de Ford per obtenir més informació sobre la nostra política de privacitat.

Nota: *El mòdem continua enviant aquesta informació, tret que deshabiliti aquesta funció o que deixi de compartir dades del vehicle canviant els ajustos del mòdem. Consulti* ***Vehicle connectat*** *(pàgina 382).*

Nota: *El servei pot no estar disponible o es pot interrompre per diversos motius, com ara les condicions ambientals o topogràfiques i la cobertura del pla de dades.*

Nota: *Per esbrinar si el seu vehicle té mòdem, vagi a www.FordConnected.com.*

DADES DEL DISPOSITIU MÒBIL

Si connecta un dispositiu mòbil al vehicle, pot mostrar les dades del dispositiu a la pantalla tàctil, com ara música i caràtules d'àlbums. Pot compartir les dades del vehicle amb aplicacions mòbils del dispositiu a través del sistema. Consulti **Requisits de les aplicacions** (pàgina 405).

La funció de les aplicacions mòbils actua a través del dispositiu connectat i ens envia dades als Estats Units. Les dades es xifren i inclouen, per exemple, el número d'identificació del vehicle, el número de sèrie del mòdul SYNC, el comptaquilòmetres, les aplicacions activades, les estadístiques d'ús i la informació de depuració. Només les conservem durant el temps necessari per oferir el servei, resoldre el problema, contribuir a una millora constant i oferir-li productes i serveis que li puguin interessar, d'acord amb les seves preferències i sempre que ho permeti la llei.

Si connecta un telèfon mòbil al sistema, el sistema crea un perfil que es vincula a aquest telèfon mòbil. El perfil del telèfon mòbil permet utilitzar més funcions mòbils i operar d'una manera eficient. El perfil conté, per exemple, dades de l'agenda del telèfon mòbil, missatges de text llegits i no llegits i l'historial de trucades (inclou l'historial de trucades quan el telèfon mòbil no estava connectat al sistema).

Si connecta un dispositiu multimèdia, el sistema crea i manté un índex de dispositius multimèdia de contingut de mitjans compatibles. El sistema també emmagatzema un breu registre de diagnòstic d'aproximadament 10 minuts de tota l'activitat recent del sistema.

El perfil del telèfon mòbil, l'índex de dispositius multimèdia i el registre de diagnòstic continuaran al vehicle tret que els elimini; només s'hi pot accedir amb normalitat des del vehicle si connecta el telèfon mòbil o el dispositiu multimèdia. Si no ha de fer servir més el sistema o el vehicle, es recomana que utilitzi la funció de reinici mestre per eliminar la informació emmagatzemada. Consulti **Com es fa un reinici mestre** (pàgina 415).

No es pot accedir a les dades del sistema sense un equipament i un accés especials al mòdul del vehicle.

Consulti el lloc web local de Ford per obtenir més informació sobre la nostra política de privacitat.

Nota: *Per esbrinar si el seu vehicle té tecnologia de connectivitat, vagi a www.FordConnected.com.*

DADES DEL SISTEMA DE TRUCADA D'EMERGÈNCIA

Quan el sistema de trucada d'emergència està actiu, aquesta funció pot indicar als serveis d'emergència que el vehicle ha patit una col·lisió en què s'ha activat un coixí de seguretat o el bloqueig de la bateria. Determinades versions o actualitzacions del sistema de trucada d'emergència poden indicar electrònicament o verbalment als operadors del servei d'emergència la ubicació del vehicle o altres detalls sobre el vehicle o la col·lisió per ajudar-los a oferir els serveis d'emergència més adequats que sigui possible. Si no vol facilitar aquesta informació, no activi el sistema de trucada d'emergència.

Aquests són alguns exemples de les dades que transmet el sistema:

- Número d'identificació del vehicle
- Hora actual.
- Ubicació i direcció del vehicle.

Privacitat de dades

- Si la trucada s'ha fet de forma manual o automàtica.
- Categoria del vehicle.
- Nombre d'ocupants del vehicle.

Nota: *No pot desactivar els sistemes de trucades d'emergència requerits per la llei.*

Cerca visual

VOLANT

A Consulti **Activació i desactivació del control de velocitat de creuer adaptatiu** (pàgina 247).
B Consulti **Ajust de la velocitat del control de velocitat de creuer adaptatiu** (pàgina 248).
C Consulti **Ajust de la separació del control de velocitat de creuer adaptatiu** (pàgina 249).
D Consulti **Què és la interacció per veu** (pàgina 397).
E Consulti **Ajust del volum** (pàgina 388).
F Consulti **Selecció d'una emissora de ràdio** (pàgina 390).
G Consulti **Fer i rebre trucades** (pàgina 400).
H Consulti **Activació i desactivació del manteniment en carril** (pàgina 254).

DAVANTAL: VOLANT A L'ESQUERRA

A Consulti **Com funciona l'assistència activa a la conducció** (pàgina 260).
B Consulti **Descripció general del quadre d'instruments** (pàgina 125).
C Consulti **Arrencada del vehicle** (pàgina 161).
D Consulti **Barra d'estat** (pàgina 394).
E Consulti **Obertura de la guantera** (pàgina 160).
F Consulti **Localització dels ports USB** (pàgina 155).
G Consulti **Control de la il·luminació exterior** (pàgina 107).

DAVANTAL: VOLANT A LA DRETA

A Consulti **Barra d'estat** (pàgina 394).
B Consulti **Arrencada del vehicle** (pàgina 161).
C Consulti **Descripció general del quadre d'instruments** (pàgina 125).
D Consulti **Com funciona l'assistència activa a la conducció** (pàgina 260).
E Consulti **Control de la il·luminació exterior** (pàgina 107).
F Consulti **Localització dels ports USB** (pàgina 155).
G Consulti **Obertura de la guantera** (pàgina 160).

DAVANTAL: GT

A Consulti **Descripció general del quadre d'instruments** (pàgina 125).
B Consulti **Arrencada del vehicle** (pàgina 161).
C Consulti **Barra d'estat** (pàgina 394).
D Consulti **Obertura de la guantera** (pàgina 160).
E Consulti **Control de la il·luminació exterior** (pàgina 107).

CONSOLA CENTRAL: GT

A Consulti **Localització dels ports USB** (pàgina 155).
B Consulti **Activació i desactivació de l'assistent d'aparcament actiu** (pàgina 239).
C Consulti **Activació i desactivació del llum de ràfegues** (pàgina 324).
D Consulti **Accionament del fre d'estacionament elèctric** (pàgina 208).
E Consulti **Canviar el vehicle de marxa** (pàgina 201).

INTERIOR DEL VEHICLE: VOLANT A LA DRETA

A Consulti **Plegat del respatller del seient** (pàgina 149).
B Consulti **Accionament del fre d'estacionament elèctric** (pàgina 208).
C Consulti **Canviar el vehicle de marxa** (pàgina 201).

D Consulti **Manera correcta d'asseure's** (pàgina 141).

INTERIOR DEL VEHICLE: VOLANT A L'ESQUERRA

A Consulti **Manera correcta d'asseure's** (pàgina 141).
B Consulti **Canviar el vehicle de marxa** (pàgina 201).
C Consulti **Accionament del fre d'estacionament elèctric** (pàgina 208).
D Consulti **Plegat del respatller del seient** (pàgina 149).

INTERIOR DEL VEHICLE: GT

A Consulti **Obertura i tancament de les finestretes** (pàgina 119).
B Consulti **Plegat del respatller del seient** (pàgina 149).
C Consulti **Muntatge i desmuntatge del revestiment del maleter** (pàgina 309).
D Consulti **Manera correcta d'asseure's** (pàgina 141).

EXTERIOR DAVANTER

A Consulti **Obertura i tancament del maleter davanter** (pàgina 307).
B Consulti **Localització del port de càrrega** (pàgina 181).
C Consulti **Localització del teclat del sistema d'obertura amb comandament a distància** (pàgina 82).
D Consulti **Plegat dels retrovisors exteriors** (pàgina 123).
E Consulti **Què és el sistema de control de la pressió dels pneumàtics** (pàgina 370).
F Consulti **Control de la il·luminació exterior** (pàgina 107).

EXTERIOR DAVANTER: GT

A Consulti **Obertura i tancament del maleter davanter** (pàgina 307).
B Consulti **Localització del port de càrrega** (pàgina 181).
C Consulti **Localització del teclat del sistema d'obertura amb comandament a distància** (pàgina 82).
D Consulti **Preparació del vehicle** (pàgina 324).

EXTERIOR POSTERIOR

A Consulti **Obertura de la tapa del maleter des de fora del vehicle** (pàgina 87).
B Consulti **Ubicació de la càmera posterior** (pàgina 233).
C Consulti **Què és el sistema de control de la pressió dels pneumàtics** (pàgina 370).
D Consulti **Localització dels sensors del sistema d'aparcament per ultrasò posterior** (pàgina 228).

EXTERIOR POSTERIOR: GT

A Consulti **Activació i desactivació de l'eixugavidres** (pàgina 102).
B Consulti **Plegat dels retrovisors exteriors** (pàgina 123). Consulti **Plegat dels retrovisors exteriors** (pàgina 124).
C Consulti **Localització dels sensors del sistema d'aparcament per ultrasò posterior** (pàgina 228).
D Consulti **Obertura de la tapa del maleter des de fora del vehicle** (pàgina 87).

PRECAUCIONS DE SEGURETAT PER A NENS

En aquest vehicle només s'ha provat i aprovat l'ús de dispositius de retenció per a nens certificats d'acord amb la norma ECE-R129 o ECE-R44.03 (o posterior).

Nota: *La normativa dels dispositius de subjecció pot variar segons el país.*

PERILL: Perill màxim! No utilitzi mai dispositius de retenció infantil que mirin enrere en seients que tinguin un coixí de seguretat actiu al davant. Poden provocar la mort o lesions greus al nen.

PERILL: Si fa servir un dispositiu de retenció per a nens orientat cap enrere al seient davanter, ha de desactivar el coixí de seguretat de l'acompanyant.

PERILL: Quan retiri el dispositiu de retenció per a nens, activi el coixí de seguretat de l'acompanyant.

PERILL: No modifiqui els dispositius de retenció de cap manera.

PERILL: No tingui mai un nen a la falda mentre el vehicle estigui en marxa.

PERILL: No deixi els nens ni les mascotes sense supervisió al vehicle. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

PERILL: Si el vehicle ha estat implicat en una col·lisió, faci examinar els dispositius de retenció per a nens.

PERILL: No col·loqui (ni deixi que el nen col·loqui) la part de l'espatlla del cinturó de seguretat per sota del braç o per darrere de l'esquena. Si ho fa, l'eficàcia podria quedar reduïda i podria augmentar el risc de lesions o mort en una col·lisió.

PERILL: No utilitzi coixins, llibres o tovalloles per aixecar el nen. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

PERILL: Quan tregui el dispositiu de retenció infantil, haurà de tornar a muntar el reposacaps.

PERILL: Asseguri's que el nen segui de manera segura en un dispositiu adequat per a la seva alçada, edat i pes. Els sistemes de subjecció de seguretat per a nens es compren a part del vehicle. Si no se segueixen aquestes indicacions i instruccions, es pot provocar un risc més gran de lesions greus o mort per al nen.

PERILL: Si utilitza un dispositiu de retenció infantil i un cinturó de seguretat, asseguri's que el cinturó de seguretat no estigui fluix ni doblegat.

PERILL: No munti un seient ni un coixí elevador només amb la secció inferior del cinturó de seguretat.

PERILL: No munti un seient o coixí elevador amb un cinturó de seguretat fluix o entortolligat.

PERILL: Asseguri's que el nen estigui assegut en posició vertical.

PUNTS D'ANCORATGE DEL DISPOSITIU DE RETENCIÓ PER A NENS

QUÈ SÓN ELS PUNTS D'ANCORATGE DEL DISPOSITIU DE RETENCIÓ PER A NENS

Els punts d'ancoratge s'han dissenyat per permetre-li instal·lar un dispositiu de retenció per a nens d'una manera ràpida i segura.

LOCALITZACIÓ DELS PUNTS D'ANCORATGE INFERIORS DEL DISPOSITIU DE RETENCIÓ PER A NENS

Els punts d'ancoratge inferiors estan situats als seients posteriors més exteriors.

LOCALITZACIÓ DELS PUNTS D'ANCORATGE DE LA CORRETJA DE SUBJECCIÓ SUPERIOR DEL DISPOSITIU DE RETENCIÓ PER A NENS

Els punts d'ancoratge superiors de la corretja de subjecció estan situats a la part del darrere del seient posterior.

DISPOSITIUS DE RETENCIÓ PER A NENS

INFORMACIÓ SOBRE LA COL·LOCACIÓ DEL DISPOSITIU DE RETENCIÓ PER A NENS

Posicions dels seients	**Categories per grups de pes**				
	0	**0+**	**1**	**2**	**3**
	0-10 kg	**0-13 kg**	**9-18 kg**	**15-25 kg**	**22-36 kg**
Seient de l'acompanyant amb coixí de seguretat **activat**.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Seient de l'acompanyant amb coixí de seguretat **desactivat**.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Seients posteriors.[2]	U	U	U	U	U

[1] Es recomana subjectar els nens amb dispositius de retenció infantil adequats i homologats col·locats al seient posterior.

[2] No utilitzi un dispositiu de retenció infantil amb pota de suport al seient central posterior llevat que la informació del producte del fabricant del dispositiu de retenció infantil indiqui que és adequat fer-ho.

X No adequat per a nens d'aquest grup de pes.

U Adequat per als dispositius de retenció per a nens de categoria universal homologats per utilitzar-los en aquest grup de pes.

UF Adequat per als dispositius de retenció infantil orientats endavant de categoria universal homologats per utilitzar-los en aquest grup de pes.

Dispositius de retenció infantil ISOFIX

Posicions dels seients		Categories per grups de pes				
		0	**0**	**0+**	**1**	**1**
		Mirant cap al costat	**Mirant enrere**	**Mirant enrere**	**Mirant endavant**	**Mirant enrere**
		0-10 kg	**0-10 kg**	**0-13 kg**	**9-18 kg**	**9-18 kg**
Seient del passatger.	Classe de mida.	Sense ISOFIX				
	Tipus de mida.					
Seient de la part posterior exterior ISOFIX.	Classe de mida.	X	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	Suport de subjecció.	X	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Tipus de mida.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Seient central posterior.	Classe de mida.	Sense ISOFIX				
	Tipus de mida.					

[1] La classe de mida i el suport de subjecció estan definits per als sistemes de retenció infantil de les categories universal i semiuniversal. Aquestes lletres identificatives apareixen als sistemes de subjecció per a nens ISOFIX.

IL Adequat per a determinats sistemes de retenció per a nens ISOFIX de la categoria semiuniversal. Per obtenir més informació, consulti la llista de vehicles recomanats del fabricant de sistemes de retenció infantil.

IUF Adequat per a determinats sistemes de subjecció per a nens ISOFIX orientats cap endavant de la categoria universal.

Dispositius de retenció infantil i-Size

	Seient del passatger	**Seients posteriors exteriors**	**Seient posterior central**
Sistemes de retenció infantil orientats cap enrere al seient del passatger amb coixí de seguretat **ACTIVAT**.	X	-	-
Sistema de seguretat infantil i-Size	X	i-U	X
Suport de subjecció adequat de seient elevador.	B2, B3[1]	B2, B3[1]	B2, B3[1]

[1] El suport de subjecció està definit per als sistemes de retenció infantil de reforç. Aquestes lletres identificatives apareixen als reforços i-Size.

i-U Adequat per a determinats sistemes de seguretat per a nens i-Size orientats endavant i endarrere.

X No adequat per a sistemes de seguretat per a nens i-Size.

RECOMANACIONS DE DISPOSITIUS DE RETENCIÓ PER A NENS

Categories per grups de pes	Fabricant	Model:	Dispositiu d'acoblament
0+ 0-13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus amb base ISOFIX.[1]	Base ISOFIX o només cinturó de seguretat.
1 9-18 kg	Britax Römer.	Duo Plus.[1]	Base ISOFIX i ancoratge de la corretja de subjecció superior o només cinturó de seguretat.
2 15-25 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX i cinturó de seguretat o només cinturó de seguretat.
3 22-36 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX i cinturó de seguretat o només cinturó de seguretat.

[1] Es recomana subjectar els nens amb un dispositiu de retenció infantil ISOFIX al seient de la part posterior exterior.

[2] Es recomana utilitzar un seient elevador que combini un coixí amb un respatller, en lloc d'utilitzar només un coixí.

Posi's en contacte amb un taller autoritzat per saber els detalls més recents relatius als dispositius de retenció infantil recomanats per Ford.

INSTAL·LACIÓ DE DISPOSITIUS DE RETENCIÓ PER A NENS

PERILL: Quan instal·li un dispositiu de subjecció per a nens, llegeixi i segueixi sempre les instruccions del fabricant.

Nota: *Quan munti un dispositiu de retenció per a nens amb subjecció superior, segueixi sempre les instruccions del fabricant.*

PERILL: No fixi la corretja de subjecció superior en cap lloc que no sigui el punt d'ancoratge superior correcte de la corretja.

PERILL: Asseguri's que la corretja de subjecció superior no està fluixa ni entortolligada, i que està situada sobre el punt d'ancoratge de manera correcta.

PERILL: Si utilitza un dispositiu de subjecció per a nens amb pota de suport, asseguri's que la pota descansi amb seguretat sobre el terra.

PERILL: Asseguri's que el dispositiu de retenció infantil estigui ben recolzat contra el seient del vehicle. Pot ser necessari ajustar els seients per assegurar correctament el dispositiu de subjecció per a nens. Asseguri's que el respatller del seient estigui en posició vertical. És possible que també calgui apujar o treure el reposacaps.

Si utilitza un dispositiu de subjecció per a nens al seient davanter, segueixi aquesta directriu de posicionament del seient:

- El dispositiu de subjecció per a nens no ha d'estar en contacte amb el davantal.

- Col·loqui el seient de l'acompanyant tan enrere com sigui possible i estiri el cinturó de seguretat cap endavant i cap enrere des de l'anell del pilar B fins al dispositiu de subjecció per a nens.
- Si li costa ajustar la part de la falda del cinturó de seguretat sense marge, col·loqui el respatller del seient en la posició vertical màxima i pugi l'altura del seient.

Nota: *Si fa servir un dispositiu de subjecció per a nens en un seient posterior, ajusti el seient davanter fins a una posició que eviti el contacte amb els peus o les cames del nen.*

SEIENTS ELEVADORS

Seient elevador

Els nens que pesen més de 15 kg i que fan menys de 150 cm han de viatjar protegits amb un seient o coixí elevador.

Li recomanem que utilitzi un coixí elevador que no només tingui coixí, sinó que el combini amb un respatller. La posició elevada del seient li permetrà col·locar la secció superior de la corretja del cinturó de seguretat per a adults a la part central de l'espatlla del nen i la secció inferior ben ajustada creuant la part baixa dels malucs.

Coixí elevador

PERILL: Si utilitza un coixí elevador, asseguri's d'ajustar el reposacaps del vehicle en aquesta posició de seient.

Els nens que pesen més de 22 kg i que fan menys de 150 cm han de viatjar protegits amb un coixí elevador.

FIADORS PER A NENS

Si s'activen els bloquejos de seguretat per a nens, les portes posteriors no es poden obrir des de l'interior.

El comandament és a la porta del conductor. Habilita alhora el bloqueig de seguretat per a nens i el bloqueig de la finestreta posterior.

Pressioni el control per activar el bloqueig de seguretat per a nens i el bloqueig de la finestreta posterior. Torni a prémer el comandament per desactivar-los. Quan s'activen, s'il·lumina un llum pilot al comandament.

Els ajustos de bloqueig de seguretat per a nens i de la finestreta posterior es mantenen actius quan apaga el vehicle.

PRECAUCIONS DEL CINTURÓ DE SEGURETAT

PERILL: Asseguri's que els cinturons de seguretat estan desats correctament si no s'estan fent servir i que no es queden fora del vehicle en tancar les portes.

PERILL: Les fundes de seient accessòries no homologades per Ford Motor Company podrien impedir que el cinturó de seguretat es retregui correctament. Això podria fer que el cinturó de seguretat s'afluixi i augmentar el risc de lesions en cas de col·lisió.

COM CORDAR I DESCORDAR ELS CINTURONS DE SEGURETAT

Tots els cinturons de seguretat del vehicle són una combinació de cinturó abdominal i d'espatlla de tres punts.

A Llengüeta del cinturó de seguretat
B Sivella del cinturó de seguretat.

1. Estiri el cinturó de seguretat de manera contínua.

Nota: *El cinturo no cedirà si l'estira bruscament o si el vehicle es troba en un pendent.*

2. Introdueixi la llengüeta a la sivella.
3. Tesi el cinturó de seguretat per fer que no quedi folgat.

Com descordar els cinturons de seguretat

1. Premi el botó vermell de la sivella per descordar el cinturó de seguretat.
2. Subjecti la llengüeta del cinturó de seguretat i deixi que s'enrotlli suaument fins que quedi completament plegat.

AJUST DELS CINTURONS DE SEGURETAT DURANT L'EMBARÀS

PERILL: Per la seva seguretat i la del nen, posi's correctament el cinturó de seguretat. No faci servir només la corretja horitzontal o la de l'espatlla.

Les dones embarassades han de portar posat el cinturó de seguretat sempre. La part abdominal de la corretja del cinturó de seguretat de tres punts s'ha de col·locar a una altura baixa, als malucs, sota el melic, i s'ha d'ajustar tant com es pugui sense detriment de la comoditat. La part de l'espatlla d'un cinturó de seguretat de tres punts s'ha de col·locar de manera que creui el centre de l'espatlla i el del pit.

AJUST DE L'ALTURA DEL CINTURÓ DE SEGURETAT

PERILL: Col·loqui els reguladors d'altura del cinturó de seguretat de manera que quedi recolzat al centre de l'espatlla. Si el cinturó de seguretat no s'ajusta correctament, l'eficàcia podria quedar reduïda i podria augmentar el risc de lesions en una col·lisió.

1. Pitgi el botó i faci lliscar el regulador d'altura cap amunt o cap avall.
2. Deixi anar el botó i estiri el regulador d'altura cap avall per assegurar-se que està bloquejat en la seva posició.

RECORDATORI DEL CINTURÓ DE SEGURETAT

INDICADORS DEL RECORDATORI DEL CINTURÓ DE SEGURETAT

S'encén un llum pilot si l'alimentació està connectada i es produeix un dels fets següents:

- Un seient davanter està ocupat i no s'ha cordat el cinturó de seguretat.
- Un cinturó de seguretat del darrere s'ha descordat fa poc.

El llum pilot queda il·luminat fins que es corda el cinturó de seguretat.

AVISOS ACÚSTICS DEL RECORDATORI DEL CINTURÓ DE SEGURETAT

Si el llum pilot s'encén i el vehicle supera una velocitat relativament lenta, s'emet un avís acústic.

L'avís acústic sona durant cinc minuts o fins que es cordi el cinturó de seguretat.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL RECORDATORI DEL CINTURÓ DE SEGURETAT

Li recomanem que es posi en contacte amb un taller autoritzat.

COMPROVACIÓ DE L'ESTAT DEL CINTURÓ DE SEGURETAT

A Cinturó de seguretat cordat.
B Cinturó de seguretat descordat.
C Cinturó posterior descordat recentment.

Per veure l'estat del cinturó de seguretat, faci servir la pantalla tàctil.

Element de menú	Acció
Ajustos	Premi el botó del menú.
Informació	Premi el botó ***OK***.
Cinturons de seguretat	Premi el botó ***OK***.

CINTURONS DE SEGURETAT: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

CINTURONS DE SEGURETAT: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Descripció
Control del cinturó posterior avariat Revisar	El sistema ha detectat una avaria que cal revisar. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.

COM FUNCIONEN ELS COIXINS DE SEGURETAT DAVANTERS

Els coixins de seguretat davanters s'han dissenyat per activar-se en col·lisions frontals o quasi frontals importants. Els coixins de seguretat s'inflen en mil·lèsimes de segon per esmorteir el desplaçament cap endavant del cos i es desinflen quan entren en contacte amb l'ocupant. Els coixins de seguretat no s'han dissenyat per activar-se en cas de petits impactes laterals o frontals ni impactes posteriors o si el vehicle bolca.

COM FUNCIONEN ELS COIXINS DE SEGURETAT LATERALS

PERILL: No col·loqui objectes ni instal·li equips a prop de la coberta dels coixins de seguretat, ni als voltants, a les parts laterals dels respatllers davanters o posteriors, ni en zones que puguin arribar a entrar en contacte amb els coixins de seguretat en procés d'activació. Si no se segueixen aquestes instruccions, és possible que el risc de lesions personals s'incrementi en cas d'una col·lisió.

PERILL: Per reduir el risc de lesions, no obstrueixi ni col·loqui objectes en el recorregut d'activació del coixí de seguretat.

PERILL: No recolzi el cap a la porta. El coixí de seguretat lateral podria causar-li danys si s'activa des del lateral del respatller.

PERILL: Les fundes de seient accessòries no homologades per Ford Motor Company poden impedir que s'activin els coixins de seguretat i incrementar el risc de lesions en cas de col·lisió.

Els coixins de seguretat laterals es troben al costat més exterior de cada respatller dels seients davanters i posteriors. Al lateral de cada respatller s'hi ha col·locat una etiqueta que ho indica.

Aquests coixins de seguretat s'han dissenyat perquè s'inflin entre el panell de porta i l'ocupant per tal d'augmentar la protecció en algunes col·lisions.

S'han dissenyat per activar-se en col·lisions laterals importants. També es podrien activar en col·lisions frontals importants. No s'han dissenyat per activar-se en cas de petits impactes laterals o frontals ni impactes posteriors o si el vehicle bolca.

Coixí de seguretat lateral muntat al centre (si escau)

El coixí de seguretat lateral muntat al centre està situat al costat més interior del seient del conductor. Al lateral del respatller del seient hi ha una etiqueta que ho indica.

Aquest coixí de seguretat s'ha dissenyat per activar-se en col·lisions laterals importants. També es podria activar en una col·lisió frontal important o si el vehicle bolca. El coixí de seguretat redueix el contacte entre el conductor i el passatger el seient davanter en les col·lisions laterals o si el vehicle bolca. El coixí de seguretat no s'ha dissenyat per activar-se en cas de petits impactes laterals o frontals ni impactes posteriors.

COM FUNCIONEN ELS COIXINS DE SEGURETAT DE GENOLLS

PERILL: No intenti obrir la tapa del coixí de seguretat.

Coixins de seguretat

El coixí de seguretat de genolls del conductor s'activa en col·lisions importants frontals i quasi frontals amb un angle d'impacte de gairebé 30° a l'esquerra o a la dreta. Els coixins de seguretat s'inflaran en mil·lèsimes de segon i es desinflaran quan contactin amb els ocupants. D'aquesta manera proporcionen una protecció entre els genolls del conductor i la columna de direcció. El coixí de seguretat de genolls no s'activa en bolcades ni col·lisions posteriors o laterals.

Nota: *Aquest coixí de seguretat té un llindar d'activació inferior al dels coixins de seguretat davanters. Durant una col·lisió lleu, és possible que només s'activi el coixí de seguretat de genolls.*

COM FUNCIONA SAFETY CANOPY™

PERILL: No col·loqui sobre o a prop del revestiment del sostre del carril lateral objectes ni equips de muntatge que puguin entrar en contacte quan s'activi el coixí de seguretat de cortina. Si no se segueixen aquestes instruccions, és possible que el risc de lesions personals s'incrementi en cas d'una col·lisió.

Els coixins de seguretat es troben damunt de les finestretes del davant i del darrere.

Els coixins de seguretat s'activen durant col·lisions laterals importants o quan el sensor de bolcada detecta una determinada probabilitat de bolcada. En determinades col·lisions laterals o en casos de bolcada, els coixins de seguretat s'activen, independentment de quins seients estan ocupats.

PRECAUCIONS DELS COIXINS DE SEGURETAT

PERILL: Perill màxim! No utilitzi mai dispositius de retenció infantil que mirin enrere en seients que tinguin un coixí de seguretat actiu al davant. Poden provocar la mort o lesions greus al nen.

PERILL: No faci modificacions de cap tipus a la part davantera del vehicle. Poden perjudicar el desplegament dels coixins de seguretat. Si no se segueix aquest advertiment, es poden produir lesions greus o la mort.

PERILL: Porti cordat el cinturó de seguretat i mantingui sempre una distància suficient respecte del volant. Només si el cinturó de seguretat s'utilitza adequadament pot subjectar el cos en una posició que permeti que el coixí de seguretat aconsegueixi el màxim efecte. Si no se segueix aquest advertiment, es poden produir lesions greus o la mort.

PERILL: Les reparacions del volant, la columna de direcció, els seients, els coixins de seguretat i els cinturons de seguretat s'han de fer en un taller autoritzat. Si no se segueix aquest advertiment, es poden produir lesions greus o la mort.

PERILL: Mantingui la zona de davant dels coixins de seguretat lliure d'obstruccions. No fixi cap objecte ni cobreixi les tapes dels coixins de seguretat. Els objectes es poden convertir en projectils durant el desplegament del coixí de seguretat. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

PERILL: No introdueixi objectes punxeguts a les zones on van muntats els coixins de seguretat. Poden causar danys i perjudicar el desplegament dels coixins de seguretat. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

PERILL: Les fundes de seient accessòries no homologades per Ford Motor Company poden impedir que s'activin els coixins de seguretat i incrementar el risc de lesions en cas de col·lisió.

PERILL: No intenti revisar, reparar ni modificar el sistema de seguretat passiu o els components associats. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

PERILL: Si s'ha desplegat un component del sistema de seguretat passiu, no tornarà a funcionar. Porti a revisar el sistema i els components associats tan aviat com sigui possible. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

Nota: *Quan es desplega un coixí de seguretat se sent un esclat i s'observa un núvol de residu pulverulent inofensiu. És una situació normal.*

DESACTIVACIÓ I ACTIVACIÓ DEL COIXÍ DE SEGURETAT DE L'ACOMPANYANT

El coixí de seguretat s'ha dissenyat perquè s'activi en col·lisions frontals o semifrontals importants. El coixí de seguretat s'infla en mil·lèsimes de segon, de manera que esmorteeix el desplaçament del cos cap endavant, i es desinfla quan entra en contacte amb l'ocupant. El coixí de seguretat no s'ha dissenyat per activar-se en cas de petits impactes frontals, impactes posteriors o laterals o si el vehicle bolca.

Desactivació del coixí de seguretat del passatger

PERILL: Si fa servir un dispositiu de retenció per a nens orientat cap enrere al seient davanter, ha de desactivar el coixí de seguretat del passatger.

L'interruptor és al costat del passatger, a l'extrem del davantal. El llum pilot de desactivació del coixí de seguretat del passatger és a la consola central.

1. Introdueixi el paletó de la clau a la ranura de la clau.

2. Giri la clau a la posició **OFF**.
3. Quan connecti l'alimentació, comprovi que el llum pilot **OFF** del coixí de seguretat del passatger s'encén. Si no s'encén en connectar l'alimentació, significa que hi ha hagut una anomalia. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.

Activació del coixí de seguretat del passatger

PERILL: Quan retiri el dispositiu de retenció per a nens, activi el coixí de seguretat del passatger.

1. Introdueixi el paletó de la clau a la ranura de la clau.

2. Giri la clau a la posició **ON**.
3. Quan connecti l'alimentació, comprovi que el llum pilot **ON** del coixí de seguretat del passatger s'encén. Si no s'encén en connectar l'alimentació, significa que hi ha hagut una anomalia. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.

COIXINS DE SEGURETAT: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

COIXINS DE SEGURETAT: LLUMS PILOT

Si no s'encén quan es connecta l'encesa, continua fent pampallugues o es queda encès quan el vehicle està en marxa, vol dir que hi ha una anomalia. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.

COIXINS DE SEGURETAT: AVISOS ACÚSTICS

Sona quan no funciona el llum d'avís del coixí de seguretat.

QUÈ ÉS LA PROTECCIÓ PER A VIANANTS

Sistema de seguretat avançat que protegeix els vianants en cas de col·lisió contra el vehicle. El para-xocs porta sensors que poden detectar una col·lisió amb un vianant i activar el sistema de desplegament del capó.

COM FUNCIONA LA PROTECCIÓ PER A VIANANTS

El sistema d'activació del capó allibera les frontisses del capó i n'eleva el cantell posterior aproximadament 10 cm. Això augmenta la distància entre el capó i els components del compartiment davanter. Proporciona amortiment addicional per si el vianant entra en contacte amb el capó.

Hi ha etiquetes de precaució d'aquest sistema sota el capó, a prop dels elevadors.

Aquestes etiquetes indiquen la ubicació dels elevadors del capó per al personal de manteniment i d'emergència.

El sistema està actiu quan es condueix entre 20 km/h i 50 km/h.

Després d'un impacte que hagi activat el sistema de desplegament del capó, aquest s'eleva i es manté acoblat al vehicle per les frontisses i el pestell del capó. No condueixi el vehicle si s'ha desplegat el capó. Si s'ha activat el sistema de desplegament del capó, aturi el vehicle tan aviat com sigui segur fer-ho i transporti'l al taller autoritzat més proper.

El capó es pot obrir mitjançant el pestell del capó després que se n'hagi activat el desplegament. Asseguri's que el capó està ben tancat i bloquejat abans de transportar el vehicle.

Nota: *No afegeixi cap equip que no estigui homologat a la part davantera del vehicle. Això pot incloure suports o passadors del capó o barres para-xocs.*

PRECAUCIONS DE PROTECCIÓ PER A VIANANTS

PERILL: No condueixi el vehicle si s'ha desplegat el capó.

PERILL: No posi la mà, objectes ni equips de muntatge damunt o a prop dels elevadors del capó que puguin entrar en contacte quan es despleguin. Si no se segueixen aquestes instruccions, es poden produir lesions greus durant un desplegament.

PERILL: No intenti revisar, reparar ni modificar el sistema de desplegament del capó. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

PERILL: Si s'activa el sistema de desplegament del capó, no tornarà a funcionar. Sol·liciti una revisió del vehicle com més aviat millor. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

INDICADORS DE PROTECCIÓ PER A VIANANTS

Si es detecta una fallada en el sistema, el sistema de control encén el llum pilot de preparació al quadre d'instruments.

Si s'encén el testimoni de preparació, no intenti revisar ni reparar el sistema. Porti el vehicle a un tècnic qualificat immediatament.

QUÈ ÉS EL SISTEMA D'ALERTA PER A VIANANTS

A causa del funcionament silenciós dels vehicles híbrids i elèctrics a baixes velocitats, el sistema genera un so discret per alertar els vianants.

El sistema està activat quan el vehicle està en marxa i no està en la posició d'estacionament (P). Pot ser que algun so sigui audible des de l'habitacle.

QUÈ ÉS ECALL

ECall és un sistema de trucades d'emergència que compleix el Reglament 2015/758 de la Unió Europea (UE).

El sistema utilitza la xarxa pública de telèfons mòbils per fer una trucada als serveis públics d'emergència quan s'activa automàticament en un accident greu o quan ho fan manualment els ocupants del vehicle.

ECall està dissenyat per fer trucades d'emergència en cas d'accidents greus o altres emergències que requereixin avisar els serveis d'emergència. No és compatible amb altres trucades de veu.

COM FUNCIONA ECALL

Si un accident provoca un intent d'activar un coixí de seguretat, tret dels coixins de seguretat de genolls i els cinturons de seguretat inflables posteriors, o bloquejar la bomba de combustible, el sistema fa una trucada als serveis d'emergència. Aquesta trucada no es pot cancel·lar.

En cas d'emergència, el sistema, com a mitjà d'assistència a la comunicació, pot ajudar-lo a posar-se en contacte amb departaments de salvament específics dels serveis públics d'emergència. El sistema no desplega les operacions de salvament. El servei públic d'emergència local desplega les operacions de salvament específiques que requereixi la situació en concret.

Durant una trucada d'emergència, el sistema transmet les dades del vehicle al servei d'emergència. Consulti **Dades del sistema de trucada d'emergència** (pàgina 25).

Nota: *Si la transmissió no té èxit, podria ser que l'operador d'emergència no rebés les dades del vehicle.*

Nota: *Si el sistema no aconsegueix fer una trucada als serveis d'emergència, es reproduirà una indicació de veu i s'encendrà l'indicador de trucada d'emergència.*

REQUISITS DE LA TRUCADA D'EMERGÈNCIA

El sistema només funciona en zones en què hi hagi una xarxa de telèfons mòbils compatible i una infraestructura de serveis d'emergència.

LIMITACIONS DE LA TRUCADA D'EMERGÈNCIA

No tots els accidents activen el sistema. Si un accident activa el sistema, es fa una trucada als serveis d'emergència. No esperi que el sistema faci una trucada si pot fer-la vostè mateix. Truqui immediatament als serveis d'emergència per evitar un retard en el temps de resposta. Si no sent el sistema en un termini de cinc segons després de l'accident, podria ser que el sistema no estigués operatiu.

L'ús d'un sistema d'àudio no autoritzat per Ford podria provocar que el sistema no funcionés adequadament.

COM FER UNA TRUCADA D'EMERGÈNCIA MANUALMENT

PERILL: Actuï amb precaució quan activi la trucada d'emergència manual mentre condueix.

1. Connecti l'encesa.
2. Premi el símbol de SOS a la consola del sostre per obrir la coberta del botó de trucada d'emergència.
3. Premi el botó de trucada d'emergència per fer una trucada als serveis d'emergència.

Nota: *Torni a prémer el botó abans que s'estableixi la trucada per cancel·lar-la.*

4. Parli amb l'operador.

Nota: *Una vegada s'hagi fet una trucada d'emergència, l'operador d'emergència pot trucar al vehicle. El sistema contesta automàticament les trucades entrants durant aproximadament una hora.*

LLUMS PILOT DE TRUCADA D'EMERGÈNCIA

PERILL: Si el sistema no funciona correctament, faci que revisin el vehicle com més aviat millor.

El llum pilot està integrat a la coberta del botó de trucada d'emergència situat a la consola del sostre.

S'encén de manera brillant durant un període breu de temps, quan es connecta l'encesa.

Estat de l'indicador de trucades d'emergència	Descripció
Indicador apagat.	S'ha produït una fallada de funcionament del sistema. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.
Vermell atenuat.	Funcionament normal.
Pampallugues ràpides.	El sistema està iniciant una trucada d'emergència.
Pampallugues moderades.	El sistema està enviant les dades del vehicle als serveis d'emergència.
Pampallugues lentes.	El sistema està connectat als serveis d'emergència i s'ha establert la comunicació.
Vermell intens.	S'ha produït una fallada de funcionament del sistema. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.

CANVI DE LA BATERIA DE RESERVA

El sistema té una bateria de reserva i indica quan s'ha de substituir. Es recomana que substitueixi la bateria en un taller autoritzat.

ECALL: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

ECALL: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Designació
Sistema de trucada d'emergència avariat Revisar	S'ha produït una fallada de funcionament del sistema. Porti el vehicle a revisar com abans millor.

LIMITACIONS DEL COMANDAMENT A DISTÀNCIA

Hi ha d'haver un comandament a distància vàlid dins d'una de les tres àrees de detecció al voltant del vehicle. Aquestes àrees es troben aproximadament a 1 m de les manetes de les portes davanteres i de la porta posterior.

El sistema podria no funcionar si:

- El comandament a distància s'està parat un minut aproximadament.
- La bateria del vehicle està descarregada.
- La pila del comandament a distància no té càrrega.
- Les freqüències del comandament a distància es bloquegen.
- El comandament a distància és massa a prop d'objectes metàl·lics o dispositius electrònics, com ara claus o telèfons mòbils.

ÚS DEL COMANDAMENT A DISTÀNCIA

Faci servir el comandament a distància per accedir a diversos sistemes del vehicle.

Nota: *Els botons del comandament a distància poden variar segons la regió o les opcions del vehicle.*

Desbloqueig en un pas

Premi el botó per desbloquejar totes les portes. Consulti **Desbloqueig i bloqueig de les portes amb el comandament a distància** (pàgina 76).

Desbloqueig en dos passos (si escau)

Premi el botó per desbloquejar la porta del conductor. Torni a prémer el botó dins d'un termini de tres segons per desbloquejar totes les portes. Consulti **Desbloqueig i bloqueig de les portes amb el comandament a distància** (pàgina 76).

Bloqueig

Premi el botó per bloquejar totes les portes. Consulti **Desbloqueig i bloqueig de les portes amb el comandament a distància** (pàgina 76).

Maleter davanter (si escau)

Premi el botó dues vegades per obrir el maleter davanter. Consulti **Obertura i tancament del maleter davanter** (pàgina 307).

Porta posterior

Premi el botó dues vegades per obrir la porta posterior.

LOCALITZACIÓ DEL VEHICLE

Premi el botó de bloqueig dues vegades en tres segons. Els intermitents fan pampallugues. Li recomanem que utilitzi aquest mètode per localitzar el vehicle.

CANVI DE LA PILA DEL COMANDAMENT A DISTÀNCIA: VOLANT A L'ESQUERRA

PERILL: Mantingui les piles lluny dels nens per evitar que les ingereixin. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort. Si s'ingereixen, busqui atenció mèdica immediatament.

PERILL: Si el compartiment de les piles no es tanca correctament, deixi d'utilitzar el comandament a distància i substitueixi'l tan aviat com sigui possible. Mentrestant, mantingui el comandament lluny dels nens. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

El comandament a distància fa servir una pila de botó de liti de 3 volts CR2450 o equivalent.

1. Premi el botó de desbloqueig i estiri el paletó de la clau per extreure'l.

2. Faci girar una moneda fina sota la pestanya que està amagada darrere del capçal del paletó de la clau per treure la tapa de la pila.

3. Insereixi un tornavís en la posició indicada i tregui la pila amb cura.
4. Insereixi la pila nova amb el signe + cap amunt.
5. Torni a col·locar la tapa de la pila al comandament a distància i introdueixi el paletó de la clau.

Nota: *Consulti la normativa local abans d'eliminar les piles del comandament a distància.*

Nota: *No netegi el greix dels terminals de la pila o de la superfície posterior de la targeta de circuit.*

Nota: *Quan es canvia la pila del comandament a distància, la clau programada del vehicle no s'esborra. El comandament a distància funciona normalment.*

Nota: *Quan la pila del comandament a distància tingui un nivell baix, apareixerà un missatge a la pantalla informativa.*

CANVI DE LA PILA DEL COMANDAMENT A DISTÀNCIA: VOLANT A LA DRETA (SI ESCAU)

PERILL: Mantingui les piles lluny dels nens per evitar que les ingereixin. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort. Si s'ingereixen, busqui atenció mèdica immediatament.

PERILL: Si el compartiment de les piles no es tanca correctament, deixi d'utilitzar el comandament a distància i substitueixi'l tan aviat com sigui possible. Mentrestant, mantingui el comandament lluny dels nens. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

PRECAUCIÓ: La bateria pot causar lesions greus o mortals en dues hores o menys si s'ingereix o s'introdueix en qualsevol part del cos. Vagi al metge immediatament.

Asseguri's que les piles s'eliminen d'una manera respectuosa amb el medi ambient. Consulti les autoritats locals per informar-se sobre les qüestions relacionades amb el reciclatge de piles.

El comandament a distància fa servir una pila de botó de liti CR2032 de 3 volts o equivalent.

1. Mantingui premuts els botons dels cantells del transmissor per deixar anar la tapa. Desmunti la coberta amb cura.
2. Retiri el paletó de la clau del transmissor.
3. Faci servir una eina adequada (per exemple, un tornavís) per separar amb cura les dues meitats del comandament a distància.
4. Giri el tornavís en la posició que es mostra per separar les dues meitats del comandament a distància.
5. Extregui la pila fent palanca amb el tornavís amb compte.

Nota: *No toqui els contactes de la pila ni el circuit imprès amb el tornavís.*

6. Col·loqui una bateria nova amb el signe **+** cap avall.

Nota: *No netegi el greix dels terminals de la pila o de la superfície posterior de la targeta de circuit.*

7. Munti les dues meitats del comandament a distància.
8. Torni a introduir el paletó de la clau.

SUBSTITUCIÓ DE CLAUS O DE COMANDAMENTS A DISTÀNCIA EXTRAVIATS

Pot adquirir claus de substitució i comandaments a distància en un taller autoritzat. Els tallers autoritzats poden programar els comandaments a distància del vehicle.

PROGRAMACIÓ DEL COMANDAMENT A DISTÀNCIA

Posi's en contacte amb un taller autoritzat per programar els comandaments a distància del vehicle.

CLAUS I COMANDAMENTS A DISTÀNCIA: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

CLAUS I COMANDAMENTS A DISTÀNCIA: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Acció
Bateria de clau baixa Canviar aviat	Canviï la pila del comandament a distància.

Telèfon com a clau

QUÈ ÉS LA FUNCIÓ DE TELÈFON COM A CLAU

La funció de telèfon com a clau permet fer servir el telèfon mòbil en comptes de la clau passiva.

Pot fer servir el telèfon per a les funcions següents:

- Bloqueig i desbloqueig remots.
- Entrada i sortida passives.
- Arrencada passiva i conducció del vehicle.
- Arrencada remota.
- Recuperació de funcions de memòria.

TELÈFON COM A CLAU: LIMITACIONS

Les limitacions poden variar segons la marca i el model del telèfon, la seva ubicació i la presència d'obstacles físics.

Les circumstàncies següents poden afectar el rendiment del telèfon com a clau o, en alguns casos, impedir-ne el funcionament:

- El rang de funcionament típic del telèfon com a clau és de 40 m.
- La connexió per ***Bluetooth®*** no està activada, presenta interrupcions o està fora de l'abast.
- La funció de telèfon com a clau no està activa o habilitada com a mínim en un telèfon.
- La bateria del vehicle està descarregada.
- La bateria del telèfon està descarregada.
- Hi ha obstacles físics o interferències d'altres dispositius que fan servir freqüències de ràdio.
- El telèfon és massa a prop d'objectes metàl·lics o d'altres dispositius electrònics.

Nota: *No deixi cap duplicat de la clau codificada dins del vehicle. Quan surti del vehicle, agafi sempre les claus i el telèfon i tanqui totes les portes.*

PROGRAMACIÓ DEL SEU TELÈFON

Per programar l'*smartphone* amb la funció de telèfon com a clau:

1. Visiti la botiga d'aplicacions del seu dispositiu i descarregui l'aplicació FordPass.
2. Creï un compte a l'aplicació FordPass o iniciï sessió a l'aplicació i afegeixi el número d'identificació del vehicle al seu compte.
3. Una vegada afegit el número d'identificació del vehicle, segueixi les instruccions de l'aplicació FordPass per completar el procés d'autorització de connexió SYNC.
4. Una vegada que el vehicle ho autoritzi, pot configurar la funció de telèfon com a clau seguint les instruccions de l'aplicació FordPass.
5. Quan el telèfon com a clau estigui configurat, pot configurar la contrasenya de suport per a arrencada seguint les instruccions de la pantalla tàctil.

Nota: *Conservi la nova contrasenya de suport per a arrencada per si es produeix una emergència.*

Reinicialització del telèfon com a clau

Si la funció de telèfon com a clau pertany al seu compte, pot esborrar-la del telèfon. En cas contrari, segueixi aquests passos per reinicialitzar el telèfon com a clau:

1. Premi ***Ajustos*** a la pantalla tàctil.
2. Premi ***General***.
3. Premi ***Restablir***.
4. Premi l'opció de reinicialitzar la connexió de l'aplicació.
5. Premi ***Restablir tot***.
6. Confirmi que vol continuar i esborrar tots els ajustos del telèfon com a clau i les contrasenyes de suport per a arrencada.
7. Premi ***Continuar***.
8. Confirmi que és conscient que està cancel·lant l'autorització de tots els usuaris autoritzats i de tots els ajustos de FordPass Connect.
9. Premi ***Continuar***.

Nota: *Esperi que el vehicle reinicialitzi tots els ajustos del telèfon com a clau, les contrasenyes de suport per a arrencada i els ajustos de FordPass Connect i cancel·li l'autorització de tots els usuaris autoritzats prèviament.*

ÚS DEL MODE D'APARCADOR DE COTXES

1. Premi ***Ajustos*** a la pantalla tàctil.
2. Premi ***Mode d'aparcador de cotxes***.

Nota: *Configuri completament la contrasenya de suport per a arrencada abans de fer servir el mode d'aparcador de cotxes.*

Nota: *Una vegada que el sistema detecti un telèfon com a clau vàlid, la contrasenya temporal apareixerà a la pantalla tàctil i a l'aplicació mòbil. Si el sistema no detecta un telèfon com a clau vàlid, li demanarà que escrigui la contrasenya de suport per a arrencada. Un cop validada, la contrasenya temporal apareix a la pantalla tàctil.*

3. Escrigui els cinc primers dígits de la contrasenya al teclat del sistema d'obertura amb comandament a distància per desbloquejar el vehicle.
4. Escrigui la contrasenya de vuit dígits a la pantalla tàctil per arrencar i conduir el vehicle.

Per desactivar el mode d'aparcador de cotxes, toqui ***Sortir del mode d'aparcador de cotxes*** a la pantalla tàctil. Un cop el sistema detecta un telèfon com a clau vàlid, es desactiva. Si el sistema no detecta un telèfon com a clau vàlid, li demanarà que escrigui la contrasenya de suport per a arrencada. Un cop validada, el mode d'aparcador de cotxes es desactiva.

ÚS DE LA CONTRASENYA DE L'ARRENCADA DE SEGURETAT

Si no pot arrencar el vehicle fent servir el telèfon com a clau, segueixi aquests passos:

1. Premi el pedal del fre i el botó d'arrencada. Si el sistema no detecta un telèfon com a clau vàlid, apareix un missatge i el sistema li demana la contrasenya de suport per a arrencada.

Nota: *Asseguri's d'haver activat la funció de telèfon com a clau almenys en un telèfon per poder fer servir la contrasenya de suport per a arrencada que s'ha creat prèviament.*

Nota: *Si no apareix la pantalla **Contrasenya de suport per a arrencada**, haurà de tornar a prémer el botó d'arrencada.*

2. Faci servir la pantalla tàctil per introduir la contrasenya de suport per a arrencada.
3. Després d'especificar la contrasenya de suport per a arrencada, ha de prémer retorn abans que passin 30 segons.
4. Una vegada que el sistema validi la contrasenya de suport per a arrencada, un missatge li indicarà que ja pot arrencar el vehicle.
5. Per arrencar el vehicle, pitgi el pedal del fre i premi el botó d'arrencada abans que transcorrin 20 segons.
6. Si el vehicle no arrenca, repeteixi els passos de l'1 al 5.

Bloqueig del sistema

El sistema es bloqueja després de cinc intents d'introduir la contrasenya de suport per a arrencada, reinicialitzar una contrasenya actual o especificar una contrasenya incorrecta del mode d'aparcador de cotxes.

Nota: *El sistema roman bloquejat durant cinc minuts. Després d'aquests cinc minuts, el sistema permet tornar a especificar els codis.*

TELÈFON COM A CLAU: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

TELÈFON COM A CLAU: PREGUNTES FREQÜENTS

Com puc saber si el meu vehicle té un telèfon com a clau?

Si el vehicle té un telèfon com a clau, a la pantalla tàctil apareix l'opció de reinicialització de la funció de telèfon com a clau. Si ha registrat el vehicle mitjançant l'aplicació FordPass, apareix un botó de control a la pantalla inicial de l'aplicació FordPass.

Què passa si no puc desbloquejar el vehicle amb el telèfon com a clau?

Intenti apropar el telèfon al vehicle. Comprovi que l'aplicació FordPass s'estigui executant i que la pantalla de control de la funció de telèfon com a clau indiqui que està connectat. Si el telèfon està connectat, provi de prémer el botó de desbloqueig remot a l'aplicació FordPass. Si el telèfon està connectat o si el botó de desbloqueig remot no funciona a l'aplicació FordPass, intenti forçar el tancament i reiniciï l'aplicació.

Per què m'apareix un missatge que diu que no es detecta cap clau a la pantalla del quadre d'instruments quan faig servir el telèfon com a clau i el telèfon és al cotxe?

La connexió per Bluetooth del telèfon s'ha interromput o no està activada. Provi de tornar a establir la connexió per Bluetooth del telèfon. Acosti el telèfon al centre del vehicle, a prop del portagots o de la consola central. Comprovi que la funció de telèfon com a clau continuï activa i habilitada i que no s'hagi anul·lat.

Què faig si el telèfon es perd, s'espatlla o es queda sense bateria?

Faci servir la contrasenya de suport per a arrencada que ha creat per protegir-lo en cas de pèrdua, dany o bateria descarregada. Consulti **Ús de la contrasenya de l'arrencada de seguretat** (pàgina 68).

Telèfon com a clau

Quants telèfons puc fer servir com a telèfon com a clau?

Pot programar i activar fins a quatre telèfons amb la funció de telèfon com a clau per al seu vehicle.

Com pot conduir el meu cotxe un aparcador de cotxes si només faig servir el telèfon com a clau?

L'aparcador de cotxes pot fer servir la contrasenya temporal que ha creat fent servir el mode d'aparcador de cotxes. Consulti **Ús del mode d'aparcador de cotxes** (pàgina 68).

He desinstal·lat l'aplicació FordPass i l'he tornat a instal·lar. Per què no puc obtenir un nou telèfon com a clau?

Ha d'eliminar el telèfon com a clau que estava associat abans al seu telèfon o reinicialitzar el telèfon com a clau del vehicle i, a continuació, sol·licitar un nou telèfon com a clau. Consulti **Programació del seu telèfon** (pàgina 67).

Per què no puc iniciar remotament el vehicle amb el telèfon com a clau?

Utilitzi l'aplicació FordPass per comprovar que la configuració del telèfon com a clau hagi acabat i que estigui habilitada mitjançant una connexió per Bluetooth en un telèfon com a mínim. Si el Bluetooth està connectat però la configuració del telèfon com a clau no ha acabat, completi la configuració del telèfon com a clau seguint les instruccions de l'aplicació FordPass. Consulti **Programació del seu telèfon** (pàgina 67).

QUÈ ÉS MYKEY

MyKey permet programar claus i dispositius mòbils amb modes de conducció restringits per tal de promoure uns bons hàbits de conducció.

AJUSTOS DE MYKEY

AJUSTOS NO CONFIGURABLES DE MYKEY

Recordatori del cinturó de seguretat o Belt-Minder™

MyKey silencia el sistema d'àudio fins que els cinturons de seguretat davanters estiguin cordats.

Nota: *Si el seu vehicle inclou una ràdio AM/FM o un sistema d'àudio molt bàsic, és possible que la ràdio no se silenciï.*

Ràdio per satèl·lit (si escau)

Alguns canals de ràdio per satèl·lit tenen accés restringit als continguts de ràdio per a adults.

Assistència a la conducció i assistència d'aparcament

Els ajustos dels sistemes d'aparcament per ultrasò, del sistema d'informació d'angle mort i de l'alerta de trànsit en interseccions no es poden configurar. Aquests sistemes s'activen quan s'encén el vehicle i no es poden desactivar amb una clau MyKey.

Els ajustos de l'assistent de precol·lisió i de manteniment en carril no es poden configurar. Aquests sistemes s'activen quan s'encén el vehicle, però es poden desactivar amb una clau MyKey.

Només es pot establir una nova destinació al sistema de navegació amb una clau MyKey i amb el vehicle en moviment.

Nota: *És possible que els conductors de MyKey puguin desactivar la funció d'alerta de canvi de carril, però aquesta funció es torna a activar automàticament amb cada nou cicle d'encesa.*

AJUSTOS CONFIGURABLES DE MYKEY

Després de crear una clau MyKey, pot configurar els ajustos següents. Consulti **Creació d'una MyKey** (pàgina 72).

Límit de velocitat

PERILL: No estableixi un límit de velocitat màxima de MyKey que impedeixi que el conductor mantingui una velocitat segura tenint en compte els límits de velocitat dels senyals i les condicions predominants de la carretera. El conductor és sempre responsable de conduir d'acord amb les lleis locals i les condicions predominants. En cas contrari, es podrien produir accidents o lesions.

Pot establir un límit de velocitat al seu vehicle. Si el vehicle arriba a la velocitat establerta, apareixen missatges d'alerta a la pantalla informativa i sona un avís acústic. No pot anul·lar la velocitat establerta fent servir una clau MyKey.

Alerta de velocitat

Pot establir un recordatori de velocitat al seu vehicle. Si el vehicle supera la velocitat establerta, apareixen missatges d'alerta a la pantalla informativa i sona un avís acústic.

Límit de volum al sistema d'àudio

El volum màxim del sistema d'àudio es redueix. Si intenta superar el límit de volum, apareix un missatge a la pantalla informativa. El control de volum automàtic es desactiva.

Assistència d'emergència

Si configura l'assistència d'emergència de manera que sempre estigui activa, no la podrà desactivar amb la clau MyKey.

No molestar

Si configura la funció de no molestar de manera que sempre estigui activa, no la podrà desactivar amb la clau MyKey.

Nota: *Si hi ha un telèfon connectat mitjançant Apple CarPlay o Android Auto mentre condueix amb una MyKey, el conductor pot rebre trucades telefòniques i missatges de text fins i tot si té activada l'opció de no molestar. A més, si el vehicle se subministra amb ràdio per satèl·lit, no s'aplica cap restricció al contingut adult.*

Control d'estabilitat i tracció

Si configura el control de tracció o el d'estabilitat de manera que sempre estiguin actius, no els podrà desactivar amb la clau MyKey.

CREACIÓ D'UNA MYKEY

Nota: *Pot seguir aquestes instruccions per crear una clau MyKey per a una clau passiva o un dispositiu mòbil.*

1. Retiri el paletó de la clau del comandament a distància.
2. Posi la clau passiva en la posició indicada, amb els botons cap amunt.
3. Engegui el vehicle.
4. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
5. Premi ***AJUSTOS***.
6. Premi ***Vehicle***.
7. Premi ***MyKey*.**
8. Premi ***Crear MyKey*** o ***Crear dispositiu mòbil MyKey***.
9. Premi ***Sí***.

Nota: *Una vegada que hagi confirmat la creació d'una clau MyKey, li recomanem que l'etiqueti.*

Nota: *Pot fer servir una clau passiva i un dispositiu mòbil com a MyKey. Ha d'adquirir una segona clau passiva i crear-la com a MyKey.*

PROGRAMACIÓ D'UNA MYKEY

Pot programar qualsevol comandament a distància perquè sigui una clau MyKey restringida, però n'ha de deixar un sense modificar com a clau d'administrador.

1. Engegui el vehicle utilitzant una clau d'administrador.
2. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
3. Premi ***Ajustos***.
4. Premi ***Vehicle***.
5. Premi ***MyKey*.**
6. Seleccioni un ajust i premi el botó ***OK***.
7. Configuri els ajustos.

ESBORRAT DE TOTES LES MYKEYS

Quan esborra totes les claus MyKey, elimina totes les restriccions i totes les claus MyKey tornen a l'estat original de clau d'administrador.

1. Engegui el vehicle utilitzant una clau d'administrador.
2. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
3. Premi ***Ajustos***.
4. Premi ***Vehicle***.
5. Premi ***MyKey*.**
6. Premi ***Esborrar totes les MyKey*.**
7. Premi ***Sí***.

COMPROVACIÓ DE L'ESTAT DEL SISTEMA MYKEY

Pot trobar informació sobre la distància recorreguda utilitzant una clau MyKey, així com sobre el nombre de claus d'administrador i MyKey creades per al seu vehicle.

1. Engegui el vehicle.
2. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
3. Premi ***Ajustos***.
4. Premi ***Vehicle***.
5. Premi ***MyKey*.**
6. Premi ***Informació de MyKey***.

ÚS DE MYKEY AMB SISTEMES D'ARRENCADA REMOTA

MyKey no és compatible amb sistemes d'arrencada remota postvenda no homologats. Si decideix instal·lar un sistema d'arrencada remota, seleccioni un sistema d'arrencada remota homologat en un taller autoritzat.

MYKEY: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

MYKEY: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Descripció
Col·locar clau en posició d'identificació	Es mostra quan s'intenta crear una clau MyKey i la clau d'administrador no està col·locada en la posició de suport. Consulti **Creació d'una MyKey** (pàgina 72).

Missatge	Descripció
La clau ja és MyKey	Es mostra quan intenta crear una clau MyKey amb una clau ja designada com a MyKey.
Clau restringida en prop. arrencada. Retolar clau	Es mostra per confirmar que la clau està restringida després d'apagar el vehicle.

MYKEY: PREGUNTES FREQÜENTS

Què és una clau d'administrador?

Una clau d'administrador és una clau que no s'ha creat com a clau MyKey. Consulti **Creació d'una MyKey** (pàgina 72).

Per què no puc crear una clau MyKey?

La clau d'administrador no està col·locada en la posició de suport. Consulti **Creació d'una MyKey** (pàgina 72). La clau que es fa servir per encendre el vehicle no és una clau d'administrador. La clau que es fa servir per encendre el vehicle no és l'única clau d'administrador. Hi ha d'haver com a mínim una clau d'administrador. No ha apagat el vehicle després de crear l'última clau MyKey.

Per què no puc programar una clau MyKey?

La clau d'administrador no és dins del vehicle. La clau que es fa servir per encendre el vehicle no és una clau d'administrador. No s'han creat claus MyKey. Consulti **Creació d'una MyKey** (pàgina 72).

Per què no puc esborrar les claus MyKey?

La clau d'administrador no és dins del vehicle. La clau que es fa servir per encendre el vehicle no és una clau d'administrador. No ha creat cap clau MyKey. Consulti **Creació d'una MyKey** (pàgina 72).

Per què no s'acumula la distància de la clau MyKey?

La clau que es fa servir per arrencar el vehicle no és una clau d'administrador. Hi ha una clau d'administrador i una clau MyKey dins del vehicle. No s'han creat claus MyKey. Consulti **Creació d'una MyKey** (pàgina 72). S'han esborrat les claus MyKey.

Per què no puc arrencar el vehicle amb una clau MyKey?

Hi ha una clau d'administrador i una clau MyKey dins del vehicle. El sistema reconeix només la clau d'administrador si hi són totes dues claus.

FUNCIONAMENT DE LES PORTES DES DE FORA DEL VEHICLE

DESBLOQUEIG I BLOQUEIG DE LES PORTES AMB EL COMANDAMENT A DISTÀNCIA

Només pot fer servir el comandament a distància mentre el vehicle està aturat.

Desbloqueig de les portes

Premi el botó per desbloquejar totes les portes.

Bloqueig de les portes

Premi el botó per bloquejar totes les portes. Un parpelleig curt dels intermitents confirma que el vehicle s'ha bloquejat.

Nota: *Per obtenir més informació sobre com accionar les portes des de l'exterior del vehicle, consulti* ***Obertura sense clau*** *(pàgina 80).*

OBERTURA I TANCAMENT DE LES PORTES

Nota: *Per obtenir més informació sobre com accionar les portes des de l'exterior del vehicle, consulti* ***Obertura sense clau*** *(pàgina 80).*

FUNCIONAMENT DE LES PORTES DES DE DINS DEL VEHICLE

DESBLOQUEIG I BLOQUEIG DE LES PORTES AMB EL TANCAMENT CENTRALITZAT

El control de tancament centralitzat de les portes està situat a la porta del conductor.

Premi el botó per desbloquejar totes les portes.

Premi el botó per bloquejar totes les portes.

Nota: *El tancament centralitzat només funciona si les portes davanteres estan completament tancades.*

DESBLOQUEIG INDIVIDUAL DE LES PORTES AMB EL BOTÓ DE BLOQUEIG

El control de tancament centralitzat de les portes està situat als panells de la porta del conductor i del passatger.

A Desbloqueig.
B Bloqueig.

OBERTURA DE LES PORTES DES DE DINS DEL VEHICLE

Estiri la maneta interior de la porta dues vegades per desbloquejar i obrir la porta del darrere. La primera vegada la porta es desbloqueja i la segona s'obre.

DESBLOQUEIG AUTOMÀTIC

QUÈ ÉS EL DESBLOQUEIG AUTOMÀTIC

L'obertura automàtica és una funció que desbloqueja les portes del vehicle quan s'atura.

REQUISITS DEL DESBLOQUEIG AUTOMÀTIC

El desbloqueig automàtic desbloqueja totes les portes quan es donen totes les circumstàncies següents:

- El vehicle està connectat, totes les portes estan tancades i el vehicle es desplaça a una velocitat superior a 20 km/h.
- El vehicle s'atura.
- Si obre la porta del conductor en els 10 minuts posteriors a haver desconnectat el vehicle o haver-lo canviat a la posició d'accessoris.

BLOQUEIG AUTOMÀTIC

QUÈ ÉS EL BLOQUEIG AUTOMÀTIC

El bloqueig automàtic és una funció que bloqueja les portes del vehicle quan comença a conduir.

REQUISITS DEL BLOQUEIG AUTOMÀTIC

El bloqueig automàtic bloqueja totes les portes quan es donen totes les circumstàncies següents:

- Totes les portes estan tancades.
- El vehicle està encès.
- El vehicle arriba a una velocitat superior a 20 km/h.

AVÍS PER TANCAMENT INCORRECTE

QUÈ ÉS L'AVÍS POR TANCAMENT INCORRECTE

L'avís per tancament incorrecte és una funció que l'avisa si el vehicle no s'ha bloquejat.

LIMITACIONS DE L'AVÍS PER TANCAMENT INCORRECTE

Quan prem el botó de bloqueig, els intermitents no fan pampallugues si:

- Alguna porta o la porta posterior estan obertes.
- El capó està obert.

La botzina sona quan prem el botó de bloqueig del comandament a distància per segona vegada abans que hagin passat tres segons i hi ha una porta oberta.

Si desactiva l'avís per tancament incorrecte, la botzina no sona quan prem el botó de bloqueig del comandament a distància i hi ha una porta oberta.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE L'AVÍS PER TANCAMENT INCORRECTE

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Bloquejos***.
5. Activi o desactivi ***Alerta tancament incorrecte***.

AVISOS ACÚSTICS DELS PANYS I LES PORTES

Avís acústic de porta oberta

Sona quan el vehicle està en moviment i alguna de les portes no està del tot tancada.

PANYS I PORTES: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

PANYS I PORTES: LLUMS PILOT

Llum pilot de porta oberta

S'encén quan es connecta el vehicle i es manté encès si hi ha alguna porta oberta.

PANYS I PORTES: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Acció
Porta del conductor oberta	Es mostra si hi ha una porta oberta. Tanqui la porta completament.
Porta acompanyant oberta	
Porta posterior esquerra oberta	
Porta posterior dreta oberta	

PANYS I PORTES: PREGUNTES FREQÜENTS

Com es desbloqueja el vehicle si la bateria de 12 volts està descarregada?

Cal aplicar corrent de 12 volts al sistema de 12 volts. Consulti **Arrencada d'emergència del vehicle** (pàgina 326).

Com tanco la porta si l'actuador està desplegat?

Apliqui pressió empenyent l'exterior de la porta fins que es tanqui.

LIMITACIONS DEL SISTEMA D'OBERTURA AMB COMANDAMENT A DISTÀNCIA

Asseguri's que el comandament a distància es troba a 1 m de les manetes de les portes davanteres i de la porta posterior.

El sistema podria no funcionar si:

- El comandament a distància s'està parat un minut aproximadament.
- La bateria del vehicle està descarregada.
- La pila del comandament a distància no té càrrega.
- Hi ha interferències que causen problemes amb les freqüències del comandament a distància.
- El comandament a distància és massa a prop d'objectes metàl·lics o dispositius electrònics, com ara claus o telèfons mòbils.

AJUSTOS DEL SISTEMA D'OBERTURA AMB COMANDAMENT A DISTÀNCIA

Activació i desactivació de l'obertura sense clau

1. Amb la clau d'administrador al vehicle, pitgi a fons el pedal del fre i premi el botó d'arrencada.
2. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
3. Premi ***AJUSTOS***.
4. Premi ***Vehicle***.
5. Premi ***Bloquejos***.
6. Premi el botó ***OK*** i mantingui'l premut fins que aparegui la confirmació de la reinicialització del sistema.

Reprogramació de la funció de desbloqueig

Pot habilitar la funció de desbloqueig en dues fases que permet desbloquejar únicament la porta del conductor quan es toca el sensor de desbloqueig.

Per deshabilitar o habilitar el desbloqueig en dues fases, mantingui premuts els botons de bloqueig i desbloqueig del comandament a distància simultàniament durant 4 segons.

Si programa la funció de desbloqueig perquè només es desbloquegi la porta del conductor, pot desbloquejar totes les altres portes des de l'interior del vehicle mitjançant el control de tancament centralitzat de les portes. Pot desbloquejar les portes individualment estirant les manetes interiors de les portes.

ÚS DE L'OBERTURA SENSE CLAU

Desbloqueig de les portes

Amb la clau passiva o el telèfon autoritzat a menys d'1 m del vehicle, premi suaument el botó que hi ha al guarniment de la finestreta per desbloquejar i obrir la porta.

Obertura de la porta posterior amb la clau passiva (si n'hi ha)

Premi el botó exterior d'obertura de la porta posterior que hi ha a l'interior de la maneta de la porta posterior. La porta posterior es desbloqueja i s'obre. Consulti **Obertura de la tapa del maleter des de fora del vehicle** (pàgina 94).

Bloqueig de les portes

Amb el comandament a distància o el telèfon autoritzat a menys d'1 m del vehicle, toqui la icona de bloqueig del guarniment de la finestreta per bloquejar la porta. El sistema d'obertura amb comandament a distància necessita un retard breu per autenticar el dispositiu.

Nota: *L'interruptor d'activació de portes parpelleja un cop per indicar que el vehicle s'ha bloquejat.*

Nota: *No faci servir la maneta exterior de la porta per lligar-hi la càrrega del sostre.*

Bloqueig doble

Amb el comandament a distància o el telèfon autoritzat a menys d'1 m del vehicle, toqui la icona de cadenat dues vegades abans que transcorrin 3 segons per activar el bloqueig doble del vehicle.

SISTEMA D'OBERTURA AMB COMANDAMENT A DISTÀNCIA: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

SISTEMA D'OBERTURA AMB COMANDAMENT A DISTÀNCIA: PREGUNTES FREQÜENTS

Per què no funciona la clau passiva?

El sistema desactiva les claus passives que es queden a l'interior del vehicle quan el bloqueja. No pot connectar l'encesa amb una clau passiva desactivada. Premi el botó de desbloqueig del comandament a distància per reactivar una clau passiva.

Teclat del sistema d'obertura mitjançant codi

QUÈ ÉS EL TECLAT DEL SISTEMA D'OBERTURA MITJANÇANT CODI

El teclat del sistema d'obertura amb comandament a distància li permet bloquejar i desbloquejar el vehicle mitjançant el teclat del guarniment de la finestreta.

LIMITACIONS DEL TECLAT DEL SISTEMA D'OBERTURA MITJANÇANT CODI

El sistema pot no funcionar si:

- La bateria del vehicle està descarregada.

LOCALITZACIÓ DEL TECLAT DEL SISTEMA D'OBERTURA AMB COMANDAMENT A DISTÀNCIA

El teclat es troba a prop de la finestreta del conductor i s'encén en tocar-lo.

CODI D'ACCÉS MESTRE DEL TECLAT DEL SISTEMA D'OBERTURA MITJANÇANT CODI

Què és el codi d'accés mestre

El codi d'accés mestre és un codi de cinc dígits ja definit de fàbrica. Pot fer servir el teclat amb el codi d'accés mestre en qualsevol moment. El codi d'accés mestre es troba en una targeta a la cartera del propietari dins de la guantera. També l'hi poden proporcionar en un taller autoritzat.

CODIS D'ACCÉS PERSONAL DEL TECLAT DEL SISTEMA D'OBERTURA MITJANÇANT CODI

Programació d'un codi personal

1. Introdueixi el codi mestre de cinc dígits.
2. Premi **1·2** al teclat abans que passin cinc segons.
3. Escrigui el seu codi personal de cinc dígits. Cal fer-ho abans que passin cinc segons des del pas 2.
4. Premi **1·2** al teclat per desar el codi personal 1.

Les portes es bloquegen i es desbloquegen per confirmar que s'ha programat correctament.

Per programar codis personals addicionals, repeteixi els passos de l'1 al 3 i, en el pas 4:

- Premi **3·4** al teclat per desar el codi personal 2.
- Premi **5·6** al teclat per desar el codi personal 3.
- Premi **7·8** al teclat per desar el codi personal 4.
- Premi **9·0** al teclat per desar el codi personal 5.

Si el vehicle se subministra amb SYNC, també pot programar el sistema amb un codi personal.

Recomanacions:

- No faci servir un codi que tingui els cinc dígits iguals.
- No faci servir cinc números en ordre seqüencial.
- El codi mestre de cinc dígits continuarà funcionant encara que hagi establert un codi personal.

Esborrat d'un codi personal

1. Introdueixi el codi mestre de cinc dígits.
2. Premi i deixi anar **1·2** al teclat abans que transcorrin cinc segons.
3. Mantingui premut **1·2** durant dos segons. Cal fer-ho abans que passin cinc segons des del pas 2.

Tots els codis personals s'esborraran i només funcionarà el codi mestre de cinc dígits.

Funció antiescaneig

El teclat entre en mode antiescaneig si s'escriu un codi incorrecte set vegades. Aquest mode desactiva el teclat durant un minut i el llum del teclat parpelleja.

La funció antiescaneig s'apaga després de:

- Un minut d'inactivitat del teclat.
- Prémer el botó de desbloqueig del comandament a distància.
- Connectar l'encesa.
- Desbloquejar el seu vehicle fent servir el comandament a distància.

ÚS DEL TECLAT DEL SISTEMA D'OBERTURA MITJANÇANT CODI

Escrigui el codi de set dígits definit de fàbrica o el seu codi personal. Ha de prémer cada número abans que transcorrin cinc segons des de l'anterior. S'encenen els llums de cortesia.

Nota: *Es desbloquegen totes les portes si desactiva la funció de desbloqueig en dues fases. Per desactivar la funció de desbloqueig en dues fases:*

1. Engegui el vehicle utilitzant una clau d'administrador.
2. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
3. Premi ***AJUSTOS***.
4. Premi ***Vehicle***.
5. Premi ***Bloquejos***.
6. Mantingui premut el botó ***OK*** fins que aparegui un missatge de confirmació a la pantalla informativa.

Per desbloquejar totes les portes

Escrigui el codi definit de fàbrica o el seu codi personal i, tot seguit, premi **3 4** abans que transcorrin cinc segons.

Bloqueig de les portes

Mantingui premuts **7·8** i **9·0** simultàniament amb la porta del conductor tancada.

Nota: *No és necessari especificar primer el codi.*

Bloqueig doble

Mantingui premuts **7·8** i **9·0** dues vegades abans que passin tres segons amb la clau passiva dins de l'abast per activar el bloqueig doble del vehicle.

Si s'ha esgotat la pila del comandament a distància, també pot especificar primer el codi del teclat i, a continuació, prémer **7-8** i **9-0** dues vegades abans que transcorrin tres segons per activar el bloqueig doble del vehicle.

TECLAT DEL SISTEMA D'OBERTURA MITJANÇANT CODI: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

TECLAT DEL SISTEMA D'OBERTURA MITJANÇANT CODI: PREGUNTES FREQÜENTS

Per què el teclat no accepta el codi d'accés?

Si escriu el codi d'accés massa ràpid al teclat, la funció de desbloqueig podria no funcionar. Torni a escriure el codi d'accés a poc a poc.

Per què no funciona el teclat?

El teclat entre en mode antiescaneig si s'escriu un codi incorrecte set vegades. El mode antiescaneig desactiva el teclat durant un minut i, tot seguit, el llum vermell fa pampallugues.

Bloqueig d'abandonament del vehicle

QUÈ ÉS EL BLOQUEIG D'ABANDONAMENT DEL VEHICLE

El bloqueig d'abandonament del vehicle és una funció que bloqueja el vehicle quan se n'allunya amb la clau passiva o el telèfon autoritzat.

COM FUNCIONA EL BLOQUEIG D'ABANDONAMENT DEL VEHICLE

El bloqueig d'abandonament del vehicle bloqueja totes les portes quan es produeixen totes les circumstàncies següents:

- El vehicle està apagat.
- Totes les portes i els maleters s'han tancat i desbloquejat.
- S'ha obert i tancat una porta o un maleter sense bloquejar ni desbloquejar els panys després d'haver tancat totes les portes o els maleters.
- No hi ha cap clau passiva ni telèfon autoritzat a l'interior del vehicle.
- Han passat més de 150 segons.

LIMITACIONS DEL BLOQUEIG D'ABANDONAMENT DEL VEHICLE

El bloqueig d'abandonament del vehicle no bloqueja totes les portes quan passa el següent:

- El vehicle està encès.
- Totes les portes estan tancades i bloquejades.
- S'ha obert alguna de les portes o els maleters.
- Hi ha alguna clau passiva o telèfon autoritzat a l'interior del vehicle.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL BLOQUEIG D'ABANDONAMENT DEL VEHICLE

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Activi o desactivi ***Bloqueig per allunyament***.

COM FUNCIONA LA FUNCIÓ D'ENTRADA I SORTIDA FÀCIL

Aquesta funció mou el seient del conductor cap enrere i cap amunt fins a 5 cm en treure el contacte. El seient del conductor torna a la posició anterior quan es connecta l'encesa.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE LA FUNCIÓ D'ENTRADA I SORTIDA FÀCIL

1. Premi **Ajustos** a la pantalla tàctil.
2. Premi **Vehicle**.
3. Seleccioni **Entrada i sortida fàcil**.

Si prem qualsevol botó d'ajust o de memòria durant el mode de sortida fàcil, el sistema cancel·larà l'operació.

PRECAUCIONS RELATIVES A LA TAPA DEL MALETER

PERILL: És extremament perillós anar pujat en una zona de càrrega, tant dins com fora del vehicle. En cas de col·lisió, les persones que vagin en aquesta zona tenen més probabilitats de patir lesions greus o morir. No permeti que ningú es vagi en aquesta zona del vehicle que no té seients ni cinturons de seguretat. Asseguri's que tots els passatgers van en un seient i s'han cordat correctament els cinturons de seguretat. Si no se segueix aquest advertiment, es poden produir lesions greus o la mort.

PERILL: Mantingui les claus fora de l'abast dels nens. No permeti que els nens manipulin o juguin a prop d'una porta posterior elèctrica oberta o en moviment. Ha de supervisar el funcionament de la porta posterior elèctrica en tot moment.

OBERTURA DE LA TAPA DEL MALETER

OBERTURA DE LA TAPA DEL MALETER DES DE L'INTERIOR DEL VEHICLE

Amb la caixa de canvis en la posició d'estacionament (P), entri als ajustos de la porta posterior a la pantalla tàctil.

1. Premi la icona del vehicle que hi ha a la cantonada superior.
2. Premi ***CONTROLS***.
3. Premi ***Accés***.
4. Premi la icona de la porta posterior.

Nota: *Vagi en compte a l'hora d'obrir o tancar la porta posterior en un garatge o en altres zones tancades per no fer-la malbé.*

Nota: *No pengi res, com ara un portabicicletes, al vidre o la porta posterior. Això podria malmetre la porta posterior i els seus components.*

Nota: *No deixi oberta la porta posterior mentre condueix. Això podria malmetre la porta posterior i els seus components.*

OBERTURA DE LA TAPA DEL MALETER DES DE FORA DEL VEHICLE

1. Desbloquegi la porta posterior amb un dispositiu autoritzat.

Nota: *Si hi ha un dispositiu autoritzat a 1 m de la porta posterior, es desbloqueja quan es prem el botó d'obertura de la porta posterior.*

2. Premi i deixi a anar el botó de control de la porta posterior.

Nota: *Deixi que el sistema elèctric obri la porta posterior. En el moment d'empènyer la porta posterior o estirar-la manualment, es pot activar la funció de detecció d'obstacles i aturar-se el funcionament elèctric o invertir-se'n la direcció, produir-se una fallada de la vareta de subjecció o malmetre's components mecànics.*

Nota: *Vagi en compte a l'hora d'obrir o tancar la porta posterior en un garatge o en altres zones tancades per no fer-la malbé.*

Nota: *No pengi res, com ara un portabicicletes, al vidre o la porta posterior. Això podria malmetre la porta posterior i els seus components.*

Nota: *No deixi oberta la porta posterior mentre condueix. Això podria malmetre la porta posterior i els seus components.*

Activació i desactivació de la porta posterior elèctrica

Pot activar o desactivar la porta posterior elèctrica als ajustos del vehicle de la pantalla tàctil.

Quan està desactivada, només s'obre el pestell de la porta posterior, però no s'obre ni es tanca elèctricament.

OBERTURA DE LA TAPA DEL MALETER AMB EL COMANDAMENT A DISTÀNCIA

Premi el botó dues vegades abans no passin tres segons.

Nota: *Vagi en compte a l'hora d'obrir o tancar la porta posterior en un garatge o en altres zones tancades per no fer-la malbé.*

Nota: *No pengi res, com ara un portabicicletes, al vidre o la porta posterior. Això podria malmetre la porta posterior i els seus components.*

Nota: *No deixi oberta la porta posterior mentre condueix. Això podria malmetre la porta posterior i els seus components.*

OBERTURA DE LA TAPA DEL MALETER AMB FUNCIÓ DE MANS LLIURES

Asseguri's de tenir el dispositiu autoritzat a un màxim d'1 m de la porta posterior.

1. Col·loqui's darrera del vehicle de manera que quedi de cara a la porta posterior.
2. Col·loqui el peu a sota de la zona de detecció del para-xocs posterior i allunyi'l de manera similar al moviment d'un cop de peu sense aturar-se.

3. S'obre la porta posterior.

Eviti les següents accions quan faci servir la funció de mans lliures d'obertura:

- Tenir contacte físic amb el para-xocs.
- Mantenir el peu sota el para-xocs.
- Arrossegar el peu d'un costat a un altre o fer un cop de peu amb un angle estrany.

Zones de detecció

La zona de detecció es troba al centre del para-xocs posterior.

Nota: *Deixi que el sistema elèctric obri la porta posterior. Quan s'estira manualment la porta posterior, es pot activar la funció de detecció d'obstacles i aturar-se el funcionament elèctric o invertir-se'n la direcció, produir-se una fallada de la vareta de subjecció o poden malmetre's components mecànics.*

Nota: *Qualsevol acció física que imiti el moviment d'un cop de peu, com ara esquitxades d'aigua, cadenes de remolcs o mànegues de buit pot fer que s'activi la porta posterior amb funció de mans lliures. Desactivi la porta posterior elèctrica mitjançant els ajustos del vehicle o mantingui el dispositiu autoritzat allunyat de la zona de detecció del para-xocs posterior.*

AJUST DE L'ALTURA D'OBERTURA DE LA TAPA DEL MALETER

1. Obri la porta posterior.
2. Aturi el moviment de la porta posterior prement el botó de control quan la porta arribi a l'altura desitjada.

Nota: *Quan la porta posterior hagi deixa't de moure's, també la pot moure manualment fins a l'altura desitjada.*

3. Continuï prement el botó de control de la porta posterior fins que senti un to, que indica que la programació s'ha completat.

Nota: *Només pot fer servir el botó de control de la porta posterior per programar l'altura.*

Nota: *No es pot programar l'altura si la posició de la porta posterior és massa baixa.*

4. Ara, la porta posterior elèctrica s'obrirà a l'altura programada. Per canviar l'altura programada, repeteixi els mateixos passos.

Nota: *Si s'obre en una posició inferior, pot obrir completament la porta posterior si l'empeny manualment cap a dalt fins a la posició d'obertura màxima.*

Nota: *El sistema recorda la nova altura programada fins que la torna a programar, encara que desconnecti la bateria.*

TANCAMENT DE LA TAPA DEL MALETER

TANCAMENT DE LA TAPA DEL MALETER DES DE L'INTERIOR DEL VEHICLE

PERILL: Asseguri's que totes les persones es troben fora de la zona de la porta posterior elèctrica abans de fer servir el control elèctric.

Amb la caixa de canvis en la posició d'estacionament (P), entri als ajustos de la porta posterior a la pantalla tàctil.

1. Seleccioni o arrossegui cap avall la icona del vehicle que hi ha a la cantonada superior.
2. Premi ***CONTROLS***.
3. Premi ***Accés***.
4. Seleccioni la icona de la porta posterior.

Nota: *Asseguri's de tancar la porta posterior abans de posar en funcionament o moure el vehicle, especialment en un recinte, com ara un garatge o una estructura d'estacionament. Això podria malmetre la porta posterior i els seus components.*

Nota: *Asseguri's que l'àrea de darrere del vehicle no té obstacles i que hi ha prou espai per accionar la porta posterior. Qualsevol objecte que estigui massa a prop del vehicle, com ara una paret, la porta*

d'un garatge o un altre vehicle, pot entrar en contacte amb la porta posterior en moviment. Això podria malmetre la porta posterior i els seus components.

Nota: *Asseguri's de tancar completament la porta posterior per evitar que la càrrega caigui.*

TANCAMENT DE LA TAPA DEL MALETER DES DE FORA DEL VEHICLE

PERILL: Asseguri's que totes les persones es troben fora de la zona de la porta posterior elèctrica abans de fer servir el control elèctric.

Premi i deixi anar el botó de la porta posterior. S'emetrà un to quan es comenci a tancar la porta posterior.

Nota: *Asseguri's de tancar la porta posterior abans de posar en funcionament o moure el vehicle, especialment en un recinte, com ara un garatge o una estructura d'estacionament. Això podria malmetre la porta posterior i els seus components.*

Nota: *Asseguri's que l'àrea de darrere del vehicle no té obstacles i que hi ha prou espai per accionar la porta posterior. Qualsevol objecte que estigui massa a prop del vehicle, com ara una paret, la porta d'un garatge o un altre vehicle, pot entrar en contacte amb la porta posterior en moviment. Això podria malmetre la porta posterior i els seus components.*

Nota: *Asseguri's de tancar completament la porta posterior per evitar que la càrrega caigui.*

TANCAMENT DE LA TAPA DEL MALETER AMB EL COMANDAMENT A DISTÀNCIA

PERILL: Asseguri's que totes les persones es troben fora de la zona de la porta posterior elèctrica abans de fer servir el control elèctric.

Premi el botó dues vegades abans no passin tres segons.

Nota: *Asseguri's de tancar la porta posterior abans de posar en funcionament o moure el vehicle, especialment en un recinte, com ara un garatge o una estructura d'estacionament. Això podria malmetre la porta posterior i els seus components.*

Nota: *Asseguri's que l'àrea de darrere del vehicle no té obstacles i que hi ha prou espai per accionar la porta posterior. Qualsevol objecte que estigui massa a prop del vehicle, com ara una paret, la porta d'un garatge o un altre vehicle, pot entrar en contacte amb la porta posterior en moviment. Això podria malmetre la porta posterior i els seus components.*

Nota: *Asseguri's de tancar completament la porta posterior per evitar que la càrrega caigui.*

TANCAMENT DE LA TAPA DEL MALETER AMB FUNCIÓ DE MANS LLIURES

Asseguri's de tenir el dispositiu autoritzat a un màxim d'1 m de la porta posterior.

1. Col·loqui's darrera del vehicle de manera que quedi de cara a la porta posterior.
2. Col·loqui el peu a sota de la zona de detecció del para-xocs posterior i allunyi'l de manera similar al moviment d'un cop de peu sense aturar-se.

3. La porta posterior es tanca.

Nota: *S'emetrà un to quan comenci a tancar-se la porta posterior.*

Eviti les següents accions quan faci servir la funció de mans lliures:

- Tenir contacte físic amb el para-xocs.
- Mantenir el peu sota el para-xocs.
- Arrossegar el peu d'un costat a un altre o fer un cop de peu amb un angle estrany.

Zones de detecció

La zona de detecció es troba al centre del para-xocs posterior.

Nota: *Deixi que el sistema elèctric tanqui la porta posterior. Quan s'empeny manualment la porta posterior, es pot activar la funció de detecció d'obstacles i aturar-se el funcionament elèctric o invertir-se'n la direcció, produir-se una fallada de la vareta de subjecció o poden malmetre's components mecànics.*

PARADA DEL MOVIMENT DE LA TAPA DEL MALETER

Nota: *No apliqui una força excessiva sobtada sobre la porta posterior mentre està en moviment. Això podria malmetre la porta posterior elèctrica i els seus components.*

Nota: *Les possibilitats varien segons la regió o les opcions.*

Pot aturar el moviment de la porta posterior mitjançant qualsevol de les següents accions:

- Prement el botó de control de la porta posterior que hi ha a la porta posterior.
- Prement el botó de control de la porta posterior que hi ha a l'interior del vehicle.
- Prement el botó de la porta posterior del comandament a distància dues vegades.
- Prement el botó de la porta posterior en un dispositiu autoritzat.
- Col·locant el peu a sota del para-xocs posterior central i allunyant-lo de manera similar al moviment d'un cop de peu.

DETECCIÓ D'OBSTACLES DE LA TAPA DEL MALETER

Tancament de la porta posterior

El sistema s'atura quan detecta un obstacle. S'emet un to i el sistema s'inverteix per obrir-se. Després d'haver eliminat l'obstacle, pot tancar elèctricament la porta posterior.

Nota: *Per evitar la detecció accidental d'obstacles, deixi que la porta posterior elèctrica es tanqui completament abans d'entrar al vehicle.*

Obertura de la porta posterior

El sistema s'atura quan detecta un obstacle i s'emet un to. Després d'haver eliminat l'obstacle, pot continuar accionant la porta posterior.

TAPA DEL MALETER: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

TAPA DEL MALETER: LLUMS PILOT

S'encén quan la porta posterior no està ben tancada.

TAPA DEL MALETER: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Acció
Porta maleter oberta	La tapa del maleter no està totalment tancada. Tanqui la porta posterior superior.

TAPA DEL MALETER: PREGUNTES FREQÜENTS

Per què no funciona la porta posterior elèctrica?

Asseguri's que la caixa de canvis estigui en la posició d'estacionament (P), que res no obstrueix el recorregut de la porta posterior i que no hi ha cap pes excessiu al damunt. Si el problema passa amb freqüència, és possible que la tensió de la bateria estigui baixa o que hi hagi algun altre problema del sistema. Posi's en contacte amb un taller autoritzat.

OBERTURA DE LA TAPA DEL MALETER

OBERTURA DE LA TAPA DEL MALETER DES DE FORA DEL VEHICLE

Premi el botó de control per desbloquejar la porta posterior i elevi-la per obrir-la.

Nota: *Vagi en compte a l'hora d'obrir o tancar la porta posterior en un garatge o en altres zones tancades per no fer-la malbé.*

Nota: *No pengi res, com ara un portabicicletes, al vidre o la porta posterior. Això podria malmetre la porta posterior i els seus components.*

Nota: *No deixi oberta la porta posterior mentre condueix. Això podria malmetre la porta posterior i els seus components.*

OBERTURA DE LA TAPA DEL MALETER AMB EL COMANDAMENT A DISTÀNCIA

Premi el botó dues vegades abans no passin tres segons. La porta posterior es desbloqueja durant 45 segons, durant els quals pot obrir la porta posterior amb el botó de control exterior.

Nota: *Vagi en compte a l'hora d'obrir o tancar la porta posterior en un garatge o en altres zones tancades per no fer-la malbé.*

Nota: *No pengi res, com ara un portabicicletes, al vidre o la porta posterior. Això podria malmetre la porta posterior i els seus components.*

Nota: *No deixi oberta la porta posterior mentre condueix. Això podria malmetre la porta posterior i els seus components.*

TANCAMENT DE LA TAPA DEL MALETER

TANCAMENT DE LA TAPA DEL MALETER DES DE FORA DEL VEHICLE

PERILL: És extremament perillós anar pujat en una zona de càrrega, tant dins com fora del vehicle. En cas de col·lisió, les persones que vagin en aquesta zona tenen més probabilitats de patir lesions greus o morir. No permeti que ningú es vagi en aquesta zona del vehicle que no té seients ni cinturons de seguretat. Asseguri's que tots els passatgers van en un seient i s'han cordat correctament els cinturons de seguretat. Si no es presta atenció a aquesta alerta, es poden produir lesions greus o la mort.

Per facilitar el tancament, la porta posterior disposa d'una maneta a l'interior.

Nota: *Asseguri's de tancar completament la porta posterior per evitar que la càrrega caigui.*

SISTEMA ANTIROBATORI PASSIU

QUÈ ÉS EL SISTEMA ANTIROBATORI PASSIU

El sistema antirobatori passiu impedeix que algú arrenqui el vehicle amb una clau codificada incorrectament.

Nota: *No deixi cap duplicat de la clau codificada dins del vehicle. Quan surti del vehicle, agafi sempre les claus i tanqui totes les portes.*

COM FUNCIONA EL SISTEMA ANTIROBATORI PASSIU

El sistema antirobatori passiu s'activa quan es desconnecta l'encesa.

Es desactiva quan es connecta l'encesa amb una clau codificada correctament.

Nota: *El sistema no és compatible amb sistemes d'arrencada remota postvenda no fabricats per Ford.*

Nota: *No deixi cap duplicat de la clau codificada dins del vehicle. Quan surti del vehicle, agafi sempre les claus i tanqui totes les portes.*

SISTEMA D'ALARMA ANTIROBATORI

QUÈ ÉS EL SISTEMA D'ALARMA ANTIROBATORI

El sistema d'alarma antirobatori l'adverteix de qualsevol entrada no autoritzada al vehicle.

COM FUNCIONA EL SISTEMA D'ALARMA ANTIROBATORI

Quan està activada, l'alarma antirobatori s'encén en qualsevol dels casos següents:

- Si algú obre una porta, la porta posterior o el capó sense una clau o un comandament a distància codificats correctament.
- Si encén l'alimentació amb una clau no codificada correctament.
- Si els sensors interiors detecten moviment dins del vehicle.
- Si els sensors d'inclinació detecten un intent d'aixecar el vehicle.
- Si algú desconnecta la bateria del vehicle o l'alarma de reserva de la bateria.

Si s'activa l'alarma antirobatori, la botzina de l'alarma sona durant 30 segons i els intermitents parpellegen durant 5 minuts.

Qualsevol intent posterior de fer alguna de les accions anteriors torna a fer sona l'alarma.

QUÈ ÉS L'ALARMA PERIMÈTRICA

L'alarma perimètrica s'ha dissenyat per detectar l'accés no autoritzat al vehicle.

QUÈ SÓN ELS SENSORS INTERIORS

Els sensors interiors s'han dissenyat per detectar qualsevol moviment dins del vehicle.

Els sensors interiors estan situats a la consola del sostre.

Nota: *No s'han de cobrir els sensors interiors.*

QUÈ SÓN ELS SENSORS D'INCLINACIÓ

Els sensors d'inclinació s'han dissenyat per detectar un intent d'aixecament del vehicle; per exemple, per desmuntar una roda o per remolcar-lo.

QUÈ ÉS L'ALARMA DE RESERVA DE LA BATERIA

L'alarma de reserva de la bateria és una alarma sonora addicional que té la seva pròpia bateria. Pot detectar si la bateria del vehicle està desconnectada per anul·lar el sistema d'alarma.

ACTIVACIÓ DEL SISTEMA D'ALARMA ANTIROBATORI

L'alarma està a punt per activar-se quan el vehicle està apagat.

Bloquegi el vehicle amb el comandament a distància per activar l'alarma.

DESACTIVACIÓ DEL SISTEMA D'ALARMA ANTIROBATORI

Desactivi l'alarma fent alguna de les accions següents:

- Desbloquegi les portes o el maleter amb el comandament a distància.
- Connecti l'encesa o arrenqui el vehicle.

CONFIGURACIÓ DEL SISTEMA D'ALARMA ANTIROBATORI

QUÈ SÓN ELS GRAUS DE SEGURETAT DE L'ALARMA

Pot seleccionar dos graus de seguretat de l'alarma: protecció total i protecció reduïda.

Protecció total

La protecció total és la configuració estàndard.

En l'opció de protecció total, tots els sensors del vehicle s'activen en connectar l'alarma.

Nota: *No connecti l'alarma amb l'opció de protecció total si hi ha passatgers, animals o objectes mòbils a l'interior del vehicle.*

Protecció reduïda

Amb la protecció reduïda, els sensors de l'habitacle es desactiven quan es connecta l'alarma.

La resta de sensors del vehicle s'activen quan es connecta l'alarma en aquest mode.

CONFIGURACIÓ DEL GRAU DE SEGURETAT DE L'ALARMA

Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.

1. Premi ***AJUSTOS***.

2. Premi ***Vehicle***.
3. Premi ***Sistema d'alarma***.
4. Premi ***Sensors de moviment***.
5. Premi un ajust.

QUÈ ÉS LA FUNCIÓ DE PREGUNTAR EN SORTIR

Pot triar el grau de seguretat que necessita després d'apagar l'encesa.

Nota: *Si no tria un ajust, el sistema es configura de manera predeterminada en el mode de protecció total.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE LA FUNCIÓ DE PREGUNTAR EN SORTIR

Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.

1. Premi ***AJUSTOS***.
2. Premi ***Vehicle***.
3. Premi ***Sistema d'alarma***.
4. Premi ***Consultar***.
5. Premi un ajust.

SEGURETAT: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

SEGURETAT: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Acció
Clau no detectada	El sistema no ha detectat una clau codificada correctament.
Sistema d'arrencada avariat	S'ha produït una fallada de funcionament del sistema. Sol·liciti una revisió del vehicle com més aviat millor.
Alarma vehicle Encendre vehicle per desactivar	Es mostra quan s'ha activat una alarma a causa d'una entrada no autoritzada.
Anunci d'alarmes	

SEGURETAT: PREGUNTES FREQÜENTS

Què he de fer en cas que l'alarma del vehicle presenti alguna anomalia?

Porti tots els comandaments a distància a un taller autoritzat en cas que l'alarma del vehicle presenti alguna anomalia.

Què he de fer si el vehicle no pot arrencar amb una clau codificada correctament?

Sol·liciti una revisió del vehicle com més aviat millor.

AJUST DEL VOLANT

PERILL: No ajusti el volant mentre el vehicle estigui en moviment.

Nota: *Asseguri's d'estar assegut en la posició que vol.*

1. Desbloquegi la columna de direcció.
2. Ajusti el volant en la posició desitjada.
3. Bloquegi la columna de direcció.

BOTZINA

Pressioni la zona del centre del volant a prop de la icona de la botzina per activar la botzina.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL VOLANT TÈRMIC

Per activar o desactivar el volant tèrmic, premi el botó de la pantalla tàctil situat a prop dels controls del sistema de control de climatització.

Nota: *Un sensor regula la temperatura del volant.*

EIXUGAPARABRISES

PRECAUCIONS DE L'EIXUGAPARABRISES

No activi els eixugaparabrises en un parabrisa sec. Podria ratllar el vidre o deteriorar les rasquetes dels eixugaparabrises. Si el parabrisa està sec, faci servir el rentaparabrises abans.

Descongeli totalment el parabrisa abans d'activar els eixugaparabrises.

Desconnecti els eixugaparabrises abans d'entrar en un túnel de rentatge.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DELS EIXUGAPARABRISES

A Una sola escombrada.
B Escombrada intermitent / escombrada automàtica.
C Escombrada normal.
D Escombrada ràpida.

Empenyi la palanca cap amunt o cap avall per accionar els eixugaparabrises.

EIXUGAPARABRISES AUTOMÀTICS

QUÈ SÓN ELS EIXUGAPARABRISES AUTOMÀTICS

El sistema d'eixugaparabrises automàtics s'activa i controla la velocitat i la freqüència dels eixugaparabrises.

AJUSTOS DELS EIXUGAPARABRISES AUTOMÀTICS

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Eixugaparabrises***.
5. Activi o desactivi ***Sensor de pluja***.

Nota: *Quan es desactiva una funció, els eixugaparabrises no s'activen en funció del sensor de pluja. Si els eixugaparabrises es posen en la posició intermitent amb aquesta funció desactivada, els eixugaparabrises fan servir la velocitat establerta al comandament giratori.*

AJUST DE LA SENSIBILITAT DEL SENSOR DE PLUJA

A Sensibilitat alta.
B Sensibilitat baixa.

Faci servir el comandament giratori per establir la sensibilitat del sensor de pluja.

Si selecciona sensibilitat alta, els eixugaparabrises es posaran en funcionament quan el sensor detecti una petita quantitat d'aigua al parabrisa.

Si selecciona sensibilitat baixa, els eixugaparabrises es posaran en funcionament quan el sensor detecti una gran quantitat d'aigua al parabrisa.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE L'EIXUGAVIDRES

A Escombrada intermitent.
B Escombrada contínua.
C Eixugaparabrises posterior desactivat.

EIXUGAPARABRISES DE MARXA ENRERE

QUÈ ÉS L'EIXUGAPARABRISES DE MARXA ENRERE

La funció d'eixugaparabrises de marxa enrere activa l'eixugaparabrises posterior quan es canvia a marxa enrere (R) amb els eixugaparabrises activats.

AJUSTOS DE L'EIXUGAPARABRISES DE MARXA ENRERE

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Eixugaparabrises***.
5. Activi o desactivi ***Eixugaparabrises invers***.

COMPROVACIÓ DE LES ESCOMBRETES DELS EIXUGAVIDRES

Faci lliscar la punta dels dits sobre el fil de l'escombreta per comprovar si està rugosa.

SUBSTITUCIÓ DE LES RASQUETES DE L'EIXUGAPARABRISES DAVANTER

Asseguri's que el vehicle està apagat abans de començar aquest procediment.

Nota: *No mogui els braços de l'eixugaparabrises manualment. Per col·locar els braços de l'eixugaparabrises en una posició de servei, encengui el vehicle en mode accessori, encengui els eixugaparabrises i apagui el vehicle quan els eixugaparabrises estiguin en la posició més alta.*

1. Aixequi el braç de l'eixugaparabrises i premi el botó de bloqueig de la rasqueta.

Nota: *No subjecti la rasqueta de l'eixugaparabrises per aixecar el braç de l'eixugaparabrises.*

2. Tregui l'escombreta.

Nota: *Asseguri's que el braç de l'eixugaparabrises no xoqui contra el vidre en ajustar-se quan l'escombreta no estigui fixada.*

3. Per muntar, segueixi el procediment de desmuntatge a la inversa.

Nota: *Comprovi que l'escombreta encaixa correctament.*

SUBSTITUCIÓ DE LES RASQUETES DE L'EIXUGAPARABRISES DEL VIDRE POSTERIOR

1. Aixequi el braç de l'eixugavidres.

Nota: *No subjecti la rasqueta de l'eixugaparabrises per aixecar el braç de l'eixugaparabrises.*

2. Retiri la rasqueta.

Nota: *Asseguri's que el braç de l'eixugaparabrises no xoqui contra el vidre en ajustar-se quan la rasqueta no estigui fixada.*

3. Per muntar, segueixi el procediment de desmuntatge a la inversa.

Nota: *Comprovi que la rasqueta de l'eixugaparabrises encaixa correctament.*

RENTAVIDRES POSTERIOR

PRECAUCIONS DEL RENTAPARABRISES

PERILL: Si s'utilitza el vehicle amb temperatures inferiors a 5 °C, faci servir líquid netejavidres amb protecció anticongelant. No fer servir líquid netejavidres amb protecció anticongelant quan fa fred por provocar una visió incorrecta a través del parabrisa i augmentar el risc de lesions o d'accidents.

No accioni els rentaparabrises si el dipòsit del líquid netejavidres està buit. Això podria produir un sobreescalfament de la bomba del rentaparabrises.

Mantingui neta la part exterior del parabrisa. El sensor de pluja és molt sensible i els eixugaparabrises poden posar-se en marxa si el parabrisa capta brutícia, boirina o insectes.

ÚS DEL RENTAPARABRISES

Estiri la palanca cap a vostè per accionar el rentaparabrises.

Nota: *Quan s'activa, l'escombrada de cortesia es fa poc després que els eixugaparabrises s'aturin per retirar qualsevol resta de líquid rentaparabrises. Consulti* ***Encesa i apagada de l'escombrada de cortesia*** *(pàgina 105).*

ENCESA I APAGADA DE L'ESCOMBRADA DE CORTESIA

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Eixugaparabrises***.
5. Activi o desactivi ***Eixugaparabrises de cortesia***.

ÚS DEL RENTAVIDRES

Empenyi la palanca cap a l'exterior del volant per accionar el rentaparabrises posterior.

Nota: *Quan s'activa, l'escombrada de cortesia es fa poc després que els eixugaparabrises s'aturin per retirar qualsevol resta de líquid rentaparabrises. Consulti* ***Encesa i apagada de l'escombrada de cortesia*** *(pàgina 105).*

ADDICIÓ DE LÍQUID RENTAPARABRISES

ESPECIFICACIÓ DEL LÍQUID RENTAPARABRISES

Consulti **Especificació del líquid rentaparabrises** (pàgina 377).

RENTAPARABRISES I EIXUGAPARABRISES: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

RENTAPARABRISES I EIXUGAPARABRISES: LLUMS PILOT

S'encén quan el nivell del líquid rentaparabrises és baix.

RENTAPARABRISES I EIXUGAPARABRISES: PREGUNTES FREQÜENTS

Per què hi ha ratlles i taques al parabrisa?

Les rasquetes de l'eixugaparabrises poden estar brutes, desgastades o malmeses. Comprovi les rasquetes de l'eixugaparabrises. Consulti **Comprovació de les escombretes dels eixugavidres** (pàgina 103). Si les rasquetes de l'eixugaparabrises estan brutes, netegi-les amb líquid netejavidres o aigua amb ajuda d'una esponja suau o un drap. Si les rasquetes de l'eixugaparabrises estan desgastades o malmeses, posi'n unes de noves. Consulti **Substitució de les rasquetes de l'eixugaparabrises davanter** (pàgina 103).

CONTROL DE LA IL·LUMINACIÓ EXTERIOR

A Llums desconnectats.
B Llums d'estacionament encesos.
C Fars automàtics encesos.
D Fars encesos.

Giri el comandament per fer una selecció.

Nota: *Sempre que el vehicle arrenca, el control d'il·luminació s'estableix per defecte en llums automàtics.*

FARS

ÚS DELS FARS DELS LLUMS DE CARRETERA

Empenyi la palanca endavant per encendre els llums de carretera.

Torni a empènyer-la o estiri-la per apagar els llums de carretera.

Estiri lleument la palanca cap a vostè i deixi-la anar per fer ràfegues amb els fars.

CONNEXIÓ I DESCONNEXIÓ DEL RETARD DE SORTIDA DELS FARS

Per activar el retard d'apagada dels fars en sortir, estiri la palanca dels intermitents cap a vostè després d'apagar el vehicle.

Per desactivar el retard d'apagada dels fars en sortir, torni a estirar la palanca dels intermitents cap a vostè o encengui el vehicle.

Nota: *Els fars s'apagaran automàticament passats 3 minuts si hi ha alguna porta oberta, o 30 segons després que s'hagi tancat l'última porta.*

AJUST DE L'ALTURA DELS FARS

El seu vehicle té un sistema d'anivellament dinàmic. Els fars no requereixen cap ajust de l'objectiu addicional.

LLUMS PILOT DELS FARS

Encesa dels llums

S'il·lumina quan encén els fars de llum d'encreuament o els llums d'estacionament.

Llum de carretera dels fars

S'encén quan connecta els llums de carretera.

FARS: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

FARS: PREGUNTES FREQÜENTS

Per què es forma condensació als fars?
Els fars disposen d'orificis de ventilació per adaptar-se als canvis normals de la pressió de l'aire. La condensació pot ser una conseqüència d'aquest disseny. Quan l'aire humit entra als grups òptics a través dels orificis de ventilació, hi ha la possibilitat que es produeixi condensació quan faci fred. Quan es produeix una condensació normal, es pot formar una capa fina de baf a l'interior del vidre. El baf acabarà desapareixent i sortint a través dels orificis de ventilació durant el funcionament normal.

Quanta condensació és acceptable?
La presència d'una capa fina de baf, per exemple, sense ratlles, marques de degoteig ni grans esquitxades. Una capa fina de baf cobreix menys del 50 % del vidre.

Quant temps pot caldre perquè desaparegui la condensació acceptable?
El temps d'aclarida es pot allargar fins a 48 hores quan hi ha condicions meteorològiques seques.

Quanta condensació no és acceptable?
Un toll d'aigua dins del far. Ratlles, marques de degoteig o grans esquitxades a l'interior del vidre

Què hauria de fer si apareix un grau de condensació no acceptable?
Sol·liciti una revisió del vehicle com més aviat millor.

Per què s'apaguen els fars si estaven encesos en apagar el vehicle?
La funció d'estalvi de bateria apaga els fars una vegada transcorregut un breu període després d'apagar el vehicle.

FARS AUTOMÀTICS

QUÈ SÓN ELS FARS AUTOMÀTICS

PERILL: El sistema no l'eximeix de la seva responsabilitat de conduir amb compte i atenció. Pot ser que es requereixi una anul·lació del sistema si no s'encenen els fars en condicions de baixa visibilitat, per exemple, boira diürna.

La funció de fars automàtics encén els fars davanters en condicions d'il·luminació escassa o quan es posen en marxa els eixugaparabrises.

AJUSTOS DELS LLUMS AUTOMÀTICS

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Llums***.
5. Premi ***Retard de fars***.
6. Premi un ajust.

LLUMS EXTERIORS

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DELS INTERMITENTS

Empenyi la palanca cap amunt o cap avall per encendre els intermitents.

Col·loqui la palanca en la posició intermèdia per apagar els intermitents.

Nota: *Doni un cop a la palanca cap amunt o cap avall i els intermitents parpellejaran tres vegades.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DELS LLUMS DE CONDUCCIÓ DIÜRNA

PERILL: El sistema de llums de conducció diürna no activa els llums posteriors i pot ser que no proporcioni la il·luminació apropiada en condicions de visibilitat reduïda. Asseguri's que encén els fars, segons correspongui, en totes les condicions de baixa visibilitat. En cas contrari, es podrien produir col·lisions.

Els llums de conducció diürna sempre estan encesos llevat que s'encenguin els fars davanters.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DELS LLUMS ANTIBOIRA POSTERIORS

El botó dels llums antiboira posteriors es troba al control d'il·luminació.

Premi el botó per encendre o apagar els llums antiboira posteriors.

Pot activar els llums antiboira posteriors si es dona alguna d'aquestes condicions:

- Ha establert el control de la il·luminació en la posició dels fars.
- Ha establert el control de la il·luminació en la posició dels llums automàtics i els fars estan activats.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE LA IL·LUMINACIÓ DE BENVINGUDA

Els llums de benvinguda encenen lentament els llums exteriors quan s'aproxima al vehicle amb un dispositiu autenticat o desbloqueja les portes.

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Llums***.
5. Activi o desactivi ***Llums de benvinguda***.

LLUMS PILOT DELS LLUMS EXTERIORS

Llum antiboira posterior

S'encén quan connecta els llums antiboira posteriors.

Intermitent

Parpelleja quan s'encenen els intermitents.

Nota: *L'augment de la freqüència de parpelleig avisa que hi ha una bombeta d'intermitent espatllada.*

AVÍS ACÚSTIC DE LLUMS EXTERIORS

Llums exteriors encesos

Sona si s'obre la porta del conductor i els llums exteriors estan encesos.

CONTROL DE LLUMS DE CARRETERA AUTOMÀTICS

COM FUNCIONA EL CONTROL DE LLUMS DE CARRETERA AUTOMÀTICS

El control de llums de carretera automàtics encén els llums de carretera si hi ha prou foscor i no hi ha trànsit que ho impedeixi. Si detecta la proximitat dels fars davanters o els llums posteriors d'un altre vehicle, o bé la il·luminació dels carrers, el sistema apagarà els llums de carretera. A la part central posterior del parabrisa del vehicle hi ha un sensor de càmera que supervisa contínuament les condicions per decidir quan cal encendre i apagar els llums de carretera.

A Sense el control de llums de carretera automàtics.
B Amb el control de llums de carretera automàtics.

PRECAUCIONS DEL CONTROL DE LLUMS DE CARRETERA AUTOMÀTICS

PERILL: El sistema no l'eximeix de la seva responsabilitat de conduir amb compte i atenció. Pot ser que sigui necessària una anul·lació del sistema si s'encenen o apaguen els llums de carretera.

PERILL: Si els llums dels vehicles que circulen en sentit contrari queden ocults per obstacles (per exemple, les barreres de seguretat), és possible que el sistema no canviï els llums de carretera.

PERILL: No faci servir el sistema amb visibilitat reduïda, per exemple, si hi ha boira, pluja intensa, broma o neu.

PERILL: Pot ser que hagi d'anul·lar el sistema quan s'aproximi a altres usuaris.

PERILL: Pot haver d'anul·lar el sistema en condicions climàtiques adverses.

REQUISITS DEL CONTROL DE LLUMS DE CARRETERA AUTOMÀTICS

El sistema encén els llums de carretera si es produeix alguna de les circumstàncies següents:

- Activa el sistema.
- Ha establert el control de la il·luminació en la posició de llums automàtics.
- El nivell de llum ambiental és prou baix perquè siguin necessaris els llums de carretera.
- No hi ha trànsit davant del vehicle.
- La velocitat del vehicle és superior a 40 km/h aproximadament.

LIMITACIONS DEL CONTROL DE LLUMS DE CARRETERA AUTOMÀTICS

El sistema apaga els llums de carretera si es produeix alguna de les circumstàncies següents:

- Desconnecta el sistema.
- Ha establert el control d'il·luminació en qualsevol posició llevat de la dels llums automàtics.

- El nivell de llum ambiental és suficientment intens i els llums de carretera no són necessaris.
- El sistema detecta que s'aproximen els fars d'un vehicle o els llums posteriors del vehicle que circula al davant.
- El sistema detecta pluja intensa, neu o boira.
- El sistema detecta il·luminació als carrers.
- La càmera té visibilitat reduïda.
- La velocitat del vehicle es redueix per sota de 30 km/h aproximadament.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL CONTROL DE LLUMS DE CARRETERA AUTOMÀTICS

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Llums***.
5. Activi o desactivi ***Llum llarg auto***.

LLUMS PILOT DEL CONTROL DE LLUMS DE CARRETERA AUTOMÀTICS

S'encén per confirmar que el sistema està preparat per oferir assistència.

ANUL·LACIÓ DEL CONTROL DE LLUMS DE CARRETERA AUTOMÀTICS

Empenyi la palanca endavant per encendre els llums de carretera.

Torni a empènyer la palanca cap endavant per apagar els llums de carretera.

Empenyi per tercer cop la palanca cap endavant per tornar a activar el control dels llums de carretera automàtics.

CONTROL DE LLUMS DE CARRETERA AUTOMÀTICS: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

CONTROL DE LLUMS DE CARRETERA AUTOMÀTICS: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Designació
Càmera davantera Baixa visibilitat Netejar vidre	La càmera té visibilitat reduïda. Netegi el parabrisa. Si el missatge continua apareixent, cal revisar el vehicle al més aviat possible.
Càmera davantera no disponible temporalment	S'ha produït una fallada de funcionament de la càmera. Esperi una mica fins que la càmera es refredi. Si el missatge continua apareixent, cal revisar el vehicle al més aviat possible.
Càmera davantera avariada Revisar	S'ha produït una fallada de funcionament de la càmera. Sol·liciti una revisió del vehicle com més aviat millor.

IL·LUMINACIÓ SENSE ENLLUERNAMENT (SI ESCAU)

COM FUNCIONA LA IL·LUMINACIÓ SENSE ENLLUERNAMENT

El llum antienlluernant millora la visibilitat i minimitza l'enlluernament de la resta d'usuaris de la carretera.

A Sense el llum antienlluernant.
B Amb el llum antienlluernant.

PRECAUCIONS DE LA IL·LUMINACIÓ SENSE ENLLUERNAMENT

PERILL: El sistema no l'eximeix de la seva responsabilitat de conduir amb compte i atenció. És possible que hagi d'anul·lar el sistema si no adapta el llum.

PERILL: El sistema podria no adaptar els llums per evitar l'enlluernament si els llums dels vehicles que circulen en sentit contrari queden ocults per obstacles com ara les barreres de seguretat.

PERILL: Pot ser que hagi d'anul·lar el sistema quan s'aproximi a altres usuaris.

PERILL: Pot haver d'anul·lar el sistema en condicions meteorològiques adverses.

PERILL: No faci servir el sistema amb visibilitat reduïda, per exemple, si hi ha boira, pluja intensa, broma o neu.

REQUISITS DE LA IL·LUMINACIÓ SENSE ENLLUERNAMENT

El sistema s'activa si es produeixen totes les circumstàncies següents:

- Activa el sistema.
- Ha establert el control de la il·luminació en la posició de llums automàtics.
- El nivell de llum ambiental exterior és suficientment baix.
- La velocitat del vehicle és superior a 40 km/h aproximadament.

El sistema adapta els llums per evitar l'enlluernament si es produeixen totes aquestes circumstàncies:

- Activa el sistema.
- Ha establert el control de la il·luminació en la posició de llums automàtics.
- El sistema detecta que s'aproximen els fars d'un vehicle o uns llums posteriors.

LIMITACIONS DE LA IL·LUMINACIÓ SENSE ENLLUERNAMENT

El sistema es desactiva si es produeix qualsevol de les circumstàncies següents:

- Desconnecta el sistema.
- Ha establert el control d'il·luminació en qualsevol posició llevat de la dels llums automàtics.
- El nivell de llum ambiental exterior és suficientment alt.
- El sistema detecta pluja intensa, neu o boira.
- El sistema detecta il·luminació als carrers.
- La càmera té visibilitat reduïda.
- La velocitat del vehicle es redueix per sota de 30 km/h aproximadament.

Nota: *La velocitat de desactivació és més lenta als revolts.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE LA IL·LUMINACIÓ SENSE ENLLUERNAMENT

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.

2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Llums***.
5. Activi o desactivi ***Il·luminació sense enlluernament***.

LLUMS PILOT DE LA IL·LUMINACIÓ SENSE ENLLUERNAMENT

S'encén per confirmar que el sistema està preparat per oferir assistència.

ANUL·LACIÓ DE LA IL·LUMINACIÓ SENSE ENLLUERNAMENT

Empenyi la palanca endavant per encendre els llums de carretera.

Torni a empènyer la palanca cap endavant per apagar els llums de carretera.

Empenyi per tercer cop la palanca cap endavant per tornar a activar el llum antienlluernant.

IL·LUMINACIÓ SENSE ENLLUERNAMENT: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

IL·LUMINACIÓ SENSE ENLLUERNAMENT: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Designació
Càmera davantera Baixa visibilitat Netejar vidre	La càmera té visibilitat reduïda. Netegi el parabrisa. Si el missatge continua apareixent, cal revisar el vehicle al més aviat possible.
Càmera davantera no disponible temporalment	S'ha produït una fallada de funcionament de la càmera. Esperi una mica fins que la càmera es refredi. Si el missatge continua apareixent, cal revisar el vehicle al més aviat possible.
Càmera davantera avariada Revisar	S'ha produït una fallada de funcionament de la càmera. Sol·liciti una revisió del vehicle com més aviat millor.

IL·LUMINACIÓ DAVANTERA ADAPTATIVA

COM FUNCIONA LA IL·LUMINACIÓ DAVANTERA ADAPTATIVA

La il·luminació davantera adaptativa proporciona llum addicional a la carretera segons la velocitat del vehicle i les correccions de la direcció.

A Llum d'encreuament estàndard.
B Il·luminació addicional.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL SISTEMA D'IL·LUMINACIÓ EN REVOLT

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Llums***.
5. Activi o desactivi ***Fars adaptatius***.

Estableixi el control d'il·luminació en la posició de fars automàtics per fer servir la il·luminació davantera adaptativa.

CANVI DELS FARS PER CONDUIR PEL COSTAT ESQUERRE O DRET DE LA CARRETERA

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Llums***.
5. Premi ***Ajust dels fars adaptatius***.
6. Premi un ajust.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE TOTS ELS LLUMS DE CORTESIA

Els llums s'encenen en les circumstàncies següents:

- Obre una porta qualsevol.
- Prem el botó del comandament a distància.
- Prem el botó d'encesa de tots els llums de la consola del sostre.

Premi el botó per encendre o apagar tots els llums interiors.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DELS LLUMS DE CORTESIA DAVANTERS

Els interruptors dels llums interiors davanters estan situats a la consola del sostre.

Nota: *La posició de cada botó a la consola del sostre depèn del vehicle.*

Llums de lectura individuals

Premi aquest botó per encendre i apagar el llum del sostre esquerre.

Premi aquest botó per encendre i apagar el llum del sostre dret.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DELS LLUMS DE CORTESIA POSTERIORS

Els llums de cortesia posteriors poden trobar-se damunt del seient posterior o de les finestretes posteriors.

Premi el botó per encendre i apagar els llums.

Nota: *Si encén els llums posteriors mitjançant la consola del sostre, ja no podrà apagar-los amb l'interruptor de llums posteriors.*

FUNCIÓ DELS LLUMS DE CORTESIA

QUÈ ÉS LA FUNCIÓ DELS LLUMS DE CORTESIA

La funció dels llums de cortesia encén o apaga els llums de cortesia i de la porta.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE LA FUNCIÓ DELS LLUMS DE CORTESIA

Premi aquest botó per activar i desactivar la funció dels llums de cortesia.

Nota: *El llum pilot s'encén de color taronja quan el funcionament de les portes està desactivat.*

AJUST DE LA BRILLANTOR DEL LLUM DEL DAVANTAL

Els botons de regulació d'intensitat d'il·luminació es troben al comandament de la il·luminació.

Premi diverses vegades un dels botons per ajustar la intensitat.

LLUM D'AMBIENT

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL LLUM D'AMBIENT

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Llum d'ambient***.
4. Premi un color.

AJUST DEL LLUM D'AMBIENT

Arrossegui el color seleccionat cap amunt o cap avall.

IL·LUMINACIÓ INTERIOR: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

IL·LUMINACIÓ INTERIOR: PREGUNTES FREQÜENTS

Per què s'apaguen els llums interiors i de cortesia quan s'apaga el vehicle si jo els havia encès?

La funció d'estalvi de bateria apaga els llums interiors i de cortesia una vegada transcorregut un breu període després d'apagar el vehicle.

OBERTURA I TANCAMENT DE LES FINESTRETES

PERILL: No deixi nens sense supervisió al vehicle i no els permeti jugar amb els alçavidres elèctrics. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions personals.

PERILL: Quan tanqui les finestretes elèctriques, comprovi que no hi ha cap obstrucció i asseguri's que no hi ha nens ni mascotes a prop de les obertures de les finestretes.

Per obrir la finestreta, premi l'interruptor de control de l'alçavidres. Per tancar la finestreta, faci pujar l'interruptor de control de l'alçavidres.

Nota: *Els alçavidres elèctrics funcionen amb l'encesa connectada i durant alguns minuts després de desconnectar l'encesa o fins que obri una porta davantera.*

Per reduir el soroll del vent o el soroll de pulsacions quan s'obre una finestra, obri lleugerament la finestra oposada.

Obertura d'un sol toc

Premi l'interruptor de control de l'alçavidres totalment i deixi'l anar. Torni'l a prémer o faci'l pujar per parar l'alçavidres.

Tancament d'un sol toc

Faci pujar l'interruptor de control de l'alçavidres totalment i deixi'l anar. Torni'l a prémer o faci'l pujar per parar l'alçavidres.

Reinicialització del tancament d'un sol toc

Faci tots els passos en un termini de 30 segons des de l'inici de la seqüència.

1. Tanqui la finestreta.
2. Continuï prement l'interruptor de control de l'alçavidres fins que la finestreta quedi totalment oberta. Continuï prement l'interruptor de control de l'alçavidres durant uns segons.
3. Faci pujar l'interruptor de control de l'alçavidres i mantingui'l en aquesta posició fins que la finestreta estigui totalment tancada. Deixi l'interruptor de control de l'alçavidres en aquesta posició durant uns segons.
4. Continuï prement l'interruptor de control de l'alçavidres fins que la finestreta quedi totalment oberta. Continuï prement l'interruptor de control de l'alçavidres durant uns segons.
5. Faci pujar l'interruptor de control de l'alçavidres i mantingui'l en aquesta posició fins que la finestreta estigui totalment tancada. Deixi l'interruptor de control de l'alçavidres en aquesta posició durant uns segons.

Nota: *Repeteixi el procediment si la finestreta no es tanca quan faci servir la funció d'un sol toc.*

OBERTURA I TANCAMENT GLOBALS

QUÈ ÉS EL SISTEMA D'OBERTURA I TANCAMENT GLOBALS

Pot fer servir el comandament a distància per obrir les finestretes mentre l'encesa estigui desactivada.

ÚS DE L'OBERTURA GLOBAL

1. Premi i deixi anar el botó de desbloqueig del comandament a distància.
2. Mantingui premut el botó de desbloqueig del comandament a distància.
3. Deixi de prémer el botó quan les finestretes es comencin a obrir.

Premi el botó de bloqueig o de desbloqueig del comandament a distància per parar l'obertura global.

Nota: *Pot fer servir la funció d'obertura global durant un temps breu quan desbloquegi el vehicle amb el comandament a distància.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE L'OBERTURA GLOBAL

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***Ajustos***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Finestres***.
5. Activi o desactivi ***Totes obertes***.

ÚS DEL TANCAMENT GLOBAL

PERILL: Quan tanqui les finestretes elèctriques, comprovi que no hi ha cap obstrucció i asseguri's que no hi ha nens ni mascotes a prop de les obertures de les finestretes.

1. Mantingui premut el botó de bloqueig del comandament a distància.
2. Deixi de prémer el botó quan les finestretes es comencin a tancar.

Premi el botó de bloqueig o de desbloqueig del comandament a distància per parar el tancament global.

Nota: *El rebot està actiu durant el tancament global. Consulti* ***Què és la funció de rebot de la finestreta*** *(pàgina 120).*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL TANCAMENT GLOBAL

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***Ajustos***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Finestres***.
5. Activi o desactivi ***Totes tancades***.

FUNCIÓ DE REBOT DE LA FINESTRETA

QUÈ ÉS LA FUNCIÓ DE REBOT DE LA FINESTRETA

La finestreta para i s'abaixa si detecta algun obstacle durant el tancament.

ANUL·LACIÓ DE LA FUNCIÓ DE REBOT DE LA FINESTRETA

PERILL: Si anul·la la funció de rebot, la finestreta no baixarà si detecta un obstacle. Per no lesionar-se i evitar danys al vehicle, vagi amb compte en el moment de tancar les finestretes.

1. Tanqui la finestreta fins que arribi al punt de resistència i deixi que retrocedeixi.
2. Estiri l'interruptor de control de l'alçavidres i mantingui'l en aquesta posició abans que passin dos segons per anul·lar la funció de rebot i tancar la finestreta. Ara la funció de rebot està desactivada i pot tancar la finestreta manualment.

Nota: *La finestreta passarà el punt de resistència, de manera que la podrà tancar completament.*

Nota: *Si la finestreta no es tanca, faci revisar el vehicle al més aviat possible.*

BLOQUEIG DELS COMANDAMENTS DE LA FINESTRETA POSTERIOR

Premi l'interruptor de control dels alçavidres per bloquejar o desbloquejar els comandaments dels alçavidres posteriors. S'encén quan bloqueja els comandaments de la finestreta posterior.

PRECAUCIONS DEL RETROVISOR INTERIOR

PERILL: No ajusti els retrovisors mentre el vehicle estigui en moviment. Això podria provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions greus o la mort.

Nota: *No netegi el vidre ni la carcassa del retrovisor amb productes abrasius forts, combustible ni altres productes de neteja derivats del petroli.*

RETROVISOR INTERIOR ANTIENLLUERNANT

QUÈ ÉS EL RETROVISOR INTERIOR ANTIENLLUERNANT

El retrovisor es regula per reduir l'efecte d'enlluernament per la part posterior. Torna a la seva posició normal quan deixa d'haver-hi llum intensa per la part posterior o quan es canvia a marxa enrere (R).

LIMITACIONS DEL RETROVISOR INTERIOR ANTIENLLUERNANT

No bloquegi els sensors de la part davantera i posterior del retrovisor.

Nota: *Si el seient central posterior està ocupat o el reposacaps central posterior està apujat, es podria obstaculitzar el pas de la llum fins al sensor.*

AJUST DELS RETROVISORS EXTERIORS

PERILL: No ajusti els retrovisors mentre el vehicle estigui en moviment. Això podria provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions greus o la mort.

A Plegat elèctric.
B Finestreta i bloqueig de seguretat per a nens.
C Comandament d'ajust.
D Retrovisor dret.
E Retrovisor esquerre.

Per ajustar els retrovisors, encengui el vehicle amb l'arrencada per botó en mode d'accessoris o el motor en marxa.

1. Seleccioni el retrovisor que vulgui ajustar. El llum de control s'encendrà.
2. Faci servir el comandament d'ajust per canviar la posició del retrovisor.
3. Torni a prémer el comandament del retrovisor. El llum de control s'apagarà.

PLEGAT DELS RETROVISORS EXTERIORS. VEHICLES AMB: RETROVISORS PLEGABLES MANUALS

Empenyi el retrovisor cap al vidre de la finestreta. Asseguri's d'acoblar completament el retrovisor al seu suport quan el torni a la posició original.

Retrovisors exteriors tèrmics

Consulti **Activació i desactivació dels retrovisors tèrmics** (pàgina 136).

Retrovisors amb memòria

Pot desar i recuperar les posicions dels retrovisors mitjançant la funció de memòria. Consulti **Emmagatzematge d'una posició predefinida** (pàgina 153).

Retrovisors amb intermitents

Amb el vehicle en marxa, la part davantera de la carcassa del retrovisor corresponent farà pampallugues quan s'activi l'intermitent.

Llums d'estrep

Els llums d'estrep s'encenen lentament quan s'apropa al vehicle amb el comandament a distància o el telèfon. Si el vehicle té retrovisors amb plegat automàtic, els llums d'estrep només s'encenen si els retrovisors estan plegats i s'apaguen quan es despleguen.

Càmera de 360 graus (si escau)

Consulti **Ubicació de les càmeres de 360 graus** (pàgina 237).

Sistema d'informació d'angles morts

Consulti **Què és el sistema d'informació d'angle mort** (pàgina 284).

PLEGAT DELS RETROVISORS EXTERIORS. VEHICLES AMB: RETROVISORS PLEGABLES ELÈCTRICS

Retrovisors plegables elèctrics (si escau)

Per plegar tots dos retrovisors, encengui el vehicle amb l'encesa per botó en mode d'accessoris o el motor en marxa.

Si la plaça d'aparcament és estreta, premi l'interruptor de control per plegar els retrovisors.

Torni a prémer l'interruptor de control per desplegar els retrovisors.

Nota: *No pari els retrovisors a la meitat del recorregut. Esperi que els retrovisors deixin de moure's i torni a prémer el control.*

Nota: *Els retrovisors esquerre i dret es mouen a diferent velocitat. Per exemple, un es pot aturar mentre l'altre continua movent-se. És una situació normal. Si es mouen els retrovisors 10 vegades o més en un minut o es pleguen i es despleguen una vegada i una altra sense deixar de prémer el comandament durant el recorregut complet, el sistema es podria desactivar per protegir els motors contra el sobreescalfament. Esperi uns 3 minuts amb el vehicle en marxa i fins a 10 minuts si està apagat, perquè es reinicialitzi el sistema i torni a funcionar normalment.*

Retrovisor afluixat

Si ha plegat manualment els retrovisors de plegat elèctric, pot ser que no funcionin correctament, fins i tot després de reposicionar-los. Els haurà de reinicialitzar si:

- Els retrovisors vibren durant la conducció.
- Sembla que els retrovisors s'hagin afluixat.
- Els retrovisors no es mantenen en la posició plegada o desplegada.
- Un dels retrovisors no està en la seva posició normal per a la conducció.

Per reinicialitzar la funció de plegat elèctric, faci servir el comandament dels retrovisors de plegat elèctric per plegar i desplegar els retrovisors. És possible que senti un soroll fort quan reinicialitzi els retrovisors de plegat elèctric. Aquest soroll és normal. Repeteixi aquest procés en cas que sigui necessari cada vegada que es pleguin manualment els retrovisors.

DESCRIPCIÓ GENERAL DEL QUADRE D'INSTRUMENTS

Nota: *La pantalla del quadre d'instruments es pot personalitzar perquè mostri la informació en diverses disposicions diferents. Es mostra la màxima complexitat de la zona.*

Nota: *La pantalla del quadre d'instruments canvia segons la configuració seleccionada a la pantalla central. Consulti* ***Accés als menús de funcions*** *(pàgina 395).*

A Àrea de visualització de l'autonomia.
B Àrea de visualització de missatges emergents.
C Àrea d'assistència al conductor.
D Àrea de visualització de la velocitat del vehicle.
E Àrea de visualització de missatges d'assistència al conductor.
F Indicador de marxa.
G Comptaquilòmetres.
H Barra d'informació.
I Comptador de la bateria d'alta tensió.
J Brúixola o temperatura ambient.

QUÈ ÉS EL VELOCÍMETRE

Indica la velocitat del vehicle.

QUÈ ÉS LA PANTALLA DE L'AUTONOMIA DEL VEHICLE

Mostra la distància aproximada que pot recórrer el vehicle amb l'estat de càrrega actual de la bateria. Les estimacions varien segons l'energia utilitzada en conduir i l'energia disponible a la bateria d'alta tensió.

Els següents aspectes afecten la quantitat d'energia que es fa servir durant la conducció:

- Acceleració o frenada suaus o agressives.
- La velocitat del vehicle.
- L'ús d'accessoris, com ara el sistema de control de climatització.
- La temperatura ambient i les condicions meteorològiques.
- Conduir per una ciutat o una autopista.
- Conduir per carreteres planes o amb turons.
- Remolc.

La capacitat d'energia disponible a la bateria d'alta tensió es veu afectada per les baixes temperatures i la degradació de la bateria. Consulti **Conservació de la bateria d'alta tensió** (pàgina 163).

Si el sistema de navegació té una ruta activa, es mostra la distància fins a la destinació o la pròxima estació de càrrega.

Nota: *És normal que les estimacions de l'autonomia del vehicle varïin a causa de canvis en l'ús mitjà de l'energia i la temperatura de la bateria. Això pot fer que es calculin estimacions d'autonomia diferents cada vegada que carrega totalment la bateria. Consulti* ***Maximització de l'autonomia del vehicle*** *(pàgina 321).*

Nota: *Si es deixa el vehicle desendollat, cada cert temps fa servir l'energia de la bateria d'alta tensió per recarregar la bateria d'accessoris de 12 volts, la qual cosa té com a resultat una reducció de l'autonomia del vehicle.*

QUÈ ÉS L'INDICADOR DE LA BATERIA D'ALTA TENSIÓ

Mostra l'estat de càrrega de la bateria d'alta tensió, en forma de comptador o de percentatge. Una càrrega completa o del 100 % representa la quantitat total d'energia que es pot obtenir endollant el vehicle.

Normalment, l'indicador és de color blau. Si el nivell de càrrega de la bateria és baix, l'indicador es torna de color taronja. Si la bateria s'ha esgotat, l'indicador és vermell.

Quan es mostra l'indicador de bateria plena i el sistema de navegació té una ruta activa, s'afegeix un símbol que representa el grau de càrrega de la bateria necessari per arribar a la destinació o a la propera estació de càrrega.

Estat de càrrega

Es mostra informació addicional sobre la càrrega quan s'encén el vehicle sense trepitjar el pedal del fre i el vehicle està endollat. L'estat de càrrega inclou l'hora d'inici o de final de la càrrega, segons correspongui. Durant la càrrega de CC, es mostra el temps per al 80 % seguit del temps per al 100 %. Pot modificar els ajustos de càrrega del vehicle a la pantalla del sistema d'informació i àudio/vídeo. Consulti **Configuració de les preferències i del programa de càrrega** (pàgina 190).

Es requereix càrrega per arribar a la destinació

Si el sistema de navegació té una ruta activa, al quadre d'instruments es mostra el nivell de càrrega necessari per arribar a la destinació i l'hora a la qual estarà disponible aquest nivell de càrrega.

QUÈ SÓN ELS LLUMS PILOT DEL QUADRE D'INSTRUMENTS

Els llums pilot l'alerten d'una anomalia del vehicle que pot resultar greu. Alguns llums pilot s'encenen quan arrenca el vehicle per comprovar que funcionen. Si després de fer arrencar el vehicle queda algun llum encès, consulti el llum d'avís del sistema corresponent per obtenir més informació.

LLUMS PILOT DEL QUADRE D'INSTRUMENTS

Bateria de 12 V

S'il·lumina quan s'encén el vehicle per primer cop per indicar que funciona correctament.

Si s'encén mentre el motor està en marxa, indica que cal revisar el vehicle. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.

Circular quan està encès aquest llum pilot esgota la bateria de 12 V. Si no té altre remei que circular amb aquest llum pilot encès, apagui tots els accessoris.

Sistema de frens antibloqueig

Si s'encén durant la conducció, indica que cal revisar el sistema. El sistema de frens continuarà funcionant amb normalitat al vehicle sense la funció del sistema de frens antibloqueig. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.

Sistema de frens

S'encén quan s'aplica el fre d'estacionament amb el vehicle encès. Si s'encén mentre condueix, comprovi que el fre d'estacionament no estigui posat. Si el fre d'estacionament no està posat, vol dir que el nivell del líquid de frens és baix o que s'ha de revisar el sistema de frens. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.

Nota: *Els llums pilot varien segons la regió.*

Porta oberta

S'encén quan el vehicle està encès i es manté il·luminat si alguna porta està oberta.

Fre d'estacionament elèctric

S'encén o parpelleja de color groc quan s'ha de revisar el fre d'estacionament elèctric.

Temperatura del refrigerant del motor elèctric

Si s'encén, pari el vehicle de manera segura i apagui'l.

Cordi's el cinturó de seguretat

S'encén i sona un avís acústic fins que es corden els cinturons de seguretat.

Bateria d'alta tensió

En condicions normals, s'encén de color blau. Si s'encén de color taronja, vol dir que la càrrega de la bateria està baixa. Si s'encén de color vermell, significa que la bateria està descarregada.

Capó obert

S'encén quan el vehicle està encès i el capó no està ben tancat.

Porta posterior oberta

S'encén si el vehicle està encès i el maleter no està ben tancat.

Revisar pressió dels pneumàtics

S'encén quan la pressió dels pneumàtics és baixa. Si està encès, comprovi la pressió dels pneumàtics tan aviat com pugui. Si en qualsevol moment comença a fer pampallugues, faci que revisin el sistema com més aviat millor.

Nivell baix del líquid netejavidres

S'encén quan el nivell del líquid rentaparabrises és baix.

Motor i caixa de canvis avariats

S'encén quan s'han de revisar el motor i la caixa de canvis. Faci revisar el sistema com més aviat millor.

Detenció lenta

S'encén si s'ha de revisar un component elèctric o si hi ha una fallada que fa que el vehicle s'apagui o entri en mode de funcionament limitat.

Vehicle connectat

S'il·lumina quan el vehicle està endollat.

QUÈ SÓN ELS INDICADORS DEL QUADRE D'INSTRUMENTS

Els indicadors notifiquen diverses funcions que estan actives al vehicle.

INDICADORS DEL QUADRE D'INSTRUMENTS

Control automàtic adaptatiu de velocitat

Consulti **Control de velocitat de creuer adaptatiu** (pàgina 244).

Fars del llum de carretera

Consulti **Llums pilot del control de llums de carretera automàtics** (pàgina 112).

Auto Hold actiu

Consulti **Auto Hold** (pàgina 216).

Auto Hold no disponible

Consulti **Auto Hold** (pàgina 216).

Sistema d'informació d'angles morts

Consulti **Sistema d'informació d'angle mort** (pàgina 284).

BlueCruise

Consulti **Assistència activa a la conducció** (pàgina 260).

Control de velocitat de creuer

Consulti **Control de velocitat de creuer adaptatiu** (pàgina 244).

Llum de carretera dels fars

Consulti **Ús dels fars dels llums de carretera** (pàgina 107).

Llums d'estacionament

Consulti **Llums pilot dels fars** (pàgina 107).

A punt per conduir

Consulti **Arrencada i apagada** (pàgina 161).

Control d'estabilitat i control de tracció

Consulti **Control de tracció** (pàgina 218). Consulti **Control d'estabilitat** (pàgina 220).

Intermitents

Consulti **Activació i desactivació dels intermitents** (pàgina 109).

QUÈ ÉS L'ENTRENADOR DE FRENADA

La guia de frens apareix després que el vehicle s'hagi aturat. Li fa de guia per frenar d'una manera que maximitzi la quantitat d'energia recuperada a través del sistema de frens regeneratius.

El percentatge mostrat és una indicació de l'eficàcia dels frens regeneratius, i representa el 100 % de la quantitat màxima de recuperació energètica.

Nota: *Si bé la frenada regenerativa funciona en tots els modes de conducció, la pantalla de guia de frens podria no estar disponible en tots els modes.*

La guia de frens es pot activar o desactivar al menú d'ajustos de la pantalla tàctil.

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Mostrar guia de frens***.

Ordinador de bord

ACCÉS A L'ORDINADOR DE BORD

Premi el botó per obrir el menú d'aplicacions.

1. Seleccioni **Viatges**.

RESTABLIMENT DE L'ORDINADOR DE BORD

Premi el botó per obrir el menú d'aplicacions.

1. Seleccioni **Viatges**.
2. Seleccioni **Viatge 1** o **Viatge 2**.
3. Premi **Reinicialitzar**.

Nota: *El viatge actual es reinicialitza cada vegada que s'arrenca el vehicle.*

DADES DEL VIATGE

Les dades del viatge inclouen la distància, el temps i l'estalvi d'energia. Un estalvi d'energia més gran, és a dir, més eficiència o menys consum, augmenta l'autonomia.

Desglossament del consum d'energia

Mostra un desglossament del consum d'energia del viatge.

- Ús de la climatització: inclou l'energia consumida pels components del sistema de control de climatització d'alta tensió, com el compressor d'aire condicionat i el calefactor elèctric.
- Conducció i ruta: inclou l'energia utilitzada per impulsar el vehicle segons el seu estil de conducció i ruta. El seu estil de conducció inclou la velocitat a què circula i si accelera o frena de manera suau o agressiva. La ruta inclou factors com ara quant circula per ciutat o per carretera i els tipus de vies.
- Accessoris: inclou l'energia utilitzada per als accessoris de baixa tensió, com els ventiladors del sistema de control de climatització, els seients tèrmics i la il·luminació.
- Temperatura exterior: inclou les pèrdues d'energia degudes a la temperatura exterior i altres condicions que redueixen l'eficiència del sistema del vehicle.

Qualitat de la conducció

Mostra les puntuacions del seu comportament de conducció en el viatge. Una puntuació més alta genera més estalvi d'energia.

- Acceleració: una acceleració lleugera o moderada millora la puntuació.
- Frenada: recomanem frenar de manera lenta i sostinguda.
- Velocitat: mantingui velocitats raonables del vehicle per obtenir una puntuació millor.

Pot veure més dades del viatge fent un toc a la icona de la pantalla tàctil.

QUÈ ÉS L'ARRENCADA REMOTA

El sistema permet arrencar el vehicle de manera remota i ajustar la temperatura interior segons la configuració que triï.

Nota: *Si el vehicle està endollat durant l'operació d'arrencada remota, consumeix corrent de la font d'alimentació i no de la bateria del vehicle.*

LIMITACIONS DE L'ARRENCADA REMOTA

L'arrencada remota no funciona en les circumstàncies següents:

- La botzina de l'alarma està sonant.
- El capó està obert.
- El vehicle no està en la posició d'estacionament (P).
- El vehicle està encès.
- L'arrencada remota s'ha desactivat a la pantalla tàctil.
- La bateria d'alta tensió o de 12 volts està per sota de la tensió de funcionament mínima.

Nota: *Per fer servir l'arrencada remota amb FordPass, activi el mòdem. Consulti* ***Activació i desactivació del mòdem*** *(pàgina 382). Per utilitzar l'arrencada remota amb el telèfon com a clau, activi el mòdem i configuri el telèfon com a clau. Consulti* ***Programació del seu telèfon*** *(pàgina 67).*

ACTIVACIÓ DE L'ARRENCADA REMOTA

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Ajustos de l'arrencada remota***.
5. Activi o desactivi ***Arrencada remota***.

Nota: *Per fer una arrencada remota amb FordPass o el telèfon com a clau, asseguri's que el mòdem està actiu i que s'ha configurat el telèfon com a clau. Consulti* ***Activació i desactivació del mòdem*** *(pàgina 382). Consulti* ***Programació del seu telèfon*** *(pàgina 67).*

ARRENCADA I ATURADA DEL VEHICLE DE MANERA REMOTA

Arrencada remota del vehicle

A la pantalla de control del telèfon com a clau, premi el botó d'arrencada remota.

Nota: *També pot fer servir l'aplicació FordPass per arrencar el vehicle.*

Nota: *Els intermitents parpellegen dues vegades.*

Nota: *Els llums d'estacionament s'encenen quan el vehicle està en marxa.*

Nota: *La botzina sona si el sistema no aconsegueix arrencar.*

Nota: *La resta de sistemes del vehicle es mantenen desactivats quan arrenca el vehicle de manera remota.*

Nota: *El vehicle segueix estant segur quan l'arrenca de manera remota. Hi ha d'haver una clau vàlida dins del vehicle per connectar el vehicle i conduir-lo.*

Nota: *Es permeten dues arrencades remotes com a màxim. Per reinicialitzar el procediment d'arrencada, connecti i desconnecti el vehicle.*

Aturada remota del vehicle

A la pantalla de control del telèfon com a clau, premi el botó d'aturada remota.

Nota: *També pot fer servir l'aplicació FordPass per aturar el vehicle.*

AJUSTOS DE L'ARRENCADA REMOTA

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL MODE AUTOMÀTIC DE LA CLIMATITZACIÓ

1. Entri al menú de funcions a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Ajustos de l'arrencada remota***.
5. Premi ***Climatització***.
6. Activi o desactivi ***Automàtic***.

Nota: *Si activa el mode automàtic, el sistema intentarà escalfar o refrigerar l'interior a 22 °C.*

Nota: *Quan connecti el vehicle, el sistema de control de climatització tornarà a l'última configuració utilitzada.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DELS ÚLTIMS AJUSTOS DE LA CLIMATITZACIÓ

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Ajustos de l'arrencada remota***.
5. Activi o desactivi ***Últims ajustos***.

Nota: *Si activa els últims ajustos, el sistema recorda l'última configuració utilitzada.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DELS AJUSTOS DEL SEIENT TÈRMIC

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Ajustos de l'arrencada remota***.
5. Premi ***Seients***.
6. Activi o desactivi ***Automàtic***.

Nota: *Si activa la configuració de seient tèrmic, els seients s'activaran quan faci fred.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DELS AJUSTOS DEL VOLANT TÈRMIC

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.

2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Ajustos de l'arrencada remota***.
5. Premi ***Seients i volant***.
6. Activi o desactivi ***Automàtic***.

Nota: *Si activa la configuració de volant tèrmic, el volant s'activarà quan faci fred.*

CONFIGURACIÓ DE LA DURADA DE L'ARRENCADA REMOTA

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Premi ***Ajustos de l'arrencada remota***.
5. Premi ***Durada***.

IDENTIFICACIÓ DE LA UNITAT DE CLIMATITZACIÓ

Faci servir els controls d'aquesta àrea per canviar la climatització dins del vehicle.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE LA CLIMATITZACIÓ

Premi el botó per accedir al sistema de control de climatització.

Premi el botó.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE L'AIRE RECIRCULAT

Premi el botó per accedir al sistema de control de climatització.

Premi el botó per fer recircular l'aire que hi hagi a l'habitacle.

Nota: *L'aire recirculat es pot desactivar automàticament o es pot evitar que s'activi en tots els modes de flux d'aire excepte A/C màxim per reduir el risc d'entelament. La recirculació també es pot activar i desactivar automàticament en diferents combinacions de control de distribució d'aire per millorar l'eficiència de la calefacció o la refrigeració.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE L'AIRE CONDICIONAT

Premi el botó per accedir al sistema de control de climatització.

Premi el botó.

Nota: *En determinades situacions, el compressor de l'aire condicionat pot continuar funcionant després de desconnectar l'aire condicionat.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL DESGLAÇ

Premi el botó per accedir al sistema de control de climatització.

Premi el botó.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL DESGLAÇ MÀXIM

Premi el botó.

L'aire flueix per les boques d'aire del parabrisa i el motor del ventilador s'estableix a la velocitat més alta.

També pot utilitzar aquesta funció per desentelar el parabrisa i eliminar capes fines de gel.

Nota: *També hi ha un botó al comandament de la il·luminació.*

Nota: *Per evitar que els vidres s'entelin, no pot seleccionar l'aire recirculat quan l'opció de desglaç màxim està activada.*

Nota: *La finestreta tèrmica també s'engega quan se selecciona el desglaç màxim.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL REFREDAMENT MÀXIM

Premi el botó per accedir al sistema de control de climatització.

Premi el botó.

Nota: *Quan es desactiva el refredament màxim, l'aire condicionat es manté activat.*

Nota: *En determinades condicions, per exemple, si fa fred, és possible que la refrigeració màxima no s'activi o que funcioni lentament quan s'encengui. Això ajuda a reduir el consum d'energia de la bateria.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DELS PARABRISES TÈRMICS

Premi el botó de la pantalla tàctil per accedir als controls de climatització.

Premi el botó per desentelar el parabrisa i retirar capes fines de gel. El parabrisa tèrmic es desactiva després d'un breu període de temps.

Nota: *Si el nivell de càrrega de la bateria és baix, el sistema no funciona.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL VIDRE POSTERIOR TÈRMIC

Premi el botó per desentelar el vidre posterior i retirar capes fines de gel. El vidre tèrmic es desactiva després d'un breu període de temps.

Nota: *No utilitzi productes químics agressius, fulles d'afaitar ni cap altre objecte esmolat per netejar o retirar adhesius de l'interior del vidre posterior tèrmic. Això pot provocar danys a l'entramat del vidre posterior tèrmic i no quedarà cobert per la garantia del vehicle.*

AJUST DE LA VELOCITAT DEL MOTOR DEL VENTILADOR

Premi el botó per encendre el motor del ventilador.

Faci lliscar el comandament per ajustar la velocitat del motor del ventilador.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DELS RETROVISORS TÈRMICS

Quan s'activa el vidre tèrmic, s'activaran els retrovisors exteriors tèrmics.

Nota: *No retiri el gel dels retrovisors amb un raspador ni n'ajusti els vidres si estan congelats.*

Nota: *No netegi el vidre ni la carcassa del retrovisor amb productes abrasius forts, combustible ni altres productes de neteja derivats del petroli. Això pot provocar danys al vidre o a la carcassa del retrovisor, i és possible que no quedin coberts per la garantia del vehicle.*

AJUST DE LA TEMPERATURA

Utilitzi els comandaments de temperatura situats a tots dos costats del sistema de control de climatització per ajustar la temperatura del costat corresponent.

Faci lliscar el comandament per ajustar la temperatura.

Activació i desactivació del mode bizona

Premi el botó.

Nota: *Si el mode dual està desactivat, en programar la temperatura amb els comandaments del costat del conductor queda programada la temperatura per a tots dos costats.*

Nota: *Quan es programa la temperatura amb els comandaments del costat del passatger, es programa la temperatura del passatger i s'activa el mode dual.*

Activació i desactivació del calefactor elèctric

Premi el botó per activar i desactivar el calefactor. El calefactor s'encén de manera predeterminada.

Nota: *Desactivar el calefactor augment l'autonomia del vehicle.*

Nota: *Aquest botó no funciona en alguns modes del sistema de control de climatització.*

Nota: *Aquest botó no apaga el sistema de control de climatització.*

Nota: *En determinades condicions, per exemple, si fa calor, és possible que el calefactor elèctric no s'activi o que funcioni lentament quan s'encengui. Això ajuda a reduir el consum d'energia de la bateria.*

DIRECCIÓ DEL FLUX D'AIRE

Direcció d'aire per les boques d'aire del parabrisa

Premi el botó de la pantalla tàctil per accedir als controls de climatització.

Premi el botó.

Direcció d'aire per les boques d'aire del davantal

Premi el botó de la pantalla tàctil per accedir als controls de climatització.

Premi el botó.

Direcció d'aire per les boques d'aire de l'espai per als peus

Premi el botó de la pantalla tàctil per accedir als controls de climatització.

Premi el botó.

MODE AUTOMÀTIC

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL MODE AUTOMÀTIC

Premi el botó per activar el mode automàtic. Premi repetidament el botó per ajustar el mode automàtic.

Ajusti el control del motor del ventilador o el de la distribució d'aire per desactivar el mode automàtic.

LLUMS PILOT DEL MODE AUTOMÀTIC

Els indicadors estan situats al botó de mode automàtic.

Estat de l'indicador de mode automàtic	Descripció
Un indicador encès.	La velocitat del motor del ventilador es redueix. Utilitzi aquest ajust per reduir la quantitat de soroll procedent del motor del ventilador. Aquest ajust incrementa el temps necessari per refrigerar l'interior.
Dos indicadors encesos.	La velocitat del motor del ventilador és moderada.
Tres indicadors encesos.	La velocitat del motor del ventilador augmenta. Utilitzi aquest ajust per reduir el temps necessari per refrigerar l'interior. Aquest ajust incrementa la quantitat de soroll procedent del motor del ventilador.

INDICACIONS SOBRE LA CLIMATITZACIÓ

Recomanacions generals

- Fer servir el sistema de control de climatització redueix l'autonomia del vehicle. Per conservar la càrrega de la bateria, utilitzi les funcions del sistema de control de climatització només quan sigui necessari.
- L'ús prolongat de l'aire recirculat pot provocar que els vidres s'entelin.
- És possible que senti un petit corrent d'aire per les boques d'aire de l'espai per als peus, independentment de la configuració de la distribució d'aire.
- Per reduir la formació d'humitat a l'interior del vehicle, no condueixi amb el sistema apagat ni amb el sistema d'aire recirculat permanentment activat.
- Retiri la neu, el gel o les fulles que puguin acumular-se a la zona d'entrada d'aire ubicada a la base del parabrisa.
- Per reduir el temps que es triga a arribar a una temperatura agradable quan fa calor, condueixi amb les finestretes obertes fins que noti que surt aire fred per les boques d'aire.

Climatització automàtica

- No és necessari ajustar la configuració quan l'interior del vehicle està extremament calent o fred. Es recomana el mode automàtic com el millor mode per mantenir la temperatura establerta.
- El sistema ajusta la configuració per escalfar o refrigerar l'interior a la temperatura que hagi seleccionat tan ràpid com sigui possible.
- Perquè el sistema funcioni de manera eficient, les sortides d'aire del davantal i les sortides laterals han d'estar totalment obertes.
- Si prem ***AUTO*** amb temperatures exteriors fredes, el sistema dirigeix el flux d'aire a les boques d'aire del parabrisa i de les finestretes laterals. La velocitat del motor del ventilador es podria reduir fins que l'aire s'escalfi.

- Si prem ***AUTO*** amb temperatures elevades quan fa calor a l'interior del vehicle, el sistema fa servir l'aire recirculat per maximitzar la refrigeració de l'interior. És possible que la velocitat del motor del ventilador també es redueixi fins que l'aire es refredi.

Calefacció ràpida de l'interior

1. Premi ***AUTO***.
2. Ajusti la funció de temperatura en la posició que prefereixi.

Ajustos recomanats per a la calefacció

1. Premi ***AUTO***.
2. Ajusti la funció de temperatura en la posició que prefereixi. Faci servir una temperatura de 22 °C com a punt d'inici i, a continuació, faci l'ajust que sigui necessari.

Refrigeració ràpida de l'interior

Premi ***MAX A/C*.**

Ajustos recomanats per a la refrigeració

1. Premi ***AUTO***.
2. Ajusti la funció de temperatura en la posició que prefereixi. Faci servir una temperatura de 22 °C com a punt d'inici i, a continuació, faci l'ajust que sigui necessari.

Desentelat de les finestretes a baixes temperatures

1. Premi i deixi anar el botó de desglaç per maximitzar-lo.
2. Ajusti el control de temperatura a la posició que prefereixi. Faci servir una temperatura de 22 °C com a punt d'inici i, a continuació, faci l'ajust que sigui necessari.

QUÈ ÉS EL FILTRE D'AIRE DE L'HABITACLE

El filtre d'aire de l'habitacle millora la qualitat de l'aire del vehicle perquè atrapa la pols, el pol·len i altres partícules.

SUBSTITUCIÓ DEL FILTRE D'AIRE DE L'HABITACLE

Substitueixi el filtre a intervals regulars.

El filtre d'aire de l'habitacle es troba al darrere de la guantera.

Per retirar la guantera inferior i accedir al filtre:

1. Obri la guantera.
2. Desmunti l'amortidor prement les pestanyes i estirant-lo per treure'l de la guantera.
3. Premi les pestanyes de tots dos costats per deixar anar la guantera.
4. Abaixi completament la guantera.
5. Deixi anar els dos costats de la porta del filtre i abaixi la porta per accedir-hi.
6. Retiri el filtre antic i canviï'l per un de nou.

PRECAUCIONS DELS SEIENTS DAVANTERS

PERILL: Si s'asseu inadequadament, amb una posició incorrecta o amb el respatller massa reclinat, es podria reduir el pes de la base del seient i això podria afectar la decisió del sistema de detecció d'ocupació del seient de l'acompanyant, per la qual cosa es podrien produir lesions greus o fins i tot la mort en cas de col·lisió. Segui sempre en posició vertical contra el respatller del seient, amb els peus al terra.

PERILL: No reclini massa el respatller del seient, ja que l'ocupant pot lliscar per sota del cinturó de seguretat, la qual cosa pot produir lesions personals en cas de col·lisió.

PERILL: No col·loqui objectes per sobre de la part superior del respatller del seient. En cas contrari, pot provocar lesions personals o la mort en cas de parada sobtada o col·lisió.

PERILL: No ajusti el seient o el respatller del conductor mentre el vehicle estigui en moviment. Això podria provocar un moviment sobtat del seient, que li faria perdre el control del vehicle.

MANERA CORRECTA D'ASSEURE'S

Si l'equip de seguretat s'utilitza correctament (és a dir: el seient, el reposacaps, el cinturó de seguretat i els coixins de seguretat), els ocupants del vehicle podran gaudir d'una protecció òptima en cas que es produeixi alguna col·lisió.

Li recomanem que segueixi aquestes indicacions:

- Assegui's en posició vertical amb la base de la columna tan enrere com sigui possible.
- No reclini el respatller del seient de manera que el tors quedi a més de 30 graus respecte de la posició vertical.
- Ajusti el reposacaps de manera que la part superior quedi al mateix nivell que la part superior del cap i tan endavant com sigui possible. Asseguri's que està còmode.
- Mantingui sempre una distància suficient respecte del volant. Recomanem deixar una distància mínima de 25 cm entre l'estern i la coberta del coixí de seguretat.
- Agafi el volant amb els braços lleugerament doblegats.
- Doblegui les cames lleugerament de manera que pugui pitjar els pedals fins al fons.
- Col·loqui la secció superior de la corretja del cinturó de seguretat a la part central de l'espatlla i la secció inferior ben ajustada per la part baixa dels malucs.

Asseguri's que la posició de conducció és còmoda i que pot mantenir el control total del vehicle.

SEIENTS D'AJUST MANUAL

COMPONENTS DEL REPOSACAPS

Els reposacaps tenen el següent:

A Un reposacaps que absorbeix l'energia d'una col·lisió.
B Botó d'ajust del casquet guia i d'alliberament.
C Dues tiges d'acer.
D Botó de desbloqueig del casquet guia i d'extracció (si n'hi ha).

AJUST DEL REPOSACAPS

PERILL: Ajusti totalment el reposacaps abans de pujar al vehicle o d'accionar-lo. Això ajudarà a minimitzar el risc de lesions al coll en cas de col·lisió. No ajusti el reposacaps mentre el vehicle estigui en moviment.

PERILL: El reposacaps és un dispositiu de seguretat. En la mesura que sigui possible, s'ha de muntar i ajustar correctament quan s'ocupi el seient. Si el reposacaps no s'ajusta correctament, l'eficàcia podria quedar reduïda en determinats impactes.

PERILL: Ajusti els reposacaps de tots els passatgers abans de conduir el vehicle. Això ajudarà a minimitzar el risc de lesions al coll en cas de col·lisió. No ajusti el reposacaps mentre el vehicle estigui en moviment.

Nota: *Ajusti el respatller del seient fins que quedi en posició vertical abans d'ajustar el reposacaps. Ajusti el reposacaps de manera que la part superior quedi al mateix nivell que la part superior del cap. Asseguri's que està còmode. Si és una persona alta, ajusti el reposacaps en la posició superior.*

Estiri el reposacaps cap amunt per apujar-lo.

Per abaixar el reposacaps:

1. Mantingui premut el botó d'ajust i alliberament.
2. Empenyi el reposacaps cap avall.

Els reposacaps es poden inclinar per oferir confort addicional. Per inclinar el reposacaps:

1. Ajusti el respatller del seient fins que quedi en posició vertical o de conducció.
2. Giri el reposacaps cap endavant fins a la posició que prefereixi.

Un cop el reposacaps arribi a la posició de màxima inclinació cap endavant, torni'l a girar cap endavant per alliberar-lo cap enrere fins a una posició en què no estigui inclinat.

Nota: *No intenti forçar el reposacaps cap enrere després d'inclinar-lo. En comptes d'això, continuï inclinant-lo cap endavant fins que el reposacaps s'alliberi per col·locar-se en posició vertical.*

DESMUNTATGE DEL REPOSACAPS

1. Estiri el reposacaps cap amunt fins que arribi a la posició més alta.
2. Mantingui premut el botó d'ajust i alliberament i el botó de desbloqueig i extracció.
3. Estiri el reposacaps cap amunt.

INSTAL·LACIÓ DEL REPOSACAPS

Ajusti les tiges d'acer als casquets guia i empenyi el reposacaps cap avall fins que quedi bloquejat.

MOVIMENT DELS SEIENTS CAP ENDAVANT I CAP ENRERE

PERILL: No ajusti el seient o el respatller del conductor mentre el vehicle estigui en moviment. Això podria provocar un moviment sobtat del seient, que li faria perdre el control del vehicle.

PERILL: Asseguri's que el seient encaixa correctament en la seva posició. Per a això, empenyi'l cap endavant i cap enrere. En cas de col·lisió, un seient que no queda bloquejat en la posició pot ser perillós i produir lesions greus o fins i tot la mort.

AJUST DEL RESPATLLER DEL SEIENT

PERILL: Reclinar el respatller pot provocar que l'ocupant llisqui per sota del cinturó de seguretat i això, al seu torn, pot produir lesions greus en cas de col·lisió.

AJUST DE L'ALTURA DEL SEIENT (si escau)

SEIENTS D'AJUST ELÈCTRIC

COMPONENTS DEL REPOSACAPS

Els reposacaps tenen el següent:

A Un reposacaps que absorbeix l'energia d'una col·lisió.
B Botó de desbloqueig del casquet guia i d'alliberament.
C Dues tiges d'acer.
D Casquet guia.

AJUST DEL REPOSACAPS

PERILL: Ajusti totalment el reposacaps abans de pujar al vehicle o d'accionar-lo. Això ajudarà a minimitzar el risc de lesions al coll en cas de col·lisió. No ajusti el reposacaps mentre el vehicle estigui en moviment.

PERILL: El reposacaps és un dispositiu de seguretat. En la mesura que sigui possible, s'ha de muntar i ajustar correctament quan s'ocupi el seient. Si el reposacaps no s'ajusta correctament, l'eficàcia podria quedar reduïda en determinats impactes.

PERILL: Ajusti els reposacaps de tots els passatgers abans de conduir el vehicle. Això ajudarà a minimitzar el risc de lesions al coll en cas de col·lisió. No ajusti el reposacaps mentre el vehicle estigui en moviment.

Nota: *Ajusti el respatller del seient fins que quedi en posició vertical abans d'ajustar el reposacaps. Ajusti el reposacaps de manera que la part superior quedi al mateix nivell que la part superior del cap. Asseguri's que està còmode. Si és una persona alta, ajusti el reposacaps en la posició superior.*

Estiri el reposacaps cap amunt per apujar-lo.

Per abaixar el reposacaps:

1. Mantingui premut el botó d'ajust i alliberament.
2. Empenyi el reposacaps cap avall.

Els reposacaps es poden inclinar per oferir confort addicional. Per inclinar el reposacaps:

1. Ajusti el respatller del seient fins que quedi en posició vertical o de conducció.
2. Giri el reposacaps cap endavant fins a la posició que prefereixi.

Un cop el reposacaps arribi a la posició de màxima inclinació cap endavant, torni'l a girar cap endavant per alliberar-lo cap enrere fins a una posició en què no estigui inclinat.

Nota: *No intenti forçar el reposacaps cap enrere després d'inclinar-lo. En comptes d'això, continuï inclinant-lo cap endavant fins que el reposacaps s'alliberi per col·locar-se en posició vertical.*

DESMUNTATGE DEL REPOSACAPS

1. Estiri el reposacaps cap amunt fins que arribi a la posició més alta.
2. Mantingui premut el botó d'ajust i alliberament.
3. Estiri el reposacaps cap amunt.

INSTAL·LACIÓ DEL REPOSACAPS

Ajusti les tiges d'acer als casquets guia i empenyi el reposacaps cap avall fins que quedi bloquejat.

MOVIMENT DELS SEIENTS CAP ENDAVANT I CAP ENRERE

AJUST DEL RESPATLLER DEL SEIENT

AJUST DE L'ALTURA DEL SEIENT

AJUST DEL SUPORT LUMBAR

SEIENTS CALEFACTATS

PRECAUCIONS DELS SEIENTS TÈRMICS

PERILL: Quan utilitzi el seient tèrmic, vagi amb compte si no sent dolor a la pell a causa d'una edat avançada, malaltia crònica, diabetis, lesió de medul·la espinal, medicació, ingesta d'alcohol, esgotament o altres condicions físiques. El seient tèrmic podria causar cremades fins i tot a temperatures baixes, especialment si es fa servir durant períodes de temps llargs. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions personals.

PERILL: No introdueixi objectes punxeguts a la base del seient ni al respatller del seient. Això podria fer malbé l'element del seient tèrmic i fer que se sobreescalfi. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions personals.

PERILL: No col·loqui res sobre el seient que pugui bloquejar la calor, com, per exemple, una funda per al seient o un coixí. Això podria fer que el seient se sobreescalfi. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions personals.

No faci cap de les accions següents:

- Col·locar objectes pesants al seient.
- Accionar el seient tèrmic si s'ha vessat aigua o qualsevol altre líquid sobre el seient. Abans, deixi que el seient s'assequi.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DELS SEIENTS TÈRMICS

El vehicle ha d'estar encès per fer servir aquesta funció.

Seients davanters

Pressioni el símbol del seient tèrmic i, tot seguit, seleccioni el nivell de calefacció que prefereix o bé apagui el seient. Com més indicadors apareixen, més alta és la temperatura del seient.

Nota: *Segons els ajustos d'arrencada remota, els seients tèrmics poden mantenir-se activats després de dur a terme una arrencada remota del vehicle. Els seients tèrmics també es poden activar quan arrenca el vehicle si ja estaven activats quan l'havia apagat.*

Seients tèrmics automàtics (si escau)

Quan s'activa l'ajust automàtic, els seients tèrmics s'activen per ajustar-se a la configuració del sistema de control de climatització.

SEIENTS D'AJUST MANUAL

COMPONENTS DEL REPOSACAPS

Reposacaps dels seients posteriors exteriors

Els reposacaps tenen el següent:

A Un reposacaps que absorbeix l'energia d'una col·lisió.
B Casquet guia.
C Casquet guia de bloqueig.

Reposacaps del seient posterior central

El reposacaps té el següent:

A Un reposacaps que absorbeix l'energia d'una col·lisió.
B Dues tiges d'acer.
C Botó d'ajust del casquet guia i d'alliberament.
D Botó de desbloqueig del casquet guia i d'extracció (si n'hi ha).

AJUST DEL REPOSACAPS

Els reposacaps exteriors no són regulables.

Estiri el reposacaps central per apujar-lo.

Per abaixar el reposacaps central:

1. Mantingui premut el botó de desbloqueig i extracció.
2. Empenyi el reposacaps cap avall.

DESMUNTATGE DEL REPOSACAPS

1. Plegui el respatller del seient cap endavant abans de treure el reposacaps.
2. Estiri el reposacaps cap amunt fins que arribi a la posició més alta.
3. Mantingui premut el botó d'ajust i alliberament i el botó de desbloqueig i extracció.
4. Estiri el reposacaps cap amunt.

INSTAL·LACIÓ DEL REPOSACAPS

1. Plegui el respatller del seient cap endavant abans de muntar el reposacaps.
2. Ajusti les tiges d'acer als casquets guia i empenyi el reposacaps cap avall fins que quedi bloquejat.

PLEGAT DEL RESPATLLER DEL SEIENT

PERILL: Per evitar possibles danys al seient o els cinturons de seguretat, asseguri's que els cinturons no estan cordats abans de plegar el respatller del seient.

Seients posteriors

PERILL: Quan es pleguen els seients o es col·loquen en posició vertical, vagi amb compte de no enganxar-se els dits entre el respatller i la carcassa del seient. Si no se segueix aquest advertiment, es poden produir lesions personals greus.

Premi el botó i plegui el respatller del seient cap endavant.

Quan els respatllers dels seients posteriors exteriors estiguin plegats, col·loqui els cinturons de seguretat al clip d'emmagatzematge. Això impedeix que el cinturó de seguretat es quedi enganxat quan es desplega el respatller.

DESPLEGAT DEL RESPATLLER DEL SEIENT

PERILL: Quan desplegui els respatllers dels seients, asseguri's que els cinturons de seguretat no es queden atrapats darrere el respatller.

PERILL: Asseguri's que els seients i els respatllers dels seients estan ben assegurats i totalment acoblats als dispositius de bloqueig.

Aixequi el respatller del seient per desplegar-lo. Asseguri's que encaixa a l'enganxall del seient.

Sistema d'alerta d'ocupant posterior (si escau)

QUÈ ÉS EL SISTEMA D'ALERTA D'OCUPANT POSTERIOR

El sistema d'alerta d'ocupant posterior supervisa l'estat del vehicle i li indica que observi els ocupants del seient posterior quan es desconnecta l'encesa.

COM FUNCIONA EL SISTEMA D'ALERTA D'OCUPANT POSTERIOR

El sistema supervisa quan s'han obert i tancat les portes posteriors per indicar la possible presència d'un ocupant al seient posterior.

Es mostra un missatge a la pantalla del sistema d'informació i àudio/vídeo i sona un avís acústic quan es desconnecta l'encesa si es compleix alguna de les condicions següents:

- S'ha obert o tancat una porta posterior amb l'encesa connectada.
- Ha connectat l'encesa en un interval de 15 minuts després del tancament o l'obertura d'una porta posterior.
- Ha connectat l'encesa en un interval de 15 minuts després que s'hagi mostrat o hagi sonat l'alerta.

PRECAUCIONS DEL SISTEMA D'ALERTA D'OCUPANT POSTERIOR

PERILL: En dies càlids, la temperatura de l'interior del vehicle pot augmentar amb molta rapidesa. L'exposició de persones o mascotes a aquestes temperatures elevades, fins i tot durant períodes curts de temps, pot provocar la mort o lesions greus derivades de l'exposició a l'escalfor, incloent-hi lesions cerebrals. Els nens petits corren un risc més gran que això passi.

PERILL: No deixi els nens ni les mascotes sense supervisió al vehicle. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

LIMITACIONS DEL SISTEMA D'ALERTA D'OCUPANT POSTERIOR

El sistema no detecta la presència d'objectes o passatgers al seient posterior. Supervisa quan es tanquen o s'obren les portes posteriors.

Nota: *Es pot rebre una alerta si no hi ha cap ocupant al seient posterior però es compleixen les condicions de l'alerta.*

Nota: *És possible que no es rebi cap alerta quan hi hagi un ocupant al seient posterior si no es compleixen les condicions de l'alerta. Per exemple, si un ocupant del seient posterior no accedeix al vehicle a través d'una porta posterior.*

Nota: *L'avís acústic no sona si la porta davantera s'obre abans de desconnectar l'encesa.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL SISTEMA D'ALERTA D'OCUPANT POSTERIOR

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Vehicle***.
4. Activi o desactivi ***Alerta d'ocupants a la part posterior***.

Nota: *El sistema està activat per defecte.*

Sistema d'alerta d'ocupant posterior (si escau)

Nota: *Quan es fa un reinici mestre, el sistema torna a encendre's.*

Recordatori semestral (si escau)

Després de desactivar el sistema, apareix un missatge cada sis mesos com a recordatori que el sistema està desactivat. Pot tornar a activar el sistema o deixar-lo desactivat.

INDICADORS DEL SISTEMA D'ALERTA D'OCUPANT POSTERIOR

Missatge
Comprovi si hi ha ocupants als seients posteriors.

Es mostra quan s'apaga el vehicle, després que es compleixin les condicions d'alerta.

El missatge es mostra durant un període breu de temps. Premi ***Tancar*** per confirmar i eliminar el missatge.

Nota: *En funció de la seva versió de SYNC, el gràfic pot ser diferent del que veu aquí.*

AVISOS ACÚSTICS DEL SISTEMA D'ALERTA D'OCUPANT POSTERIOR

Sona després d'apagar el vehicle, després que es compleixin les condicions d'alerta.

L'alerta sona durant un període breu de temps.

Funció de memòria (si escau)

QUÈ ÉS LA FUNCIÓ DE MEMÒRIA

La funció de memòria recupera automàticament la posició d'aquestes funcions:

- Seient del conductor.
- Retrovisors elèctrics.

PRECAUCIONS DE LA FUNCIÓ DE MEMÒRIA

PERILL: Abans d'activar el seient amb memòria, asseguri's que la zona entorn del seient no presenti obstruccions i que cap ocupant no obstaculitzi el moviment de les peces mòbils.

PERILL: No utilitzi la funció de memòria mentre el vehicle està en moviment.

LOCALITZACIÓ DELS BOTONS DE LA FUNCIÓ DE MEMÒRIA

Els botons de la funció de memòria són a la porta del conductor.

EMMAGATZEMATGE D'UNA POSICIÓ PREDEFINIDA

1. Engegui el vehicle.
2. Ajusti les funcions de la memòria a la posició preferida.
3. Mantingui premut el botó de configuració predefinida fins que sentiu un únic to.

Apareixerà un missatge de confirmació a la pantalla informativa.

Pot desar fins a tres posicions de memòria predefinides en qualsevol moment.

RECUPERACIÓ D'UNA POSICIÓ PREDEFINIDA

Premi i deixi anar un botó de configuració predefinida.

Nota: *Pot recuperar una posició de memòria predefinida quan el vehicle està apagat o, si està encès, quan la caixa de canvis està en la posició d'estacionament (P) o de punt mort (N) i el vehicle no està en moviment.*

Nota: *Si prem qualsevol botó de configuració predefinida durant una recuperació de la memòria, es cancel·la l'operació.*

També pot seleccionar una posició de memòria predefinida de la manera següent:

- Premi el botó de desbloqueig del comandament a distància si l'ha vinculat a una posició predefinida.
- Desbloquegi la maneta de la porta del conductor intel·ligent si hi ha un comandament a distància vinculat.

Si fa servir un comandament a distància vinculat per recuperar la posició memoritzada quan el vehicle està apagat, el seient i el volant es mouen fins a la posició d'entrada fàcil.

Vincular una posició predefinida al comandament a distància o la clau passiva

Consulti **Vincular o desvincular un perfil personal a un comandament a distància** (pàgina 409).

LOCALITZACIÓ DELS PORTS USB

USB A

USB C

Ports USB de transferència de dades

Els ports USB es troben a les ubicacions següents:

- A la part inferior del davantal.
- Dins del compartiment multimèdia.
- Dins de la consola central.

Nota: *Aquests ports USB també permeten carregar els dispositius.*

Nota: *No tots els ports USB al vehicle tenen capacitats de transferència de dades.*

Nota: *Recomanem fer servir únicament cables i adaptadors USB-IF certificats. Pot ser que els cables i els adaptadors sense certificació no funcionin.*

Ports USB només de càrrega

Els ports USB es troben a les ubicacions següents:

- Dins del compartiment multimèdia, sota el davantal.
- Dins de la consola central.
- A la part posterior de la consola central.
- A la zona de càrrega.

REPRODUCCIÓ DE MITJANS AMB EL PORT USB

PERILL: Les distraccions al volant poden provocar la pèrdua del control del vehicle, col·lisions i lesions. Per això li recomanem que extremi les precaucions quan utilitzi qualsevol dispositiu que li faci apartar la vista de la carretera. La seva responsabilitat principal consisteix a conduir el vehicle de manera segura. Li recomanem que no utilitzi dispositius portàtils mentre condueix i li demanem que utilitzi sistemes controlats per la veu, si és possible. Asseguri's que coneix tota la legislació aplicable que pugui afectar l'ús de dispositius electrònics durant la conducció.

Connecti el dispositiu al port USB.

Premi el botó d'àudio de la barra de funcions.

Seleccioni ***Fonts*.**

Seleccioni l'opció d'USB.

Premi el botó per reproduir una pista. Torni a prémer el botó per posar la pista en pausa.

Premi el botó per passar a la pista següent.

Mantingui el botó premut per avançar de manera ràpida per la pista.

Premi el botó un cop per tornar al principi d'una pista. Premi el botó diversos cops per tornar a les pistes anteriors.

Mantingui el botó premut per retrocedir de manera ràpida per la pista.

CÀRREGA D'UN DISPOSITIU

Connecti el dispositiu al port USB.

Ports USB de transferència de dades

Pot carregar el dispositiu mitjançant el port USB de transferència de dades si SYNC està activat.

Ports USB només de càrrega

Pot carregar el dispositiu per mitjà del port USB només de càrrega si el vehicle està en mode d'accessoris o si el vehicle està en marxa.

Presa de corrent

QUÈ ÉS LA PRESA DE CORRENT

La presa de corrent permet alimentar dispositius mitjançant un adaptador per a preses de 12 V.

PRECAUCIONS DE LA PRESA DE CORRENT

Quan encengui el vehicle, pot fer servir l'endoll com a font d'alimentació d'aparells de 12 V amb una potència nominal màxima de 20 A. No faci servir la presa de corrent de manera que sobrepassi la capacitat de corrent contínua del vehicle, de 12 V i 240 W, perquè es podria fondre un fusible. No endolli cap dispositiu que subministri energia al vehicle per mitjà de les preses de corrent. Podria provocar danys en els sistemes del vehicle. No deixi connectat cap accessori al connector d'accessoris. Mantingui les tapes de les preses de corrent tancades en tot moment quan no s'estiguin fent servir. No introdueixi cap objecte a la presa de corrent que no sigui un connector d'accessoris.

Per evitar que la bateria es descarregui:

- No faci servir la presa de corrent més temps del necessari quan el vehicle estigui apagat.
- No deixi cap dispositiu connectat durant la nit ni quan aparqui el vehicle durant períodes llargs de temps.

LOCALITZACIÓ DE LA PRESA DE CORRENT

Hi ha preses d'electricitat a les ubicacions següents:

- Al compartiment multimèdia, sota el davantal.
- Dins del compartiment principal de la consola central.
- A la part posterior del compartiment principal de la consola central.
- A la zona de càrrega.

Carregador d'accessoris sense fil

QUÈ ÉS EL CARREGADOR D'ACCESSORIS SENSE FIL

El carregador d'accessoris sense fil permet carregar un dispositiu compatible amb la càrrega sense fil Qi a la zona de càrrega.

PRECAUCIONS DEL CARREGADOR D'ACCESSORIS SENSE FIL

PERILL: Els dispositius de càrrega sense fil podrien afectar al funcionament de dispositius mèdics implantats, incloent-hi marcapassos cardíacs. Si té algun dispositiu mèdic implantat, li recomanem que ho consulti amb el seu metge.

Mantingui la zona de càrrega neta i retiri els objectes estranys abans de carregar un dispositiu.

No col·loqui objectes amb banda magnètica o xip d'identificació per radiofreqüència, com ara passaports, tiquets de pàrquing, abonaments de transport o targetes de crèdit, a prop de la zona de càrrega quan s'estigui carregant un dispositiu. Es poden produir danys a la banda magnètica o al xip d'identificació per radiofreqüència.

No col·loqui objectes metàl·lics, com ara comandaments a distància, monedes i embolcalls de llaminadures, a prop de la zona de càrrega quan s'estigui carregant un dispositiu. Els objectes metàl·lics es poden escalfar i degradar el rendiment de la càrrega, a més de provocar interrupcions de la càrrega.

La càrrega es podria interrompre, degradar o detenir si es produeix qualsevol d'aquestes situacions:

- El sistema detecta un objecte estrany.
- El dispositiu està desalineat a la zona de càrrega.
- El dispositiu es mou a la zona de càrrega activa quan el vehicle està en moviment.
- La temperatura ambient del vehicle és massa alta.
- Intenta carregar un dispositiu no compatible amb Qi al carregador sense fil.

Nota: *Durant la càrrega, el dispositiu i el carregador podrien escalfar-se; això és normal. Si la bateria s'escalfa més del que és normal, es podria aturar la càrrega del dispositiu.*

LOCALITZACIÓ DEL CARREGADOR D'ACCESSORIS SENSE FIL

La zona de càrrega es troba a la consola davantera, sota el davantal.

CÀRREGA D'UN DISPOSITIU SENSE FIL

Col·loqui el dispositiu al centre de la superfície de càrrega amb el costat de càrrega cap per avall. El procés de càrrega s'atura quan el dispositiu s'ha carregat per complet.

Pot fer servir el carregador si el vehicle està en marxa o en mode d'accessoris o si SYNC està activat.

Apareix a la barra d'estat mentre la càrrega sense fil està en curs.

Nota: *Si el dispositiu és dins d'una funda, pot afectar el rendiment de càrrega. Pot ser necessari retirar la funda per a la càrrega sense fil del dispositiu.*

Nota: *Les actualitzacions de software i firmware poden afectar la compatibilitat de dispositius, incloent-hi les del software i firmware no oficials. Ha de comprovar la funció de càrrega al vehicle amb els seus dispositius concrets.*

PORTAGOTS

PRECAUCIONS DEL PORTAGOTS

PERILL: Extremi les precaucions quan posi objectes o begudes calentes als portagots. Es podrien deixar anar els objectes o vessar les begudes en cas de frenades o accelerades sobtades o col·lisions. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions personals.

GUANTERA

OBERTURA DE LA GUANTERA

Per obrir la guantera, estiri el pestell esquerre.

PORTAULLERES

LOCALITZACIÓ DEL PORTAULLERES

El portaulleres està situat a la consola del sostre.

Premi prop de la vora posterior de la coberta per obrir el portaulleres.

PRECAUCIONS DURANT L'ARRENCADA I L'APAGADA

- Si el comandament a distància és a prop d'objectes metàl·lics o dispositius electrònics, com ara claus o telèfons mòbils, és possible que el sistema no funcioni.
- Cal que hi hagi un comandament a distància vàlid dins del vehicle per poder encendre l'alimentació i arrencar el vehicle.
- Els comandaments a distància que s'hagin quedat a l'interior del vehicle quan es bloqueja es desactivaran. Pot aparèixer un missatge a la pantalla informativa que indica que no s'ha detectat cap clau en intentar arrencar el vehicle. Premi el botó de desbloqueig del comandament a distància per activar-lo i, tot seguit, arrenqui el vehicle.
- Asseguri's que tots els ocupants s'han cordat el cinturó de seguretat.
- Asseguri's que els fars i els accessoris elèctrics estiguin desconnectats.
- Asseguri's que el fre d'estacionament estigui activat.
- Asseguri's que la caixa de canvis estigui en posició d'estacionament (P).

ARRENCADA DEL VEHICLE

1. Pitgi a fons el pedal del fre.

Nota: *No toqui el pedal de l'accelerador.*

2. Premi el botó d'arrencada.

També pot arrencar el vehicle en el mode d'aparcador de cotxes o amb una contrasenya de suport per a arrencada. Consulti **Telèfon com a clau** (pàgina 67).

APAGADA

PERILL: No apagui el vehicle mentre està en moviment. Si ho fa, es produeix una reducció important en l'assistència a la frenada i a la direcció. Si el vehicle es desconnecta, alguns circuits elèctrics també es podrien apagar, com ara els coixins de seguretat. Si no se segueix aquesta instrucció, es podria perdre el control del vehicle o produir lesions personals o la mort.

Nota: *Si apaga el vehicle involuntàriament, canviï a la posició de punt mort (N) i torni a arrencar el vehicle.*

Si el vehicle no està en moviment i s'ha arrencat, o si l'alimentació està en mode d'accessoris, premi i deixi anar el botó d'arrencada sense trepitjar el pedal del fre. Això apagarà el vehicle i tots els accessoris elèctrics.

Quan el vehicle estigui en moviment, premi el botó d'arrencada tres vegades en dos segons o premi'l i mantingui'l premut durant un segon com a mínim. Canviï a punt mort (N) i utilitzi els frens perquè el vehicle s'aturi de manera segura. Quan el vehicle pari totalment, canviï a la posició d'estacionament (P).

ARRENCADA DEL VEHICLE DESPRÉS D'APAGAR-LO

Nova arrencada ràpida

La funció d'arrencada ràpida li permet tornar a arrencar el vehicle durant els 10 segons després d'apagar-lo, encara que no es detecti un comandament a distància vàlid.

En un lapse de 10 segons després d'apagar el vehicle, pitgi el pedal del fre i premi el botó d'arrencada. Quan hagin passat 10 segons, ja no podrà arrencar el vehicle si no es detecta un comandament a distància vàlid.

Quan arrenqui el vehicle, es mantindrà encès fins que premi el botó d'arrencada, tot i que el vehicle no detecti cap comandament a distància.

Si obre i tanca una porta mentre el vehicle està encès, el sistema buscarà un comandament a distància vàlid. No pot arrencar el vehicle si el sistema no detecta cap comandament a distància vàlid en un lapse de 10 segons.

ACCÉS DE LA UBICACIÓ DE SEGURETAT DE LA CLAU PASSIVA

Si no pot arrencar el vehicle, segueixi aquests passos:

1. Obri la tapa del compartiment d'emmagatzematge de la consola del terra.
2. Posi el comandament a distància a la ranura tal com s'indica, amb els botons cap amunt.
3. Amb el comandament a distància en aquesta posició, pitgi el pedal del fre i, a continuació, premi el botó d'arrencada per encendre l'alimentació i arrencar el vehicle.

ARRENCADA I APAGADA: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

ARRENCADA I APAGADA: PREGUNTES FREQÜENTS

Per què no arrenca el vehicle?

El sistema no funciona si les freqüències del comandament a distància es bloquegen o si s'ha esgotat la pila del comandament a distància. Consulti **Accés de la ubicació de seguretat de la clau passiva** (pàgina 162).

QUÈ ÉS LA BATERIA D'ALTA TENSIÓ

La bateria d'alta tensió és un sistema de bateria d'ions de liti summament sofisticat que es fa servir per emmagatzemar l'energia elèctrica per alimentar el vehicle.

PRECAUCIONS DE LA BATERIA D'ALTA TENSIÓ

PERILL: Només un tècnic de vehicles elèctrics autoritzat s'hauria d'encarregar de les tasques de manteniment d'aquest paquet de bateries. Si no se manipula adequadament, poden produir-se lesions personals o la mort.

PERILL: Mantingui les mans i la roba lluny del ventilador de refrigeració.

El vehicle té diferents components i cablatge d'alta tensió. Tota l'energia d'alta tensió flueix a través de conjunts de cablatge específics etiquetats com a tals o amb un recobriment taronja uniforme, marcats amb cinta de ratlles taronges o amb totes dues coses. No toqui aquests components.

CONSERVACIÓ DE LA BATERIA D'ALTA TENSIÓ

Si es fa servir la bateria amb un estat de càrrega baix, el vehicle podria començar a desactivar funcions accessòries perquè la bateria duri més.

Si el vehicle arriba al 0 % de càrrega, recarregui'l tan aviat com pugui.

Per a l'ús quotidià, resulta acceptable fer servir l'interval de càrrega completa; tanmateix, hi ha pràctiques recomanades per tenir cura de l'estat i la vida útil de la bateria.

Càrrega nocturna

Pot augmentar la longevitat i el rendiment de la seva bateria d'alta tensió fent servir la programació de càrrega i la configuració de sortida i confort a la seva pantalla tàctil o a l'aplicació FordPass.

Amb la programació de càrrega, pot millorar la longevitat de la bateria d'alta tensió endarrerint l'inici de la càrrega i establint un límit màxim de càrrega. Es recomana establir les hores de càrrega preferides un mínim de 2-3 hores després del moment en què sol endollar el carregador. Això permet que la bateria es refredi abans que comenci la càrrega. A més, establir el nivell de càrrega màxim al 90 % per a l'ús diari redueix la fatiga de la bateria.

Pot millorar l'autonomia i el rendiment programant les hores de sortida i el grau de confort a la cabina amb la funció de sortida i confort. Això no només escalfarà o refredarà la cabina, sinó que també condicionarà la bateria per garantir la màxima autonomia i el millor rendiment en el moment fixat per a la sortida.

Càrrega de CC

L'ús freqüent de la càrrega de CC podria reduir l'eficàcia i la durada de la bateria. Aquest efecte es més pronunciat en les bateries de la gamma estàndard que en les de capacitat ampliada. Consulti **Què és la càrrega de CC** (pàgina 167).

Temperatura d'emmagatzematge

Emmagatzemar el vehicle a temperatures compreses entre els 0 °C i els 45 °C es l'opció més beneficiosa per a la bateria d'alta tensió.

A temperatures just per damunt del punt de congelació i inferiors, cal connectar el vehicle per mantenir el rendiment de la bateria i maximitzar l'autonomia.

Estat de càrrega d'emmagatzematge

Pot augmentar la vida útil de la bateria mantenint l'estat de càrrega per sota del 100 %. Si s'ha de deixar el vehicle estacionat durant un període prolongat de 30 dies o més, recomanem que l'estat de càrrega de la bateria sigui aproximadament del 50 %. Emmagatzemar la bateria d'alta tensió del vehicle amb un estat de càrrega més alt és menys favorable que emmagatzemar-la amb un estat de càrrega inferior.

Nota: *Per assolir aquest estat de càrrega amb vista al seu emmagatzematge, pot circular amb el vehicle fins a assolir el 50 % de la càrrega i establir un límit de càrrega a la seva ubicació. Consulti* ***Configuració de les preferències i del programa de càrrega*** *(pàgina 190).*

RECICLATGE I ELIMINACIÓ DE LA BATERIA D'ALTA TENSIÓ

És important seguir les normatives locals de reciclatge de residus.

XIFRES DE CONSUM D'ENERGIA

Consum d'energia

Els consums d'energia declarats del procediment de prova de vehicles lleugers coordinat a escala mundial (WLTP), les emissions de CO_2 i la distància que es pot recórrer en mode elèctric es determinen d'acord amb les especificacions i els requisits tècnics dels reglaments europeus (CE) 715/2007 i (UE) 2017/1151, segons la darrera modificació. Els procediments de proves estàndard aplicats permeten comparar diferents tipus de vehicles i fabricants. No s'han de fer comparacions entre vehicles provats amb el procediment WLTP i el NEDC pel que fa a autonomia elèctrica i consum d'electricitat.

Directiva europea 1999/94/CE

A més del consum de combustible d'un vehicle, el comportament al volant i altres factors no tècnics influeixen a l'hora de determinar el consum energètic o de combustible d'un vehicle, les emissions de CO_2 i l'autonomia elèctrica. El CO_2 és el principal gas amb efecte d'hivernacle responsable de l'escalfament del planeta.

XIFRES DE CONSUM D'ENERGIA: EXCEPTE GT

Autonomia elèctrica en ciutat	Autonomia elèctrica	Consum d'energia elèctrica	CO_2
km (mi)	km (mi)	kWh/100 km (mi/kWh)	g/km
480-739 (298-459)	400-610 (249-379)	16,5-19,5 (3,8-3,2)	0

XIFRES DE CONSUM D'ENERGIA: GT

Autonomia elèctrica en ciutat	Autonomia elèctrica	Consum d'energia elèctrica	CO_2
km (mi)	km (mi)	kWh/100 km (mi/kWh)	g/km
588 km	500 km	20 (3,1)	0

BATERIA D'ALTA TENSIÓ: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

BATERIA D'ALTA TENSIÓ: LLUMS PILOT

S'encén quan s'han de revisar el motor i la caixa de canvis. Faci revisar el sistema com més aviat millor.

QUÈ ÉS LA CÀRREGA DE CA

La càrrega de CA és el mètode de càrrega preferit. La càrrega de CA preserva el bon estat de la bateria d'alta tensió i prolonga la seva vida útil.

QUÈ ÉS LA CÀRREGA DE CC

La càrrega de CC permet carregar la bateria d'alta tensió del vehicle en molt menys temps que el mètode de càrrega estàndard. Pot carregar sobre la marxa abans que la bateria s'hagi esgotat per complet o quan viatgi, fent servir el planificador de viatge de l'aplicació FordPass.

Per facilitar la càrrega de CC i reduir el temps, hi ha una estructura de tarifes diferent segons l'estació de càrrega i la xarxa escollida.

Nota: *Els temps de càrrega poden variar segons la temperatura ambient, el nivell de potència, el tipus de carregador i la ubicació on es fa la càrrega.*

Nota: *La velocitat de càrrega de CC es podria reduir per maximitzar la vida útil de la bateria.*

PRECAUCIONS DE CÀRREGA DEL VEHICLE

PERILL: No submergeixi l'equip de càrrega en aigua ni en líquids. Si no se segueix aquesta advertència, es poden produir incendis, lesions personals greus o la mort.

PERILL: No intenti obrir l'equip de càrrega. Si no se segueix aquesta instrucció, es podrien produir lesions personals, la mort o danys en la propietat.

PERILL: No faci servir l'equip de càrrega si està defectuós o danyat. Si no se segueix aquesta instrucció, es podrien produir lesions personals, la mort o danys en la propietat.

PERILL: Instal·li l'equip de càrrega d'acord amb els reglaments locals. Si no se segueix aquesta advertència, es poden produir incendis, lesions personals greus o la mort.

EQUIP DE CÀRREGA

PERILL: No faci servir una presa de corrent sense connexió a terra. La presa mural ha d'estar en bon estat i complir els codis locals actualitzats. Si sospita que la presa mural no està connectada degudament a massa, faci que la revisi un electricista qualificat. Si no se segueixen aquestes instruccions, podrien produir-se descàrregues elèctriques, lesions personals o fins i tot la mort.

PERILL: Es recomana que les preses elèctriques que hagi de fer servir amb l'equip de càrrega siguin instal·lades per un electricista qualificat amb llicència. Les instal·lacions han de complir les disposicions de tots els codis locals. Si no es presta atenció a aquesta alerta, es poden produir lesions personals o la mort.

PERILL: NO DEIXI CAURE la caixa de control ni l'acoblador.

PERILL: NO l'utilitzi si s'ha emmagatzemat fora del rang de temperatures especificat.

PERILL: No intenti reparar l'equip de càrrega. Posi's en contacte amb el seu taller autoritzat local per obtenir assistència.

PERILL: Llegeixi totes les advertències de l'equip de càrrega abans de fer-lo servir per primer cop.

PERILL: Llegeixi totes les instruccions d'aquesta publicació abans de fer servir l'equip de càrrega.

PERILL: No faci servir l'equip de càrrega amb un cable de prolongació, un protector de sobretensió, un temporitzador o un altre adaptador. Si no se segueix aquesta instrucció, es pot produir una descàrrega elèctrica o un incendi.

PERILL: L'endoll de paret ha d'encaixar fermament a la presa. Si la connexió està fluixa, sembla desgastada o la presa està danyada, faci que un electricista qualificat substitueixi la presa. L'ús d'equips de càrrega amb una presa desgastada pot produir cremades, danys en la propietat i un augment del risc de descàrrega elèctrica.

PERILL: Insereixi l'endoll completament a la presa de corrent mural. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir descàrregues elèctriques.

PERILL: Els nens que siguin a la zona propera a l'equip de càrrega quan estigui endollat han d'estar sempre supervisats.

PERILL: No fiqui els dits a l'acoblador de càrrega elèctric. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir descàrregues elèctriques.

PERILL: Aquest equip té peces que poden produir arcs voltaics o espurnes. No l'exposi a vapors inflamables. Situï aquest equip a almenys 450 mm per damunt del terra.

PERILL: No connecti ni desconnecti cap component endollable de l'equip de càrrega mentre estigui en ús o carregant. No seguir aquestes instruccions pot provocar danys a l'equip de càrrega.

PERILL: No faci servir l'equip de càrrega a temperatures fora del rang de funcionament de -30 °C a 50 °C.

PERILL: Emmagatzemi l'equip de càrrega en un lloc net i sec a temperatures compreses entre -30 °C i 85 °C.

PERILL: No endolli l'equip de càrrega a una presa elèctrica submergida en aigua o coberta de neu.

PERILL: No faci servir l'equip de càrrega en condicions de pluja intensa, neu o tempestes elèctriques.

PERILL: No submergeixi l'equip de càrrega en aigua ni en líquids. Si no se segueix aquesta alerta, podrien produir-se incendis, descàrregues elèctriques, lesions personals greus o fins i tot la mort.

PERILL: Quan faci servir l'equip de càrrega, eviti la humitat, l'aigua, la neu i els objectes estranys en tot moment.

PERILL: No substitueixi l'endoll del connector. L'endoll conté dispositius de seguretat crítics, per la qual cosa l'equip de càrrega no funcionarà si es canvia l'endoll. Si no se segueixen aquestes instruccions, podrien produir-se descàrregues elèctriques, lesions personals, incendis o fins i tot la mort.

Càrrega del vehicle

PERILL: L'equip de càrrega no conté peces que l'usuari pugui modificar o reparar. Si l'endoll de l'equip de càrrega no encaixa correctament a la presa de corrent, consulti un electricista qualificat per fer instal·lar la presa mural adequada. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

PERILL: A la carcassa del mesurador elèctric i el panell de servei de distribució d'electricitat hi ha alta tensió. El contacte amb alta tensió pot provocar la mort o lesions personals greus.

PERILL: Inspeccioni visualment l'equip de càrrega abans de cada ús. No faci servir l'equip de càrrega si està danyat.

PERILL: Conservi l'equip de càrrega a l'interior quan no l'estigui fent servir. Guardi la caixa de control al penjador o tot l'equip de càrrega a la bossa després d'utilitzar-lo per evitar danys a l'equip i lesions personals.

Amb el vehicle se subministra un cable de càrrega universal per a la llar que té un connector de baixa potència i un connector d'alta potència per fer servir amb preses de corrent de 230 V. El tipus de connector varia segons el mercat.

Tipus d'especificació	Valor d'especificació
Model de carregador	IEC
Tensió	230 VAC
Corrent màxima	Contínua de 32 amperes com a màxim
Freqüència	50 Hz
Consum de potència sense activitat	< 2 watts
Consum de potència durant la càrrega	< 4 watts
Longitud del cable	6,1 m
Pes	4,2 kg
Temperatura de treball	De -30 °C a 50 °C
Temperatura d'emmagatzematge	De -30 °C a 85 °C
CCID mediambiental	IP67
Ventilació	No es requereix
Altitud màxima	4.000 m

A Connector.
B Acoblador.
C Caixa de control.

El cable de càrrega universal per a la llar és al maleter posterior, sota el terra de càrrega, i permet carregar la bateria del vehicle per mitjà d'una presa domèstica estàndard.

En primer lloc, ha d'endollar el connector a la caixa de control. Tot seguit, endolli el connector a la presa domèstica i, per últim, connecti el port de càrrega del vehicle.

L'indicador d'encesa s'il·lumina de color blau si el connector s'ha inserit correctament a la caixa de control i a la presa de corrent mural específica.

Nota: *Per inserir el connector, subjecti'l fermament pel cable o per l'endoll i empenyi'l cap a l'interior de la caixa de control fins que se senti un clic. Asseguri's que el connector estigui totalment inserit i alineat amb la caixa de control abans d'inserir-lo a la presa. Una inserció incorrecta provocarà una sessió de càrrega més llarga o fallades.*

Nota: *Segueixi les instruccions d'instal·lació que se subministren amb el carregador.*

Nota: *Recomanem fer servir els endolls i els connectors subministrats.*

Nota: *Faci servir el connector correcte per al mercat en què hagi de carregar el vehicle.*

Nota: *Si no fa servir un circuit específic, el disjuntor podria disparar-se o obrir-se. Si no hi ha disponible cap circuit específic, posi's en contacte amb un electricista professional autoritzat per obtenir informació sobre la instal·lació d'una presa específica.*

Nota: *Si no hi ha connexió a massa, el cable de càrrega universal per a la llar no carregarà i es mostrarà una indicació de fallada.*

Nota: *Endolli el connector del cable de càrrega universal per a la llar directament a la presa de corrent mural. No endolli el cable de càrrega universal per a la llar a cap tipus de cable de prolongació.*

Nota: *Si no es fa servir el suport de paret per muntar l'equip de càrrega, endolli l'equip de càrrega a una presa de corrent més a prop del terra.*

Tipus de connectors de carregador

Irlanda i Regne Unit

Sense franja de color: Alemanya, Àustria, Bèlgica, Espanya, Grècia, Hongria, Països Baixos, Polònia, República Txeca, Romania i Suècia.

Franja de color blau: Finlàndia i França

Franja de color taronja: Noruega

Suïssa

Itàlia

Dinamarca

Sense franja de color: Irlanda i Regne Unit

Franja de color blau: Àustria, Bèlgica, República Txeca, Dinamarca, Finlàndia, França, Alemanya, Grècia, Hongria, Itàlia, Països Baixos, Polònia, Portugal, Romania, Espanya, Suècia, Suïssa

Franja de color taronja: Noruega

Significat dels llums pilot del cable de càrrega universal per a la llar

A Llum pilot taronja d'avaria.
B Llum pilot blau d'estat.
C Llum pilot vermell de problema.

Tipus de llum pilot de fallada del cable de càrrega universal per a la llar	Descripció del llum pilot
TARONJA	El llum pilot taronja d'avaria s'encén per indicar que el carregador s'està reinicialitzant després d'un error.
BLAU	Si el carregador està endollat a la presa mural, el llum pilot blau s'encén per indicar que el carregador està a punt per ser usat.
VERMELL	El llum pilot vermell s'encén si el carregador ha detectat algun error. Si el llum pilot vermell està encès, el carregador no subministra energia al vehicle. És necessari corregir l'error per poder continuar o començar el cicle de càrrega.

Nota: *Quan s'endolla el carregador en una presa mural, els llums pilot taronja, blau i vermell parpellegen una vegada. Tot seguit, s'encén el llum pilot blau i el llum pilot vermell parpelleja una vegada. Després, el llum pilot blau s'apaga i es torna a encendre. Aquest cicle es produeix dues vegades si es fa servir un connector diferent del de la càrrega anterior.*

TARONJA	BLAU	VERMELL	MODE	ACCIÓ
APAGAT	APAGAT	APAGAT	DESCONNECTAT: El cable de càrrega universal per a la llar no està connectat.	Asseguri's que la presa de corrent estigui operativa i que el disjuntor es trobi en la posició d'encesa o provi de fer servir una altra presa de corrent. Asseguri's que el connector estigui totalment inserit al cable de càrrega universal per a la llar. Asseguri's que l'endoll no estigui espatllat. Si l'error persisteix, posi's en contacte amb nosaltres.
APAGAT	PARPELLEJANT	APAGAT	CARREGANT: El cable de càrrega universal per a la llar està carregant.	No és necessària cap acció.

Càrrega del vehicle

TARONJA	BLAU	VERMELL	MODE	ACCIÓ
APAGAT	ENCÈS	APAGAT	EN ESPERA: El cable de càrrega universal per a la llar està connectat i a punt per carregar. En aquest moment, el cable de càrrega universal per a la llar no està carregant el vehicle.	Si és esperable que el cable de càrrega universal per a la llar estigui carregant el vehicle, asseguri's que l'acoblador del vehicle s'hagi inserit correctament al vehicle. Comprovi les seves preferències de temps de càrrega a la pantalla i ajusti-les. Si el vehicle continua sense carregar-se, posi's en contacte amb nosaltres.
ENCÈS	ENCÈS	ENCÈS	REINICIALITZANT: El cable de càrrega universal per a la llar s'està recuperant després d'un error.	Esperi que el cable de càrrega universal per a la llar torni al mode d'espera. Si el cable de càrrega universal per a la llar roman en aquest cicle durant més de 2 o 3 minuts, desendolli l'acoblador del vehicle. Desendolli el connector i torni'l a endollar. Si el problema continua, posi's en contacte amb nosaltres.

Càrrega del vehicle

TARONJA	BLAU	VERMELL	MODE	ACCIÓ
ENCÈS	PARPELLEJANT	APAGAT	CÀRREGA REDUÏDA: El cable de càrrega universal per a la llar està carregant a velocitat reduïda a causa d'un sobreescalfament.	Asseguri's que el connector i la caixa de control estiguin connectats correctament. Desendolli el connector i torni'l a endollar. Si el cable de càrrega universal per a la llar està calent o en un entorn amb una temperatura alta, provi a fer la càrrega en una zona més fresca. Provi una altra presa de corrent. Provi un altre connector si en té un disponible. Si l'error persisteix, posi's en contacte amb nosaltres.
1 PARPELLEIG	PARPELLEJANT	APAGAT	CÀRREGA REDUÏDA, ENDOLL DE CA O PRESA MURAL: El cable de càrrega universal per a la llar està carregant a velocitat reduïda a causa del sobreescalfament del connector o de la presa de corrent mural.	Asseguri's que el connector i la caixa de control estiguin connectats correctament. Desendolli el connector i torni'l a endollar. Si el cable de càrrega universal per a la llar està calent o en un entorn amb una temperatura alta, provi a fer la càrrega en una zona més fresca. Provi una altra presa de corrent. Provi un altre connector si en té un disponible. Si l'error persisteix, posi's en contacte amb nosaltres.

Càrrega del vehicle

TARONJA	BLAU	VERMELL	MODE	ACCIÓ
ENCÈS	APAGAT	APAGAT	RESOLUCIÓ DE PROBLEMES DE L'USUARI El cable de càrrega universal per a la llar ha detectat un error que és necessari resoldre.	Asseguri's que el connector i la caixa de control estiguin connectats correctament. Desendolli el connector i torni'l a endollar. Si el cable de càrrega universal per a la llar està calent o en un entorn amb una temperatura alta, provi a fer la càrrega en una zona més fresca. Provi una altra presa de corrent. Provi un altre connector si en té un disponible. Si l'error persisteix, posi's en contacte amb nosaltres.
APAGAT	APAGAT	ENCÈS	ERROR IRRECUPERABLE: Hi ha un error intern al cable de càrrega universal per a la llar que no es pot recuperar.	Provi un altre connector si en té un disponible. Si l'error persisteix, posi's en contacte amb nosaltres.
APAGAT	APAGAT	1 PARPELLEIG	ERROR IRRECUPERABLE: Hi ha un error intern al connector que no es pot recuperar.	Provi un altre connector si en té un disponible. En cas contrari, posi's en contacte amb nosaltres per obtenir-ne un de recanvi. Si la garantia ha vençut, pot sol·licitar un recanvi al seu taller autoritzat de Ford.

TARONJA	BLAU	VERMELL	MODE	ACCIÓ
APAGAT	APAGAT	PARPELLEJANT	AVARIA PER FUITA A MASSA: El corrent elèctric presenta una fuita a través d'una via possiblement insegura.	Perill de descàrrega elèctrica: apagui immediatament el disjuntor de la presa de l'habitatge. Deixi de fer servir el cable de càrrega universal per a la llar immediatament. Posi's en contacte amb nosaltres per obtenir-ne un de recanvi.

Nota: *Quan endolli el vehicle a una presa de corrent mural desconeguda, deixi que es carregui durant uns minuts abans de deixar-lo sense supervisió. L'indicador vermell s'encendrà si no s'està carregant. La unitat s'apagarà si salta el disjuntor o l'interruptor de circuit de fallades de massa (GFCI). Pot consultar remotament l'estat de càrrega del vehicle mitjançant l'aplicació FordPass.*

Reinici automàtic del cable de càrrega universal per a la llar

La funció de reinici automàtic ajuda a garantir que el vehicle es carregui i estigui a punt per ser usat quan es necessiti. La càrrega es pot interrompre si es detecten errors. La càrrega es reprèn quan deixa de detectar-se l'error. L'indicador vermell està il·luminat mentre dura la situació d'error.

L'excepció al reinici automàtic és el cas en què la interrupció ha estat causada per un cas d'interrupció del circuit per fallades de massa (GFCI) del carregador. El carregador intentarà reiniciar-se una vegada hagin passat 15 minuts des d'aquest fet. Després del quart intent de reinici, el carregador s'apaga, però el llum pilot vermell es manté encès.

Si l'avaria persisteix, no continuï intentant carregar el vehicle. Posi's en contacte amb el seu taller autoritzat.

INSTRUCCIONS DE TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE

Asseguri's d'enrotllar el cable de càrrega universal per a la llar després de la càrrega. Si no s'està fent servir el cable de càrrega universal per a la llar, guardi'l a la bossa d'emmagatzematge inclosa.

Quan es completi la càrrega, torni a col·locar el cable de càrrega universal per a la llar al maleter posterior, sota el terra de càrrega.

Nota: *No subjecti el cable de càrrega universal per a la llar pel cable d'alimentació. Subjecti la unitat completa i torni a col·locar-la amb cura a la bossa d'emmagatzematge.*

Nota: *Per extreure el connector, subjecti'l fermament pel cable o per l'endoll i estiri'l per treure'l de la caixa de control.*

INSTRUCCIONS DE MANTENIMENT

No faci servir netejadors ni dissolvents, ja que això podria fer malbé el cable de carrega universal per a la llar. No faci pressió ni tensió sobre els cables del carregador. Si la unitat se sobreescalfa, aparti el cable de càrrega universal per a la llar de la llum solar directa.

CARACTERÍSTIQUES DE SEGURETAT

El carregador inclou les característiques de seguretat següents que protegeixen contra el risc de descàrrega elèctrica:

- Comprovació de connexió a massa de servei: el carregador comprova contínuament la presència d'una connexió a massa de servei. Si la connexió a massa de servei falla, s'encén el llum pilot vermell del carregador i s'apaga l'entrada d'energia al vehicle.
- Sensor de successos tèrmics: el mòdul del carregador detecta els successos tèrmics extraordinaris i redueix el corrent de càrrega o apaga la unitat en cas necessari.
- Protecció de GFCI: el carregador té un sistema de reacció d'interrupció del circuit per fallades de massa (GFCI) que protegeix contra descàrregues elèctriques. Si el mòdul de carregador detecta una fallada de connexió a massa de sortida, desconnecta l'entrada d'energia al cable de sortida i el llum pilot vermell s'encén.
- Aïllament: el mòdul de carregador, el connector, el conjunt de cable i l'acoblador de càrrega estan completament aïllats, sense peces conductores exposades, per protegir contra descàrregues elèctriques.
- Desconnexió involuntària: l'acoblador de càrrega està dissenyat per minimitzar les desconnexions involuntàries. Un fil de senyal pilot al cable i a l'acoblador de càrrega elimina la possibilitat de descàrrega elèctrica quan no està connectat a un vehicle o en cas de desconnexió involuntària durant la càrrega. És segur desconnectar-lo durant la càrrega.

LOCALITZACIÓ DEL PORT DE CÀRREGA

El port de càrrega es troba entre la porta davantera esquerra i el pas de roda davanter esquerre. Per obrir, pressioni la vora dreta central de la porta del port de càrrega i, a continuació, deixi-la anar.

Nota: *No apliqui una força excessiva. Forçar la porta per obrir-la o tancar-la fa malbé el port de càrrega.*

LLUMS PILOT DEL PORT DE CÀRREGA

L'indicador d'estat de càrrega és al costat del port de càrrega, darrere de la porta del port de càrrega. Indica l'estat de la càrrega de la bateria d'alta tensió del vehicle.

L'indicador d'estat de càrrega, dividit en cinc zones, mostra l'estat de càrrega a increments del 20 %.

L'indicador d'estat de càrrega mostra fins on ha arribat la càrrega:

- Quan la zona A fa pampallugues, la càrrega es troba entre el 0 % i el 20 %.
- Quan la zona A s'il·lumina i la zona B fa pampallugues, la càrrega es troba entre el 20 % i el 40 %.
- Quan les zones A i B s'il·luminen i la zona C fa pampallugues, la càrrega es troba entre el 40 % i el 60 %.
- Quan les zones A, B i C s'il·luminen i la zona D fa pampallugues, la càrrega es troba entre el 60 % i el 80 %.
- Quan les zones A, B, C i D s'il·luminen i la zona E fa pampallugues, la càrrega es troba entre el 80 % i el 100 %.
- Quan totes les zones s'il·luminen, la càrrega és del 100 %.

Nota: *Quan s'atura la càrrega, l'indicador d'estat de càrrega mostra totes les zones completades il·luminades permanentment en color blau durant 30 segons abans d'apagar-se. Per exemple, si la càrrega s'atura al 70 %, en aquest cas s'il·luminen permanentment les tres zones A, B i C, la qual cosa indica un nivell de càrrega mínim d'un 60 %, però inferior al 80 %. La càrrega s'atura quan es completa o quan es pausa degut a la configuració de càrrega o a accions de l'estació de càrrega.*

Nota: *Si l'indicador d'estat de càrrega no s'il·lumina o fa pampallugues després d'endollar, verifiqui que l'ajust d'il·luminació del port de càrrega estigui activat. Si no vol que s'il·lumini l'indicador d'estat de càrrega en cap cas durant la càrrega, pot desactivar-lo. Localitzi el llum del port de càrrega, sota els ajustos del vehicle, a la pantalla tàctil del vehicle.*

Hi ha tres colors de llums pilot del port de càrrega, que indiquen una acció específica:

El blanc s'utilitza com a llum de cortesia per ajudar a endollar i per reconèixer accions com ara l'endoll i el desendoll.

El blau es fa servir quan el vehicle s'endolla i està carregant-se o esperant per carregar-se.

El taronja es fa servir per indicar errors de càrrega.

Nota: *Els errors de càrrega s'identifiquen pel color taronja a l'indicador d'estat de càrrega. Les avaries es poden produir al sistema de càrrega del vehicle o fora del vehicle, com en el cas del cable de càrrega universal per a la llar, l'estació de càrrega o el subministrament elèctric.*

Nota: *Si el sistema detecta una avaria al sistema de càrrega del vehicle, en qualsevol moment del cicle de càrrega, tot l'indicador d'estat de càrrega s'il·lumina de forma continuada de color taronja durant 30 segons i, tot seguit, s'apaga. Si això passa, desconnecti l'acoblador de càrrega i torni a connectar-lo al receptacle del port de càrrega. Si el problema continua, posi's en contacte amb el seu taller autoritzat.*

Nota: *Si el sistema detecta una avaria fora del vehicle, com en el cas de l'estació de càrrega o el cable de càrrega universal per a la llar, tot l'indicador d'estat de càrrega s'il·lumina de color taronja de forma continuada durant 30 segons i, tot seguit, s'apaga. Si això passa, comprovi el cable de càrrega universal per a la llar, l'estació de càrrega i el subministrament elèctric.*

CÀRREGA DE CA

CONNEXIÓ DEL CARREGADOR

Càrrega a casa

PRECAUCIÓ: PER REDUIR EL RISC D'INCENDI, l'endoll s'ha de connectar a massa correctament. Faci servir un circuit específic. Si no fa servir un circuit específic, el disjuntor podria disparar-se o obrir-se. Si no té cap circuit específic, posi's en contacte amb un electricista professional perquè li faci una instal·lació adequada.

Ha de desenrotllar completament el cable de càrrega universal per a la llar abans de carregar.

Quan faci servir el cable de càrrega universal per a la llar, endolli l'acoblador de càrrega al port de càrrega del vehicle, on es pot veure el mateix símbol identificador.

A Xarxa elèctrica.

B Presa de corrent (domèstica).
C Endoll.
D Caixa de control.
E Acoblador de càrrega.
F Vehicle.
G Receptacle del port de càrrega.
H Cable de càrrega universal per a la llar.

1. Posi el vehicle en la posició d'estacionament (P).

Nota: *El vehicle ha d'estar en mode d'estacionament (P) per poder fer la càrrega i que s'il·lumini l'indicador d'estat de càrrega.*

2. Per obrir la porta, pressioni la vora dreta per la part central de la porta del port de càrrega i, a continuació, deixi-la anar.
3. Seleccioni el connector apropiat per a la presa mural que vol fer servir i endolli el connector al cable de càrrega universal per a la llar.

Nota: *Per inserir el connector, subjecti'l fermament pel cable o per l'endoll i empenyi'l cap a l'interior de la caixa de control fins que faci clic. Asseguri's que el connector estigui totalment inserit i alineat amb la caixa de control abans d'inserir-lo a la presa. Una inserció incorrecta provocarà una sessió de càrrega més llarga o fallades.*

4. Endolli el connector a la presa mural.
5. Confirmi que els LED del cable de càrrega universal per a la llar s'il·luminen.
6. Endolli l'acoblador de càrrega al receptacle del port de càrrega del vehicle.

Nota: *El vehicle es bloquejarà a l'acoblador de càrrega.*

Nota: *Quan endolli el vehicle, es començarà a carregar fins al 100 % de manera predeterminada llevat que hagi configurat la càrrega programada per a aquesta ubicació. Consulti* ***Configuració de les preferències i del programa de càrrega*** *(pàgina 190).*

Nota: *Endolli el connector a la presa mural abans de connectar l'acoblador de càrrega al port de càrrega del vehicle.*

Nota: *Quan s'hagi inserit bé la maneta, l'anell de llum s'il·luminarà. Això indica el començament d'un cicle de càrrega normal.*

Nota: *L'anell de llum podria trigar uns instants a il·luminar-se a causa de les comunicacions internes del vehicle.*

Nota: *Si la càrrega del seu vehicle falla, posi's en contacte amb el servei d'atenció al client. Per garantir un servei de qualitat, busqui el número de sèrie abans de posar-se en contacte amb el servei d'atenció al client.*

Per obtenir més informació, vagi a *www.owner.ford.com*.

Càrrega en públic

Quan faci servir una estació de càrrega de CA amb cables connectats, esculli un acoblador de cable d'estació de càrrega en què es pugui veure el mateix símbol identificador.

A Estació de càrrega CA.
B Acoblador de càrrega.
C Vehicle.
D Receptacle del port de càrrega.
E Cable.

1. Posi el vehicle en la posició d'estacionament (P).

Nota: *Per carregar-se, el seu vehicle ha d'estar en la posició d'estacionament (P).*

2. Per obrir la porta, pressioni la vora dreta per la part central de la porta del port de càrrega i, a continuació, deixi-la anar.
3. Seleccioni l'acoblador d'estació de càrrega adequat.
4. Endolli l'acoblador de càrrega al receptacle del port de càrrega del vehicle.

Nota: *El vehicle es bloquejarà a l'acoblador de càrrega.*

Nota: *Quan endolli el vehicle, es començarà a carregar fins al 100 % de manera predeterminada llevat que hagi configurat la càrrega programada per a aquesta ubicació. Consulti* ***Configuració de les preferències i del programa de càrrega*** *(pàgina 190).*

Nota: *Quan s'hagi inserit bé la maneta, l'anell de llum s'il·luminarà. Això indica el començament d'un cicle de càrrega normal.*

Nota: *L'anell de llum podria trigar uns instants a il·luminar-se a causa de les comunicacions internes del vehicle.*

A la pantalla de bord, així com a l'aplicació FordPass, es facilita informació sobre estacions de càrrega públiques, preus, nivells de potència i disponibilitat en temps real. Les tarifes de càrrega varien segons el nivell de potència, el proveïdor, la ubicació i l'hora del dia.

Quan carregui el vehicle en una estació de la xarxa de càrrega FordPass, faci servir l'aplicació FordPass per activar la càrrega i pagar-la. També pot simplement endollar-lo per activar la càrrega a les estacions compatibles amb Plug & Charge. Si l'estació de càrrega no pertany a la xarxa de càrrega FordPass, segueixi les instruccions de l'estació de càrrega per activar el carregador.

Per obtenir més informació, vagi a *www.owner.ford.com*.

Càrrega amb el seu cable de càrrega pública

Quan faci servir una estació de càrrega de CA sense cables connectats, connecti el seu cable de càrrega pública a l'estació de càrrega i al port de càrrega del vehicle, on es pot veure el mateix símbol identificador.

Ha de desenrotllar el cable de càrrega pública totalment abans de fer la càrrega.

A Estació de càrrega CA.
B Port de l'estació de càrrega.
C Acoblador de càrrega del vehicle.
D Vehicle.
E Receptacle del port de càrrega.

F Cable de càrrega pública.
G Acoblador de càrrega de l'estació de càrrega.

1. Posi el vehicle en la posició d'estacionament (P).

Nota: *Per carregar-se, el seu vehicle ha d'estar en la posició d'estacionament (P).*

2. Per obrir la porta, pressioni la vora dreta per la part central de la porta del port de càrrega i, a continuació, deixi-la anar.
3. Seleccioni el port de la estació de càrrega apropiat.
4. Endolli el seu cable de càrrega pública al port de l'estació de càrrega.

Nota: *Per inserir l'acoblador, agafi la nansa amb fermesa i empenyi-la cap al port de l'estació de càrrega.*

5. Endolli l'acoblador de càrrega al receptacle del port de càrrega del vehicle.

Nota: *El vehicle es bloquejarà a l'acoblador de càrrega.*

Nota: *Quan endolli el vehicle, es començarà a carregar fins al 100 % de manera predeterminada llevat que hagi configurat la càrrega programada per a aquesta ubicació. Consulti* ***Configuració de les preferències i del programa de càrrega*** *(pàgina 190).*

Nota: *Quan s'hagi inserit bé la maneta, l'anell de llum s'il·luminarà. Això indica el començament d'un cicle de càrrega normal.*

Nota: *L'anell de llum podria trigar uns instants a il·luminar-se a causa de les comunicacions internes del vehicle.*

A la pantalla de bord, així com a l'aplicació FordPass, es facilita informació sobre estacions de càrrega públiques, preus, nivells de potència i disponibilitat en temps real. Les tarifes de càrrega varien segons el nivell de potència, el proveïdor, la ubicació i l'hora del dia.

Quan carregui el vehicle en una estació de la xarxa de càrrega FordPass, faci servir l'aplicació FordPass per activar la càrrega i pagar-la. També pot simplement endollar-lo per activar la càrrega a les estacions compatibles amb Plug & Charge. Si l'estació de càrrega no pertany a la xarxa de càrrega FordPass, segueixi les instruccions de l'estació de càrrega per activar el carregador.

Per obtenir més informació, vagi a *www.owner.ford.com*.

ATURADA DE LA CÀRREGA

PERILL: Per interrompre la càrrega de manera segura en qualsevol moment, segueixi les instruccions de desconnexió i aturada de la càrrega. La càrrega pararà de manera automàtica i segura. El llum pilot d'estat BLAU es manté encès fix quan s'extreu l'acoblador.

Amb el cable de càrrega universal per a la llar:

1. Premi el botó de desbloqueig del port de càrrega i extregui l'acoblador de càrrega del vehicle.
2. Extregui l'endoll del connector de la presa mural.

Nota: *No intenti extreure l'acoblador de càrrega abans d'haver-lo desbloquejat. No faci servir cap tipus d'eina per intentar extreure un acoblador de càrrega bloquejat. Això podria fer malbé el vehicle i l'acoblador de càrrega.*

Nota: *També pot desbloquejar el cable a la pantalla tàctil del vehicle. Si el cable continua sense desbloquejar-se, posi's en contacte amb el servei d'assistència en carretera o bé desendolli manualment el cable de càrrega.*

Nota: *Si l'equip de càrrega continua connectat, el port de càrrega es tornarà a bloquejar un cop transcorregut un temps breu. La càrrega no es reprendrà.*

Nota: *No tregui l'endoll de la presa de corrent mural ni el connector de la caixa de control del cable de càrrega universal per a la llar mentre s'està carregant el vehicle. Això podria fer malbé la presa i el cable.*

Nota: *No es pot canviar el vehicle de la posició d'estacionament (P) fins que s'hagi extret l'acoblador de càrrega.*

3. Per tancar, pressioni la vora dreta de la porta del port de càrrega.

Alliberament manual del bloqueig de l'acoblador de càrrega

Si el vehicle no desbloqueja l'acoblador de càrrega, pot alliberar-lo manualment.

Consulti **Aturada de la càrrega** (pàgina 188).

CÀRREGA DE CC

CONNEXIÓ DEL CARREGADOR

Per carregar la bateria d'alta tensió en una estació de càrrega:

Quan faci servir una estació de càrrega amb cables connectats, triï l'acoblador de cable d'estació de càrrega en què es pugui veure el mateix símbol identificador.

A Estació de càrrega de CC.
B Acoblador de càrrega.
C Vehicle.
D Receptacle del port de càrrega.
E Cable.

1. Posi el vehicle en la posició d'estacionament (P).

Nota: *El vehicle ha d'estar en mode d'estacionament (P) per poder fer la càrrega i que s'il·lumini l'indicador d'estat de càrrega.*

2. Per obrir la porta, pressioni la vora dreta per la part central de la porta del port de càrrega i, a continuació, deixi-la anar.
3. Obri la tapa antipols del port de càrrega per accedir als connectors inferiors.

4. Endolli l'acoblador de càrrega al receptacle del port de càrrega del vehicle.

Nota: *El vehicle es bloquejarà a l'acoblador de càrrega.*

Nota: *Quan l'acoblador de càrrega està ben inserit, l'anell de llum s'il·lumina. Això indica el començament d'un cicle de càrrega normal.*

Nota: *El vehicle supervisa l'estat de la bateria i pot fer accions que inclouen, entre altres, reduir la velocitat de càrrega de CC ràpida per protegir el hardware de la bateria contra danys i mantenir la salut de la bateria.*

A la pantalla de bord, així com a l'aplicació FordPass, es facilita informació sobre estacions de càrrega públiques, preus, nivells de potència i disponibilitat en temps real. Les tarifes de càrrega varien segons el nivell de potència, el proveïdor, la ubicació i l'hora del dia.

ATURADA DE LA CÀRREGA

1. Premi el botó de desbloqueig de l'anell lluminós i extregui la maneta de l'acoblador de càrrega del vehicle.

2. Tanqui la tapa antipols.

Nota: *No intenti extreure l'acoblador de càrrega abans d'haver-lo desbloquejat. No faci servir cap tipus d'eina per intentar extreure un acoblador de càrrega bloquejat. Això podria fer malbé el vehicle i l'acoblador de càrrega.*

Nota: *La maneta de l'acoblador de càrrega no es pot desbloquejar tret que el comandament a distància sigui a prop del vehicle.*

Nota: *També pot desbloquejar el cable a la pantalla tàctil del vehicle. Si el cable no es desbloqueja, posi's en contacte amb l'assistència en carretera.*

Nota: *Si l'equip de càrrega continua connectat, el port de càrrega es tornarà a bloquejar un cop transcorregut un temps breu. La càrrega no es reprendrà.*

Nota: *No es pot canviar el vehicle de la posició d'estacionament (P) fins que s'hagi extret la maneta de l'acoblador de càrrega.*

3. Per tancar, pressioni la vora dreta de la porta del port de càrrega.

Alliberament manual del bloqueig de l'acoblador de càrrega

Si el vehicle no desbloqueja l'acoblador de càrrega, pot alliberar-lo manualment.

Alliberament manual del bloqueig de l'acoblador de càrrega:

1. Apagui el vehicle.
2. Obri el capó.
3. Tregui els protectors interiors del maleter i localitzi la desconnexió del servei de baixa tensió. Consulti **Muntatge i desmuntatge del revestiment del maleter** (pàgina 309).

4. Mogui la desconnexió del servei de baixa tensió a la posició d'apagat.

5. Localitzi el mecanisme d'alliberament manual del bloqueig.

6. A l'espai que hi ha entre el capó i el parabrisa, accedeixi al mecanisme d'alliberament manual i estiri amb fermesa l'anell en sentit perpendicular cap al centre del vehicle. Una vegada extret, asseguri's de no deixar el cordó de tracció embolicat, ja que es reinicia en la sessió de càrrega següent.

7. Extregui l'acoblador de càrrega del port de càrrega.
8. Tanqui la desconnexió del servei de baixa tensió.
9. Munti els protectors interiors del maleter. Consulti **Muntatge i desmuntatge del revestiment del maleter** (pàgina 309).
10. Tanqui el capó.

Nota: *La propera vegada que endolli el cable per carregar el vehicle, es tornarà a activar el mecanisme de bloqueig i es reiniciarà l'anell de tracció.*

CONFIGURACIÓ DE LES PREFERÈNCIES I DEL PROGRAMA DE CÀRREGA

Pot programar la càrrega per aprofitar les tarifes elèctriques més baixes durant les hores vall si ha contractat un pla de discriminació horària amb el seu proveïdor d'energia elèctrica. També pot establir un límit de càrrega superior per a la seva bateria i una hora de sortida, així com la temperatura de la cabina, de manera que el seu vehicle estigui a punt per funcionar quan el necessiti.

La càrrega es pot programar a la pantalla del vehicle o l'aplicació FordPass.

Per veure els ajustos de càrrega:

Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.

1. Premi ***Ajustos*** a la pantalla tàctil.
2. Premi ***Càrrega***.

Pantalla d'ajustos de càrrega

A Estat de càrrega.
B Icona d'estat de càrrega.
C Estat de càrrega de la bateria d'alta tensió.
D Autonomia estimada del vehicle.
E Informació sobre horaris de càrrega.
F Preferències d'ubicació de càrrega.
G Preferències de sortida i confort.

Estat de càrrega

Mostra l'estat actual del sistema de càrrega.

Estat de càrrega	Acció
Es carregarà quan estigui endollat.	El vehicle està desendollat i començarà a carregar-se quan s'endolli.

Estat de càrrega	Acció
Esperarà a l'hora de càrrega preferida	El vehicle està desendollat en una ubicació amb els horaris de càrrega habilitats. La càrrega està programada per començar a l'hora mostrada en funció dels ajustos. Ha d'endollar el vehicle abans de l'hora d'inici mostrada perquè el vehicle comenci a carregar-se a la dita hora.
Esperant l'hora de càrrega preferida	El vehicle està endollat en una ubicació amb els horaris de càrrega habilitats. La càrrega començarà a l'hora mostrada, que es basa en els seus ajustos d'horari de càrrega.
Càrrega aturada	El vehicle està endollat i la càrrega s'ha aturat per mitjà de l'aplicació mòbil FordPass.
Carregant	El vehicle està endollat i carregant.
Càrrega ràpida	El vehicle està endollat a una estació de càrrega de CC ràpida i s'està carregant.
Carregant bateria de 12 V	El vehicle està desendollat i carregant la bateria de 12 volts.
Condicionament de la cabina	El vehicle està endollat i el sistema de control de climatització està funcionant d'acord amb la configuració de sortida i confort.
Fallada de càrrega del vehicle	El vehicle està endollat però hi ha una fallada del sistema de càrrega. Desendolli'l i torni'l a endollar. Si l'anomalia persisteix, posi's en contacte amb un taller autoritzat amb certificació per a vehicles elèctrics.
Fallada de l'estació de càrrega	El vehicle està endollat però s'ha detectat una fallada a l'estació de càrrega o al cable de càrrega. Comprovi el cable de càrrega i l'estació de càrrega o el subministrament elèctric.
No s'ha detectat l'estació de càrrega	El vehicle té un acoblador de càrrega endollat, però no hi ha connexió a cap font d'electricitat.
Estació de càrrega incompatible	El vehicle està endollat però no es pot comunicar amb l'estació de càrrega. Posi's en contacte amb el proveïdor de l'estació.
Estació de càrrega en pausa	El vehicle està endollat però la càrrega s'ha pausat a l'estació de càrrega.

Informació sobre horaris de càrrega

Quan s'està carregant, es mostren l'hora d'inici i la de finalització aproximades. Durant la càrrega ràpida, l'hora d'acabament es canvia pel temps estimat per assolir el 80 % de la càrrega i, una vegada assolit aquest percentatge, es mostra el temps estimat per arribar al 100 % de la càrrega.

Quan el vehicle és en una ubicació de càrrega desada però no està endollat, les hores d'inici i de finalització es basen en la infraestructura de càrrega coneguda.

Nota: *La informació sobre horaris de càrrega és una estimació. Certes condicions poden fer que el temps necessari per a la càrrega sigui més gran. Consulti* ***Càrrega del vehicle*** *(pàgina 167).*

Estat de càrrega de la bateria d'alta tensió

Mostra el percentatge de càrrega restant, en què el 100 % representa la quantitat total d'energia que pot obtenir d'una càrrega externa.

Autonomia estimada del vehicle

Mostra la distància aproximada que pot recórrer el vehicle amb el nivell de càrrega actual de la bateria d'alta tensió. Consulti **Què és la pantalla de l'autonomia del vehicle** (pàgina 126).

Icones d'estat de càrrega

Es mostra quan el vehicle està endollat.

No s'està carregant per una fallada.

No s'està carregant.

Carregant.

Esperant a carregar en funció dels ajustos d'horaris de càrrega.

Ubicacions de càrrega

Premi el botó d'edició per establir els horaris de càrrega que prefereix en una ubicació de càrrega concreta.

El seu vehicle prioritzarà la càrrega que es basa en els ajustos d'horari preferit. Pot configurar dos intervals de temps de càrrega preferits per als dies feiners i dos més per als caps de setmana. Aquesta funció li permet aprofitar els plans elèctrics de tarifa reduïda que ofereixen preus inferiors a certes hores del dia. Posi's en contacte amb la seva companyia elèctrica per saber quins plans hi ha disponibles.

Nota: *El vehicle es carregarà durant les hores de càrrega preferides. Només es fa la càrrega fora d'aquests períodes quan cal més temps per assolir el nivell de càrrega màxim establert per a aquesta ubicació abans de la pròxima hora de sortida.*

Nota: *També pot accedir a aquesta funció mitjançant l'aplicació FordPass.*

Sortida i confort

Premi el botó d'edició per obrir la configuració de sortida i confort.

Ajustar les hores de sortida li permet controlar els programes de càrrega i fer que la cabina i la bateria d'alta tensió s'escalfin o es refredin mentre el vehicle està endollat. D'aquesta manera el vehicle estarà a punt per conduir quan vostè ho necessiti. Si ajusta una hora de sortida, el vehicle pot fer servir els ajustos d'horari de càrrega per minimitzar els costos elèctrics, i sempre es prioritza que la càrrega es completi abans de l'hora prevista de sortida. La vista de calendari li permet programar dues hores de sortida per dia per a cada dia de la setmana.

Nota: *Quan s'utilitza l'energia de la font de càrrega mentre el vehicle està endollat, es pot gestionar la temperatura de la bateria per obtenir el millor rendiment de conducció i caldrà menys energia per*

a la calefacció o la refrigeració de la cabina al començament del trajecte. D'aquesta manera es maximitza l'autonomia del vehicle.

Nota: *També pot accedir a aquesta funció mitjançant l'aplicació FordPass.*

A la pantalla d'ajustos de càrrega apareix informació i ajustos addicionals un cop que s'han configurat les ubicacions de càrrega i les opcions de sortida i confort.

A Nom de la ubicació de càrrega.
B Següent hora de sortida i temperatura de la cabina.
C Càrrega del vehicle. Interruptor d'activació/desactivació per a ubicacions de càrrega.
D Interruptor d'activació/desactivació de la configuració de sortida i confort.

Nom de la ubicació de càrrega

Es mostra quan el vehicle es troba en una ubicació de càrrega desada.

Següent hora de sortida i grau de confort de la cabina

Mostra la propera hora de sortida i l'ajust de confort de la cabina relacionat.

Interruptor d'activació/desactivació per a ubicacions de càrrega

Aquest interruptor es pot veure quan el vehicle es troba en una ubicació de càrrega desada. Faci servir aquest interruptor per activar i desactivar els ajustos per a aquesta ubicació únicament. Quan es desactiva per a aquesta ubicació, no s'esborren els ajustos. Tanmateix, l'haurà de tornar a activar perquè els ajustos s'activin de nou.

Interruptor d'activació/desactivació de la configuració de sortida i confort

Es pot veure aquest interruptor quan ha configurat almenys una hora de sortida. Faci servir aquest interruptor per activar o desactivar totes les hores de sortida. Quan es desactiva l'interruptor de sortida i confort, no s'esborren els ajustos. Tanmateix, l'haurà de tornar a activar perquè els ajustos s'activin de nou.

Configuració de la ubicació de càrrega

Segueixi aquests passos per determinar les preferències d'horari i de nivell de càrrega per a una ubicació de càrrega.

Premi el botó d'edició d'ubicacions de càrrega de la pantalla d'ajustos de càrrega.

1. Seleccioni una adreça a la llista d'ubicacions de càrrega recents. Si no apareixen les ubicacions de càrrega desades anteriorment, primer ha de seleccionar ***Afegir ubicació nova***. També pot modificar els ajustos d'ubicacions desades anteriorment.

2. Confirmi que aquesta és la ubicació que vol desar amb l'ajuda de la vista de mapa. Modifiqui el nom de la ubicació, si vol, i estableixi el nivell de càrrega màxim. Premi ***Següent***.

Nota: *La càrrega s'aturarà quan el vehicle assoleixi l'ajust de nivell de càrrega màxim.*

3. Premi i arrossegui la roda de 24 hores per establir les hores de càrrega preferides dels dies feiners i/o els caps de setmana. Pot establir dos blocs de temps (períodes de càrrega). Premi ***Següent*** quan hagi establert els ajustos d'horari desitjats per als dies feiners i els caps de setmana.

Nota: *Si seleccioneu totes o cap de les 24 hores, qualsevol hora del dia tindrà la mateixa prioritat per carregar.*

4. A la pantalla de resum es mostren els ajustos d'aquesta ubicació. Premi ***Desar*** o bé premi la fletxa esquerra per retrocedir i canviar els ajustos. Cada vegada que el vehicle es trobi en una ubicació de càrrega desada, la pantalla d'ajustos de càrrega mostrarà el nom de la ubicació i els horaris de càrrega en funció dels ajustos d'hores preferides per a aquesta ubicació, a més de la pròxima hora de sortida.

Nota: *Assolir un nivell de càrrega màxim abans de la pròxima hora de sortida sempre és la prioritat. Quan s'han configurat horaris de càrrega, podria ser necessari carregar fora d'aquests intervals de temps preferits per acabar abans de la pròxima hora de sortida. En aquest cas, el vehicle es començarà a carregar immediatament després d'endollar-lo.*

Configuració de sortida i confort

Segueixi aquests passos per establir les hores de sortida i el grau de confort de la cabina.

1. Premi el botó d'edició de la configuració de sortida i confort de la pantalla d'ajustos de càrrega.
2. Seleccioni una hora per a cada dia de la setmana al qual vulgui aplicar els ajustos. Seleccioni l'hora i els minuts i també el grau de confort desitjat. Es mostren els ajustos de sortida i confort corresponents a les hores i els dies seleccionats. Premi ***Desar*** per aplicar els ajustos. La indicació de pròxima sortida de la pantalla d'ajustos de càrrega s'actualitzarà en conseqüència.

Nota: *Desi els ajustos de sortida abans de seleccionar altres dies i hores. És necessari repetir el procés per afegir hores de sortida i graus de confort únics addicionals.*

Nota: *El grau de confort de condicionament de la cabina pot variar segons si endolla el vehicle a una presa domèstica normal o a una presa d'electricitat o estació de càrrega d'alta potència. L'alimentació disponible per al condicionament de l'habitacle depèn de l'alimentació disponible a l'estació de càrrega. Amb temperatura ambient i potència de càrrega baixes, per escalfar la cabina es podria utilitzar una petita quantitat d'energia de la bateria d'alta tensió, a més de la potència de càrrega.*

Nota: *També es pot accedir a la configuració de sortida i confort per mitjà del botó independent de configuració de sortida i confort del vehicle. Premi el botó d'edició en aquesta pantalla per començar el procés d'establiment d'ajustos descrit anteriorment.*

CÀRREGA I ÚS DE FORDPASS

L'aplicació FordPass permet fer el següent:

- Supervisar i gestionar la càrrega del vehicle, incloent-hi els horaris i les preferències de càrrega.
- Localitzar un carregador i activar-lo a la xarxa de càrrega FordPass.

- Planificar un viatge i les opcions de càrrega de la ruta.
- Comprovar la disponibilitat d'endolls a les estacions de càrrega.
- Començar una sessió de càrrega automàticament a les estacions de càrrega amb la funció Plug & Charge.
- Controlar de manera remota l'estació de càrrega connectada de Ford.
- Anul·lar les preferències de càrrega i posar en marxa i aturar la càrrega.

Per obtenir més informació, vagi a *www.owner.ford.com*.

CONSELLS PER CARREGAR EL VEHICLE

Recomanem limitar la quantitat de càrregues de CC i acabar-les amb la càrrega al 80 %, ja que l'interval entre el 80 i el 100 % de la càrrega pot generar costos de càrrega elevats a causa del temps que triga a completar-se. L'ús freqüent de la càrrega de CC podria reduir l'eficàcia i la durada de la bateria. Aquest efecte es més pronunciat en les bateries de la gamma estàndard que en les de capacitat ampliada.

Amb temperatures baixes, pot notar que la càrrega de CC triga més si la temperatura ambient està per sota de 10 °C. Apagar el sistema de control de climatització o reduir la temperatura del sistema de control de climatització i la configuració del ventilador durant els primers 10-15 minuts de càrrega de CC permet que la bateria s'escalfi i millori la velocitat de càrrega.

Nota: *Si la temperatura està per sota del punt de congelació, apagar completament la calefacció de la cabina durant els primers 10-15 minuts de càrrega de CC pot millorar significativament la velocitat de càrrega.*

SÍMBOLS D'IDENTIFICACIÓ DE L'EQUIP DE CÀRREGA

Símbol identificador visible als acobladors del cable del vehicle, els acobladors del cable de l'estació de càrrega i els ports de càrrega del vehicle.

Tipus d'alimentació	Estàndard	Configuració	Tipus d'accessori	Rang de tensió
CA	ES 62196-2	Tipus 2	Acoblador del vehicle, acobladors de l'estació de càrrega i port de càrrega del vehicle.	Inferior o igual a 480 volts RMS

Símbol identificador visible als ports de l'estació de càrrega i el seu acoblador de cable de càrrega pública.

Tipus d'alimentació	Estàndard	Configuració	Tipus d'accessori	Rang de tensió
CA	ES 62196-2	Tipus 2	Port d'estació de càrrega, acoblador de cable de càrrega pública.	Inferior o igual a 480 volts RMS

Símbol identificador de l'acoblador de l'estació de càrrega.

Tipus d'alimentació	Estàndard	Configuració	Tipus d'accessori	Rang de tensió
CC	ES 62196-3	FF	Acoblador del vehicle, port de càrrega del vehicle i acoblador de l'estació de càrrega.	De 50 a 500 volts

Símbol identificador de l'acoblador de l'estació de càrrega.

Tipus d'alimentació	Estàndard	Configuració	Tipus d'accessori	Rang de tensió
CC	ES 62196-3	FF	Acoblador del vehicle, port de càrrega del vehicle i acoblador de l'estació de càrrega.	De 200 a 920 volts

CÀRREGA DEL VEHICLE: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

CÀRREGA DEL VEHICLE: LLUMS PILOT

Endollat al carregador.

CÀRREGA DEL VEHICLE: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Acció
Vehic. endollat? Sí No	El vehicle requereix que es confirmi que l'ha desendollat abans de permetre l'arrencada. Ha d'assegurar-se que ha desendollat el vehicle i respondre al missatge emergent abans d'arrencar el vehicle.
Endolli per mantenir la bateria de 12 V	Indica que la bateria d'alta tensió ja no pot alimentar la bateria de 12 V a causa de la baixa autonomia. Endolli el vehicle per carregar la bateria d'alta tensió i mantenir la bateria de 12 volts en bon estat.
Fallada de l'estació de càrrega; consulti el manual	El vehicle endollat detecta una fallada a l'estació de càrrega o al cable de càrrega. Comprovi el cable de càrrega i l'estació de càrrega o el subministrament elèctric.
Error de comunicació de l'estació de càrrega. Posi's en contacte amb el proveïdor de l'estació	El vehicle endollat no es pot comunicar amb l'estació de càrrega. Posi's en contacte amb el proveïdor de l'estació.

CÀRREGA DEL VEHICLE: PREGUNTES FREQÜENTS

El meu vehicle no es carrega

Asseguri's de connectar correctament el connector i la caixa de control. Desendolli l'adaptador de càrrega del vehicle i desendolli el connector de la presa mural. Tot seguit, comprovi el connector per assegurar-se que està ben endollat a la caixa de control del carregador mòbil. Si el carregador mòbil està calent o en un entorn amb una temperatura alta, provi de fer la càrrega en una zona més fresca. Provi una presa diferent o un connector diferent si en té un disponible. Si el problema continua, posi's en contacte amb un taller autoritzat certificat per a vehicles elèctrics.

PRECAUCIONS DE LA CAIXA DE CANVIS AUTOMÀTICA

PERILL: Quan el vehicle estigui aturat, pitgi a fons el pedal del fre en canviar de marxa. Si no se segueix aquesta instrucció, es podrien produir lesions personals, la mort o danys en la propietat.

PERILL: No pitgi el pedal del fre i el de l'accelerador alhora. Si es pitgen tots dos pedals alhora durant més d'uns segons, es limitarà la potència i això podria comportar dificultats per mantenir la velocitat amb trànsit i causar ferides greus.

PERILL: Abans d'abandonar el vehicle, accioni el fre d'estacionament, col·loqui la palanca de canvis en la posició d'estacionament (P), desconnecti el vehicle i retiri la clau. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

Nota: *Pot ser que no pugui sortir de la posició d'estacionament (P) tret que la clau d'accés intel·ligent sigui dins del vehicle.*

POSICIONS DE LA CAIXA DE CANVIS AUTOMÀTICA

ESTACIONAMENT (P)

PERILL: Només ha de col·locar la palanca selectora en la posició d'estacionament (P) quan el vehicle estigui aturat.

Aquesta posició bloqueja la transmissió i evita que les rodes girin. Esperi que el vehicle s'aturi completament abans de posar-lo o treure'l de la posició d'estacionament (P). Sona un avís acústic quan es canvia a la posició d'estacionament (P).

El fre d'estacionament elèctric es pot aplicar quan es canvia a la posició d'estacionament (P) sense pitjar a fons el pedal del fre. El fre d'estacionament elèctric s'aplica quan es canvia a la posició d'estacionament (P) en grans pendents. El fre d'estacionament elèctric s'allibera manualment o amb la funció d'alliberament per iniciar la marxa. Consulti **Fre d'estacionament elèctric** (pàgina 208).

Nota: *Si obre la porta del conductor sense haver col·locat el selector de la caixa de canvis en la posició d'estacionament (P), se sentirà un avís acústic.*

MARXA ENRERE (R)

PERILL: Només ha de col·locar la palanca selectora en la posició de marxa enrere (R) quan el vehicle estigui aturat.

Aquesta posició permet que el vehicle retrocedeixi. Esperi que el vehicle s'aturi completament abans de treure o posar la marxa enrere (R).

PUNT MORT (N)

PERILL: En punt mort (N), el vehicle pot rodar lliurement.

En punt mort (N), la potència no es transmet a les rodes motrius.

CONDUCCIÓ (D)

La posició de conducció (D) és la que es fa servir per circular i permet que el vehicle avanci.

MARXES CURTES (L)

Pot activar aquesta posició a qualsevol velocitat del vehicle, la qual cosa aportarà un grau de desacceleració més gran en aixecar el peu del pedal de l'accelerador. Pot fer servir la posició de marxes curtes (L) en qualsevol moment, però té la finalitat de millorar la conducció en els descensos per pendents. Quan es posa el mode de marxes curtes (L), no es fa cap acció si està activa la conducció amb un pedal.

CANVIAR EL VEHICLE DE MARXA

El vehicle té un selector de la caixa de canvis electrònic. El selector de la caixa de canvis es troba a la consola central. Pot seleccionar posicions girant el selector de la caixa de canvis a **P/R/N/L/D**.

- Estacionament (P).
- Marxa enrere (R).
- Punt mort (N).
- Conducció (D).
- Marxes curtes (L).

Engranatge d'una marxa al vehicle:

1. Pitgi a fons el pedal del fre.
2. Giri el comandament selector de la caixa de canvis al mode de la posició que vulgui seleccionar.
3. El selector de marxes indica la posició seleccionada.
4. Deixi anar el pedal del fre i la caixa de canvis es mantindrà en la posició seleccionada.

Nota: *El comandament selector de marxes pot girar en sentit horari més enllà de la posició de conducció (D), però la marxa seleccionada seguirà sent la de conducció (D). El comandament selector de marxes pot girar en sentit antihorari més enllà de la posició d'estacionament (P) amb el pedal del fre pitjat, però la marxa seleccionada seguirà sent la d'estacionament (P).*

Nota: *Si intenta sortir del vehicle amb una marxa aplicada, canviarà automàticament a la posició d'estacionament (P). Consulti* ***Com funciona el retorn automàtic a estacionament (P)*** *(pàgina 202).*

MODE DE PUNT MORT TEMPORAL

QUÈ ÉS EL MODE DE PUNT MORT TEMPORAL

Aquest mode manté el vehicle en punt mort (N) durant un temps limitat, en sortir del vehicle o apagar-lo.

Nota: *No remolqui el vehicle mentre estigui en aquest mode.*

LIMITACIONS DEL MODE DE PUNT MORT TEMPORAL

El vehicle pot canviar a la posició d'estacionament (P) quan hagin transcorregut 30 minuts o quan el nivell de càrrega de la bateria sigui baix. L'ús prolongat d'aquest mode pot descarregar la bateria del vehicle.

No remolqui el vehicle mentre estigui en aquest mode. Si no segueix aquestes instruccions, el vehicle podria patir danys que no cobreix la garantia.

ENTRAR EN EL MODE DE PUNT MORT TEMPORAL

1. Engegui el vehicle.
2. Aturi totalment el vehicle.
3. Mantingui pitjat el pedal del fre.
4. Passi a punt mort (N).

Nota: *Apareixerà un missatge d'instruccions.*

5. Premi el botó de marxes curtes (L).

Nota: *Quan el vehicle entra en aquest mode apareix un missatge de confirmació.*

6. Deixi anar el pedal del fre.

Nota: *El vehicle pot circular sense restriccions.*

7. Apagui el vehicle.

Nota: *No remolqui el vehicle mentre estigui en aquest mode.*

Nota: *El llum pilot de punt mort (N) de la palanca selectora de la caixa de canvis pot fer pampallugues en aquest mode.*

SORTIR DEL MODE DE PUNT MORT TEMPORAL

1. Pitgi el pedal del fre.
2. Canviï a la posició d'estacionament (P) o engegui el vehicle i canviï a la posició de conducció (D) o de marxa enrere (R).

RETORN AUTOMÀTIC A ESTACIONAMENT (P)

QUÈ ÉS EL RETORN AUTOMÀTIC A ESTACIONAMENT (P)

El vehicle canvia a la posició d'estacionament (P) si intenta sortir-ne quan la caixa de canvis no està en aquesta posició.

COM FUNCIONA EL RETORN AUTOMÀTIC A ESTACIONAMENT (P)

El vehicle canvia a estacionament (P) quan està aturat i es produeix qualsevol d'aquestes situacions:

- Desconnecta el vehicle.
- Obre la porta del conductor o es descorda el cinturó de seguretat del conductor.

- Es descorda el cinturó de seguretat del conductor amb la porta del conductor oberta.

Nota: *No utilitzi la funció de retorn automàtic a la posició d'estacionament mentre el vehicle estigui en moviment, excepte en cas d'emergència. Consulti* ***Apagada*** *(pàgina 161).*

LIMITACIONS DEL RETORN AUTOMÀTIC A ESTACIONAMENT (P)

La funció de retorn automàtic a la posició d'estacionament pot no funcionar correctament si l'interruptor de porta oberta està avariat.

Posi's en contacte amb un taller autoritzat si es produeix alguna de les circumstàncies següents:

- El llum pilot de porta oberta no s'encén quan la porta del conductor està oberta.
- El llum pilot de porta oberta s'encén quan la porta del conductor està tancada.
- Apareix el missatge «Transmissió no en estacionament» quan la porta del conductor està tancada després de canviar de la posició d'estacionament (P).

COM FUNCIONA LA TRACCIÓ TOTAL

El sistema de tracció total del vehicle està dissenyat per controlar constantment la distribució de potència entre les rodes davanteres i posteriors i ajustar-la, per tal d'optimitzar la tracció i la conducció.

Hi ha més informació sobre la conducció en condicions específiques. Consulti **Recomanacions per a la conducció** (pàgina 319).

PRECAUCIONS DE LA TRACCIÓ TOTAL

PERILL: No confiï massa en la capacitat dels vehicles de tracció total. Tot i que els vehicles de tracció total poden accelerar millor que els de tracció a dues rodes en situacions de tracció baixa, no es detindran més ràpid que els vehicles de tracció a dues rodes. Condueixi sempre a una velocitat segura.

LIMITACIONS DE LA TRACCIÓ TOTAL

El sistema de tracció total no està dissenyat per funcionar amb rodes desaparellades.

L'ús de rodes de dimensions diferents entre els eixos davanter i posterior pot danyar el sistema.

TRACCIÓ TOTAL: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

TRACCIÓ TOTAL: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Acció
AWD desactivada temporalment	El sistema de tracció total es desconnecta provisionalment per protegir-se del sobreescalfament.
AWD desactivada	El sistema de tracció total no està funcionant amb normalitat. Si l'alerta no desapareix o continua apareixent, posi's en contacte amb un taller autoritzat.
AWD restablerta	El sistema de tracció total reprendrà el funcionament normal.

PRECAUCIONS DELS FRENS

PERILL: És perillós conduir el vehicle amb el llum d'avís encès. El rendiment dels frens es pot reduir significativament. Pot necessitar més temps per aturar el vehicle. Faci revisar el vehicle al més aviat possible. Si condueix una distància llarga amb el fre d'estacionament accionat, es pot produir una fallada dels frens i hi ha risc de patir lesions.

Amb els frens mullats es redueix el grau d'eficiència de la frenada. Pitgi diverses vegades amb suavitat el pedal del fre quan surti d'un centre de rentatge o passi per un toll d'aigua per tal d'assecar els frens.

Nota: *En funció de les lleis i les normatives aplicables del país on s'hagi fabricat el vehicle, és possible que els llums de fre parpellegin si es frena amb força. A continuació, és possible que també s'encenguin els llums d'emergència quan el vehicle s'aturi.*

SISTEMA ANTIBLOQUEIG DE FRENS

LIMITACIONS DEL SISTEMA ANTIBLOQUEIG DE FRENS

El sistema antibloqueig de frens no elimina els riscos de col·lisió quan:

- Condueix massa a prop del vehicle que el precedeix.
- El vehicle experimenta hidroplanatge.
- Pren els revolts massa ràpidament.
- La superfície de la carretera és deficient.

FRE SOBRE ACCELERADOR

En cas que el pedal de l'accelerador s'encalli o quedi atrapat, s'ha d'accionar el pedal del fre amb petjades curtes i decidides, cosa que alenteix el vehicle i redueix la potència. Si experimenta aquesta incidència, accioni els frens i aturi el vehicle de manera segura. Posi la caixa de canvis en la posició d'estacionament (P), apagui l'alimentació i apliqui el fre d'estacionament. Inspeccioni el pedal de l'accelerador per detectar qualsevol interferència. Si no hi troba res i l'anomalia persisteix, remolqui el vehicle fins al taller autoritzat més proper.

LOCALITZACIÓ DEL DIPÒSIT DE LÍQUID DE FRENS

Consulti **Sota el capó: Vista de conjunt** (pàgina 344).

COMPROVACIÓ DEL LÍQUID DE FRENS

PERILL: No faci servir líquid de frens diferent del recomanat, perquè això reduirà l'eficàcia de frenada. L'ús de líquid de frens incorrecte podria provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions greus o la mort.

PERILL: Només faci servir líquid de frens procedent d'un recipient segellat. La brutícia o el contacte amb aigua, derivats del petroli o altres materials poden provocar errors o danys en el sistema de frens. Si no es posa atenció a aquesta alerta, es podria produir la pèrdua de control del vehicle, lesions personals greus o la mort.

PERILL: No deixi que el líquid entri en contacte amb la pell o els ulls. Si això passa, renti immediatament les àrees afectades amb aigua abundant i posi's en contacte amb el seu metge.

PERILL: El sistema de frens pot veure's afectat si el nivell de líquid de frens està per sota de la marca de ***MIN*** o per sobre de la marca de ***MAX*** que hi ha al dipòsit de líquid de frens.

1. Aparqui el vehicle en una superfície anivellada.
2. Examini el dipòsit del líquid de frens per veure si el nivell de líquid de frens està entre les marques de **MIN** i **MAX** del dipòsit.

Nota: *Per evitar la contaminació del líquid, el tap del dipòsit ha d'estar al seu lloc i ben ajustat, tret que estigui afegint líquid.*

Només ha de fer servir líquid que compleixi amb les nostres especificacions. Consulti **Capacitats i especificacions** (pàgina 375).

ESPECIFICACIÓ DEL LÍQUID DE FRENS

Consulti **Especificació del líquid de frens** (pàgina 378).

FRENS: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

FRENS: LLUMS PILOT

Si el llum pilot d'ABS s'encén durant la conducció, indica una anomalia. El sistema de frens continuarà funcionant amb normalitat al vehicle sense la funció del sistema de frens antibloqueig. Posi's en contacte amb un taller autoritzat.

També s'encén breument quan connecta l'encesa per confirmar que el llum funciona. Si no s'il·lumina quan connecta l'encesa, o si comença a fer pampallugues en qualsevol moment, porti el vehicle a un concessionari autoritzat perquè el revisin.

El llum pilot dels frens s'encén breument quan connecta l'encesa per confirmar que el llum funciona. També es podria encendre si s'aplica el fre d'estacionament amb l'encesa connectada. Si s'encén mentre condueix, comprovi que el fre d'estacionament no estigui activat. Si el fre d'estacionament no està activat, vol dir que el nivell del líquid de frens és baix o que el sistema de frens té una fallada. Posi's en contacte amb un taller autoritzat.

FRENS: PREGUNTES FREQÜENTS

Si el fre fa soroll ocasionalment, és normal. Si se sent un soroll continu de grinyol o de metall contra metall, pot ser que els folres de fre estiguin desgastats. Faci revisar el sistema en un taller autoritzat.

Nota: *Es podria acumular pols de fre a les rodes, fins i tot en condicions normals de conducció. És inevitable que s'acumuli pols a mesura que es desgasten els frens, però això no contribueix al soroll dels frens. Consulti **Neteja de les rodes** (pàgina 350).*

Nota: *En funció de les lleis i les normatives aplicables del país on s'hagi fabricat el vehicle, és possible que els llums de fre parpellegin si es frena amb força. A continuació, és possible que també comencin a parpellejar els llums d'emergència quan el vehicle s'aturi.*

QUÈ ÉS EL FRE D'ESTACIONAMENT ELÈCTRIC

El fre d'estacionament elèctric es fa servir per mantenir el vehicle aturat en pendents i carreteres planes.

ACCIONAMENT DEL FRE D'ESTACIONAMENT ELÈCTRIC

PERILL: Accioni sempre el fre d'estacionament fins al límit i asseguri's de canviar a la posició d'estacionament (P). Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

PERILL: Si condueix una distància llarga amb el fre d'estacionament accionat, podria provocar danys en el sistema de frens.

PERILL: El fre d'estacionament elèctric no funciona si s'ha descarregat la bateria del vehicle.

L'interruptor per accionar el fre d'estacionament elèctric és a la consola centra.

1. Estiri l'interruptor cap amunt.

El llum pilot vermell fa pampallugues durant el funcionament i s'il·lumina quan s'activa el fre d'estacionament.

Nota: *Pot aplicar el fre d'estacionament elèctric quan l'alimentació està desconnectada.*

Nota: *El fre d'estacionament elèctric es pot aplicar quan es canvia a la posició d'estacionament (P). Consulti* ***Estacionament (P)*** *(pàgina 200).*

ACCIONAMENT DEL FRE D'ESTACIONAMENT ELÈCTRIC EN CAS D'EMERGÈNCIA

Pot fer servir el fre d'estacionament elèctric per reduir la velocitat o aturar el vehicle en cas d'emergència.

1. Estiri l'interruptor cap amunt i mantingui'l en aquesta posició.

El fre d'estacionament elèctric continuarà reduint la velocitat del vehicle tret que deixi anar l'interruptor.

Si es fa servir el fre d'estacionament elèctric en un cas d'emergència, s'encén el pilot vermell, sona un avís acústic i s'encenen els llums de fre.

Nota: *No activi el fre d'estacionament elèctric quan el vehicle estigui en moviment, excepte en cas d'emergència. Si fa servir repetidament el fre d'estacionament elèctric per reduir la velocitat o aturar el vehicle, podria provocar danys en el sistema de frens.*

ALLIBERAMENT MANUAL DEL FRE D'ESTACIONAMENT ELÈCTRIC

1. Encengui l'alimentació.
2. Mantingui pitjat el pedal del fre.
3. Empenyi l'interruptor cap avall.

El llum pilot vermell s'apaga.

ALLIBERAMENT AUTOMÀTIC DEL FRE D'ESTACIONAMENT ELÈCTRIC

1. Tanqui la porta del conductor.
2. Canviï de marxa.
3. Trepitgi el pedal de l'accelerador i iniciï la marxa de manera habitual.

AVÍS ACÚSTIC DEL FRE D'ESTACIONAMENT ELÈCTRIC

Sona quan deixa posat el fre d'estacionament i inicia la marxa amb el vehicle. Si després de treure el fre d'estacionament el so d'advertència continua, indica una avaria. Sol·liciti una revisió del vehicle com més aviat millor.

DESBLOQUEIG DEL FRE D'ESTACIONAMENT ELÈCTRIC SI LA BATERIA DEL VEHICLE S'HA QUEDAT SENSE CÀRREGA

Consulti **Arrencada d'emergència del vehicle** (pàgina 326).

FRE D'ESTACIONAMENT ELÈCTRIC: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

FRE D'ESTACIONAMENT ELÈCTRIC: LLUMS PILOT

Sistema de frens

S'encén de color vermell quan s'aplica el fre d'estacionament amb el vehicle encès. Si el llum pilot parpelleja quan s'ha deixat anar el fre d'estacionament, indica que cal revisar el sistema del fre d'estacionament. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.

Nota: *Els llums pilot varien segons la regió.*

Fre d'estacionament elèctric

Si s'encén de color groc, indica que hi ha alguna anomalia al fre d'estacionament elèctric. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.

FRE D'ESTACIONAMENT ELÈCTRIC: MISSATGES INFORMATIUS

Fre d'estacionament

Missatge	Acció
Fre aparcament activat	El fre d'estacionament està aplicat, el vehicle té una marxa aplicada i està conduint el vehicle a més 5 km/h. Si el missatge d'alerta continua després de deixar anar el fre d'estacionament, posi's en contacte amb un taller autoritzat tan aviat com pugui.
Fre aparcament Trepitjar fre i comandament per sortir	El fre d'estacionament elèctric està activat i s'ha intentat fer un alliberament manual sense trepitjar el pedal de fre.
Fre aparcament Accionar el comandament per deixar anar	El fre d'estacionament elèctric està activat i s'ha intentat fer un alliberament automàtic que no es pot dur a terme. Faci un alliberament manual.

Fre d'estacionament elèctric

Missatge	Acció
Deixar anar el fre d'aparcament	El fre d'estacionament elèctric està activat i la velocitat del vehicle supera els 5 km/h. Alliberi el fre d'estacionament abans de continuar conduint.
Fre aparcament no activat	El fre d'estacionament elèctric no està aplicat completament.
No es va deixar anar el fre d'aparcament	El fre d'estacionament elèctric no s'ha alliberat completament.
Fre aparcament en mode manteniment	El sistema del fre d'estacionament elèctric s'ha posat en un mode especial que es fa servir per donar servei als frens posteriors. Posi's en contacte amb un taller autoritzat.
Fre aparcament Funció limitada Revisar	El sistema del fre d'estacionament elèctric ha detectat una situació que cal revisar. Algunes funcions poden estar disponibles encara. Posi's en contacte amb el seu taller autoritzat.
Fre aparcament avariat Revisió immediata	El sistema del fre d'estacionament elèctric ha detectat una situació que cal revisar. Posi's en contacte amb el seu taller autoritzat.
Sistema de fre d'aparcament sobreescalfat	Massa aplicacions del fre d'estacionament han sobreescalfat el sistema. Esperi 2 minuts abans d'intentar tornar-lo a aplicar.

QUÈ ÉS L'ASSISTÈNCIA DE FRENADA MARXA ENRERE

El sistema utilitza sensors a la part posterior del vehicle per detectar una possible col·lisió i aplicar els frens per tal de reduir el dany per impacte o per ajudar a evitar la col·lisió.

COM FUNCIONA L'ASSISTÈNCIA DE FRENADA MARXA ENRERE

L'assistència de frenada marxa enrere funciona si el vehicle està en mode marxa enrere (R) i circula a una velocitat entre 1,5 i 12 km/h.

Si el sistema detecta un obstacle darrere del vehicle, proporciona una advertència per mitjà del sistema d'aparcament per ultrasò posterior o del sistema d'alerta de trànsit creuat.

PRECAUCIONS DE L'ASSISTÈNCIA DE FRENADA MARXA ENRERE

PERILL: En tot moment, el conductor és el responsable de controlar el vehicle. El sistema està dissenyat com una simple ajuda i no l'eximeix de la seva responsabilitat de conduir amb cura i atenció. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: Per evitar lesions, sempre extremi les precaucions amb la marxa enrere (R) i quan faci servir el sistema de detecció.

PERILL: En condicions climàtiques molt adverses, com ara neu, gel, pluges fortes o boira, pot ser que el sistema no funcioni correctament. Condueixi sempre amb l'atenció i la cura necessàries. En cas contrari, es podrien produir col·lisions.

PERILL: Els sistemes de control del trànsit, els llums fluorescents, les inclemències meteorològiques, els frens pneumàtics, els motors externs i els ventiladors poden afectar el funcionament correcte del sistema de detecció. Això podria provocar una reducció del rendiment o alertes falses.

PERILL: Algunes situacions i objectes impedeixen la detecció de perills. Per exemple, la llum solar directa o baixa, les inclemències meteorològiques, alguns tipus de vehicles no convencionals i vianants. Faci servir els frens sempre que sigui necessari. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: No faci servir el sistema amb accessoris que sobresurtin més enllà de les vores davanteres o posteriors del vehicle; per exemple, una bola d'enganxall de remolc o un bastidor de bicicletes. El sistema no pot fer correccions per tenir en compte la longitud addicional dels accessoris.

El sistema només acciona els frens durant un període curt de temps quan es produeix un esdeveniment. Actuï tan aviat com s'adoni que els frens s'apliquen per mantenir el control del vehicle. Si no intervé, el vehicle pot començar a moure's de nou.

Nota: *Alguns dispositius complementaris al voltant del para-xocs o del davantal poden provocar alertes falses. Per exemple, les boles de remolc grans, els suports de bicicletes o taules de surf, els suports de plaques de matrícula, les cobertes de para-xocs i qualsevol altre dispositiu que pugui bloquejar la zona de detecció normal del sistema. Retiri el dispositiu complementari per evitar que es produeixin alertes falses.*

Nota: *El sistema no reacciona davant d'objectes petits o en moviment, especialment els que es troben prop del terra.*

Nota: *El sistema no funciona durant acceleracions o girs bruscos.*

Nota: *Si el vehicle pateix danys al para-xocs o al davantal i queda desalineat o doblegat, podria alterar-se la zona de detecció i provocar un mesurament imprecís dels obstacles o donar lloc a alertes falses.*

Nota: *La càrrega del vehicle i els canvis de suspensió poden afectar l'angle dels sensors i poden canviar la zona de detecció normal del sistema, fet que provoca un mesurament imprecís dels obstacles o alertes falses.*

Nota: *Quan connecta un remolc, el sistema pot detectar el remolc i presentar una alerta, o bé el sistema es desactiva. Si el sistema no s'apaga, apagui'l manualment després de connectar el remolc.*

Nota: *És possible que experimenti una reducció del rendiment del sistema en superfícies de carretera que limitin la desacceleració. Per exemple, carreteres amb gel, grava despresa, fang o sorra.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE L'ASSISTÈNCIA DE FRENADA MARXA ENRERE

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Activi o desactivi ***Assistència de frenada marxa enrere***.

Nota: *El sistema no està disponible quan el sistema d'aparcament per ultrasò posterior, l'alerta de trànsit creuat o el control de tracció estan desactivats.*

Nota: *Si el seu vehicle no està equipat amb alerta de trànsit creuat, l'assistència de frenada marxa enrere depèn de les indicacions de l'assistent d'aparcament posterior i els sensors de la càmera posterior.*

Nota: *La configuració predeterminada està activada en algunes regions.*

ANUL·LACIÓ DE L'ASSISTÈNCIA DE FRENADA MARXA ENRERE

Pot haver-hi casos en què es produeixi una frenada inesperada o no desitjada. El sistema s'anul·la trepitjant fermament el pedal de l'accelerador o desactivant la funció.

LLUMS PILOT DE L'ASSISTÈNCIA DE FRENADA MARXA ENRERE

Si el sistema determina que es pot produir una col·lisió amb un obstacle, es pot aplicar una frenada completa. Aturar el vehicle a una distància segura de l'obstacle.

Es mostra un missatge i un llum pilot quan el sistema acciona els frens.

ASSISTÈNCIA DE FRENADA MARXA ENRERE: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

ASSISTÈNCIA DE FRENADA MARXA ENRERE: MISSATGES INFORMATIUS

Assistència de frenada marxa enrere

Missatge	Acció
Assistència fre marxa enrere no disponible Consultar manual	Asseguri's que totes les portes, la tapa del maleter i el capó estiguin tancats. Condueixi el vehicle per una carretera recta durant un curt període de temps. Asseguri's que estiguin activats els sistemes d'aparcament per ultrasò i de l'alerta de trànsit en interseccions. Si el missatge no desapareix, faci revisar el sistema com més aviat millor.
Assistència fre marxa enrere avariada	Es mostra quan s'ha produït un error del sistema. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.
Assistència fre marxa enrere desactivada	Apareix quan es desactiva l'assistència de frenada marxa enrere.

ASSISTÈNCIA DE FRENADA MARXA ENRERE: PREGUNTES FREQÜENTS

Per què no està disponible el sistema d'assistència de frenada marxa enrere?

- Asseguri's que l'assistència de frenada marxa enrere s'hagi activat. Consulti **Activació i desactivació de l'assistència de frenada marxa enrere** (pàgina 212).
- Asseguri's que totes les portes i la tapa del maleter o la porta posterior estiguin tancades. Condueixi el vehicle per una carretera recta durant un curt període de temps. Si el missatge no desapareix, posi's en contacte amb un taller autoritzat.
- Asseguri's que el sistema d'alerta de trànsit creuat estigui connectat, si en té. Consulti **Activació i desactivació de l'alerta de trànsit en interseccions** (pàgina 288).
- Asseguri's que el sistema d'aparcament per ultrasò posterior estigui connectat. Consulti **Sistema d'aparcament per ultrasò posterior** (pàgina 227).
- Asseguri's que el control de tracció estigui activat. Consulti **Activació i desactivació del control de tracció** (pàgina 218).

Nota: *El control de tracció s'apaga automàticament si la tracció total en marxes curtes i certs modes de conducció (com fang/solcs i neu/sorra) estan activats.*

- El vehicle pot haver patit un impacte posterior. Posi's en contacte amb un taller autoritzat per revisar el funcionament i la cobertura dels sensors.
- Es pot haver produït un esdeveniment de frens antibloqueig, control de tracció o control d'estabilitat. El sistema d'assistència de frenada marxa enrere reprèn el funcionament quan l'esdeveniment ha acabat.
- Asseguri's que la càmera posterior i la càmera de 360 graus no estiguin brutes ni obstruïdes. Si les càmeres estan brutes, netegi-les. Si el missatge continua apareixent després de netejar la càmera, esperi un temps breu perquè el missatge s'esborri. Si el missatge no s'esborra, posi's en contacte amb un taller autoritzat.
- Asseguri's que l'alerta de trànsit creuat i els sensors del sistema d'aparcament per ultrasò no estiguin bloquejats o siguin defectuosos. Consulti **Localització dels sensors de l'alerta de trànsit en interseccions** (pàgina 288). Consulti **Localització dels sensors del sistema d'aparcament per ultrasò posterior** (pàgina 228).
- Pot ser que el vehicle s'hagi sotmès a manteniment o que la bateria estigui desconnectada. Condueixi el vehicle una petita distància per reprendre el funcionament del sistema.

Assistència de frenada marxa enrere

- El sistema d'assistència de frenada marxa enrere no funciona si hi ha un remolc connectat. Es reprèn el funcionament després de desconnectar el remolc.

Nota: *Si les respostes a la pregunta sobre per què el sistema no està disponible no l'ajuden a recuperar la disponibilitat de l'assistència de frenada marxa enrere, faci revisar el sistema al més aviat possible.*

QUÈ ÉS L'ASSISTENT D'ARRENCADA EN PENDENT

L'assistent d'arrencada en pendent facilita l'inici de la marxa quan el vehicle es troba en un pendent sense fer servir el fre d'estacionament.

COM FUNCIONA L'ASSISTENT D'ARRENCADA EN PENDENT

Quan el sistema està actiu, el vehicle no es mourà durant uns segons després de deixar anar el pedal del fre. Així, tindrà més temps per moure el peu del pedal del fre al pedal de l'accelerador. Els frens s'alliberen de manera automàtica quan els motors elèctrics aporten propulsió per evitar que el vehicle rodi i baixi per un pendent.

PRECAUCIONS DE L'ASSISTENT D'ARRENCADA EN PENDENT

PERILL: El sistema no substitueix el fre d'estacionament. Quan abandoni el vehicle, accioni sempre el fre d'estacionament.

PERILL: Ha de quedar-se al vehicle quan hagi encès el sistema. En tot moment, el conductor és responsable de controlar el vehicle, supervisar el sistema i, si és necessari, intervenir. No prendre mesures de seguretat podria provocar la pèrdua de control del vehicle, lesions personals greus o la mort.

PERILL: El sistema es desactiva si hi ha una avaria.

COM FUNCIONA AUTO HOLD

El sistema Auto Hold aplica els frens per mantenir el vehicle aturat després de parar-lo i deixar anar el pedal del fre. Això pot ajudar quan s'espera en un pendent o amb trànsit.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ D'AUTO HOLD

PERILL: El sistema no substitueix el fre d'estacionament. Quan abandoni el vehicle, accioni sempre el fre d'estacionament.

PERILL: Ha de quedar-se al vehicle quan hagi encès el sistema. En tot moment, el conductor és responsable de controlar el vehicle, supervisar el sistema i, si és necessari, intervenir. No prendre mesures de seguretat podria provocar la pèrdua de control del vehicle, lesions personals greus o la mort.

També pot activar i desactivar el sistema des del menú de la pantalla tàctil.

1. Entri al menú d'aplicacions a la pantalla tàctil.
2. Premi ***Ajustos*** a la pantalla tàctil.
3. Premi ***Assistència al conductor***.

Nota: *El sistema només es pot activar després de tancar la porta del conductor i cordar-se el cinturó de seguretat.*

Nota: *Quan arrenqui el vehicle, el sistema recordarà l'última configuració.*

Nota: *Asseguri's de desconnectar el sistema abans d'entrar en un túnel de rentatge.*

ÚS D'AUTO HOLD

1. Aturi totalment el vehicle. El llum pilot d'Auto Hold actiu s'encén a la pantalla informativa.
2. Deixi anar el pedal del fre. El sistema manté el vehicle aturat. El llum pilot d'Auto Hold actiu continua encès a la pantalla informativa.
3. Iniciï la marxa de la manera habitual. El sistema allibera els frens i el llum pilot d'Auto Hold actiu s'apaga.

Nota: *El sistema només s'activa si aplica suficient pressió de frenada al pedal del fre.*

Nota: *En determinades condicions, el sistema podria activar el fre d'estacionament elèctric. S'encén el llum pilot del sistema de frens. El fre d'estacionament elèctric s'allibera després de trepitjar el pedal de l'accelerador. Consulti* ***Alliberament automàtic del fre d'estacionament elèctric*** *(pàgina 209).*

Nota: *El sistema es desactiva després de canviar a marxa enrere (R) i trepitjar el pedal del fre.*

Algunes accions podrien impedir el funcionament del sistema Auto Hold en les condicions següents:

- Quan es fa servir de l'assistència activa d'estacionament.
- El vehicle està en mode de permanència en punt mort.
- La porta del conductor està oberta.
- No s'ha cordat el cinturó de seguretat.
- Canvia a la posició de marxa enrere (R) abans que s'activi el sistema.

LLUMS PILOT D'AUTO HOLD

S'encén quan el sistema està actiu.

S'encén quan el sistema està activat, però no pot mantenir el vehicle aturat en aquell moment concret.

QUÈ ÉS EL CONTROL DE TRACCIÓ

El sistema de control de tracció ajuda a evitar que la roda de transmissió patini i es perdi tracció.

COM FUNCIONA EL CONTROL DE TRACCIÓ

Si el vehicle comença a patinar, el sistema aplica els frens a les rodes individuals i, quan és necessari, redueix la potència al mateix temps. Si les rodes patinen en accelerar sobre superfícies lliscants o amb el ferm desprès, el sistema redueix la potència per augmentar la tracció.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL CONTROL DE TRACCIÓ

PERILL: L'ús del vehicle amb el sistema de control de tracció desactivat podria incrementar el risc de perdre el control del vehicle, de bolcar i de patir lesions personals o morir.

El sistema activa el control de tracció i el control d'estabilitat cada vegada que encén el vehicle.

L'interruptor del sistema de control de tracció i estabilitat es troba al quadre d'instruments.

Si pressiona l'interruptor, desactivarà el control de tracció.

Quan es desactiva el sistema, apareixen un missatge i una icona il·luminada al quadre d'instruments.

Pressioni de nou l'interruptor perquè el sistema de control de tracció retorni al funcionament normal.

Si el vehicle es queda atrapat en fang o neu, és útil desactivar el control de tracció perquè permet que les rodes girin.

Nota: *Quan desactiva el control de tracció, el control d'estabilitat continua totalment activat.*

El vehicle podria tenir restriccions de MyKey pel que fa a aquesta funció. Consulti **Què és MyKey** (pàgina 71).

LLUM PILOT DEL CONTROL DE TRACCIÓ

Llums pilot del sistema

CONTROL DE TRACCIÓ: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

CONTROL DE TRACCIÓ: LLUMS PILOT

Missatges del sistema

El llum de control de tracció s'il·lumina temporalment en arrencar i parpelleja quan s'activa per alguna situació mentre es condueix.

El llum pilot de control de tracció desactivat s'encén temporalment en arrencar el motor i es manté encès:

- Si desactiva el sistema de control de tracció.
- Si selecciona un mode de control d'estabilitat alternatiu.

- Si hi ha un problema en el sistema.

CONTROL DE TRACCIÓ: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Acció
ESC Revisar	El sistema detecta una situació que cal revisar. Posi's en contacte amb un taller autoritzat tan aviat com sigui possible.

COM FUNCIONA EL CONTROL D'ESTABILITAT

PERILL: Les modificacions del vehicle que afectin el sistema de frens, les guies del portaequipatges de postvenda, la suspensió, el sistema de direcció, l'estructura dels pneumàtics i la mida de les rodes i els pneumàtics poden canviar les característiques de conducció del vehicle i poden afectar de manera negativa el rendiment del sistema de control electrònic de l'estabilitat. A més, la instal·lació d'altaveus estèreo pot interferir i afectar negativament el sistema de control electrònic de l'estabilitat. Instal·li qualsevol altaveu estèreo de postvenda tan allunyat com sigui possible de la consola central davantera, el túnel i els seients davanters per tal de minimitzar el risc d'interferències amb els sensors de control electrònic de l'estabilitat. La reducció de l'eficàcia del sistema de control electrònic de l'estabilitat podria augmentar el risc de perdre el control del vehicle, de produir-se una bolcada i de patir lesions o la mort.

PERILL: Recordi que ni tan sols la tecnologia avançada pot desafiar les lleis de la física. Sempre és possible perdre el control del vehicle a causa d'una acció inadequada del conductor per a les condicions de la carretera. Una conducció agressiva en qualsevol condició de la carretera pot fer que perdi el control del vehicle, la qual cosa augmenta el risc de lesions o danys materials. L'activació del sistema de control electrònic de l'estabilitat és un indicador que almenys un dels pneumàtics ha superat la capacitat d'adherir-se a la carretera. Això podria reduir la capacitat del conductor de controlar el vehicle, la qual cosa podria provocar la pèrdua del control del vehicle, la bolcada del vehicle i també lesions i la mort. Si s'activa el sistema de control electrònic de l'estabilitat, redueixi la velocitat.

Si una condició de conducció activa el sistema de control d'estabilitat o de control de tracció, pot experimentar els comportaments següents:

- El llum de control de tracció i estabilitat parpelleja.
- El vehicle disminueix la velocitat.
- Es redueix la potència.

El sistema de control d'estabilitat té diverses funcions que l'ajuden a mantenir el control del vehicle:

Control d'estabilitat electrònic

El control d'estabilitat electrònic augmenta la capacitat del vehicle d'evitar derrapades i lliscaments laterals: aplica els frens a una o més rodes individualment i, si és necessari, redueix la potència.

Control de revolts

El control de revolts augmenta la capacitat del vehicle de seguir la carretera quan hi ha revolts pronunciats o quan ha d'evitar objectes a la carretera. El control de revolts consisteix a reduir la potència i, si és necessari, aplicar els frens a una o més rodes de manera individual.

Control de tracció

El control de tracció millora la capacitat del vehicle de mantenir la tracció de les rodes mitjançant la detecció i el control de derrapada de les rodes. Consulti **Què és el control de tracció** (pàgina 218).

A Vehicle sense control d'estabilitat que derrapa i se surt de la ruta prevista.
B Vehicle amb control d'estabilitat que manté el control sobre una superfície lliscant.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL CONTROL D'ESTABILITAT

El sistema activa el control de tracció i el control d'estabilitat cada vegada que encén el vehicle.

Pot desconnectar aquests sistemes mitjançant el botó que hi ha a l'esquerra del volant.

Si pressiona el botó, desactivarà el control de tracció. Consulti **Activació i desactivació del control de tracció** (pàgina 218).

Si manté el botó pressionat durant 5 segons, es desactiva el control d'estabilitat.

Quan es canvia a marxa enrere (R), el sistema es deshabilita.

Nota: *Amb el control d'estabilitat electrònic desactivat, els controls de protecció E-AWD es mantenen actius i podrien notar-se en condicions lliscants.*

Nota: *Si bé el control d'estabilitat es pot desactivar en qualsevol mode de conducció, la resposta d'acceleració en el mode Active proporciona el control longitudinal més precís del vehicle.*

Nota: *Si es tria el mode de conducció **Untamed** i el control d'estabilitat electrònic està desactivat, es redueix el grau de desacceleració.*

Característiques del control d'estabilitat electrònic (ESC)				
Funcions dels botons	**Mode**	**Llum pilot de control d'estabilitat desactivat**	**Control d'estabilitat electrònic**	**Sistema de control de tracció**
Predeterminada a l'arrencada	-	Encès durant la comprovació de bombetes	Activat	Activat
Botó premut momentàniament	Control de tracció desactivat	Encès	Activat	Desactivat
Es manté premut el botó durant més de 5 segons	ESC desactivat	Encès	Desactivat	Desactivat
Botó premut de nou després de la desactivació	ESC totalment activat	Apagada	Activat	Activat

LLUM PILOT DEL CONTROL D'ESTABILITAT

Si no s'encén en connectar l'alimentació o es manté encès, indica que hi ha hagut una avaria. Porti el vehicle a un taller autoritzat perquè el revisin com més aviat millor.

SERVODIRECCIÓ ELÈCTRICA

PRECAUCIONS DE LA SERVODIRECCIÓ ELÈCTRICA

PERILL: El sistema de la servodirecció elèctrica disposa de comprovacions de diagnosi que supervisen el sistema d'una manera contínua. Si es detecta una avaria, es mostrarà un missatge a la pantalla informativa. Pari el vehicle de seguida que pugui fer-ho amb seguretat. Apagui el vehicle. Quan hagin transcorregut almenys 10 segons, connecti el vehicle i pari atenció a la pantalla informativa per si apareix algun missatge d'alerta relacionat amb el sistema de la direcció. Si torna a aparèixer el missatge d'alerta del sistema de la direcció, faci revisar el vehicle tan aviat com sigui possible.

PERILL: És possible que, encara que el sistema detecti un error, vostè no noti cap diferència en la direcció, però pot haver-hi una anomalia important. Faci revisar el vehicle al més aviat possible. Si no se segueix aquesta recomanació, podria perdre el control de la direcció.

Adapti la velocitat i el seu comportament al volant d'acord amb el rendiment més baix de l'assistència de direcció.

És possible que s'incrementi la resistència de la direcció si continua fent servir el vehicle. El sistema de direcció endureix la direcció per evitar que es produeixin sobreescalfaments interns o danys. Tanmateix, en aquestes circumstàncies podrà continuar fent servir la direcció del vehicle manualment sense que el sistema pateixi danys permanents. Un ús de la direcció i una conducció normals permetran que el sistema es refredi, amb la qual cosa l'assistència de direcció tornarà a la normalitat.

Nota: *No hi ha cap dipòsit de líquid per comprovar ni líquid per reposar.*

DIRECCIÓ ADAPTATIVA DE LA SERVODIRECCIÓ ELÈCTRICA

Aprenentatge adaptatiu (si escau)

L'aprenentatge adaptatiu ajuda a corregir les irregularitats de la carretera i millora la conducció i la direcció en general. Es comunica amb el sistema de frens per contribuir al millor funcionament dels sistemes avançats de control d'estabilitat i prevenció de col·lisions.

Nota: *Quan es desconnecta la bateria o se n'instal·la una de nova, ha de conduir durant uns minuts perquè el sistema torni a adquirir l'estratègia i es reactivin tots els sistemes.*

Suggeriments d'ús de la direcció

Si detecta que la direcció es desvia o tiba, comprovi el següent:

- Pressió d'inflament dels pneumàtics incorrecta.
- Desgast irregular dels pneumàtics.
- Components de la suspensió fluixos o desgastats.
- Alineació del vehicle incorrecta.

Nota: *Els ressalts de la carretera o el fort vent lateral també poden fer que la direcció es desviï o tibi.*

DIRECCIÓ: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

DIRECCIÓ: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Acció
Bloqueig de direcció avariat Revisió immediata	El sistema de la servodirecció ha detectat una situació que cal revisar. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.
La direcció no respon Aturar lentament	El sistema de la servodirecció no funciona. Aturi el vehicle en un lloc segur. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.
Direcció assistida avariada Revisar	El sistema de la servodirecció ha detectat una situació que cal revisar. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.
Bloqueig direc. avariat. Revisió immed.	El sistema de la direcció ha detectat una situació que cal revisar. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.

PRECAUCIONS DEL SISTEMA D'APARCAMENT PER ULTRASÒ

PERILL: Per evitar lesions, sempre extremi les precaucions amb la marxa enrere (R) i quan faci servir el sistema de detecció.

PERILL: És possible que el sistema no detecti objectes que absorbeixin reflexos. Condueixi sempre amb l'atenció i la cura necessàries. En cas contrari, es podrien produir col·lisions.

PERILL: Els sistemes de control del trànsit, els llums fluorescents, les inclemències meteorològiques, els frens pneumàtics, els motors externs i els ventiladors poden afectar el funcionament correcte del sistema de detecció. Això podria provocar una reducció del rendiment o alertes falses.

PERILL: És possible que el sistema no detecti objectes petits o en moviment, especialment els que es troben prop del terra.

PERILL: El sistema d'aparcament per ultrasò només pot ajudar a detectar objectes quan el vehicle es mou a la velocitat d'estacionament. Per evitar lesions personals, maniobri amb precaució quan faci servir el sistema d'aparcament per ultrasò.

PERILL: Si el sensor es bloqueja, el sistema pot deixar de funcionar.

PERILL: És possible que el sistema no funcioni quan faci fred o les condicions meteorològiques siguin adverses. La pluja, la neu i la rosada poden limitar el rendiment del sensor.

PERILL: Si es produeixen danys a l'àrea que envolta el sensor, faci revisar el vehicle tan aviat com sigui possible.

Nota: *Si el vehicle pateix algun dany que desalineï els sensors, podria provocar mesures imprecises o falses alarmes.*

Quan es connecta un remolc al vehicle, el sistema d'aparcament per ultrasò posterior detecta el remolc i presenta una alerta. Deshabiliti el sistema d'aparcament per ultrasò quan connecti un remolc per evitar l'alerta.

Nota: *Alguns dispositius complementaris que s'instal·len a prop dels para-xocs, com ara les boles de remolc grosses, els suports de bicicletes o taules de surf, els suports de plaques de matrícula, les cobertes de para-xocs o qualsevol altre dispositiu que pugui bloquejar la zona de detecció normal del sistema d'aparcament per ultrasò. Els pneumàtics de recanvi de postvenda o les cobertes de rodes de recanvi muntades a la porta posterior poden causar falses alertes del sistema d'aparcament per ultrasò. Retiri el dispositiu complementari per evitar que es produeixin alertes falses.*

Nota: *Mantingui els sensors sense neu, gel o grans acumulacions de brutícia. Si els sensors estan coberts, la precisió del sistema es podria veure afectada.*

No netegi els sensors amb objectes punxeguts.

Nota: *Si està fent servir una clau MyKey programada, no pot desactivar el sistema d'aparcament per ultrasò. Consulti **MyKey™** (pàgina 71).*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE L'ASSISTENT D'APARCAMENT

Premi el botó de l'assistent d'aparcament i faci servir el menú per activar i desactivar el sistema.

El sistema també es pot desactivar per mitjà del missatge emergent que apareix quan s'aplica la marxa enrere (R).

SISTEMA D'APARCAMENT PER ULTRASÒ POSTERIOR

QUÈ ÉS EL SISTEMA D'APARCAMENT PER ULTRASÒ POSTERIOR

Els sensors d'estacionament posteriors detecten els objectes que hi ha darrere el vehicle durant la marxa enrere (R).

LIMITACIONS DEL SISTEMA D'APARCAMENT PER ULTRASÒ POSTERIOR

La cobertura a les cantonades exteriors del para-xocs és inferior.

Si està fent servir una clau MyKey programada, no pot desactivar el sistema d'aparcament per ultrasò.

Els sensors del sistema d'aparcament per ultrasò estan actius sempre que el vehicle està en la posició de marxa enrere (R) i la velocitat és inferior a 8 km/h.

L'àrea de cobertura del sensor és de fins a 180 cm des del para-xocs posterior.

El sistema d'aparcament per ultrasò detecta objectes grossos en canviar a marxa enrere (R) i pot es pot produir qualsevol de les situacions següents:

- El vehicle es mou cap enrere a baixa velocitat.
- El vehicle està parat i un objecte es desplaça cap a la part de darrere del vehicle a baixa velocitat.
- El vehicle es mou cap enrere a baixa velocitat i un objecte es mou cap al vehicle, per exemple, un altre vehicle a baixa velocitat.

El sistema no proporcionarà cap advertència audible per a l'objecte darrere del vehicle quan estigui en punt mort (N).

LOCALITZACIÓ DELS SENSORS DEL SISTEMA D'APARCAMENT PER ULTRASÒ POSTERIOR

Els sensors del sistema d'aparcament per ultrasò posterior es troben al para-xocs del darrere.

AVISOS ACÚSTICS DEL SISTEMA D'APARCAMENT PER ULTRASÒ POSTERIOR

Quan el vehicle s'aproxima a un objecte, sona un avís acústic. A mesura que el vehicle s'acosta a l'objecte, augmenta el nivell de l'avís. L'avís acústic sona de manera contínua si l'objecte es troba a 30 cm o menys del para-xocs posterior.

Si el vehicle es queda aturat durant uns segons, l'avís acústic s'apaga. Si el vehicle es mou cap enrere, l'avís torna a sonar.

Sistemes d'aparcament per ultrasò

Nota: *Quan el sistema d'aparcament per ultrasò emet un avís acústic, el sistema d'àudio podria reduir el volum establert.*

SISTEMA D'APARCAMENT PER ULTRASÒ DAVANTER

QUÈ ÉS EL SISTEMA D'APARCAMENT PER ULTRASÒ DAVANTER

Els sensors d'estacionament davanters detecten els objectes que hi ha davant del vehicle.

LIMITACIONS DEL SISTEMA D'APARCAMENT PER ULTRASÒ DAVANTER

Els sensors davanters del sistema d'aparcament per ultrasò estan actius sempre que el vehicle està en una posició que no sigui la d'estacionament (P) i la velocitat és inferior a 8 km/h.

L'àrea de cobertura del sensor és de fins a 70 cm des del para-xocs.

Si el vehicle està en posició de marxa enrere (R), el sistema d'aparcament per ultrasò davanter detecta els objectes quan el seu vehicle es mou a baixa velocitat o quan un objecte (per exemple, un altre vehicle) es mou a baixa velocitat cap al seu vehicle, i aleshores sona un avís acústic. Si el vehicle es queda aturat durant uns segons, l'avís acústic s'apaga. La indicació visual sempre està activa en marxa enrere (R).

Si el vehicle està en qualsevol de les marxes cap endavant, el sistema d'aparcament per ultrasò emet avisos acústics i una indicació visual quan el vehicle es mou a una velocitat de 8 km/h o inferior i el sistema detecta un objecte a la zona de detecció. Si el vehicle es queda aturat durant uns segons, la indicació visual i l'avís acústic s'apaguen.

Si el vehicle es troba en punt mort (N), els sensors davanters i posteriors proporcionen una indicació visual només quan el vehicle es desplaça a menys de 8 km/h i es detecten obstacles dins de les àrees de detecció. Una vegada el seu vehicle s'hagi aturat, la indicació visual i l'avís acústic desapareixen passats uns segons.

LOCALITZACIÓ DELS SENSORS DEL SISTEMA D'APARCAMENT PER ULTRASÒ DAVANTER

Els sensors del sistema d'aparcament per ultrasò davanter es troben al para-xocs del davant.

AVISOS ACÚSTICS DEL SISTEMA D'APARCAMENT PER ULTRASÒ DAVANTER

Sona un avís acústic si hi ha un objecte a 70 cm del para-xocs davanter. A mesura que el vehicle s'acosta a l'objecte, augmenta el nivell de l'avís.

L'avís acústic sona de manera contínua si l'objecte es troba a 30 cm o menys del para-xocs davanter.

Nota: *Si l'objecte detectat està a 30 cm o menys del vehicle, la indicació visual continua activa.*

SISTEMA D'APARCAMENT PER ULTRASÒ LATERAL

QUÈ ÉS EL SISTEMA D'APARCAMENT PER ULTRASÒ LATERAL

Els sensors del sistema d'aparcament per ultrasò davanters i posteriors exteriors detecten els objectes que es troben a prop dels laterals del vehicle.

LIMITACIONS DEL SISTEMA D'APARCAMENT PER ULTRASÒ LATERAL

La cobertura del sensor és de fins a 60 cm des dels lateral del vehicle.

El sistema d'aparcament per ultrasò podria no funcionar si:

- El vehicle continua aturat durant més de dos minuts.
- S'activa el sistema de frens antibloqueig.
- S'activa el sistema de control de tracció.
- El vehicle està en la posició d'estacionament (P).
- La informació de l'angle del volant no està disponible. Per reinicialitzar la informació de l'angle del volant, ha de conduir com a mínim 150 m a més de 30 km/h.

Nota: *Si desconnecta el control de tracció, es desconnectarà també el sistema de detecció lateral.*

Per reinicialitzar el sistema, condueixi el vehicle durant un tram aproximadament igual a la seva longitud.

El sistema d'aparcament per ultrasò lateral no detecta un objecte que es mou cap al lateral del vehicle (per exemple, un altre vehicle que avança a baixa velocitat) si no passa per davant d'un dels sensors del sistema d'aparcament per ultrasò laterals o davanters.

Si la caixa de canvis està en la posició de marxa enrere (R), el sistema de detecció lateral proporciona avisos acústics. Quan el vehicle es mou lentament, es detecten obstacles que es troben a 60 cm i dins de la trajectòria de desplaçament del vehicle. Si el vehicle es queda aturat durant uns segons, l'avís acústic s'apaga. La indicació visual sempre està present en marxa enrere (R).

Si el vehicle està en punt mort (N), el sistema de detecció lateral només ofereix una indicació visual de distància quan el seu vehicle es mou a poc a poc, es detecta un obstacle amb el sistema d'aparcament per ultrasò davanter o posterior i l'obstacle lateral és a 60 cm del lateral del vehicle. Si el vehicle es queda aturat durant uns segons, la indicació visual s'apaga.

Si la caixa de canvis està en la posició de conducció (D) o en qualsevol altra marxa cap endavant, el sistema de detecció lateral proporciona avisos acústics i visuals. Quan el vehicle es mou lentament, es detecten obstacles que es troben a 60 cm i dins de la trajectòria de desplaçament del vehicle. Si el vehicle es queda aturat durant uns segons, la indicació visual i l'avís acústic s'apaguen.

LOCALITZACIÓ DELS SENSORS DEL SISTEMA D'APARCAMENT PER ULTRASÒ LATERAL

Els sensors laterals del sistema d'aparcament es troben als dos costats del vehicle, als para-xocs davanter i posterior.

AVISOS ACÚSTICS DEL SISTEMA D'APARCAMENT PER ULTRASÒ LATERAL

Quan el sistema d'aparcament per ultrasò detecta un objecte a l'àrea de cobertura i de trajectòria de conducció del vehicle, sona un avís acústic. A mesura que el vehicle s'acosta a l'objecte, augmenta el nivell de l'avís.

LLUMS PILOT DEL SISTEMA D'APARCAMENT PER ULTRASÒ

El sistema proporciona indicacions de distància a la pantalla del sistema d'informació i àudio/vídeo.

- A mesura que disminueix la distància a l'objecte, l'indicador ondula i les línies es mouen cap a la icona del vehicle.
- Si no es detecta cap objecte, les línies de l'indicador de distància són grises.

La indicació visual continua activa si el vehicle està en posició de marxa enrere (R). En totes les altres marxes, en aturar el vehicle, la indicació visual s'apaga un cop transcorreguts 4 segons.

Si els sistemes d'aparcament per ultrasò no estan disponibles, no apareixen les línies de l'indicador de distància lateral.

SISTEMES D'APARCAMENT PER ULTRASÒ: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

SISTEMES D'APARCAMENT PER ULTRASÒ: MISSATGES INFORMATIUS

Si el sistema d'aparcament per ultrasò presenta alguna anomalia, apareix un missatge d'alerta al quadre d'instruments o a la pantalla del sistema d'informació i àudio/vídeo.

Missatge	Acció
Verificar assistent aparcament davanter	El sistema detecta una situació que cal revisar. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.
Comprovar assistent aparcament posterior	El sistema detecta una situació que cal revisar. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.
Assist. aparc. davanter Activat Desactivat	Mostra l'estat del sistema d'aparcament per ultrasò.
Assist. aparc. posterior Activat Desactivat	Mostra l'estat del sistema d'aparcament per ultrasò.

QUÈ ÉS LA CÀMERA POSTERIOR

Quan la caixa de canvis està en la posició de marxa enrere (R), la càmera posterior ofereix una imatge de vídeo de la zona situada darrere del vehicle.

PRECAUCIONS DE LA CÀMERA POSTERIOR

PERILL: El sistema de càmera retrovisora és un dispositiu d'ajuda addicional per a la marxa enrere, si bé continua sent necessari que el conductor el faci servir juntament amb els retrovisors interiors i exteriors per a una cobertura màxima.

PERILL: Pot ser que els objectes que estiguin prop de la cantonada del para-xocs o sota del para-xocs no es visualitzin a la pantalla perquè la cobertura del sistema de càmera es veu limitada.

PERILL: Faci marxa enrere a poc a poc. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: Actuï amb precaució quan la porta de càrrega posterior estigui entreoberta. Si la porta de càrrega posterior està entreoberta, la càmera pot estar fora de posició i la imatge de vídeo podria ser incorrecta. Quan la porta de càrrega posterior està entreoberta, totes les línies de guia desapareixen. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions personals.

PERILL: Actuï amb precaució quan activi o desactivi les funcions de la càmera i la caixa de canvis no estigui en la posició d'estacionament (P). Asseguri's que el vehicle està aturat.

Nota: *Si la imatge apareix quan la caixa de canvis no està en posició de marxa enrere (R), faci revisar el sistema al seu taller autoritzat.*

UBICACIÓ DE LA CÀMERA POSTERIOR

La càmera posterior és a la porta del maleter. Ofereix una imatge de vídeo de la zona que es troba darrere del vehicle.

LÍNIES DE GUIA DE LA CÀMERA POSTERIOR

Nota: *Les línies de guia actives i fixes només es veuen quan la caixa de canvis està en la posició de marxa enrere (R).*

Nota: *La línia central només apareix si les línies de guia actives o fixes estan actives.*

A Línies de guia actives.
B Línia central.
C Línia de guia fixa: zona verda.
D Línia de guia fixa: zona groga.
E Línia de guia fixa: zona vermella.
F Para-xocs posterior.

Les línies de guia actives només apareixen amb les línies de guia fixes. Per fer servir les línies de guia actives, giri el volant per dirigir-les cap a la trajectòria prevista. Si la posició del volant canvia mentre fa marxa enrere, el vehicle es podria desviar del recorregut previst.

Les línies de guia actives apareixen i desapareixen, segons la posició del volant. Les línies de guia actives no es mostren quan el volant està col·locat per avançar en línia recta.

Actuï amb precaució quan faci marxa enrere. Els objectes de la zona vermella són els més propers al vehicle i els de la zona verda els més allunyats. Els objectes s'apropen al vehicle a mesura que passen de la zona verda a la groga o a la vermella. Faci servir els retrovisors laterals i el retrovisor interior per obtenir més cobertura de tots dos costats del vehicle i de la part del darrere.

INDICADORS DE DISTÀNCIA DE L'OBJECTE DE LA CÀMERA POSTERIOR

El sistema proporciona una imatge del vehicle i de les zones del sensor. Les zones es ressaltaran de color verd, groc i vermell quan els sensors del sistema d'aparcament per ultrasò detectin un objecte a l'àrea de cobertura.

AJUSTOS DE LA CÀMERA POSTERIOR

ACOSTAR I ALLUNYAR EL ZOOM DE LA CÀMERA POSTERIOR

PERILL: Si el zoom manual està activat, pot no mostrar-se la zona de darrere del vehicle. Pari atenció al que l'envolta quan faci servir la funció de zoom manual.

Els ajustos seleccionables per a aquesta funció permeten acostar amb el zoom (+) i allunyar amb el zoom (-). Faci un toc al símbol a la pantalla de la càmera per canviar la vista. Es desactiva l'ajust predeterminat del zoom.

Això li permet veure més de prop un objecte situat a la zona de darrere del vehicle. La imatge ampliada amb el zoom manté el para-xocs a la imatge perquè serveixi de referència. El zoom només està actiu quan la caixa de canvis està en la posició de marxa enrere (R).

Nota: *El zoom manual només està disponible quan la caixa de canvis està en la posició de marxa enrere (R).*

Nota: *Quan activa el zoom manual, només es mostra la línia central.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL RETARD DE LA CÀMERA POSTERIOR

Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.

1. Premi ***AJUSTOS***.
2. Premi ***Assistència al conductor***.
3. Activi o desactivi ***Retard en la càmera posterior***.

Si canvia la posició de la caixa de canvis de marxa enrere (R) a qualsevol altra velocitat que no sigui estacionament (P), la imatge de la càmera continuarà a la pantalla fins que:

- La velocitat del vehicle assoleixi els 8 km/h aproximadament.
- Canviï a la posició d'estacionament (P).

Càmera de 360 graus

QUÈ ÉS LA CÀMERA DE 360 GRAUS

El sistema de càmera de 360 graus ofereix visibilitat al voltant del vehicle durant les maniobres de estacionament, com en els casos següents:

- Centrat en una plaça d'aparcament.
- Obstacles a prop del vehicle.
- Estacionament en paral·lel.

El sistema de càmera de 360 graus consta de càmeres davantera, lateral i posterior.

COM FUNCIONA LA CÀMERA DE 360 GRAUS

El sistema de càmera de 360 graus:

- Permet veure què hi ha just davant o darrere del vehicle.
- Proporciona una vista del trànsit creuat davant i darrere del vehicle.
- Li permet veure una vista de dalt a baix de l'àrea que envolta el seu vehicle, incloent-hi els angles morts i els obstacles que són a prop del vehicle.

PRECAUCIONS DE LA CÀMERA DE 360 GRAUS

PERILL: El sistema de càmera de 360 graus necessita que el conductor el faci servir mentre mira per les finestretes i comprova els retrovisors interiors i exteriors, per aconseguir la màxima cobertura.

PERILL: Pot ser que els objectes que estiguin prop de la cantonada del para-xocs o sota del para-xocs no es visualitzin a la pantalla perquè la cobertura del sistema de càmera es veu limitada.

PERILL: Actuï amb precaució quan activi o desactivi les funcions de la càmera i la caixa de canvis no estigui en la posició d'estacionament (P). Asseguri's que el vehicle està aturat.

PERILL: No activi ni desactivi les funcions de la càmera mentre el vehicle està en marxa.

PERILL: En tot moment, el conductor és el responsable de controlar el vehicle. El sistema està dissenyat com una simple ajuda i no l'eximeix de la seva responsabilitat de conduir amb cura i atenció. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

LIMITACIONS DE LA CÀMERA DE 360 GRAUS

Nota: *Actuï amb precaució si hi ha una porta oberta. La càmera de 360 graus es podria quedar fora de posició i la imatge de vídeo podria ser incorrecta.*

UBICACIÓ DE LES CÀMERES DE 360 GRAUS

Càmera posterior

La càmera posterior és a la porta posterior. Ofereix una imatge de vídeo de la zona que es troba darrere del vehicle.

Càmera davantera

La càmera davantera és a la reixeta. Ofereix una imatge de vídeo de la zona que es troba davant del vehicle.

Càmera lateral

La càmera lateral és al retrovisor exterior. Ofereix una imatge de vídeo de la zona que es troba al lateral del vehicle per ajudar-lo a aparcar.

LÍNIES DE GUIA DE LA CÀMERA DE 360 GRAUS

Nota: *Les línies de guia actives només es veuen quan la caixa de canvis està en la posició de marxa enrere (R).*

A Línies de guia actives.
B Línia central.
C Línia de guia fixa: zona verda.
D Línia de guia fixa: zona groga.
E Línia de guia fixa: zona vermella.
F Para-xocs posterior.

Les línies de guia actives només apareixen amb les línies de guia fixes. Giri el volant per dirigir les línies de guia cap a la trajectòria prevista. Si la posició del volant canvia mentre fa marxa enrere, el vehicle es podria desviar del recorregut previst.

Les línies de guia actives apareixen i desapareixen, segons la posició del volant. Les línies de guia actives no es mostren quan el volant està col·locat per avançar en línia recta.

Els objectes de la zona vermella són els més propers al vehicle i els de la zona verda els més allunyats. Els objectes s'apropen al vehicle a mesura que passen de la zona verda a la groga o a la vermella. Faci servir els retrovisors laterals i el retrovisor interior per obtenir més cobertura de tots dos costats del vehicle i de la part del darrere.

Zona d'exclusió

La zona d'exclusió està representada per línies de punts grocs que van paral·leles al vehicle.

AJUSTOS DE LA CÀMERA DE 360 GRAUS

DESACTIVACIÓ I ACTIVACIÓ DE LA CÀMERA DE 360 GRAUS

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***CONTROLS.***
3. Premi a la càmera.

Nota: *Quan es prem el botó de la càmera, es mostra de manera predeterminada la vista de la càmera davantera de 360 graus; pot accedir a les vistes de les altres càmeres a la pantalla.*

Nota: *La càmera posterior s'activa en canviar a marxa enrere (R).*

Pot canviar a les vistes de càmeres següents a la pantalla tàctil:

- Vista normal.
- Vista normal amb 360.
- Vista dividida.

En mode d'estacionament (P), punt mort (N) i conducció (D), només es visualitzen les imatges davanteres després de prémer el botó.

Nota: *El sistema de càmera de 360 graus s'apaga quan el vehicle circula a baixa velocitat, excepte en marxa enrere (R).*

CANVI DE LA VISTA DE LA CÀMERA DE 360 GRAUS

Premi per accedir a les diferents vistes de càmera.

Vista normal + 360: conté la vista de càmera normal al costat d'una vista de càmera de 360 graus.

Vista normal: ofereix una imatge del que es troba directament davant o darrere del vehicle.

Vista dividida: ofereix una vista ampliada del que es troba davant o darrere del vehicle.

Amplia la imatge.

Assistent aparcament actiu (si escau)

QUÈ ÉS L'ASSISTENT APARCAMENT ACTIU

Ajuda a estacionar i treure el vehicle de places d'aparcament.

COM FUNCIONA L'ASSISTENT APARCAMENT ACTIU

L'assistència activa d'estacionament fa servir els sensors per detectar places d'aparcament. Quan està activada, l'assistència activa d'estacionament controla la direcció, l'acceleració, els frens i els canvis de marxes segons sigui necessari per estacionar o treure el vehicle d'una plaça d'aparcament.

PRECAUCIONS DE L'ASSISTENT APARCAMENT ACTIU

PERILL: Ha de quedar-se al vehicle quan hagi encès el sistema. En tot moment, el conductor és responsable de controlar el vehicle, supervisar el sistema i, si és necessari, intervenir. No prendre mesures de seguretat podria provocar la pèrdua de control del vehicle, lesions personals greus o la mort.

PERILL: És possible que els sensors no detectin objectes quan hi ha pluja intensa o altres condicions que provoquin interferències.

PERILL: En tot moment, el conductor és el responsable de controlar el vehicle. El sistema està dissenyat com una simple ajuda i no l'eximeix de la seva responsabilitat de conduir amb cura i atenció. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: No faci servir el sistema amb accessoris que sobresurtin més enllà de les vores davanteres o posteriors del vehicle; per exemple, una bola d'enganxall de remolc o un bastidor de bicicletes. El sistema no pot fer correccions per tenir en compte la longitud addicional dels accessoris.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE L'ASSISTENT APARCAMENT ACTIU

Premi el botó de l'assistent d'estacionament i, tot seguit, toqui la icona d'assistència activa d'estacionament de la pantalla tàctil per veure les notificacions a pantalla completa.

Toqui els botons de software de la pantalla tàctil per alternar entre els modes d'estacionament en paral·lel, estacionament en perpendicular o sortida d'estacionament en paral·lel.

Anul·lació de l'assistència activa d'estacionament

Per cancel·lar l'assistència d'estacionament en qualsevol moment, tregui el punt mort (N).

Detenció de l'assistència activa d'estacionament

Per aturar l'assistent d'estacionament en qualsevol moment, deixi anar el botó de l'assistent d'estacionament.

L'assistència activa d'estacionament s'atura si obre la porta del conductor o del passatger.

Per reprendre l'estacionament, torni a mantenir premut el botó de l'assistent d'estacionament.

ENTRADA EN UNA PLAÇA D'APARCAMENT EN PARAL·LEL

1. Premi el botó d'assistent d'aparcament.

Nota: *El sistema detecta altres vehicles i vorades per trobar una plaça d'aparcament.*

2. Toqui la icona d'assistència activa d'estacionament de la pantalla tàctil.
3. Seleccioni ***Aparcament en paral·lel***.
4. Faci servir la palanca de l'intermitent per buscar una plaça d'estacionament al costat del conductor o del passatger del vehicle.

Nota: *Si no fa servir la palanca de l'intermitent, el sistema busca una plaça d'aparcament al costat del passatger del vehicle.*

5. Condueixi el vehicle a una distància d'aproximadament 1 m i en paral·lel a altres vehicles estacionats quan busqui una plaça d'aparcament.

Nota: *Si l'assistència activa d'estacionament detecta una plaça d'aparcament apropiada, s'emet un avís acústic i apareix un missatge a la pantalla del sistema d'informació i àudio/vídeo.*

6. Mantingui pitjat el pedal del fre.
7. Deixi anar el volant i canviï a punt mort (N).
8. Mantingui premut el botó d'assistència activa d'estacionament.
9. Deixi anar el pedal del fre per poder estacionar el vehicle.

Nota: *Pot trepitjar el pedal del fre per reduir la velocitat del vehicle en qualsevol moment.*

Nota: *En aparcar en paral·lel entre objectes, el sistema aparca més a prop de l'objecte davant del vehicle perquè es pugui accedir amb més facilitat al maleter.*

Nota: *Quan l'estacionament s'ha completat, el vehicle canvia a la posició d'estacionament (P).*

ENTRADA EN UNA PLAÇA D'APARCAMENT EN PERPENDICULAR

1. Premi el botó d'assistent d'aparcament.

Nota: *L'assistència activa d'estacionament no reconeix línies de places d'aparcament i centra el vehicle entre objectes.*

2. Toqui la icona d'assistència activa d'estacionament de la pantalla tàctil.
3. Seleccioni ***Estacionament en perpendicular***.
4. Faci servir la palanca de l'intermitent per buscar una plaça d'estacionament al costat del conductor o del passatger del vehicle.

Nota: *Si no fa servir la palanca de l'intermitent, el sistema busca una plaça d'aparcament al costat del passatger del vehicle.*

5. Condueixi el seu vehicle a una distància aproximadament d'1 m de la resta de vehicles estacionats i perpendicularment a aquests quan busqui una plaça d'aparcament.

Nota: *Si l'assistència activa d'estacionament detecta una plaça d'aparcament, s'emet un avís acústic i apareix un missatge a la pantalla del sistema d'informació i àudio/vídeo.*

6. Mantingui pitjat el pedal del fre.
7. Deixi anar el volant i canviï a punt mort (N).

8. Mantingui premut el botó d'assistència activa d'estacionament.
9. Deixi anar el pedal del fre per poder estacionar el vehicle.

Nota: *L'assistència activa d'estacionament fa que el vehicle faci marxa enrere per situar-lo a la plaça d'aparcament.*

Nota: *L'assistència activa d'estacionament alinea l'extrem davanter del seu vehicle amb el costat de la via de l'objecte que hi ha al seu costat.*

Nota: *Si el sistema només detecta un objecte, deixa suficient distància per obrir la porta a cada costat.*

Nota: *Pot trepitjar el pedal del fre per reduir la velocitat del vehicle en qualsevol moment.*

Nota: *Quan l'estacionament s'ha completat, el vehicle canvia a la posició d'estacionament (P).*

SORTIDA D'UNA PLAÇA D'APARCAMENT

L'assistència activa d'estacionament només ajuda a sortir de places d'aparcament en paral·lel.

1. Premi el botó d'assistent d'aparcament.
2. Toqui la icona d'assistència activa d'estacionament de la pantalla tàctil.
3. Seleccioni l'opció de sortida de l'estacionament en paral·lel.
4. Faci servir els intermitents per triar la direcció en què vol sortir de la plaça d'aparcament.
5. Mantingui pitjat el pedal del fre.
6. Deixi anar el volant i canviï a punt mort (N).
7. Deixi anar el fre d'estacionament.
8. Mantingui premut el botó d'assistència activa d'estacionament.
9. Deixi anar el pedal del fre perquè el vehicle es pugui moure.

Nota: *Una vegada que l'assistència activa d'estacionament dirigeix el vehicle a una posició en la qual pot sortir de la plaça d'aparcament amb un moviment cap endavant, apareix un missatge que li indica que assumeixi el control total del vehicle.*

10. Assumeixi el control del vehicle.

Nota: *Pot trepitjar el pedal del fre per reduir la velocitat del vehicle en qualsevol moment.*

ASSISTENT APARCAMENT ACTIU: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

ASSISTENT APARCAMENT ACTIU: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Acció
Aparcament actiu avariat	El sistema necessita manteniment. Sol·liciti una revisió del vehicle com més aviat millor.

ASSISTENT APARCAMENT ACTIU: PREGUNTES FREQÜENTS

Per què no funciona correctament l'assistència activa d'estacionament?

El sistema no pot detectar vehicles, vorades o objectes per aparcar al seu costat o entre ells.
El sistema necessita objectes delimitadors per funcionar correctament.

Assistent aparcament actiu (si escau)

Per què no busca una plaça d'aparcament l'assistència activa d'estacionament?

S'ha desactivat el control de tracció.

Per què no busca una plaça d'aparcament l'assistència activa d'estacionament?

La caixa de canvis està en la posició de marxa enrere (R). El vehicle ha d'estar movent-se cap endavant per poder detectar una plaça d'aparcament.

Per què no ofereix una plaça d'aparcament l'assistència activa d'estacionament?

Pot ser que els sensors estiguin bloquejats. Per exemple, amb neu, gel o grans acumulacions de brutícia. Si els sensors estan bloquejats, això podria afectar el funcionament del sistema.

Per què no ofereix una plaça d'aparcament l'assistència activa d'estacionament?

Els sensors del para-xocs davanter o posterior podrien estar danyats.

Per què no ofereix una plaça d'aparcament l'assistència activa d'estacionament?

La plaça d'aparcament no és prou espaiosa perquè hi càpiga el vehicle.

Per què no ofereix una plaça d'aparcament l'assistència activa d'estacionament?

No hi ha espai suficient per a la maniobra d'estacionament a l'altre costat de la plaça d'aparcament.

Per què no ofereix una plaça d'aparcament l'assistència activa d'estacionament?

La plaça d'aparcament està a més d'1,5 m o a menys de 0,5 m de distància del vehicle.

Per què no ofereix una plaça d'aparcament l'assistència activa d'estacionament?

La velocitat del vehicle és superior a 35 km/h per aparcar en paral·lel o a 30 km/h per aparcar en perpendicular.

Per què no ofereix una plaça d'aparcament l'assistència activa d'estacionament?

Ha desconnectat o substituït la bateria recentment. Després de tornar a connectar la bateria, s'ha de conduir el vehicle per una carretera recta durant un període de temps breu.

Per què l'assistència activa d'estacionament no situa correctament el vehicle en una plaça d'aparcament?

La vorada irregular de la plaça d'aparcament impedeix al sistema alinear el vehicle correctament.

Per què l'assistència activa d'estacionament no situa correctament el vehicle en una plaça d'aparcament?

Els vehicles o objectes que voregen la plaça podrien no estar estacionats correctament.

Per què l'assistència activa d'estacionament no situa correctament el vehicle en una plaça d'aparcament?

El vehicle s'ha aturat després de sobrepassar massa la plaça d'estacionament.

Per què l'assistència activa d'estacionament no situa correctament el vehicle en una plaça d'aparcament?

Pot ser que els pneumàtics no estiguin ben instal·lats o no tinguin el manteniment correcte. Per exemple, si es fa servir una roda de recanvi o si els pneumàtics no estan inflats correctament, no són de la mida adequada o són de mides diferents.

Assistent aparcament actiu (si escau)

Per què l'assistència activa d'estacionament no situa correctament el vehicle en una plaça d'aparcament?

Una reparació o modificació ha canviat les capacitats de detecció.

Per què l'assistència activa d'estacionament no situa correctament el vehicle en una plaça d'aparcament?

El vehicle aparcat té un accessori molt alt. Per exemple, un escampador de sal, una pala de neu o una plataforma de camioneta mòbil.

Per què l'assistència activa d'estacionament no situa correctament el vehicle en una plaça d'aparcament?

La longitud de la plaça d'aparcament o la posició dels objectes aparcats canvien després que el vehicle passi la plaça d'aparcament.

Per què l'assistència activa d'estacionament no situa correctament el vehicle en una plaça d'aparcament?

La temperatura del voltant del vehicle canvia amb rapidesa. Per exemple, quan surt d'un garatge amb calefacció a un exterior amb temperatures fredes, o després de sortir d'un túnel de rentatge.

COM FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCITAT DE CREUER ADAPTATIU AMB SISTEMA D'ARRENCADA/ATURADA

El control automàtic adaptatiu de velocitat amb sistema d'arrencada/aturada utilitza sensors de radar i càmera per mantenir una separació definida en relació amb el vehicle que el precedeix mentre el segueix fins a aturar-se totalment. També es pot establir el sistema d'arrencada/aturada perquè segueixi el vehicle que el precedeix i ajustar la velocitat establerta mentre està totalment aturat.

PRECAUCIONS DEL CONTROL DE VELOCITAT DE CREUER ADAPTATIU

PERILL: En tot moment, el conductor és el responsable de controlar el vehicle. El sistema està dissenyat com una simple ajuda i no l'eximeix de la seva responsabilitat de conduir amb cura i atenció. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: Pari molta atenció a diferents situacions que poden produir-se durant el trajecte, com ara l'accés o la sortida d'una autopista, les carreteres amb encreuaments o rotondes, les carreteres sense carrils visibles o les carreteres amb molts revolts, sense pavimentar o amb pendents pronunciats.

PERILL: El sistema no serveix per alertar de possibles col·lisions o evitar-les.

PERILL: No faci servir pneumàtics de mida diferent a la recomanada, perquè això podria afectar el funcionament normal del sistema. Si no fa cas d'aquesta recomanació, podria provocar la pèrdua del control del vehicle, que al seu torn podria provocar lesions greus.

PERILL: No faci servir el sistema amb visibilitat reduïda, per exemple, si hi ha boira, pluja intensa, broma o neu.

Seguiment d'un vehicle

PERILL: Quan vagi seguint un vehicle que està frenant, el seu vehicle no sempre desaccelerarà prou ràpid per evitar una col·lisió, tret que el conductor hi intervingui. Faci servir els frens sempre que sigui necessari. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

Ús en condicions de pendents pronunciats

Quan el sistema estigui actiu i condueixi per pendents descendents prolongats en superfícies amb inclinació pronunciada, com és el cas de la conducció per zones muntanyoses, ha de seleccionar una velocitat inferior.

LIMITACIONS DEL CONTROL DE VELOCITAT DE CREUER ADAPTATIU

Limitacions del sensor

PERILL: En ocasions excepcionals, poden produir-se problemes de detecció a causa de la infraestructura de la carretera, per exemple, si hi ha ponts, túnels i barreres de seguretat. En aquests casos, el sistema pot frenar tard o de manera imprevista. En tot moment, el conductor és responsable de controlar el vehicle, supervisar el sistema i, si és necessari, intervenir.

PERILL: Si el sistema no funciona correctament, faci que revisin el vehicle com més aviat millor.

PERILL: Els canvis radicals en la il·luminació exterior poden limitar el rendiment del sensor.

PERILL: El sistema només adverteix dels vehicles detectats pel sensor del radar. En alguns casos, pot ser que no hi hagi cap tipus d'advertència o que es produeixi amb retard. Faci servir els frens sempre que sigui necessari. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

PERILL: El sistema podria no detectar vehicles aturats o en moviment lent, a uns 10 km/h.

PERILL: El sistema no detecta vianants ni objectes a la carretera.

PERILL: El sistema no detecta vehicles que circulen en sentit oposat pel mateix carril.

PERILL: Si el sensor es bloqueja, el sistema pot no funcionar correctament. Mantingui el parabrisa lliure d'obstruccions.

PERILL: El sensor pot interpretar incorrectament les marques de carril i confondre-les amb altres estructures o objectes. A conseqüència d'això, es podria generar un avís fals o ometre les marques.

1 Càmera.
2 Sensor de radar.

La càmera està col·loca al parabrisa, darrere del retrovisor interior. El sensor de radar es troba a la reixeta inferior.

Nota: *El sensor no es pot veure. És darrere del panell del para-xocs.*

Nota: *Eviti que a la part davantera del vehicle s'hi acumulin brutícia, distintius metàl·lics o objectes. Els protectors davanters, els llums postvenda, la pintura addicional i els revestiment plàstics del vehicle també poden degradar el rendiment dels sensors.*

Si alguna cosa obstrueix la càmera o el sensor, es mostra un missatge. Quan alguna cosa obstrueix el sensor, el sistema no detecta els vehicles precedents i no funciona. Consulti **Control de velocitat de creuer adaptatiu: Missatges informatius** (pàgina 257).

El sensor per radar té un camp de visió limitat. En determinades situacions, podria no detectar cap vehicle o detectar-lo més tard del que s'esperaria. La imatge del vehicle precedent no s'il·lumina si el sistema no detecta un vehicle davant.

Es poden produir problemes de detecció:

A Si circula per un carril diferent al del vehicle que el precedeix.
B Amb vehicles propers a la vora del seu carril. El sistema només pot detectar aquests vehicles una vegada es mouen completament al seu carril.
C Poden produir-se anomalies en la detecció dels vehicles de davant en entrar o sortir d'un revolt o en una carretera amb revolts.

En aquests casos, el sistema pot frenar tard o de manera imprevista.

Si alguna cosa colpeja la part de davant del vehicle o es produeixen danys, la zona de sensibilitat del radar podria canviar. Això pot provocar que no es detectin els vehicles o que hi hagi deteccions falses.

Per obtenir un rendiment òptim del sistema és necessari tenir una visió clara de la carretera mitjançant la càmera muntada al parabrisa.

És possible que no s'aconsegueixi un rendiment òptim si:

- La càmera està bloquejada.
- Hi ha condicions deficients d'il·luminació o visibilitat.
- Hi ha condicions meteorològiques adverses.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL CONTROL DE VELOCITAT DE CREUER ADAPTATIU

Els controls automàtics de velocitat es troben al volant. Consulti **Cerca visual** (pàgina 26).

Activació del control automàtic adaptatiu de velocitat

Premi el botó per activar el sistema. Quan s'activa el sistema, la velocitat establerta és igual a la més alta de les següents: la velocitat actual del vehicle o bé 20 km/h en unitats mètriques o 15 mph en unitats imperials. En canvi, si la velocitat és massa baixa o altres condicions no són les correctes per al control automàtic adaptatiu de la velocitat, el sistema es posa en mode d'espera. Quan se circula per sota de 20 km/h en unitats mètriques o 15 mph en unitats imperials, el control automàtic adaptatiu de la velocitat no s'activa tret que estigui seguint un altre vehicle.

La pantalla del quadre d'instruments mostra l'indicador, l'ajust de separació actual amb el vehicle precedent i la velocitat establerta.

Desactivació del control automàtic adaptatiu de velocitat

Premi el botó quan el sistema estigui en mode d'espera o desconnecti l'encesa.

Nota: *Quan el sistema es desactiva, s'esborra la velocitat establerta.*

CANCEL·LACIÓ AUTOMÀTICA DEL CONTROL DE VELOCITAT DE CREUER ADAPTATIU

El sistema pot cancel·lar-se si:

- Les rodes perden tracció.
- Aplica el fre d'estacionament.

El sistema pot cancel·lar-se i establir el fre d'estacionament si:

- Es descorda el cinturó de seguretat i obre la porta del conductor després d'aturar el vehicle.
- El seu vehicle es manté aturat de manera contínua durant més de 3 minuts.

El sistema pot desactivar-se o impedir la seva activació quan se sol·liciti si:

- El vehicle té un sensor bloquejat.
- La temperatura del fre és massa elevada.

- Hi ha algun error del sistema o d'un sistema relacionat.

AJUST DE LA VELOCITAT DEL CONTROL DE VELOCITAT DE CREUER ADAPTATIU

Condueixi fins a arribar a la velocitat que vulgui.

Premi el botó cap amunt o cap avall per establir la velocitat actual.

Aixequi el peu del pedal de l'accelerador.

L'indicador, la configuració de separació actual i la velocitat establerta apareixen a la pantalla del quadre d'instruments quan s'activa inicialment el control automàtic adaptatiu de velocitat.

Després d'uns segons, el gràfic a la pantalla del quadre d'instruments canvia per indicar que el control automàtic adaptatiu de velocitat està actiu.

Si es detecta que el precedeix un vehicle, s'il·lumina una imatge de vehicle.

Nota: *Quan el control automàtic adaptatiu de velocitat està actiu, la velocitat establerta que es mostra a la pantalla del quadre d'instruments pot variar lleument respecte de la que mostra el velocímetre.*

Ajust del control automàtic adaptatiu a partir d'una aturada total

Premi el botó cap amunt o cap avall mentre manté totalment trepitjat el pedal del fre.

La velocitat establerta s'ajusta en 20 km/h en unitats mètriques o 15 mph en unitats imperials.

La pantalla del quadre d'instruments mostra l'indicador, l'ajust de separació actual amb el vehicle precedent i la velocitat establerta.

Nota: *El sistema s'activarà a partir d'una aturada completa només quan detecti un vehicle precedent molt a prop.*

Canvi manual de la velocitat establerta

Premi i deixi anar el botó cap amunt per augmentar la velocitat establerta en petits increments. Mantingui el botó premut cap amunt per augmentar la velocitat establerta en increments grans. Deixi anar el botó quan la velocitat establerta sigui igual a la velocitat que es vol.

Premi i deixi anar el botó cap amunt per disminuir la velocitat establerta en petits increments. Mantingui el botó premut cap avall per disminuir la velocitat establerta en increments grans. Deixi anar el botó quan la velocitat establerta sigui igual a la velocitat que es vol.

També pot trepitjar el pedal de l'accelerador o el del fre fins a arribar a la velocitat preferida. Premi el botó cap amunt o cap avall per seleccionar la velocitat actual com a velocitat establerta.

El sistema pot aplicar els frens per reduir la velocitat del vehicle a la nova velocitat ajustada. La velocitat establerta es mostra de manera permanent a la pantalla del quadre d'instruments mentre el sistema està actiu.

AJUST DE LA SEPARACIÓ DEL CONTROL DE VELOCITAT DE CREUER ADAPTATIU

Premi el botó per alternar cíclicament entre els quatre ajustos de separació.

La pantalla del quadre d'instruments mostra la separació seleccionada com il·lustren les barres de la imatge.

Nota: *L'ajust de la separació depèn del temps i, per tant, la distància s'adapta a la velocitat del vehicle.*

Nota: *És la seva responsabilitat escollir una separació adequada a les condicions de conducció.*

Ajustos de separació del control automàtic adaptatiu de velocitat

Pantalla de gràfic, barres indicades entre vehicles	Distància de separació	Comportament dinàmic
1	Més a prop	Esportiu
2	A prop	Normal
3	Mitjana	Normal
4	Lluny	Confort

Cada vegada que s'activa el sistema, selecciona l'última separació escollida.

Seguiment d'un vehicle

Quan un vehicle entra al mateix carril per davant seu o un vehicle més lent va davant seu pel mateix carril, la velocitat del vehicle s'ajusta per mantenir la separació definida.

Nota: *Quan va darrere d'un vehicle i fa servir l'intermitent per avançar-lo, el control automàtic adaptatiu de velocitat pot proporcionar una acceleració lleu temporal a mode d'Ajuda.*

El seu vehicle manté una separació constant del vehicle que va davant fins que:

- El vehicle que va davant seu accelera fins a superar la velocitat establerta.
- El vehicle que va davant seu es canvia del carril en què vostè es troba.
- Ajusta una nova distància.

El sistema aplica els frens per reduir la velocitat del vehicle i mantenir la distància de seguretat amb el vehicle que va davant. El sistema només aplica una frenada limitada. Pot anul·lar el sistema si aplica els frens.

Nota: *Els frens poden emetre un so si els aplica el sistema.*

Si el sistema determina que el nivell màxim de frenada no és suficient, sonarà un avís acústic, apareixerà un missatge a la pantalla del quadre d'instruments i un indicador farà pampallugues mentre el sistema continua frenant. Adopti mesures immediatament.

ANUL·LACIÓ DE LA VELOCITAT AJUSTADA

Premi el botó o trepitgi el pedal del fre.

La velocitat establerta no s'esborrarà.

REACTIVACIÓ DE LA VELOCITAT AJUSTADA

Premi el botó.

La velocitat del seu vehicle torna a la velocitat i a la separació ajustades prèviament. La velocitat establerta es mostra de manera permanent a la pantalla del quadre d'instruments mentre el sistema està actiu.

Nota: *Faci servir l'opció de reprendre si coneix la velocitat establerta i vol restablir-la.*

Represa de la velocitat definida a partir d'una aturada total

Si el seu vehicle segueix un vehicle fins a aturar-se totalment i es manté aturat durant menys d'uns segons, el seu vehicle accelerarà des d'una posició aturada per seguir el vehicle que va davant.

Si el seu vehicle segueix un vehicle fins a aturar-se totalment i es manté aturat durant més d'uns segons, es mostren un indicador i un missatge.

Missatge	Acció
Aturat	El control automàtic de velocitat no es reprèn automàticament quan aquesta pantalla està activa.
Premi el botó de represa.	Si el vehicle que va al davant seu comença a avançar, se li demana que premi el botó de represa. Premi i deixi anar el botó o trepitgi el pedal de l'accelerador per continuar seguint el vehicle precedent.
Represa automàtica	Es mostra quan es troba en una autovia d'accés limitat després d'haver seguit un vehicle fins a aturar-se completament. En aquesta situació, el vehicle continua seguint el vehicle precedent sense que premi cap botó ni trepitgi el pedal de l'accelerador. El sistema pot romandre en l'estat de represa automàtica durant uns 30 segons; una vegada transcorregut aquest temps ja no es reprèn automàticament.

ANUL·LACIÓ DE LA VELOCITAT AJUSTADA

PERILL: Si anul·la el sistema trepitjant el pedal de l'accelerador, el sistema deixarà d'aplicar els frens automàticament per mantenir la separació en relació amb el vehicle que circuli al davant.

En trepitjar el pedal de l'accelerador s'anul·len la velocitat i la separació ajustades.

Faci servir el pedal de l'accelerador per superar intencionadament la velocitat establerta.

Quan anul·la el sistema, s'encén el llum pilot verd i la icona de vehicle no apareix a la pantalla del quadre d'instruments.

El sistema reprèn el funcionament quan deixa anar el pedal de l'accelerador. La velocitat del vehicle es redueix fins a la velocitat ajustada o a una d'inferior si va darrere d'un vehicle més lent.

LLUMS PILOT DEL CONTROL DE VELOCITAT DE CREUER ADAPTATIU

S'encén quan activa el control automàtic adaptatiu de velocitat. El color del llum pilot canvia per indicar l'estat del sistema.

El blanc indica que el sistema està encès, però inactiu.

El verd indica que s'ha establert la velocitat i el sistema està actiu.

CANVI DEL CONTROL DE VELOCITAT DE CREUER ADAPTATIU AL CONTROL DE VELOCITAT DE CREUER

PERILL: El control de velocitat de creuer normal no frena quan el seu vehicle s'aproxima a altres vehicles que circulen a menys velocitat. Tingui sempre present el mode que ha seleccionat i apliqui els frens quan sigui necessari.

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Premi ***Control de velocitat de creuer***.
5. Premi ***Control de velocitat de creuer normal***.

Si selecciona el control automàtic normal de velocitat, el llum pilot del control automàtic de velocitat substitueix el del control automàtic adaptatiu de velocitat. No es mostra l'ajust de separació i el sistema no respon als vehicles precedents. L'assistent de frenada d'emergència continua actiu per mantenir la velocitat ajustada. Quan arrenqui el vehicle, el sistema recordarà l'última configuració.

MANTENIMENT EN CARRIL

COM FUNCIONA EL SISTEMA DE MANTENIMENT EN CARRIL

El control automàtic adaptatiu de velocitat amb manteniment en carril fa servir sensors de radar i càmera per ajudar-lo a mantenir el vehicle al mig del carril mitjançant l'aplicació contínua d'una rotació a la direcció d'assistència cap al centre del carril en autopista.

Nota: *L'ajust de separació del control automàtic adaptatiu de velocitat funciona amb normalitat.*

Si condueix descentrat dins del carril, el sistema fixa aquesta posició preferida al carril i la manté. El sistema aplica una rotació contínua a la direcció d'assistència cap a la posició preferida.

Nota: *El sistema només pot ajustar posicions preferides dins del carril.*

Nota: *Si el sistema es cancel·la, s'esborra la posició preferida. En la següent activació, el sistema aplica una rotació contínua a la direcció d'assistència cap al centre del carril.*

PRECAUCIONS DEL MANTENIMENT EN CARRIL

PERILL: No faci servir el sistema quan condueixi amb un remolc. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: No faci servir el sistema si s'han fet canvis o modificacions al volant. Qualsevol canvi o modificació al volant pot afectar la funcionalitat o el rendiment del sistema. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

Les precaucions del control automàtic adaptatiu de velocitat s'apliquen al manteniment en carril tret que s'indiqui una altra cosa o que estiguin en contradicció amb una precaució de manteniment en carril. Consulti **Precaucions del control de velocitat de creuer adaptatiu** (pàgina 244).

REQUISITS DEL MANTENIMENT EN CARRIL

Ha de mantenir les mans al volant en tot moment.

El sistema només s'activa quan es donen totes les circumstàncies següents:

- Té activat el control automàtic adaptatiu de la velocitat amb el sistema d'arrencada/aturada.
- El manteniment central de carril està activat a la pantalla del sistema d'informació i àudio/vídeo. Consulti **Activació i desactivació del manteniment en carril** (pàgina 254).
- Té les mans al volant.
- El sistema detecta les dues marques del carril.

Nota: *Si no es detecta cap marca de carril vàlida, el sistema continua inactiu fins que hi hagi marques de carril vàlides.*

LIMITACIONS DEL MANTENIMENT EN CARRIL

Les limitacions del control automàtic adaptatiu de velocitat s'apliquen al manteniment en carril tret que s'indiqui una altra cosa o que estiguin en contradicció amb una limitació de manteniment al carril. Consulti **Limitacions del control de velocitat de creuer adaptatiu** (pàgina 245).

El sistema de manteniment central de carril podria no funcionar correctament en alguna de les circumstàncies següents:

- El carril és massa estret o massa ample.
- El sistema no detecta cap marca de carril, ni quan els carrils s'uneixen o se separen.
- S'aplica una rotació a la direcció d'assistència limitada.
- Zones en construcció o infraestructures noves.
- Quan s'han fet modificacions al sistema de direcció.
- Quan es fa servir un pneumàtic de recanvi.
- Amb vents forts.

Nota: *El parell de l'assistència a la conducció és limitat i pot ser que no sigui suficient per a totes les situacions de conducció, com quan condueix per revolts tancats o revolts a alta velocitat.*

Nota: *En condicions excepcionals, com inclemències del temps o llum solar directa, el sistema es podria desviar de la línia central o cancel·lar-se.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL MANTENIMENT EN CARRIL

Ha de mantenir les mans al volant en tot moment.

Els controls són al volant.

Premi el botó.

Es mostra l'indicador a la pantalla del quadre d'instruments. Quan el sistema està activat, el color del llum pilot canvia per indicar l'estat del sistema.

Pot anul·lar el sistema en qualsevol moment accionant la direcció del vehicle.

Nota: *Cal complir els requisits correctes per poder activar el sistema. Consulti* ***Requisits del manteniment en carril*** *(pàgina 253).*

Activació i desactivació del manteniment central de carril

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Premi ***Control de velocitat de creuer***.
5. Premi ***Control de velocitat de creuer adaptatiu***.
6. Premi ***Manteniment central de carril***.

ALERTES DEL MANTENIMENT EN CARRIL

Ha de mantenir les mans al volant en tot moment.

Quan el sistema està actiu i no detecta cap activitat de direcció durant un període de temps, el sistema l'avisarà perquè posi les mans al volant. Si no reacciona a les advertències, el sistema es cancel·larà i reduirà la velocitat del vehicle al ralentí mentre manté el control de la direcció. Consulti **Cancel·lació automàtica del manteniment en carril** (pàgina 255).

El sistema també l'avisa si el vehicle creua marques de carril sense detectar activitat de la direcció.

Nota: *El sistema pot interpretar una subjecció superficial o un toc lleuger al volant com ara conduir sense mans.*

CANCEL·LACIÓ AUTOMÀTICA DEL MANTENIMENT EN CARRIL

Quan una circumstància externa cancel·la el sistema (per exemple, si no hi ha marques de carril disponibles), s'emet un so i apareix un missatge a la pantalla del quadre d'instruments.

Si el vehicle comença a reduir la velocitat, ha de corregir la direcció amb el volant i pitjar el pedal de l'accelerador per recuperar el rendiment òptim del sistema.

També es pot produir una desactivació automàtica si:

- El carril s'eixampla o s'estreteix massa.
- El sistema no pot detectar marques de carril vàlides.
- Les marques del carril s'encreuen entre elles.

Nota: *El sistema es desactivarà fins al següent cicle d'encesa si el vehicle redueix la velocitat dues vegades en un cicle d'encesa a causa de la inactivitat del conductor.*

LLUMS PILOT DEL MANTENIMENT EN CARRIL

S'encén quan activa el manteniment en carril. El color del llum pilot canvia per indicar l'estat del sistema.

El gris indica que el sistema està encès, però inactiu.

El verd indica que el sistema està actiu i aplica una rotació a la direcció d'assistència per mantenir el vehicle al centre del carril.

El taronja amb un to sonor i després el gris indica la cancel·lació automàtica del sistema.

CONTROL AUTOMÀTIC DE VELOCITAT ADAPTATIU INTEL·LIGENT

COM FUNCIONA EL CONTROL AUTOMÀTIC DE VELOCITAT ADAPTATIU INTEL·LIGENT

El control automàtic de velocitat adaptatiu intel·ligent combina el reconeixement de senyals de velocitat i el mapa de navegació amb el control automàtic adaptatiu de velocitat per a ajustar la velocitat de creuer configurada al límit de velocitat detectat pel sistema de reconeixement de senyals de velocitat. Quan el sistema detecta nous senyals de velocitat, s'actualitza la velocitat establerta.

Hi ha limitacions que afecten la precisió del sistema de reconeixement de senyals de velocitat i la seva capacitat per determinar el límit de velocitat actual. El sistema de control automàtic de velocitat adaptatiu intel·ligent i la seva capacitat per determinar el límit de velocitat actual comparteixen aquestes limitacions. Consulti **Reconeixement de senyals de trànsit** (pàgina 300).

Nota: *L'ajust de separació del control automàtic adaptatiu de velocitat funciona amb normalitat quan la funció està habilitada.*

PRECAUCIONS DEL CONTROL AUTOMÀTIC DE VELOCITAT ADAPTATIU INTEL·LIGENT

PERILL: En tot moment, el conductor és el responsable de controlar el vehicle. El sistema està dissenyat com una simple ajuda i no l'eximeix de la seva responsabilitat de conduir amb cura i atenció. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

REQUISITS DEL CONTROL AUTOMÀTIC DE VELOCITAT ADAPTATIU INTEL·LIGENT

El reconeixement de senyals de trànsit ha d'estar activat per poder activar el control automàtic adaptatiu de velocitat intel·ligent.

LIMITACIONS DEL CONTROL AUTOMÀTIC DE VELOCITAT ADAPTATIU INTEL·LIGENT

La informació de límit de velocitat proporcionada per les dades cartogràfiques de navegació pot ser imprecisa o estar obsoleta.

El sistema pot no detectar i llegir els senyals de límit de velocitat amb informació condicional, per exemple, quan el senyal és lluminós, està limitat a certes hores concretes o quan hi ha nens.

Nota: *El sistema no ajusta la velocitat del vehicle als límits de velocitat que es mostren en senyals de trànsit suplementaris.*

En algunes condicions, el sistema pot no ajustar la velocitat del vehicle fins que el vehicle hagi superat el límit de velocitat.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL MODE INTEL·LIGENT

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Premi ***Control de velocitat de creuer***.
5. Premi ***Control de velocitat de creuer adaptatiu***.
6. Premi ***Reconeixement de senyals de velocitat***.

CONFIGURACIÓ DE LA TOLERÀNCIA DE LA VELOCITAT ESTABLERTA

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Premi ***Control de velocitat de creuer***.
5. Premi ***Control de velocitat de creuer adaptatiu***.
6. Premi ***Reconeixement de senyals de velocitat***.
7. Premi ***Tolerància***.
8. Utilitzi la barra lliscant per ajustar la tolerància permesa del sistema.

Nota: *No pot establir la tolerància més de 30 km/h per sobre o per sota de la velocitat reconeguda.*

ALERTES DEL CONTROL AUTOMÀTIC DE VELOCITAT ADAPTATIU INTEL·LIGENT

Si la velocitat establerta augmenta per sobre del límit de velocitat o del límit de velocitat més un valor de tolerància positiu, el llum pilot de la velocitat establerta parpelleja.

L'alerta no es produeix si:

- Anul·la la velocitat establerta trepitjant el pedal de l'accelerador.
- La velocitat del vehicle supera la velocitat establerta perquè està baixant un pendent.

LLUMS PILOT DEL CONTROL AUTOMÀTIC DE VELOCITAT ADAPTATIU INTEL·LIGENT

Apareixen claudàtors al voltant de la velocitat establerta i el límit de velocitat detectat al quadre d'instruments.

CONTROL DE VELOCITAT DE CREUER ADAPTATIU: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

CONTROL DE VELOCITAT DE CREUER ADAPTATIU: MISSATGES INFORMATIUS. VEHICLES AMB: MANTENIMENT EN CARRIL

Nota: *En funció de les opcions del vehicle i del tipus de quadre d'instruments, pot ser que no tots els missatges es mostrin o estiguin disponibles.*

Control de velocitat de creuer adaptatiu

Nota: *El sistema pot abreviar o escurçar alguns missatges en funció del tipus de quadre d'instruments que tingui.*

Missatge	Acció
Mantenir les mans al volant	Torni a posar les mans al volant i corregeixi la direcció per cancel·lar el missatge.
Manteniment central de carril no disponible	Per restablir la funció quan el vehicle està aturat, torni a posar el selector de marxes en posició d'estacionament i apagui el motor. Torni a arrencar el motor amb el peu al pedal del fre.
Recuperi el control	Ha de prendre el control total del vehicle immediatament.
Trepitgi el pedal de l'accelerador per reprendre	Reprengui el control de velocitat de creuer adaptatiu amb manteniment en carril fent pressió amb el peu al pedal de l'accelerador. També pot reprendre la funció prement el botó de represa que hi ha al volant.

CONTROL DE VELOCITAT DE CREUER ADAPTATIU: MISSATGES INFORMATIUS. VEHICLES AMB: STOP-AND-GO

Nota: *En funció de les opcions del vehicle i del tipus de quadre d'instruments, pot ser que no tots els missatges es mostrin o estiguin disponibles.*

Nota: *El sistema pot abreviar o escurçar alguns missatges en funció del tipus de quadre d'instruments que tingui.*

Missatge	Acció
Control de velocitat de creuer avariat	Una anomalia impedeix que s'apliqui el control automàtic adaptatiu de velocitat.
Sensor davanter no alineat	Posi's en contacte amb un taller autoritzat per revisar el funcionament i la cobertura del radar.
Control de velocitat de creuer no disponible	Hi ha condicions que impedeixen que el sistema estigui disponible.
Velocitat de creuer no disponible Sensor bloquejat Consultar manual	El radar està bloquejat perquè té poca visibilitat a conseqüència del mal temps o de gel, fang o aigua davant del radar. Normalment, això se soluciona netejant el sensor. A causa de la naturalesa de la tecnologia del radar, pot rebre una alerta de bloqueig quan en realitat no hi ha cap obstrucció. Això passa, per exemple, quan se circula per camins rurals o entorns desèrtics. Les advertències de bloqueig falses s'esborren soles o després de tornar a arrencar el vehicle.
Velocitat de creuer activa Frenada automàtica desactivada	Ha seleccionat el control automàtic normal de velocitat. El sistema no frena ni reacciona davant del trànsit.
Velocitat de creuer adaptativa Conductor recupera control	Apareix quan el control automàtic adaptatiu de velocitat està a punt de cancel·lar-se i ha d'assumir el control.
Vel. creuer adapt. Velocitat molt baixa per activar	Es mostra quan la velocitat del vehicle és massa lenta per activar el control automàtic adaptatiu de velocitat i no hi ha un vehicle davant dins del rang.

QUÈ ÉS L'ASSISTÈNCIA ACTIVA A LA CONDUCCIÓ

BlueCruise: assistència activa a la conducció manté el vehicle centrat al carril quan es fa servir el control automàtic adaptatiu de velocitat.

COM FUNCIONA L'ASSISTÈNCIA ACTIVA A LA CONDUCCIÓ

BlueCruise: assistència activa a la conducció fa servir càmeres per supervisar la posició del vehicle en un carril i aplica correccions de direcció per mantenir el vehicle centrat al carril.

Quan està actiu, BlueCruise: assistència activa a la conducció fa servir una càmera enfocada cap al conductor i llum infraroja per supervisar els ulls i la posició del cap del conductor i detectar si es distreu. Si el sistema determina que s'ha distret, el pot avisar perquè torni a fixar la mirada a la carretera.

A Càmera i àrees d'il·luminació.

Nota: *Quan BlueCruise: assistència activa a la conducció està actiu, en alguns casos de col·lisió o semicol·lisió, com ara l'activació del coixí de seguretat o quan es xoca amb un obstacle a la carretera, l'enregistrador de dades d'esdeveniments del vehicle pot registrar dades de la càmera. Consulti* ***Dades d'esdeveniments*** *(pàgina 22).*

Nota: *En condicions normals de conducció no es registren dades.*

PRECAUCIONS DE L'ASSISTÈNCIA ACTIVA A LA CONDUCCIÓ

PERILL: Vostè és responsable de mantenir la vista a la carretera en tot moment. El sistema està dissenyat com una simple ajuda i no l'eximeix de la seva responsabilitat de conduir amb cura i atenció. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: En tot moment, el conductor és el responsable de controlar el vehicle. El sistema està dissenyat com una simple ajuda i no l'eximeix de la seva responsabilitat de conduir amb cura i atenció. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: Qualsevol obstrucció a la càmera enfocada cap al conductor o en la llum infraroja pot evitar que el sistema funcioni correctament. Mantingui la càmera i les àrees d'il·luminació sense obstruccions. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: No faci servir el sistema si s'han fet canvis o modificacions al volant. Qualsevol canvi o modificació al volant pot afectar la funcionalitat o el rendiment del sistema. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: Si el sensor es bloqueja, el sistema pot deixar de funcionar.

PERILL: Pari molta atenció a diferents situacions que poden produir-se durant el trajecte, com ara l'accés o la sortida d'una autopista, les carreteres amb encreuaments o rotondes, les carreteres sense carrils visibles o les carreteres amb molts revolts, sense pavimentar o amb pendents pronunciats.

PERILL: El sistema no serveix per alertar de possibles col·lisions o evitar-les.

PERILL: Els canvis radicals en la il·luminació exterior poden limitar el rendiment del sensor.

PERILL: El sistema intenta mantenir el vehicle al centre del carril, així com mantenir el control de velocitat i separació. És possible que el sistema no pugui fer aquestes accions en tots els casos. No faci servir el sistema en condicions de conducció complexes o incertes. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: El vehicle podria sortir-se del carril de circulació. Estigui sempre preparat per conduir el vehicle manualment. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: El sistema no funcionarà si el sensor no pot localitzar les marques de carril.

REQUISITS DE L'ASSISTÈNCIA ACTIVA A LA CONDUCCIÓ

BlueCruise: assistència activa a la conducció només s'activa quan es donen totes les circumstàncies següents:

- BlueCruise: assistència activa a la conducció està activat a la pantalla del sistema d'informació i àudio/vídeo. Consulti **Ajustos de l'assistència activa a la conducció** (pàgina 262).
- El control automàtic adaptatiu de velocitat està activat.
- El sistema detecta les dues marques del carril.
- Té les mans al volant.

LIMITACIONS DE L'ASSISTÈNCIA ACTIVA A LA CONDUCCIÓ

Qualsevol de les circumstàncies següents podria impedir el funcionament correcte de BlueCruise: assistència activa a la conducció:

- El vehicle no està centrat al carril.
- El carril és massa estret o massa ample.
- El sistema no detecta cap marca de carril, ni quan els carrils s'uneixen o se separen.
- Té una entrada de direcció limitada.
- El sistema es fa servir en zones en construcció.
- Si fa modificacions postvenda al sistema de direcció.
- Quan es fa servir un pneumàtic de recanvi.

Nota: *El sistema té una assistència de la direcció limitada i pot no ser suficient en totes les situacions de conducció.*

Nota: *En condicions excepcionals, com inclemències del temps o llum solar directa, el sistema es podria desviar de la línia central.*

Nota: *La informació proporcionada per les dades cartogràfiques de navegació pot ser imprecisa o estar obsoleta.*

AJUSTOS DE L'ASSISTÈNCIA ACTIVA A LA CONDUCCIÓ

Habilitació de BlueCruise: assistència activa a la conducció

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.

2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Premi ***Control de velocitat de creuer***.
5. Premi ***Manteniment central de carril***.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE L'ASSISTÈNCIA ACTIVA A LA CONDUCCIÓ

Activació de BlueCruise: assistència activa a la conducció

Els controls són al volant.

Faci servir els botons de control automàtic adaptatiu de la velocitat i de suport lateral per assegurar-se que els dos sistemes estan actius. BlueCruise: assistència activa a la conducció s'activa.

Desactivació de BlueCruise: assistència activa a la conducció

Premi el botó de suport lateral o de control automàtic adaptatiu de la velocitat quan el sistema estigui actiu o en mode d'espera.

BlueCruise: assistència activa a la conducció s'apaga en cada cicle d'encesa.

ALERTES DE L'ASSISTÈNCIA ACTIVA A LA CONDUCCIÓ

Quan BlueCruise: assistència activa a la conducció està proporcionant assistència per a la conducció amb les mans al volant i no detecta cap activitat de direcció durant un període determinat de temps, el sistema l'alerta perquè posi les mans al volant.

Si no reacciona a les advertències, BlueCruise: assistència activa a la conducció es cancel·larà i reduirà la velocitat del vehicle mentre manté el control de la direcció.

Si el vehicle disminueix la velocitat i vostè recupera el control, apareix un missatge que li demana que trepitgi el pedal de l'accelerador per reactivar el sistema.

Nota: *Si el sistema detecta episodis reiterats d'inactivitat, es desactiva fins al següent cicle d'encesa.*

CANCEL·LACIÓ AUTOMÀTICA DE L'ASSISTENT DE CONDUCCIÓ ACTIVA

Quan una circumstància externa cancel·la el sistema BlueCruise: assistència activa a la conducció (per exemple, si no hi ha marques de carril disponibles), s'emet un so i apareix un missatge al quadre d'instruments.

Si el vehicle comença a reduir la velocitat, ha d'assumir el control de la direcció i prémer i deixar anar el botó per reactivar BlueCruise: assistència activa a la conducció.

El sistema també es pot desactivar en els casos següents:

- El carril s'estreteix massa.
- El sistema no pot detectar marques de carril vàlides.
- Les marques dels carrils s'encreuen.
- No té les mans al volant.

Si té les mans al volant quan la funció està activa i aquesta es desactiva, el sistema emet un avís acústic i mostra un gràfic de desactivació al quadre d'instruments.

Si no té les mans al volant i es produeix una cancel·lació, el sistema mostra un missatge i emet un to fins que reprengui el control. Si no recupera el control a temps, BlueCruise: assistència activa a la conducció redueix la velocitat del vehicle a velocitats baixes mentre manté el control de la direcció. Si el vehicle disminueix la velocitat i vostè recupera el control, apareix un missatge que li demana que trepitgi el pedal de l'accelerador per reactivar el sistema.

Nota: *El sistema es desactivarà fins al següent cicle d'encesa si detecta episodis d'inactivitat reiterats.*

LLUMS PILOT DE L'ASSISTÈNCIA ACTIVA A LA CONDUCCIÓ

Quan està activada, el color del llum pilot canvia per indicar l'estat.

El gris indica que BlueCruise: assistència activa a la conducció està encès, però inactiu.

El verd indica que BlueCruise: assistència activa a la conducció està actiu i aplicant assistència a la direcció contínua.

Assistència a la conducció amb les mans al volant disponible

Quan apareix aquest llum pilot, ha de mantenir les mans al volant.

ASSISTÈNCIA ACTIVA A LA CONDUCCIÓ: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

ASSISTÈNCIA ACTIVA A LA CONDUCCIÓ: MISSATGES INFORMATIUS

En funció de les opcions del vehicle i del tipus de quadre d'instruments, pot ser que no tots els missatges es mostrin o estiguin disponibles.

Missatge	Descripció
Mantenir les mans al volant	Asseguri's de tornar a posar les mans al volant i corregir la direcció.
Recuperi el control	El sistema està a punt de cancel·lar-se i vostè ha d'assumir el control.
Observi la carretera	Torni a prestar atenció a la carretera.
BlueCruise: assistència activa a la conducció no disponible	Hi ha condicions que impedeixen que el sistema estigui disponible. Si el missatge continua apareixent, faci revisar el sistema com més aviat millor.
Trepitgi el pedal de l'accelerador per reprendre	Trepitgi el pedal de l'accelerador i segueixi les instruccions.
Càmera de control del conductor no detecta la cara Consultar manual	Asseguri's que els seus trets facials estan visibles i dins del camp de visió de la càmera que mira al conductor. És possible que la columna de direcció estigui col·locada massa alta o baixa perquè la càmera que mira al conductor el vegi; ajusti la columna de direcció o el seient de manera que la seva cara sigui al camp de visió.

Missatge	Descripció
Càmera de control del conductor bloquejada Consultar manual	Asseguri's que les mans, els braços o altres objectes no obstrueixin la càmera.
Càmera de control del conductor avariada Consultar manual	Hi ha condicions que impedeixen que el sistema estigui disponible. Si el missatge continua apareixent, faci revisar el sistema com més aviat millor.
BlueCruise: assist. activa a la conducció activat Observi la carretera Atent per recuperar control	BlueCruise: assistència activa a la conducció està actiu; mantingui l'atenció en la carretera.
BlueCruise: assistència activa a la conducció disponible Premi {ICON} per activar	El sistema està en mode d'espera; premi el botó del volant per activar-lo.

Nota: *La pantalla del quadre d'instruments pot abreviar o escurçar determinats missatges segons el tipus de quadre d'instruments que tingui.*

Control del mode de conducció

QUÈ ÉS EL CONTROL DEL MODE DE CONDUCCIÓ

El vehicle té diversos modes de conducció que pot seleccionar per a diferents condicions de conducció. Segons el mode de conducció que seleccioni, el sistema estableix diversos ajustos del vehicle, com ara la direcció, els gràfics del quadre d'instruments, els llums d'ambient, el so interior, la conducció i la resposta del motor i la caixa de canvis.

SELECCIÓ D'UN MODE DE CONDUCCIÓ

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***CONTROLS.***
3. Premi ***Modes de conducció***.
4. Premi ***Active***, ***Untamed*** o ***Whisper***.

Nota: *Els canvis de mode de conducció podrien no estar disponibles quan el vehicle està apagat.*

MODES DE CONDUCCIÓ

ACTIVE: EXCEPTE GT

Per a la conducció diària. Aquest mode representa l'equilibri perfecte entre entusiasme, confort i comoditat. La direcció s'ajusta per a una conducció normal. Els llums interiors i els gràfics del quadre d'instruments s'ajusten en un color blau suau i es mostra l'indicador d'estat de càrrega de la bateria.

ACTIVE: GT

Per a la conducció diària. Aquest mode representa l'equilibri perfecte entre entusiasme, confort i comoditat. La direcció i l'amortiment actiu estan ajustats per a una conducció normal. Els llums interiors i els gràfics del quadre d'instruments s'ajusten en un color blau suau i es mostra l'indicador d'estat de càrrega de la bateria.

UNTAMED: EXCEPTE GT

El mode Untamed és per a una conducció esportiva amb un rendiment millorat de la conducció i la resposta. Aquest mode augmenta la resposta d'acceleració i aportarà un grau de desacceleració intens en aixecar el peu del pedal de l'accelerador. El mode Untamed fa que el seu vehicle acceleri més ràpid. La direcció s'ajusta per optimitzar el rendiment. El so interior augmenta i els llums d'ambient i els gràfics del quadre d'instruments s'ajusten de color taronja, amb un gràfic que representa l'acceleració i les accions de conducció.

UNTAMED: GT

El mode Untamed és per a una conducció esportiva amb un rendiment millorat de la conducció i la resposta. Aquest mode augmenta la resposta d'acceleració i aportarà un grau de desacceleració intens en aixecar el peu del pedal de l'accelerador. El mode Untamed fa que el vehicle acceleri més ràpidament i proporciona una sensació de la direcció més esportiva. La direcció i l'amortiment actiu s'ajusten per optimitzar el rendiment. El so interior augmenta i els llums d'ambient i els gràfics del quadre d'instruments s'ajusten de color taronja, amb un gràfic que representa l'acceleració i les accions de conducció.

Control del mode de conducció

Untamed Plus

Aquesta funció ajusta el mode Untamed per proporcionar una conducció d'alt rendiment i és d'ús exclusiu en pistes i circuits tancats. Quan s'activa, aquest mode proporciona una sortida de potència equilibrada per afavorir temps de voltes uniformes. El pedal de l'accelerador es calibra per millorar el control de la propulsió. El sistema proporciona un control d'estabilitat i tracció més orientat al rendiment. En aquest mode, la intervenció del control de tracció i estabilitat es redueix i s'ajusta de manera específica per a l'ús exclusiu en pista. Augmenta la presència de so interior i els llums d'ambient i els gràfics del quadre d'instruments s'ajusten de color taronja, amb un gràfic que representa l'acceleració i les accions de conducció.

Per fer servir aquesta funció, ha d'estar en mode Untamed amb el control lliscant Untamed Plus seleccionat i la bateria a la temperatura de funcionament. Quan es fa servir aquest mode, la conducció amb un pedal no està disponible i es desactiven altres funcions d'assistència al conductor.

Nota: *És possible que aquesta funció no estigui disponible a temperatures inferiors a 0 °C, o a 15 °C per a la bateria.*

Nota: *Si la funció no està disponible, carregui el vehicle fins que la bateria tingui prou càrrega i compleixi les condicions de temperatura.*

WHISPER: EXCEPTE GT

El mode Whisper és per conduir d'una manera relaxada o en condicions meteorològiques adverses. És el millor mode per conduir en condicions que provoquen lliscaments. Aquest mode redueix la resposta de l'accelerador en les pitjades parcials. La direcció s'ajusta per optimitzar la comoditat. Quan deixi anar el pedal de l'accelerador el vehicle desaccelerarà lentament per permetre una conducció més còmoda. El so interior s'apaga i els llums d'ambient i els gràfics del quadre d'instruments s'ajusten de color blau, amb un gràfic que comença a il·luminar-se de color blau quan es circula de manera eficient a una velocitat estable.

WHISPER: GT

El mode Whisper és per conduir d'una manera relaxada o en condicions meteorològiques adverses. És el millor mode per conduir en condicions que provoquen lliscaments. Aquest mode redueix la resposta de l'accelerador en les pitjades parcials. La direcció i l'amortiment actiu s'ajusten per optimitzar la comoditat. Quan deixi anar el pedal de l'accelerador el vehicle desaccelerarà lentament per permetre una conducció més còmoda. El so interior s'apaga i els llums d'ambient i els gràfics del quadre d'instruments s'ajusten de color blau, amb un gràfic que comença a il·luminar-se de color blau quan es circula de manera eficient a una velocitat estable.

Conducció amb un pedal

QUÈ ÉS LA CONDUCCIÓ AMB UN PEDAL

La conducció amb un pedal permet accelerar i frenar fent servir només el pedal de l'accelerador. Quan es trepitja l'accelerador, el vehicle accelera. Quan s'afluixa la pressió de l'accelerador sense deixar-lo anar, el vehicle desaccelera. I si es deixa anar totalment l'accelerador el vehicle s'atura completament.

PRECAUCIONS DE LA CONDUCCIÓ AMB UN PEDAL

PERILL: Aquest sistema ofereix una ajuda addicional a la conducció. No substitueix l'atenció o el criteri del conductor ni la necessitat de frenar. Aquest sistema NO frena automàticament el vehicle. Si no trepitja el pedal del fre quan és necessari, podria xocar amb un altre vehicle.

Canviar a punt mort (N) no manté el vehicle aturat.

Canviar a la posició de conducció (D) o de marxa enrere (R) no fa que el vehicle es mogui.

Nota: *Comprovi sempre la selecció de la caixa de canvis abans d'accelerar.*

LIMITACIONS DE LA CONDUCCIÓ AMB UN PEDAL

La conducció amb un pedal no està disponible si es produeix alguna de les circumstàncies següents:

- Es canvia a una posició incorrecta de la caixa de canvis, com la d'estacionament (P), mentre circula.
- Es fa servir l'assistència activa d'estacionament.
- Es fa servir el control de velocitat.

Quan es deixa anar el pedal de l'accelerador, el vehicle podria no aturar-se totalment si circulava a una velocitat elevada o si es troba en un pendent pronunciat.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE LA CONDUCCIÓ AMB UN PEDAL

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***CONTROLS***.
3. Premi ***Modes de conducció***.
4. Activi o desactivi ***E-One Pedal***.

INDICADORS DE CONDUCCIÓ AMB UN PEDAL

Quan la conducció amb un pedal està activa, l'indicador es mostra al quadre d'instruments.

QUÈ ÉS INFORMACIÓ DE RISC EN RUTA

PERILL: En tot moment, el conductor és el responsable de controlar el vehicle. El sistema està dissenyat com una simple ajuda i no l'eximeix de la seva responsabilitat de conduir amb cura i atenció. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

El sistema està dissenyat per proporcionar informació gairebé en temps real sobre la carretera en què es troba.

HABILITACIÓ D'INFORMACIÓ DE RISC EN RUTA

1. Seleccioni ***Ajustos***.
2. Seleccioni ***Connectivitat***.
3. Seleccioni ***Funcions del vehicle connectat***.
4. Activi ***Info. de risc en ruta***.

Limitador de velocitat

COM FUNCIONA EL LIMITADOR DE VELOCITAT

Aquest sistema li permetrà establir un límit de velocitat màxima del vehicle. La velocitat establerta es converteix en la velocitat màxima del vehicle, però tindrà l'opció de superar temporalment aquest límit.

PRECAUCIONS DEL LIMITADOR DE VELOCITAT

PERILL: Si se circula en pendent descendent, és possible que la velocitat del vehicle sobrepassi la velocitat establerta. El sistema no aplicarà els frens, però es mostrarà un advertiment. Si no se segueix aquest advertiment, es poden produir lesions greus o la mort.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL LIMITADOR DE VELOCITAT

Premi per encendre el sistema.

El sistema s'activa amb la velocitat actual com a velocitat establerta. Torni a prémer per desactivar el sistema.

CONFIGURACIÓ DEL LÍMIT DE VELOCITAT

Premi amb el limitador en mode d'espera amb la finalitat d'establir el limitador a la velocitat actual del vehicle. La limitació de velocitat s'activa i el símbol apareix en verd al quadre d'instruments.

CANVI DEL LÍMIT DE VELOCITAT ESTABLERT

Pot ajustar la velocitat establerta en increments petits o grans. Mantingui premut el botó per canviar cap amunt o cap avall una vegada per tal d'establir la velocitat amb petits increments. Mantingui premut el botó per canviar cap amunt o cap avall per tal d'ajustar la velocitat establerta amb increments més grans.

ANUL·LACIÓ DEL LÍMIT DE VELOCITAT ESTABLERT

Premi per cancel·lar el limitador i posar-lo en mode d'espera. El símbol apareix en gris al quadre d'instruments.

REACTIVACIÓ DEL LÍMIT DE VELOCITAT ESTABLERT

Torni a prémer per restablir el limitador. El símbol apareix en verd al quadre d'instruments.

SUPERACIÓ INTENCIONADA DEL LÍMIT DE VELOCITAT ESTABLERT

Trepitgi fermament l'accelerador per desactivar el sistema temporalment. El sistema es reactivarà una vegada que la velocitat del vehicle descendeixi per sota de la velocitat establerta.

LLUMS PILOT DEL LIMITADOR DE VELOCITAT

Quan el sistema està activat o en espera, s'encén al quadre d'instruments.

AVISOS ACÚSTICS DEL LIMITADOR DE VELOCITAT

Si supera accidentalment el límit de velocitat establert, l'indicador de la velocitat establerta parpelleja i emet un avís acústic d'alerta.

Si supera el límit de velocitat fixat de manera intencionada, només parpelleja l'indicador de la velocitat establerta.

Limitador de velocitat intel·ligent

QUÈ ÉS EL LIMITADOR DE VELOCITAT INTEL·LIGENT

El sistema li permet limitar la velocitat del vehicle al límit màxim detectat pel sistema de reconeixement de senyals de trànsit.

COM FUNCIONA EL LIMITADOR DE VELOCITAT INTEL·LIGENT

El limitador de velocitat intel·ligent fa servir les dades del sistema de reconeixement de senyals de trànsit per establir una velocitat màxima. Per exemple, si el sistema de reconeixement de senyals de trànsit detecta un límit de velocitat de 80 km/h, la velocitat del vehicle es limita a 80 km/h.

PRECAUCIONS DEL LIMITADOR DE VELOCITAT INTEL·LIGENT

PERILL: Si se circula en pendent descendent, és possible que la velocitat del vehicle sobrepassi la velocitat establerta. El sistema no aplicarà els frens, però es mostrarà una alerta. Si no es presta atenció a aquesta alerta, es poden produir lesions greus o la mort.

PERILL: En tot moment, el conductor és el responsable de controlar el vehicle. El sistema està dissenyat com una simple ajuda i no l'eximeix de la seva responsabilitat de conduir amb cura i atenció. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

Nota: *El sistema no limita la velocitat del vehicle d'acord amb els límits de velocitat que es mostren en senyals de trànsit suplementaris.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL LIMITADOR DE VELOCITAT INTEL·LIGENT

Premi per encendre el sistema.

El sistema s'activa amb el límit de velocitat detectat o, si no se n'ha detectat cap, s'estableix la velocitat actual del vehicle. Torni a prémer per desactivar el sistema.

CONFIGURACIÓ DEL LÍMIT DE VELOCITAT

Premi el botó per canviar cap amunt o cap avall amb el sistema en mode d'espera per tal d'ajustar el limitador a la velocitat actual del vehicle. La velocitat establerta es desa i es mostra al quadre d'instruments.

Nota: *El limitador de velocitat establerta s'ajusta quan el sistema detecta un límit de velocitat màxim diferent.*

Nota: *Si el sistema no pot detectar un límit de velocitat màxim, torna al mode d'espera.*

CANVI DEL LÍMIT DE VELOCITAT ESTABLERT

Pot ajustar la velocitat establerta en increments petits o grans. Mantingui premut el botó per canviar cap amunt o cap avall una vegada per tal d'establir la velocitat amb petits increments. Mantingui premut el botó per canviar cap amunt o cap avall per tal d'ajustar la velocitat establerta amb increments més grans.

AJUST DE LA TOLERÀNCIA DEL LÍMIT DE VELOCITAT

1. Entri al menú de funcions a la pantalla tàctil.

2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Premi ***Assistent de límit de velocitat***.
5. Activi ***Limitador de velocitat intel·ligent***.
6. Utilitzi la barra lliscant per ajustar la tolerància permesa del sistema.

ANUL·LACIÓ DEL LÍMIT DE VELOCITAT ESTABLERT

Premi per cancel·lar el limitador i posar-lo en mode d'espera. El símbol apareix en gris a la pantalla del quadre d'instruments.

REACTIVACIÓ DEL LÍMIT DE VELOCITAT ESTABLERT

Premi per reprendre el limitador. Quan es reprèn, el sistema estableix el límit de velocitat en el límit de velocitat màxim detectat. El símbol apareix en verd a la pantalla del quadre d'instruments.

SUPERACIÓ INTENCIONADA DEL LÍMIT DE VELOCITAT ESTABLERT

Trepitgi fermament el pedal de l'accelerador per desactivar el sistema temporalment. El sistema es reactivarà una vegada que la velocitat del vehicle descendeixi per sota de la velocitat establerta.

LLUMS PILOT DEL LIMITADOR DE VELOCITAT INTEL·LIGENT

Quan el sistema està activat o en espera, s'encén al quadre d'instruments.

AVISOS ACÚSTICS DEL LIMITADOR DE VELOCITAT INTEL·LIGENT

Apareix una alerta al quadre d'instruments i sona un avís acústic si es produeix qualsevol de les circumstàncies següents:

- La velocitat del vehicle supera la velocitat establerta actual.
- El sistema detecta un límit de velocitat màxima que és inferior a la velocitat actual del vehicle.
- Supera la velocitat establerta intencionadament.

Si el sistema de reconeixement de senyals de trànsit detecta un límit de velocitat fora de l'interval de velocitat de funcionament (20-180 km/h), sona un avís acústic i el sistema canvia al mode d'espera.

CANVI DEL LIMITADOR DE VELOCITAT INTEL·LIGENT AL LIMITADOR DE VELOCITAT

Pot canviar entre el limitador de velocitat intel·ligent i el manual a la pantalla del sistema d'informació i àudio/vídeo.

1. Entri al menú de funcions a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Premi ***Assistent de límit de velocitat***.
5. Desactivi ***Limitador de velocitat intel·ligent***.

Nota: *Si desactiva el limitador de velocitat intel·ligent, el sistema farà servir d'una manera predeterminada el limitador de velocitat manual. Pot ajustar manualment el limitador de velocitat mitjançant els controls del volant.*

QUÈ ÉS EL SISTEMA DE MANTENIMENT DE CARRIL

El sistema de manteniment de carril està dissenyat per alertar-lo proporcionant-li assistència temporal a la direcció o fent vibrar el volant quan detecta un canvi de carril involuntari.

COM FUNCIONA EL SISTEMA DE MANTENIMENT DE CARRIL

El sistema de manteniment de carril fa servir una càmera orientada cap endavant muntada al parabrisa per supervisar el moviment del vehicle dins del carril.

Si la càmera detecta alguna deriva respecte del carril, el sistema de manteniment de carril alerta el conductor fent vibrar el volant o l'ajuda corregint la direcció lleument perquè el vehicle torni al carril.

El conductor pot seleccionar un d'aquests tres modes:

- Alerta (si està equipat)
- Ajuda
- Alerta + Ajuda

PRECAUCIONS DEL SISTEMA DE MANTENIMENT DE CARRIL

PERILL: En tot moment, el conductor és el responsable de controlar el vehicle. El sistema està dissenyat com una simple ajuda i no l'eximeix de la seva responsabilitat de conduir amb cura i atenció. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: El sistema no funcionarà si el sensor no pot localitzar les marques de carril.

PERILL: El sensor pot interpretar incorrectament les marques de carril i confondre-les amb altres estructures o objectes. A conseqüència d'això, es podria generar un avís fals o ometre les marques.

PERILL: És possible que el sistema no funcioni quan faci fred o les condicions climatològiques siguin adverses. La pluja, la neu i la rosada poden limitar el rendiment del sensor.

PERILL: Si el sensor es bloqueja, el sistema pot no funcionar correctament. Mantingui el parabrisa lliure d'obstruccions.

PERILL: Si es produeixen danys a l'àrea que envolta el sensor, porti el vehicle a revisar tan aviat com sigui possible.

PERILL: Si el seu vehicle està equipat amb un paquet de suspensió no aprovat per Ford, és possible que el sistema no funcioni correctament.

PERILL: Els canvis radicals en la il·luminació exterior poden limitar el rendiment del sensor.

LIMITACIONS DEL SISTEMA DE MANTENIMENT DE CARRIL

El sistema de manteniment de carril només funciona quan la velocitat del vehicle és superior a 64 km/h.

El sistema funciona quan la càmera pot detectar com a mínim una marca de carril.

Sistema de manteniment de carril

És possible que el sistema de manteniment de carril no funcioni correctament en alguna de les circumstàncies següents:

- El sistema de manteniment de carril no detecta ni tan sols una marca de carril.
- Vostè acciona l'intermitent.
- El vehicle es condueix manualment o s'accelera o es frena bruscament.
- La velocitat del vehicle és inferior a 64 km/h.
- S'activa el sistema antibloqueig de frens, de control d'estabilitat o de control de tracció.
- El carril és massa estret.
- Alguna cosa tapa la càmera o bé la càmera no pot detectar les marques de carril a causa de les condicions meteorològiques, del trànsit o de les condicions del vehicle.

És possible que el sistema de manteniment de carril no corregeixi el posicionament al carril en alguna d'aquestes circumstàncies:

- Vents forts.
- Superfícies irregulars.
- Càrregues pesades o irregulars.
- Pressió d'inflament incorrecta.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL SISTEMA DE MANTENIMENT DE CARRIL

Per activar el sistema de manteniment de carril, premi el botó del volant.

Per desactivar el sistema de manteniment de carril, premi el botó del volant dos cops.

Nota: *Quan s'activa o es desactiva el sistema, apareix un missatge que indica l'estat a la pantalla del sistema d'informació i àudio/vídeo.*

Nota: *El sistema sempre s'activa quan s'arrenca el vehicle.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL MODE DE SISTEMA DE MANTENIMENT DE CARRIL

El sistema de manteniment de carril presenta diversos ajustos que pot veure o modificar a la pantalla informativa.

- Alerta (si està equipat)
- Ajuda
- Alerta + Ajuda

El sistema emmagatzema de manera permanent l'última selecció coneguda per a cada ajust.

Per canviar el model del sistema de manteniment de carril, entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.

1. Premi ***AJUSTOS***.
2. Premi ***Assistència al conductor***.
3. Premi ***Sistema de manteniment de carril***.
4. Premi ***Mode de manteniment de carril***.
5. Seleccioni un ajust.

Nota: *Quan arrenqui el vehicle, el sistema recordarà l'última configuració.*

AJUSTOS DEL SISTEMA DE MANTENIMENT DE CARRIL

Ajust de la intensitat de vibració del volant

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Premi ***Sistema de manteniment de carril***.
5. Premi ***Intensitat de manteniment de carril***.
6. Seleccioni un ajust.

Nota: *Aquest ajust no està disponible en tots els modes.*

MODE D'AJUDA

QUÈ ÉS EL MODE D'AJUDA

El mode d'Ajuda proporciona assistència a la direcció temporal per dirigir el vehicle cap al centre del carril.

COM FUNCIONA EL MODE D'AJUDA

El sistema de manteniment de carril l'ajuda quan es produeix un canvi de carril involuntari. El sistema aplica una petita correcció a la direcció per dirigir el vehicle cap al centre del carril.

MODE D'ALERTA + AJUDA

QUÈ ÉS EL MODE D'ALERTA + AJUDA

El mode d'Alerta + Ajuda fa servir diverses funcions per mantenir el vehicle al carril. En primer lloc, el sistema aplica una petita correcció a la direcció per dirigir el vehicle de nou cap al centre del carril. Si el vehicle s'allunya massa del centre del carril, el sistema l'alerta fent vibrar el volant.

COM FUNCIONA EL MODE D'ALERTA + AJUDA

A Alerta.
B Ajuda.

El sistema de manteniment de carril detecta un canvi de carril i proporciona ajuda quan el vehicle entra en **B** i aplica l'alerta addicional si entra en **A**.

LLUMS PILOT DEL SISTEMA DE MANTENIMENT DE CARRIL

Si activa el sistema de manteniment de carril, apareix un gràfic amb les marques de carril a la pantalla informativa.

Si desactiva el sistema, no es mostren els gràfics de marques de carril.

Nota: *El gràfic del vehicle des de dalt podria seguir visible si està activat el control automàtic adaptatiu de la velocitat.*

Mentre el sistema de manteniment de carril està activat, el color de les marques del carril canvia per indicar l'estat del sistema.

Gris	Verd	Groc	Vermell
Indica que el sistema no està disponible temporalment per proporcionar alertes o intervenir al costat indicat.	Indica que el sistema està disponible o preparat per proporcionar alertes o intervenir al costat indicat.	Indica que el sistema està proporcionant o acaba de proporcionar una intervenció d'ajuda per mantenir-se al carril.	Indica que el sistema està proporcionant o acaba de proporcionar una alerta per mantenir-se al carril.

ASSISTÈNCIA D'ANGLE MORT

QUÈ ÉS L'ASSISTÈNCIA D'ANGLE MORT

L'alerta de canvi de carril amb detector d'angle mort és una extensió del sistema de manteniment de carril.

Pot ajudar-lo a identificar vehicles adjacents durant un canvi de carril.

La funció d'alerta de canvi de carril proporciona alertes sobre angles morts i assistència a la direcció per ajudar en els canvis de carril.

COM FUNCIONA L'ASSISTÈNCIA D'ANGLE MORT

El sistema s'activa i es desactiva mitjançant el botó del sistema de manteniment de carril del volant.

Durant els canvis de carril, el disseny de la funció d'alerta de canvi de carril detecta els vehicles que hi ha a l'angle mort o que s'hi apropen i dona una alerta, a més d'assistència a la direcció per dirigir el seu vehicle de tornada al seu carril.

Quan s'activa, aquest sistema funciona amb l'ús d'intermitents i intermitents d'avaries o sense.

Ha de mantenir les mans al volant en tot moment.

LIMITACIONS DE L'ASSISTÈNCIA D'ANGLE MORT

Totes les limitacions del sistema que hi ha al sistema de manteniment de carril bàsic també s'apliquen a l'alerta de canvi de carril amb detector d'angle mort.

L'alerta de canvi de carril amb detector d'angle mort no funciona en les circumstàncies següents:

- El sistema no detecta marques del carril.
- Un o els dos sensors de radar posteriors estan bloquejats o defectuosos.
- Es connecta un remolc al vehicle mitjançant una connexió de cablatge.

Nota: *L'alerta de canvi de carril amb detector d'angle mort pot presentar un rendiment reduït si es connecta un remolc al vehicle sense una connexió de cablatge.*

L'alerta de canvi de carril pot tenir dificultats per detectar perills en les circumstàncies següents:

- Si un vehicle s'apropa per un carril adjacent a una velocitat relativa molt superior a la del seu vehicle.
- En condicions meteorològiques adverses que obstrueixin els sensors.
- Si s'instal·la un portabicicletes al vehicle.

LLUMS PILOT DE L'ASSISTÈNCIA D'ANGLE MORT

El llum pilot de manteniment en carril o la marca de carril groga al quadre d'instruments indiquen l'activació de l'assistència d'angle mort. A més, l'indicador d'alerta del sistema d'informació d'angle mort parpelleja al retrovisor exterior al mateix costat en què es detecta. Per obtenir més informació, consulti **Sistema d'informació d'angle mort** (pàgina 284).

Missatges informatius de l'assistència d'angle mort

Missatge	Descripció
Alerta de canvi de carril no disponible Remolc enganxat	Es mostra si enganxa un remolc al vehicle.
Alerta de canvi de carril no disponible Sensor lateral bloquejat	Es mostra si els sensors del sistema d'informació d'angles morts estan bloquejats.
Sistema d'alerta de canvi de carril avariat.	El sistema ha detectat una avaria que cal revisar. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.

Per obtenir més informació, consulti **Sistema d'informació d'angle mort** (pàgina 284).

SISTEMA DE MANTENIMENT DE CARRIL: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

SISTEMA DE MANTENIMENT DE CARRIL: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Acció
Sistema manteniment en carril avariat Revisar	S'ha produït una anomalia del sistema. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.
Càmera davantera no disponible temporalment	El sistema ha detectat una situació que ha fet que el sistema no estigui disponible provisionalment.
Càmera davantera Baixa visibilitat Netejar vidre	El sistema ha detectat una situació que requereix que netegi el parabrisa per a un funcionament correcte.
Càmera davantera avariada Revisar	S'ha produït una anomalia del sistema. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.
Mantenir les mans al volant	El sistema li demana que mantingui les mans al volant.

SISTEMA DE MANTENIMENT DE CARRIL: PREGUNTES FREQÜENTS

Per què no està disponible la funció (les marques de carril són grises) si puc veure les marques de carril a la carretera?
La velocitat del vehicle és inferior a 65 km/h.
El sol brilla directament a la lent de la càmera.
S'ha produït un canvi ràpid de carril intencionat.

Sistema de manteniment de carril

El vehicle es manté massa a prop de les marques de carril durant un interval de temps prolongat.
Conducció a gran velocitat en revolts.
L'últim avís d'alerta o d'ajuda s'ha produït fa poc temps.
Marques de carril ambigües, per exemple, en zones en obres.
Transició ràpida de clar a fosc o de fosc a clar.
Desviació sobtada a les marques de carril.
L'ABS o AdvanceTrac™ està actiu.
Hi ha un bloqueig a la càmera a causa de brutícia, boira, gebre o aigua al parabrisa.
Condueix massa a prop del vehicle que el precedeix.
Transició entre zones sense marques de carril i zones amb marques de carril o viceversa.
Hi ha tolls a la carretera.
Marques de carril dèbils, per exemple, marques de carril parcialment grogues en carreteres de formigó.
Els carrils són massa estrets o massa amples.
No ha calibrat la càmera després d'haver canviat el parabrisa.
Conducció per carreteres difícils o irregulars.

Per què el vehicle no torna cap al centre del carril, tal com s'espera, en el mode d'Ajuda o Ajuda + Alerta?
Es detecten vents laterals forts.
Hi ha grans ressalts de la carretera.
Carreteres en mal estat, ranures o reduccions del voral.
Càrrega pesada i irregular del vehicle o pressió d'inflament dels pneumàtics incorrecta.
Ha substituït els pneumàtics o ha modificat la suspensió.

QUÈ ÉS EL SISTEMA D'INFORMACIÓ D'ANGLE MORT

El sistema d'informació d'angle mort detecta els vehicles que poden ser a la zona d'angle mort.

COM FUNCIONA EL SISTEMA D'INFORMACIÓ D'ANGLE MORT

El sistema d'informació d'angle mort fa servir sensors a tots dos costats del vehicle per detectar la zona que va des dels retrovisors fins a aproximadament 4 m més enllà del para-xocs posterior. La zona de detecció s'estén a aproximadament 18 m més enllà del para-xocs posterior quan la velocitat del vehicle supera els 48 km/h per avisar-lo de vehicles que s'aproximin a més velocitat.

PRECAUCIONS DEL SISTEMA D'INFORMACIÓ D'ANGLE MORT

PERILL: No faci servir el sistema d'informació d'angle mort com a substitució del fet de fer servir el retrovisor interior i els retrovisors exteriors ni mirar per sobre de l'espatlla abans de canviar de carril. No faci servir el sistema d'informació d'angle mort com a substitució del fet de conduir amb precaució.

PERILL: En condicions meteorològiques molt adverses, com ara neu, gel, pluges fortes o boira, pot ser que el sistema no funcioni correctament. Condueixi sempre amb l'atenció i la cura necessàries. En cas contrari, es podrien produir col·lisions.

Nota: *El sistema d'informació d'angle mort no evita el contacte amb altres vehicles. No detecta vehicles estacionats, vianants, animals o infraestructures.*

LIMITACIONS DEL SISTEMA D'INFORMACIÓ D'ANGLE MORT

El sistema d'informació d'angle mort no funciona en la posició d'estacionament (P) o marxa enrere (R).

Pot ser que el sistema no l'alerti si un vehicle passa ràpidament per la zona de detecció.

REQUISITS DEL SISTEMA D'INFORMACIÓ D'ANGLE MORT

El sistema d'informació d'angle mort s'activa quan es donen totes les circumstàncies següents:

- Arrenca el vehicle.
- Canvia a la posició d'avançament (D).
- La velocitat del vehicle és superior a 10 km/h.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL SISTEMA D'INFORMACIÓ D'ANGLE MORT

Per activar o desactivar el sistema d'informació d'angle mort, faci servir la pantalla tàctil:

1. Entri al menú del vehicle.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Activi o desactivi ***BLIS***.

Quan es desactiva el sistema d'informació d'angle mort, s'encén el llum pilot i apareix un missatge. Els indicadors d'alertes parpellegen dues vegades quan s'encén o s'apaga el sistema.

Nota: *Quan arrenqui el vehicle, el sistema recordarà l'última configuració.*

Per apagar el sistema de manera permanent, posi's en contacte amb un taller autoritzat.

LOCALITZACIÓ DELS SENSORS DEL SISTEMA D'INFORMACIÓ D'ANGLE MORT

Els sensors es troben darrere del para-xocs posterior a tots dos costats del seu vehicle.

Nota: *Mantingui els sensors sense neu, gel o grans acumulacions de brutícia.*

Nota: *No cobreixi els sensors amb adhesius del para-xocs, components de reparació o altres objectes.*

Nota: *Els portabicicletes i portaequipatges poden generar alertes falses a causa de l'obstrucció del sensor. Recomanem desactivar la funció quan es faci servir un portabicicletes o un portaequipatges.*

Nota: *Si es bloquegen els sensors, es podria veure afectada la precisió del sistema.*

Podria aparèixer un missatge a la pantalla informativa si els sensors queden bloquejats. Consulti **Sistema d'informació d'angle mort: Missatges informatius** (pàgina 286). Els indicadors d'alertes continuen il·luminats, però el sistema no l'avisa.

INDICADORS DEL SISTEMA D'INFORMACIÓ D'ANGLE MORT

Quan el sistema d'informació d'angle mort detecta un vehicle, s'il·lumina un indicador d'alertes al retrovisor exterior del costat del vehicle pel qual s'acosta l'altre. Si s'activa l'intermitent d'aquell costat del vehicle, l'indicador d'alerta parpellejarà.

SISTEMA D'INFORMACIÓ D'ANGLE MORT: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

SISTEMA D'INFORMACIÓ D'ANGLE MORT: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Acció
Sistema BLIS avariat	S'ha produït una fallada del sistema. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.
BLIS no disponible Sensor bloquejat Consultar manual	Alguna cosa bloqueja els sensors. Netegi els sensors.

QUÈ ÉS L'ALERTA DE TRÀNSIT EN INTERSECCIONS

El sistema l'alertarà sobre els vehicles que s'acosten pels laterals posteriors del vehicle quan canviï a marxa enrere (R).

COM FUNCIONA L'ALERTA DE TRÀNSIT EN INTERSECCIONS

L'alerta de trànsit en interseccions detecta els vehicles que s'acosten a una velocitat entre 6 km/h i 60 km/h. La cobertura disminueix si els sensors estan obstruïts de manera parcial, en gran part o completament.

El sensor del costat esquerre només està parcialment obstaculitzat i la zona de cobertura del costat dret és total.

La zona de cobertura també disminueix quan s'aparca en angles tancats. El sensor del costat esquerre està pràcticament obstruït i la zona de cobertura d'aquest costat és molt reduïda.

Nota: *Fer marxa enrere lentament augmenta l'àrea de cobertura i l'eficàcia.*

PRECAUCIONS DE L'ALERTA DE TRÀNSIT EN INTERSECCIONS

PERILL: No faci servir el sistema d'alerta de trànsit creuat com a substitució del fet de fer servir el retrovisor interior i els retrovisors exteriors ni de mirar per sobre de l'espatlla abans de sortir d'una plaça d'estacionament. El sistema d'alerta de trànsit creuat no l'eximeix de conduir d'una manera responsable.

PERILL: En condicions climàtiques molt adverses, com ara neu, gel, pluges fortes o boira, pot ser que el sistema no funcioni correctament. Condueixi sempre amb l'atenció i la cura necessàries. En cas contrari, es podrien produir col·lisions.

LIMITACIONS DE L'ALERTA DE TRÀNSIT EN INTERSECCIONS

És possible que l'alerta de trànsit en interseccions no funcioni correctament si es produeix alguna de les circumstàncies següents:

- Alguna cosa bloqueja els sensors.
- Hi ha vehicles aparcats de manera adjacent o objectes que obstrueixen els sensors.
- Hi ha vehicles que s'acosten a velocitats inferiors a 6 km/h o superiors a 60 km/h.
- La velocitat del seu vehicle és superior a 12 km/h.
- Està fent marxa enrere per sortir d'un espai d'estacionament situat en un revolt.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE L'ALERTA DE TRÀNSIT EN INTERSECCIONS

Per activar o desactivar l'alerta de trànsit en interseccions, faci servir la pantalla tàctil:

1. Entri al menú del vehicle.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Activi o desactivi ***Alerta de trànsit creuat***.

Els indicadors d'alertes parpellegen dues vegades quan s'encén o s'apaga el sistema.

Alerta de trànsit en interseccions

Nota: *El sistema s'activa cada vegada que arrenca el vehicle. Per apagar el sistema de manera permanent, posi's en contacte amb un taller autoritzat.*

LOCALITZACIÓ DELS SENSORS DE L'ALERTA DE TRÀNSIT EN INTERSECCIONS

Els sensors es troben darrere del para-xocs posterior a tots dos costats del seu vehicle.

Nota: *Mantingui els sensors sense neu, gel o grans acumulacions de brutícia.*

Nota: *No cobreixi els sensors amb adhesius del para-xocs, components de reparació o altres objectes.*

Nota: *Si es bloquegen els sensors, es podria veure afectada la precisió del sistema.*

Nota: *Els portabicicletes i portaequipatges poden generar alertes falses a causa de l'obstrucció del sensor. Recomanem desactivar la funció quan es faci servir un portabicicletes o un portaequipatges.*

Si alguna cosa bloqueja els sensors, pot aparèixer un missatge a la pantalla informativa quan es canvia a marxa enrere (R).

INDICADORS DE L'ALERTA DE TRÀNSIT EN INTERSECCIONS

Quan l'alerta de trànsit en interseccions detecta l'aproximació d'un vehicle, sona un avís acústic, s'encén un llum pilot al retrovisor exterior corresponent i apareixen fletxes a la pantalla informativa per mostrar el costat pel qual s'acosta l'altre vehicle.

Si el sistema no funciona correctament, s'encén un llum pilot al quadre d'instruments i apareix un missatge a la pantalla informativa. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.

Nota: *Si no es mostren les fletxes, apareix un missatge a la pantalla informativa.*

Nota: *En algunes condicions, el sistema podria alertar-lo fins i tot si no hi ha res a la zona de detecció, per exemple, per un vehicle que passa lluny del seu.*

ALERTA DE TRÀNSIT EN INTERSECCIONS: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

ALERTA DE TRÀNSIT EN INTERSECCIONS: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Acció
Alerta trànsit creuat	Es mostra en lloc de les fletxes indicatives quan el sistema detecta un vehicle. Comprovi el trànsit proper.
Trànsit creuat no disponible Sensor bloquejat Veure manual	Indica que els sensors de sistema d'alerta de trànsit creuat estan bloquejats. Netegi els sensors. Si el missatge continua apareixent, cal revisar el vehicle al més aviat possible.
Sistema trànsit creuat avariat	S'ha produït una fallada de funcionament del sistema. Sol·liciti una revisió del vehicle com més aviat millor.

QUÈ ÉS L'ASSISTENT DE PRECOL·LISIÓ

L'assistent de precol·lisió detecta els perills que s'apropen a la calçada i alerta d'ells. Si el seu vehicle s'acosta ràpidament a un altre vehicle aturat, a un vehicle que circula en la mateixa direcció o a un vianant que es troba en la seva trajectòria de conducció, el sistema proporciona diversos nivells d'assistència a fi d'ajudar a evitar la col·lisió.

COM FUNCIONA L'ASSISTENT DE PRECOL·LISIÓ

El sistema alerta el conductor dels possibles perills proporcionant tres nivells d'assistència.

Si el vehicle s'està aproximant ràpidament a possibles perills, el sistema proporciona els nivells de funcionalitat següents:

1. Alerta.
2. Assistència a la frenada.
3. Assistent de frenada d'emergència.

Alerta: quan s'activa, apareix una alerta visual i sona un avís acústic.

Assistència a la frenada: el sistema s'ha dissenyat per ajudar a reduir la velocitat de l'impacte preparant els frens per a una frenada ràpida. El sistema no acciona automàticament els frens. Si trepitja el pedal del fre, el sistema acciona la frenada addicional fins a arribar a la força de frenada màxima, fins i tot si trepitja lleugerament el pedal del fre.

Assistent de frenada d'emergència: l'assistent de frenada d'emergència es podria activar si el sistema determina que hi ha una col·lisió imminent.

Nota: *Si percep que les alertes de l'assistent de precol·lisió són massa freqüents o li resulten molestes, pot reduir la sensibilitat de les advertències, tot i que el fabricant recomana fer servir l'ajust de sensibilitat més alt sempre que sigui possible. Reduir la sensibilitat també redueix el nombre d'alertes del sistema i aquestes alertes es generen més tard.*

Cada sistema té diversos nivells de capacitats de detecció. Consulti **Limitacions de l'assistent de precol·lisió** (pàgina 291).

PRECAUCIONS DE L'ASSISTENT DE PRECOL·LISIÓ

PERILL: En tot moment, el conductor és el responsable de controlar el vehicle. El sistema està dissenyat com una simple ajuda i no l'eximeix de la seva responsabilitat de conduir amb cura i atenció. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: El sistema no detecta vehicles que es mouen en una altra direcció ni animals. Faci servir els frens sempre que sigui necessari. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: El sistema no funciona durant acceleracions o girs bruscos. Si no es va amb compte, es podrien produir col·lisions o lesions físiques.

PERILL: És possible que el sistema no funcioni, o que no funcioni a ple rendiment, en condicions meteorològiques adverses. La neu, el gel, la pluja, la rosada i la boira poden influir negativament

en el sistema. Mantingui la càmera davantera i el radar sense neu ni gel. No prendre mesures de seguretat podria provocar la pèrdua de control del vehicle, lesions personals greus o la mort.

PERILL: Extremi la precaució si el vehicle va molt carregat o porta un remolc enganxat. Aquestes circumstàncies podrien reduir el rendiment d'aquest sistema. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: El sistema no pot impedir totes les col·lisions. Aquest sistema no ha de prevaldre sobre el judici del conductor ni sobre la necessitat de mantenir una distància i una velocitat segures.

PERILL: El rendiment del sistema es pot veure reduït en situacions en què la capacitat de detecció de la càmera estigui limitada. Entre aquestes situacions s'inclouen, entre altres, la llum directa o poc intensa, vehicles de nit sense llums posteriors, tipus de vehicle poc convencionals, persones en zones amb poca visibilitat, persones que corren, persones parcialment a l'ombra o persones que el sistema no pot distingir d'un grup. No prendre mesures de seguretat podria provocar la pèrdua de control del vehicle, lesions personals greus o la mort.

LIMITACIONS DE L'ASSISTENT DE PRECOL·LISIÓ

L'assistent de precol·lisió depèn de la capacitat de detecció de la seva càmera i els seus sensors. Qualsevol obstrucció o danys que tinguin pot limitar la detecció o impedir que el sistema funcioni. Consulti **Localització dels sensors de l'assistent de precol·lisió** (pàgina 292).

El sistema s'activa a velocitats superiors a 5 km/h.

Nota: *L'assistència a la frenada i l'assistent de frenada d'emergència estan actius fins a la velocitat màxima del vehicle.*

Limitacions de la detecció de vianants

La detecció de vianants s'activa a velocitats de fins a 80 km/h.

La detecció de vianants funciona de manera òptima quan els perills detectats es poden identificar clarament. El rendiment del sistema es pot reduir si els vianants estan corrent, estan parcialment ocults, no destaquen bé davant d'un fons complex o no se'ls pot distingir d'un grup.

Limitacions de la detecció de ciclistes

La detecció de ciclistes s'activa a velocitats de fins a 80 km/h.

La detecció de ciclistes funciona de manera òptima quan els perills detectats es poden identificar clarament. El rendiment del sistema es pot reduir si els ciclistes es desplacen a gran velocitat, estan parcialment ocults, no destaquen bé davant d'un fons complex o no se'ls pot distingir d'un grup.

Assistent per a interseccions

El sistema de l'assistent de precol·lisió pot funcionar en un escenari en què estigui girant per creuar la trajectòria d'un vehicle que s'apropa. La detecció de vehicles que circulen en sentit contrari s'activa si el seu vehicle circula a velocitats de fins a 30 km/h.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE L'ASSISTENT DE PRECOL·LISIÓ

No es pot desactivar el sistema.

Ajust de la configuració de l'assistent de precol·lisió

Pot ajustar els valors següents mitjançant els comandaments de la pantalla tàctil al menú de l'assistent de precol·lisió.

- Canviar la sensibilitat de les alertes i de les alertes de distància a una de les tres possibles opcions.
- Activar o desactivar l'avís i la indicació de distància.
- Si és necessari, activar o desactivar l'assistent de frenada d'emergència.
- Si és necessari, activar o desactivar l'assistent de direcció evasiva.

Nota: *L'assistent de frenada d'emergència i l'assistent de direcció evasiva s'activen automàticament cada vegada que connecta l'encesa.*

Nota: *Si desactiva l'assistent de frenada d'emergència també es desactiva l'assistent de direcció evasiva.*

LOCALITZACIÓ DELS SENSORS DE L'ASSISTENT DE PRECOL·LISIÓ

1. Càmera.
2. Sensor de radar.

Si apareix un missatge que indica que el sensor o la càmera estan bloquejats a la pantalla informativa, significa que alguna cosa obstrueix els senyals del radar o les imatges de la càmera. El sensor de radar està situat darrere de la coberta del para-xocs, al centre de la reixeta inferior. Si el sensor o la càmera estan bloquejats, el sistema podria no funcionar o presentar un rendiment deficient. Consulti **Assistent de precol·lisió: Missatges informatius** (pàgina 296).

Nota: *Perquè el sistema funcioni correctament, és necessari que la càmera tingui un camp de visió sobre la carretera clar. Repari qualsevol dany del parabrisa a la zona del camp de visió de la càmera.*

Nota: *Si alguna cosa colpeja la part davantera del vehicle o es produeixen danys i el seu vehicle té un sensor per radar, la zona de sensibilitat del radar podria canviar. Això pot provocar que no es detectin els vehicles o que hi hagi deteccions falses. Faci revisar el vehicle per comprovar el funcionament i la cobertura del radar.*

Nota: *Si el vehicle detecta una calor excessiva a la càmera o un estat de possible alineament incorrecte, podria aparèixer un missatge a la pantalla informativa per indicar que el sensor no estarà disponible temporalment. Quan es corregeixin les condicions de funcionament, es desactivarà el missatge. Per exemple, quan la temperatura ambient del voltant del sensor disminueixi o el sensor es torni a calibrar correctament.*

INDICACIÓ DE DISTÀNCIA

QUÈ ÉS L'INDICADOR DE LA DISTÀNCIA DE SEGURETAT

La funció d'indicació de distància mostra l'espai entre el seu vehicle i el vehicle que circula al seu davant.

Nota: *No es mostra el gràfic si activa el control automàtic de velocitat o el control automàtic adaptatiu de velocitat.*

Velocitat del vehicle	Sensibilitat del sistema	Color de l'indicador de distància	Separació de distància	Separació de temps
100 km/h	Normal	Blau	Més de 25 m	Més de 0,9 segons
		Groc	17-25 m	0,6-0,9 segons
		Vermell	Menys de 17 m	Menys de 0,6 segons

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE L'INDICADOR DE LA DISTÀNCIA DE SEGURETAT

Per activar o desactivar el sistema:

1. Entri al menú del vehicle.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Premi ***Assistent de precol·lisió***.
5. Activi o desactivi ***Indicació de distància***.

INDICADOR DE DISTÀNCIA

L'indicador mostra la separació temporal entre el seu vehicle i els vehicles precedents que circulen en la mateixa direcció.

DISTÀNCIA DE SEGURETAT

QUÈ ÉS LA DISTÀNCIA DE SEGURETAT

El sistema encén un llum pilot per avisar-lo si la distància fins al vehicle precedent és petita.

Nota: *El llum pilot no s'il·lumina si s'activa el control automàtic de velocitat o el control automàtic adaptatiu de velocitat.*

AJUST DE LA SENSIBILITAT DE LA DISTÀNCIA DE SEGURETAT

Per ajustar la sensibilitat del sistema:

1. Entri al menú del vehicle.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Premi ***Assistent de precol·lisió***.
5. Premi ***Sensibilitat alerta***.
6. Seleccioni un ajust.

ASSISTENT DE FRENADA D'EMERGÈNCIA

QUÈ ÉS L'ASSISTENT DE FRENADA D'EMERGÈNCIA

L'assistent de frenada d'emergència es pot activar si el sistema determina que hi ha una col·lisió imminent. El sistema pot ajudar a mitigar els danys per impacte per tal d'evitar la col·lisió totalment.

L'assistent de frenada d'emergència només està disponible fins a una velocitat determinada. Consulti **Limitacions de l'assistent de precol·lisió** (pàgina 291).

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE L'ASSISTENT DE FRENADA D'EMERGÈNCIA

Per activar o desactivar el sistema:

1. Entri al menú del vehicle.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Premi ***Assistent de precol·lisió***.
5. Premi ***Assistent de frenada d'emergència***.
6. Activi o desactivi la funció.

ASSISTENT DE DIRECCIÓ EVASIVA

QUÈ ÉS L'ASSISTENT DE DIRECCIÓ EVASIVA

Si el seu vehicle s'aproxima ràpidament a un usuari de la carretera, l'assistent de direcció evasiva l'ajuda a esquivar-lo.

Després de girar el volant per intentar no col·lidir amb l'usuari de la carretera, el sistema aplica més rotació de direcció per ajudar-lo a evitar la col·lisió. Després de passar l'usuari de la carretera, el sistema aplica una rotació a la direcció quan vostè gira el volant per tornar a incorporar-se al carril. El sistema es desactiva després de passar totalment l'usuari de la carretera.

Nota: *Per usuaris de la carretera s'entén els vianants o els ciclistes que es troben en la trajectòria del seu vehicle, altres vehicles aturats al mateix carril o vehicles que circulen pel mateix carril i en el mateix sentit que vostè. Consulti* ***Precaucions de l'assistent de precol·lisió*** *(pàgina 290).*

LIMITACIONS DE L'ASSISTENT DE DIRECCIÓ EVASIVA

L'assistent de direcció evasiva només s'activa quan es donen totes les circumstàncies següents:

- L'assistent de frenada d'emergència i l'assistent de direcció evasiva estan activats.
- El sistema detecta un usuari de la carretera que està davant i comença a accionar els frens.
- Vostè gira bruscament el volant per evitar la col·lisió amb un usuari de la carretera.

Nota: *El gir evasiu del volant no evita automàticament la col·lisió amb un usuari de la carretera. Si vostè no gira el volant, el gir evasiu del volant no s'activa.*

Nota: *El gir evasiu del volant no s'activa si la distància que guarda amb l'usuari de la carretera que va davant és massa curta i el sistema no pot evitar la col·lisió.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE L'ASSISTENT DE DIRECCIÓ EVASIVA

Per activar o desactivar el sistema:

1. Entri al menú de la pantalla tàctil del vehicle.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Premi ***Assistent de precol·lisió***.
5. Activi o desactivi ***Gir evasiu del volant***.

Nota: *Si desactiva l'assistent de frenada d'emergència també es desactiva l'assistent de direcció evasiva.*

Nota: *L'assistent de frenada d'emergència i l'assistent de direcció evasiva s'activen cada vegada que connecta l'alimentació.*

ASSISTENT DE PRECOL·LISIÓ: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

ASSISTENT DE PRECOL·LISIÓ: LLUMS PILOT

S'encén un llum pilot al quadre d'instruments per indicar si el sistema està desactivat o no està disponible.

ASSISTENT DE PRECOL·LISIÓ: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Acció
Assistent precol·lisió no disponible Sensor bloquejat	Hi ha un sensor bloquejat a causa de mal temps, gel, fang o aigua a la part davantera del sensor per radar. Normalment, se soluciona netejant el sensor.
Assistent precol·lisió no disponible	S'ha produït una fallada del sistema. Sol·liciti una revisió del vehicle com més aviat millor.

ASSISTENT DE PRECOL·LISIÓ: PREGUNTES FREQÜENTS

Resolució de problemes de la càmera

El parabrisa de davant de la càmera està brut o alguna cosa l'obstrueix.

Netegi la part exterior del parabrisa de la part davantera de la càmera.

El parabrisa de la part davantera de la càmera està net, però el missatge no desapareix de la pantalla del quadre d'instruments.

Esperi's un moment. La càmera pot trigar alguns minuts a detectar que ja no està obstruïda.

Resolució de problemes del radar

La superfície del radar a la reixeta està bruta o obstruïda.

Netegi la superfície de la reixeta de davant del radar o retiri l'objecte que l'està obstruint.

La superfície del radar a la reixeta està neta, però el missatge no desapareix de la pantalla del quadre d'instruments.

Esperi's un moment. El radar pot trigar uns quants minuts per detectar que ja no està obstruït.

La pluja intensa, la rosada o la boira interfereixen en els senyals del radar.

El sistema de l'assistent de precol·lisió es desactiva temporalment. L'assistent de precol·lisió es reactiva poc després que hagin millorat les condicions meteorològiques.

Les tempestes d'aigua, la neu o el gel sobre la superfície de la carretera interfereixen en els senyals del radar.

El sistema de l'assistent de precol·lisió es desactiva temporalment. L'assistent de precol·lisió es reactiva poc després que hagin millorat les condicions meteorològiques.

El radar no està ben alineat a causa d'un impacte davanter.

Faci revisar el vehicle per comprovar el funcionament i la cobertura del radar.

QUÈ ÉS L'ALERTA AL CONDUCTOR

Driver Alert l'alerta si determina que té somnolència o que el seu estil de conducció s'ha deteriorat.

COM FUNCIONA L'ALERTA AL CONDUCTOR

Driver Alert calcula el grau d'alerta del conductor segons el seu comportament al volant en relació amb les marques de carril i altres factors. Per a això, fa servir el sensor de la càmera davantera situada rere el retrovisor interior.

PRECAUCIONS DE L'ALERTA AL CONDUCTOR

PERILL: En tot moment, el conductor és el responsable de controlar el vehicle. El sistema està dissenyat com una simple ajuda i no l'eximeix de la seva responsabilitat de conduir amb cura i atenció. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: Si se sent cansat, faci descansos freqüents. No esperi que el sistema l'avisi.

PERILL: Certs estils de conducció poden provocar que el sistema emeti una alerta fins i tot si no se sent cansat.

PERILL: És possible que el sistema no funcioni quan faci fred o les condicions meteorològiques siguin adverses. La pluja, la neu i la rosada poden limitar el rendiment del sensor.

PERILL: El sistema no funcionarà si el sensor no pot localitzar les marques de carril.

PERILL: Si es produeixen danys a l'àrea que envolta el sensor, faci revisar el vehicle tan aviat com sigui possible.

PERILL: Si el seu vehicle està equipat amb un paquet de suspensió no aprovat per Ford, és possible que el sistema no funcioni correctament.

PERILL: Si el sensor es bloqueja, el sistema pot no funcionar correctament. Mantingui el parabrisa lliure d'obstruccions.

Nota: *Si alguna cosa bloqueja la càmera o si el parabrisa està danyat, és possible que Driver Alert no funcioni.*

LIMITACIONS DE L'ALERTA AL CONDUCTOR

Driver Alert podria no funcionar correctament si:

- El sensor de la càmera no pot localitzar les marques de carril.
- La velocitat del vehicle és inferior a 65 km/h aproximadament.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE L'ALERTA AL CONDUCTOR

Per activar o desactivar el sistema, faci servir la pantalla tàctil.

1. Entri al menú del vehicle.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.

4. Activi o desactivi ***Driver Alert***.

Nota: *El sistema romandrà activat o desactivat segons com s'hagi ajustat l'última vegada.*

Reinicialització de l'alerta al conductor

Per reinicialitzar el sistema:

- Desconnecti i connecti l'encesa.
- O bé aturi el vehicle i obri i tanqui la porta del conductor.

INDICADORS DE L'ALERTA AL CONDUCTOR

Alertes del sistema

El sistema d'alerta es compon de dues fases.

1. Una alerta temporal que s'emet per indicar-li que faci un descans. El missatge es mostra només durant període de temps breu.
2. Si no descansa i el sistema detecta que la conducció empitjora, emetrà una altra alerta. El missatge romandrà a la pantalla del quadre d'instruments fins que el cancel·li.

Nota: *El sistema no emet cap avís si la velocitat del vehicle es redueix per sota de 65 km/h aproximadament.*

ALERTA AL CONDUCTOR: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

ALERTA AL CONDUCTOR: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Acció
Advertència conductor cansat Descansi	Aturi's i descansi tan aviat com sigui segur fer-ho.
Advertència conductor cansat Millor descansi	Descansi aviat.

QUÈ ÉS EL RECONEIXEMENT DE SENYALS DE TRÀNSIT

El reconeixement de senyals de trànsit detecta els senyals de trànsit per informar-lo del límit de velocitat actual i de les condicions del trànsit. Els senyals detectats apareixen a la pantalla del quadre d'instruments.

COM FUNCIONA EL RECONEIXEMENT DE SENYALS DE TRÀNSIT

El reconeixement de senyals de trànsit fa servir un sensor situat darrere del retrovisor interior per detectar els senyals de trànsit.

Si el vehicle té un sistema de navegació, les dades dels senyals de trànsit emmagatzemades podrien influir en el valor del límit de velocitat indicat.

El sistema detecta els senyals de trànsit que siguin reconeixibles, com ara:

- Senyals de límit de velocitat
- Senyals de prohibit avançar
- Senyals de fi del límit de velocitat
- Senyals de fi de prohibit avançar

PRECAUCIONS DEL RECONEIXEMENT DE SENYALS DE TRÀNSIT

PERILL: En tot moment, el conductor és el responsable de controlar el vehicle. El sistema està dissenyat com una simple ajuda i no l'eximeix de la seva responsabilitat de conduir amb cura i atenció. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: És possible que el sistema no funcioni quan faci fred o les condicions meteorològiques siguin adverses. La pluja, la neu i la rosada poden limitar el rendiment del sensor.

PERILL: Si el sensor es bloqueja, el sistema pot no funcionar correctament. Mantingui el parabrisa lliure d'obstruccions.

PERILL: El seu vehicle té un parabrises no autoritzat per Ford; el sistema podria no funcionar correctament. No s'han de fer reparacions del parabrisa a l'àrea que envolta el sensor.

Nota: *Substitueixi les bombetes dels fars i totes les altres bombetes per unes que compleixin les especificacions del vehicle. Les peces no estàndard podrien reduir el rendiment del sistema.*

LIMITACIONS DEL RECONEIXEMENT DE SENYALS DE TRÀNSIT

El reconeixement de senyals de trànsit podria no funcionar correctament a causa de les circumstàncies següents:

- Dades cartogràfiques obsoletes.
- Reconeixement incorrecte dels senyals de trànsit per part del sensor o senyals en carreteres paral·leles o en carrils de sortida.
- Senyals descolorits, bruts o distorsionats que no es reconeixen.

Nota: *El sistema podria no detectar tots els senyals de velocitat i de trànsit i podria llegir els senyals de manera incorrecta.*

INDICADORS DEL RECONEIXEMENT DE SENYALS DE TRÀNSIT

El reconeixement de senyals de trànsit podria mostrar dues senyals alhora.

CONFIGURACIÓ DE L'ADVERTÈNCIA DE VELOCITAT DEL RECONEIXEMENT DE SENYALS DE TRÀNSIT

Per definir l'alerta de velocitat, faci servir la pantalla tàctil.

1. Entri al menú del vehicle.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Premi ***Assistent de límit de velocitat***.
5. Activi o desactivi la funció.

CONFIGURACIÓ DE TOLERÀNCIA DE LA VELOCITAT DEL RECONEIXEMENT DE SENYALS DE TRÀNSIT

Per definir la tolerància de l'alerta de velocitat, faci servir la pantalla tàctil.

1. Entri al menú del vehicle.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Premi ***Assistent de límit de velocitat***.
5. Premi ***Tolerància***.
6. Faci servir la barra lliscant per seleccionar el nivell requerit.

RECONEIXEMENT DE SENYALS DE TRÀNSIT: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

RECONEIXEMENT DE SENYALS DE TRÀNSIT: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Acció
Senyal de trànsit Rendiment reduït Consultar manual	Les dades dels senyals de trànsit que proporciona el sistema de navegació no estan disponibles a causa d'un senyal feble o inexistent. Esperi una mica fins que millori el senyal. Si el missatge continua apareixent, faci revisar el sistema com més aviat millor.

RECONEIXEMENT DE SENYALS DE TRÀNSIT: PREGUNTES FREQÜENTS

Per què canvia el límit de velocitat o el senyal de trànsit si no hi ha cap senyal a la carretera?

El límit de velocitat i el senyal de trànsit canvien a causa de les dades cartogràfiques emmagatzemades.

Per què el reconeixement de senyals de trànsit mostra un senyal incorrecte?

El sistema mostra un senyal incorrecte perquè les dades cartogràfiques són incorrectes o estan obsoletes o bé perquè la càmera no reconeix correctament els senyals.

Alerta de camí equivocat

QUÈ ÉS L'ALERTA DE CAMÍ EQUIVOCAT

El sistema l'alerta si detecta que està circulant en sentit contrari per una sortida de l'autopista.

COM FUNCIONA L'ALERTA DE CAMÍ EQUIVOCAT

L'alerta de camí equivocat fa servir un sensor situat darrere del retrovisor interior per detectar els senyals d'accés prohibit, així com la informació del sistema de navegació.

Nota: *Les dades dels senyals de trànsit proporcionades pel sistema de navegació contenen informació integrada en la versió corresponent de l'operador de dades.*

PRECAUCIONS DE L'ALERTA DE CAMÍ EQUIVOCAT

PERILL: En tot moment, el conductor és el responsable de controlar el vehicle. El sistema està dissenyat com una simple ajuda i no l'eximeix de la seva responsabilitat de conduir amb cura i atenció. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: Si el sensor es bloqueja, el sistema pot no funcionar correctament. Mantingui el parabrisa lliure d'obstruccions.

PERILL: En condicions climàtiques molt adverses, com ara neu, gel, pluges fortes o boira, pot ser que el sistema no funcioni correctament. Condueixi sempre amb l'atenció i la cura necessàries. En cas contrari, es podrien produir col·lisions.

Nota: *No s'han de fer reparacions del parabrisa a l'àrea que envolta el sensor.*

Nota: *Sempre substitueixi els fars per d'altres dissenyats específicament per al seu vehicle. És possible que amb altres bombetes disminueixi el rendiment del sistema.*

Nota: *Si el vehicle té un paquet de suspensió no aprovat per Ford, pot ser que el sistema no funcioni correctament.*

Nota: *En condicions excepcionals, el sistema podria alertar-lo fins i tot si està conduint en el sentit correcte en una sortida de l'autopista.*

LIMITACIONS DE L'ALERTA DE CAMÍ EQUIVOCAT

Pot ser que el sistema no detecti tots els senyals de trànsit i llegeixi senyals de manera incorrecta. S'ha dissenyat per detectar els senyals de trànsit que compleixen el Conveni de Viena.

El sistema no funciona en alguns països. Comprovi la disponibilitat del sistema abans de fer-lo servir.

És possible que el sistema no funcioni correctament en àrees en construcció o infraestructures noves.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE L'ALERTA DE CAMÍ EQUIVOCAT

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Assistència al conductor***.
4. Activi o desactivi la funció.

ALERTA DE CAMÍ EQUIVOCAT: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

ALERTA DE CAMÍ EQUIVOCAT: MISSATGES INFORMATIUS

Si el sistema detecta que està circulant en sentit contrari per una sortida de l'autopista, apareix un missatge al quadre d'instruments i sona un avís acústic. El volum del sistema d'àudio se silencia i es posen en pausa les indicacions del sistema de navegació.

Missatge	Acció
Comprovar sentit de conducció	El sistema detecta que circula en sentit contrari per una sortida de l'autopista. Asseguri's que està circulant en el sentit correcte.

ACCESSORI DE SEGURETAT PER A GOSSOS

INSTAL·LACIÓ DEL SEPARADOR DE SEGURETAT PER A ANIMALS DARRERE DELS SEIENTS DAVANTERS

Hi ha disponible una xarxa per a gossos que compleix la norma ISO 27955 com a accessori de postvenda als nostres concessionaris autoritzats.

INSTAL·LACIÓ DEL SEPARADOR DE SEGURETAT PER A ANIMALS DARRERE DELS SEIENTS POSTERIORS

Hi ha disponible una xarxa per a gossos que compleix la norma ISO 27955 com a accessori de postvenda als nostres concessionaris autoritzats.

PRECAUCIONS DEL TRANSPORT DE CÀRREGA

PERILL: Asseguri's de fixar adequadament els objectes al maleter. En cas contrari, pot provocar lesions personals en cas d'aturada sobtada o col·lisió.

PERILL: No col·loqui objectes a la coberta del maleter. En cas contrari, pot provocar lesions personals o la mort en cas de parada sobtada o col·lisió.

PERILL: La quantitat de càrrega adequada del vehicle pot limitar-se per la capacitat de volum (la quantitat d'espai disponible) o la capacitat de càrrega (quant de pes ha de transportar el vehicle). Després d'arribar a la capacitat de càrrega màxima del vehicle, no afegeixi més càrrega, encara que hi hagi espai disponible. Sobrecarregar o carregar indegudament el vehicle pot contribuir a la pèrdua de control o la bolcada del vehicle.

PERILL: No superi la càrrega màxima autoritzada dels eixos davanter i posterior del vehicle.

Nota: *Quan carregui objectes llargs al vehicle, com ara canonades, taulers de fusta o mobles, vagi en compte de no danyar els revestiments interiors.*

SUPORT MUNTAT A LA BARRA DE REMOLC

PRECAUCIONES DEL SUPORT MUNTAT A LA BARRA DE REMOLC

PERILL: No superi la capacitat mínima de l'enganxall del remolc o del vehicle. Sobrecarregar l'enganxall del remolc o del vehicle pot repercutir negativament en l'estabilitat i la conducció del vehicle. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: Els dispositius accessoris per a càrrega muntats a l'enganxall podrien modificar la distribució de pes del vehicle. És possible que els vehicles carregats amb un pes més gran a la part posterior es condueixin d'una manera diferent que els vehicles sense càrrega. Quan condueixi un vehicle amb càrrega pesada, ha de prendre mesures de precaució addicionals, com ara reduir la velocitat i augmentar la distància de frenada.

Quan utilitzi un suport muntat en una bola de remolc, tingui en compte el següent:

- Segueixi atentament les instruccions i els advertiments del fabricant de qualsevol dispositiu de transport de càrrega.

- Abans de conduir el vehicle, asseguri's que el dispositiu de transport de càrrega estigui ben acoblat i fixi de manera segura tots els equips al dispositiu de transport de càrrega.
- Quan carregui un dispositiu accessori per a càrrega acoblat a l'enganxall, no superi el pes màxim autoritzat ni els pesos màxims per als eixos davanter i posterior del vehicle, segons s'indica a la placa d'identificació del vehicle. Muntar dispositius accessoris per a càrrega a l'enganxall limita la capacitat de passatgers i càrrega a l'interior del vehicle.
- Si fa servir un portabicicletes, el pes màxim permès és de 75 kg.
- Carregui l'article més pesat més a prop del vehicle.

CAPACITATS DE CÀRREGA DEL SUPORT MUNTAT A LA BARRA DE REMOLC

La càrrega màxima de l'enganxall de remolc accessori per a dispositius de transport de càrrega és de 75 kg, tret que la capacitat de remolc o del dispositiu de transport de càrrega imposin un límit més baix. Es recomana fer servir un enganxall de remolc homologat per nosaltres que compleixi aquests requisits de càrrega. No superi les càrregues del vehicle certificades que es defineixen a la placa d'identificació del vehicle.

PRECAUCIONS DEL MALETER

PERILL: Mantingui les portes i el maleter del vehicle bloquejats. Mantingui les claus i els comandaments a distància fora de l'abast dels nens. Hi ha el risc que un nen sense supervisar es tanqui al maleter i pateixi lesions. És important ensenyar als nens que no han de jugar dins dels vehicles.

Nota: *El capó del maleter davanter només es pot obrir i tancar amb la transmissió en posició d'estacionament (P). Si sorgeix algun problema amb la sol·licitud d'obertura o de tancament, sona un to i apareix un missatge d'advertiment al quadre d'instruments.*

Nota: *No pengi cap pes del capó del maleter davanter. Podria malmetre el capó i els seus components. Retiri qualsevol pes excessiu del capó abans d'utilitzar-lo. Si el capó es comença a tancar després que s'hagi obert completament, això indica que pot estar sobrecarregat o que pot haver-hi una fallada de la vareta de subjecció. Sonarà un to repetitiu i el capó es tancarà de manera controlada. Si el capó es continua tancant després d'obrir-se, porti el vehicle a un concessionari autoritzat perquè revisin el sistema.*

Nota: *No deixi obert el maleter davanter mentre condueix. Això podria danyar el maleter davanter i els seus components.*

OBERTURA I TANCAMENT DEL MALETER DAVANTER

PERILL: Mai no ha d'entrar cap persona al maleter. Mai no s'ha de tancar el maleter si hi ha una persona a dins.

Obertura del maleter davanter mitjançant la maneta

1. Obri la porta davantera del costat esquerre.
2. Estiri la palanca d'obertura i deixi que es replegui. Aquesta acció allibera el pestell principal.
3. Estiri la palanca d'obertura per segona vegada. Aquesta acció allibera completament el capó del maleter davanter.
4. Obri el capó del maleter davanter. Les varetes de subjecció sostenen el capó.

Obertura del maleter davanter per mitjà de la pantalla tàctil

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***CONTROLS***.
3. Premi ***Accés***.
4. Premi la icona del maleter davanter.

Obertura del maleter davanter per mitjà del teclat

Escrigui el codi definit de fàbrica o el seu codi personal i, tot seguit, premi 7·8 al teclat abans que transcorrin 5 segons.

Obertura del maleter davanter mitjançant un comandament a distància

Premi el botó dues vegades per alliberar el capó del maleter davanter.

Tancament del maleter davanter

Abaixi el capó del maleter davanter i apliqui força de tancament a mesura que baixa.

Nota: *Asseguri's que el capó del maleter davanter queda ben tancat.*

ÚS DE L'OBERTURA D'EMERGÈNCIA DEL MALETER DAVANTER

Maleter davanter

Si es queda atrapat a l'interior del maleter davanter, pot prémer el botó d'obertura interior per sortir. El material que envolta l'interruptor brilla després d'exposar-se breument a la llum ambiental.

MUNTATGE I DESMUNTATGE DE LA XARXA DE CÀRREGA DEL MALETER

Els punts d'ancoratge estan situats darrere dels seients de la primera i la segona fila.

MUNTATGE I DESMUNTATGE DEL REVESTIMENT DEL MALETER

Retiri les cobertes del maleter en l'ordre següent:

1. La coberta posterior del maleter.
2. La coberta esquerra del maleter.
3. La coberta dreta del maleter.

Retirada de la coberta posterior del maleter

1. Comenceu per l'extrem posterior del costat esquerre.
2. Estiri cap amunt a les ubicacions dels clips que es mostren per deixar-los anar.
3. Retiri la tapa.
4. Per muntar, segueixi el procediment de desmuntatge a la inversa.

Retirada de la coberta esquerra del maleter

1. Comenci per l'extrem posterior del costat esquerre i avanci cap a la part de davant de la coberta.
2. Estiri cap amunt a les ubicacions dels clips que es mostren per deixar-los anar.
3. Retiri la tapa.
4. Per muntar, segueixi el procediment de desmuntatge a la inversa.

Retirada de la coberta dreta del maleter

1. Comenci per l'extrem posterior del costat dret i avanci cap a la part de davant de la coberta.
2. Estiri cap amunt a les ubicacions dels clips que es mostren per deixar-los anar.
3. Retiri la tapa.
4. Per muntar, segueixi el procediment de desmuntatge a la inversa.

AJUST DEL TERRA DE CÀRREGA DEL MALETER

A Posició més baixa del terra de càrrega.
B Posició més alta del terra de càrrega.

El terra de càrrega es pot ajustar en una posició més alta per obtenir una zona de càrrega plana quan els seients posteriors estan abatuts.

PUNTS D'ANCORATGE DEL MALETER

LOCALITZACIÓ DELS PUNTS D'ANCORATGE DEL MALETER

BOLA DE REMOLC

PRECAUCIONS DE LA BOLA DE REMOLC

PERILL: No superi la capacitat mínima de l'enganxall del remolc o del vehicle. Sobrecarregar l'enganxall del remolc o del vehicle pot repercutir negativament en l'estabilitat i la conducció del vehicle. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: No talli, perfori, soldi ni modifiqui l'enganxall del remolc. Modificar l'enganxall del remolc podria reduir la capacitat de l'enganxall.

PERILL: Col·loqui sempre el braç de remolc en un lloc segur dins del vehicle perquè no es converteixi en un projectil durant una col·lisió. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

Línies de guia del braç de la bola de remolc

- Hi ha claus de substitució disponibles. Recomanem que registri el número de clau que consta al cilindre de bloqueig.
- El mecanisme del braç de remolc no necessita manteniment. No greixi ni unti el mecanisme amb oli.
- Retiri el connector del cablatge del remolc de la presa de connexió del cablatge del remolc quan no es faci servir. En cas contrari, la presa de connexió del cablatge del remolc es podria corrompre. Netegi regularment la presa de connexió del cablatge del remolc i asseguri's que la tapa de la presa es tanca completament.
- Si fa servir rajos d'aigua d'alta pressió per rentar el vehicle, desconnecti el connector del cablatge del remolc. No apunti els rajos d'aigua directament cap a la presa de connexió del cablatge del remolc. Li recomanem que desmunti el braç de la bola de remolc abans de rentar el vehicle.

DESCONNEXIÓ DEL BRAÇ DE LA BOLA DE REMOLC

Deixi anar el braç de la bola de remolc quan no es faci servir. Emmagatzemi el braç de remolc de manera segura al maleter.

No desbloquegi ni deixi anar mai el braç de la bola de remoc amb un remolc connectat.

No faci servir cap eina per deixar anar el braç de la bola de remolc.

1. Retiri la tapa protectora.
2. Introdueixi la clau i giri-la cap a l'esquerra per desbloquejar la roda de mà.
3. Sostingui el braç de la bola de remolc. Empenyi la roda de mà cap endins i giri-la en sentit horari.

Nota: *La marca de la roda de mà canviarà de verd a vermell.*

4. Deixi anar la roda de mà.
5. Estiri el braç de la bola de remolc cap avall per desmuntar-lo.
6. Giri la presa de connexió del cablatge del remolc cap amunt a 90° fins que encaixi en la posició definitiva.

7. Introdueixi el tap obturador.

FIXACIÓ DEL BRAÇ DE LA BOLA DE REMOLC

No faci servir cap eina per fixar el braç de la bola de remolc.

Nota: *Només pot fixar el braç de la bola de remolc si està desbloquejat, amb la marca de la roda de mà en vermell. Si la marca de la roda de mà és de color taronja, empenyi cap endins la roda de mà i giri-la 180° en sentit horari per desbloquejar-la.*

1. Desmunti el tap obturador.

2. Introdueixi completament el braç de remolc fins que encaixi. No subjecti la roda de mà.

Nota: *La marca de la roda de mà canviarà de vermell a verd.*

3. Retiri la tapa protectora.
4. Introdueixi la clau i giri-la cap a la dreta per bloquejar la roda de mà.
5. Col·loqui la tapa protectora. Empenyi-la completament cap enrere sobre el pany.
6. Giri la presa de connexió del cablatge del remolc cap a baix a 90° fins que encaixi en la posició definitiva.

Comprovacions de seguretat del braç de remolc

Un cop s'hagi acoblat el braç de remolc, asseguri's del següent:

- La marca de la roda de mà és de color verd.
- La roda de mà està bloquejada.
- Ha retirat la clau.

No faci servir el braç de remolc si alguna d'aquestes comprovacions falla. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.

PRECAUCIONS D'ÚS D'UN REMOLC

PERILL: No condueixi a més de 100 km/h. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: La pressió d'inflament dels pneumàtics posteriors s'ha d'augmentar 0,2 bar per sobre de l'especificació. Asseguri's que la pressió no supera la pressió màxima indicada al lateral del pneumàtic. Això podria provocar lesions personals greus.

PERILL: No superi el pes màxim autoritzat especificat a la placa d'identificació del vehicle. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions personals.

PERILL: Arrossegar un remolc que superi el pes brut màxim recomanat del remolc brut supera les limitacions del seu vehicle i pot provocar danys al vehicle, la pèrdua de control o la bolcada del vehicle i lesions personals.

PERILL: No superi la càrrega vertical màxima sobre la bola de remolc. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: El sistema de frens antibloqueig no controla els frens del remolc.

LIMITACIONS DE REMOLC DEL VEHICLE

La capacitat del vehicle per arrossegar un remolc es podria veure limitada per la temperatura exterior.

Nota: *No tots els vehicles són adequats per acoblar-los una barra de remolc ni tenen l'homologació necessària. Per obtenir més informació, posi's en contacte amb un taller autoritzat.*

Nota: *El pes vertical de remolc màxim permès especificat a la placa d'identificació del remolc és el valor de comprovació del fabricant del remolc. El pes vertical màxim permès del vehicle pot ser inferior.*

INDICACIONS PER A L'ÚS DE REMOLC

Conduir amb remolc canvia les característiques de conducció del vehicle i incrementa les distàncies de frenada. Adapti la velocitat i el seu comportament al volant a la càrrega del remolc.

L'estabilitat del conjunt de vehicle i remolc depèn de la qualitat del remolc.

Si condueixi amb remolc:

- Respecti la normativa específica del seu país per a la conducció amb remolc.
- No superi els 100 km/h encara que la normativa del seu país permeti superar aquesta velocitat en determinades circumstàncies.
- La càrrega del remolc s'ha de distribuir de manera que el centre de gravetat es mantingui tan baix i centrat sobre l'eix del remolc com sigui possible. Quan es remolca amb un vehicle sense càrrega, la càrrega s'ha de col·locar a la part davantera del remolc sense superar la càrrega vertical màxima autoritzada, ja que aquesta distribució proporciona una estabilitat òptima del conjunt.

- El pes vertical del remolc sobre la bola del remolc és essencial per a l'estabilitat del vehicle i el remolc durant la conducció.
- El pes vertical sobre la bola de remolc ha de ser com a mínim el 4 % del pes del remolc i no pot superar el pes màxim permès.
- Redueixi immediatament la velocitat si el remolc es balanceja, per poc que sigui.

Nota: *Recomanem que utilitzi un cable de seguretat per a remolc. Si utilitza un cable de seguretat per a remolc, llegeixi i segueixi sempre les instruccions del fabricant.*

DIMENSIONS I PESOS DE REMOLC

DIMENSIONS DE LA BARRA DE REMOLC

Element	Descripció de les dimensions	Dimensió (mm)
A	Des del para-xocs fins al centre de la bola de remolc.	71
B	Des del punt de fixació fins al centre de la bola de remolc.	55
C	Des del centre de la roda fins al centre de la bola de remolc.	937
D	Des del centre de la bola de remolc fins al llarguer.	485
E	Distància entre llarguers.	970
F	Des del centre de la bola de remolc fins al centre del primer punt de fixació.	420
G	Des del centre de la bola de remolc fins al centre del segon punt de fixació.	570

Pes vertical màxim permès sobre el remolc

Motor i transmissió	kg
Tots	30

PRECAUCIONS AMB BAIXES TEMPERATURES

El funcionament d'alguns components i sistemes pot veure's afectat a temperatures inferiors a aproximadament -25 °C.

CONDUCCIÓ SOBRE NEU I GEL

PERILL: Condueixi amb compte per terrenys lliscants que necessitin l'ús de cables o cadenes de pneumàtics. Circuli a baixa velocitat, augmenti la distància de frenada i eviti fer cops de volant per reduir les possibilitats de perdre el control del vehicle, fet que podria provocar lesions greus o la mort. Si la part posterior del vehicle llisca en el moment de prendre un revolt, giri cap a la direcció de la lliscada fins que recuperi el control del vehicle.

Si hi ha gel o neu, ha de conduir a menys velocitat del que és habitual. El vehicle té un sistema de frens antibloqueig a les quatre rodes. Per tant, no bombegi el pedal del fre. Consulti **Limitacions del sistema antibloqueig de frens** (pàgina 205).

RODATGE

Cal fer un període de rodatge de 480 km aproximadament. Durant aquest temps, és possible que el vehicle es comporti d'una manera inusual quan circuli.

PRECAUCIONS DE LES PRESTACIONS DEL VEHICLE

- Comprovi que la pressió dels pneumàtics sigui correcta.
- Examini les rodes i els pneumàtics per determinar la possible existència de desgast i danys. Canviï les rodes o els pneumàtics danyats.
- No utilitzi el vehicle a velocitats altes si porta més de dos passatgers o alguna càrrega.
- Es recomana creuar els ressalts de velocitat o les vorades de la calçada lentament i amb un angle de 45° per reduir el risc de danys al vehicle.
- No passi per un túnel de rentatge amb el vehicle molt carregat amb passatgers o equipatges.
- Per evitar danys, utilitzi només túnels de rentatge manuals o sense pistes mecàniques.
- Posi el vehicle en mode de permanència en punt mort quan vulgui entrar en un túnel de rentatge automàtic. Consulti **Què és el mode de punt mort temporal** (pàgina 201).

CONDUCCIÓ EN CONDICIONS ESPECIALS

MANIOBRES D'EMERGÈNCIA

En una emergència inevitable en què hagi de fer una maniobra brusca sobtada, giri el volant només amb la rapidesa i l'amplitud necessàries per evitar l'emergència. Apliqui una pressió suau al pedal de l'accelerador o del fre, segons calgui. Eviti girar el volant, accelerar i frenar de manera brusca. Els canvis bruscos podrien augmentar el risc de bolcar el vehicle, perdre'n el control i patir lesions greus. Si és possible, utilitzi tota la superfície disponible de la carretera per recuperar el control del vehicle.

CONDUCCIÓ SOBRE FANG I AIGUA

Fang

Quan condueixi sobre fang, vagi amb compte amb els canvis bruscos de la direcció o velocitat del vehicle. Fins i tot els vehicles amb tracció total i amb tracció a les quatre rodes poden perdre tracció

al fang. Si el vehicle llisca, giri cap a la direcció de la lliscada fins que recuperi el control del vehicle. Després de conduir sobre fang, netegi els residus que quedin als pneumàtics i als arbres de transmissió. L'excés de residus pot causar un desequilibri que podria malmetre els components de la transmissió.

Nota: *Si el vehicle queda atrapat al fang, es pot alliberar canviant entre les marxes d'avanç i marxa enrere alhora que es frena de manera constant entre els canvis. Pitgi suaument l'accelerador en cada marxa.*

Aigua

Si ha de conduir a través de l'aigua, acosti-s'hi amb precaució. Consulti **Conducció sobre aigües poc profundes** (pàgina 322).

CONDUCCIÓ SOBRE TERRENY MUNTANYÓS O INCLINAT

Encara que els obstacles naturals poden fer que sigui necessari conduir de manera diagonal quan es puja o es baixa un pendent pronunciat, intenti conduir amb les rodes apuntant cap amunt o cap avall.

Nota: *Eviti girar en pendents pronunciats. Hi ha el perill que el vehicle perdi tracció, rellisqui lateralment i bolqui. Quan condueixi per un pendent, estableixi per endavant la ruta que es pot utilitzar. No condueixi pel cim d'un pendent sense veure les condicions de l'altre costat. No condueixi marxa enrere per un pendent sense l'ajuda d'un observador.*

Apliqui a les rodes la potència necessària per pujar el pendent. Massa potència provoca que els pneumàtics rellisquin, derrapin o perdin tracció, amb la qual cosa podria perdre el control del vehicle. Mai no baixi per un pendent en punt mort. Eviti frenar bruscament per impedir que les rodes davanteres deixin de girar i conservar el control de la direcció del vehicle.

Nota: *Si el vehicle té frens antibloqueig, trepitgi el fre de manera continuada. No bombegi el fre.*

Nota: *Si el vehicle queda atrapat en un terreny en rampa o en pendent, es pot alliberar canviant entre les marxes d'avanç i retrocés, alhora que frena de manera constant entre els canvis. Pitgi suaument l'accelerador en cada marxa.*

CONDUCCIÓ SOBRE SORRA

Quan condueixi sobre sorra, intenti mantenir les quatre rodes a la zona més sòlida de la senda. Canviï a una velocitat inferior i condueixi de manera contínua pel terreny. Trepitgi l'accelerador amb suavitat i eviti que les rodes rellisquin massa. No condueixi el vehicle per zones amb sorra profunda durant un temps prolongat. Això podria sobreescalfar el sistema. Apareixerà un missatge a la pantalla informativa. Consulti **Tracció total: Missatges informatius** (pàgina 204).

Nota: *Si el vehicle queda atrapat en un terreny en rampa o en pendent, es pot alliberar canviant entre les marxes d'avanç i retrocés, alhora que frena de manera constant entre els canvis. Pitgi suaument l'accelerador en cada marxa.*

VEHICLE ELÈCTRIC

MAXIMITZACIÓ DE L'AUTONOMIA DEL VEHICLE

Conducció en condicions de fred

Mantingui el vehicle carregat abans de començar a circular quan fa fred.

Faci servir els seients i el volant amb calefacció per a més comoditat, juntament amb una temperatura de la cabina i ajustos del ventilador moderats per reduir l'energia que utilitza el sistema de control de climatització.

Condicionament previ del vehicle

Pot utilitzar la configuració de sortida i confort per condicionar prèviament el vehicle de manera que escalfi o refrigeri la cabina i la bateria d'alta tensió mentre estigui endollat. Quan s'utilitza l'energia de la font de càrrega abans de sortir, es pot gestionar la temperatura de la bateria per obtenir el millor rendiment de conducció; així caldrà menys energia per a la calefacció o la refrigeració de la cabina al començament del trajecte. D'aquesta manera es maximitza l'autonomia del vehicle. Consulti **Configuració de les preferències i del programa de càrrega** (pàgina 190).

Nota: *També pot accedir a la configuració de sortida i confort mitjançant l'aplicació FordPass.*

Nota: *Els ajustos baixos de temperatura de la cabina al sistema de control de climatització milloren l'autonomia.*

Aparcament del vehicle

A temperatures just per damunt del punt de congelació i inferiors, connecti el vehicle mentre no s'estigui utilitzant per mantenir el rendiment de la bateria d'alta tensió.

Quan sigui possible, aparqui el vehicle sota una àrea coberta o en un garatge. Això ajudarà a moderar les temperatures que afecten el rendiment de la bateria d'alta tensió i requereixen energia per escalfar o refredar la cabina.

Estil de conducció

L'autonomia es redueix quan es condueix de manera agressiva o a velocitats elevades constants. Una conducció agressiva durant períodes prolongats també podria reduir l'eficàcia i la durada de la bateria. Faci servir l'aplicació de viatge de la pantalla tàctil per veure les puntuacions de conducció. Consulti **Dades del viatge** (pàgina 131).

CONDUCCIÓ EN CONDICIONS DE FRED

A l'hivern, porti un kit de subministraments amb una caixa de pont de 12 V, una manta, un raspador de neu i uns guants.

Recomanem pneumàtics d'hivern amb profunditat suficient a la banda de rodolament per assegurar la tracció.

Netegi la neu i el gel del sostre, el capó i totes les finestres i retrovisors. Tregui la neu o el gel acumulats als eixugaparabrises i a les boques del netejavidres. Deixi temps suficient perquè les finestretes i els parabrises es desglacin i els comandaments interiors s'escalfin abans de circular.

Condicionament previ del vehicle

Pot condicionar prèviament el vehicle perquè escalfi o refrigeri la cabina i la bateria d'alta tensió quan estigui endollat. Pot carregar el vehicle fins al nivell indicat i, a més, assegurar-se que estigui a una temperatura agradable per als ocupants.

Nota: *Pot condicionar prèviament el vehicle abans de sortir mitjançant l'aplicació FordPass.*

Mantingui el vehicle totalment carregat abans de començar a circular quan fa fred.

Nota: *En climes extrems, es podria reduir l'autonomia o el rendiment a causa de la necessitat d'escalfar la bateria i la cabina a la temperatura preferida.*

Nota: *L'ús dels calefactors de seients és més eficaç per escalfar els ocupants que la calefacció del sistema de control de climatització.*

Nota: *Els ajustos baixos de temperatura de la cabina al sistema de control de climatització milloren l'autonomia.*

CONDUCCIÓ SOBRE AIGÜES POC PROFUNDES

PERILL: No intenti creuar una massa d'aigua profunda o que flueix. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

Nota: *Conduir a través d'aigües estancades podria fer malbé el vehicle.*

Abans de passar amb el vehicle a través d'aigües estancades, comprovi la profunditat. No condueixi mai sobre superfícies d'aigua amb una altura superior al balancí inferior davanter del seu vehicle.

Quan condueixi per bassals, circuli molt lentament i no aturi el vehicle. El rendiment de la frenada o de la tracció pot estar limitat. Després d'haver conduït per aigua i tan aviat com sigui segur fer-ho haurà de fer el següent:

- Trepitgi suaument el pedal de fre per assecar els frens i comprovar que funcionen correctament.
- Giri el volant per comprovar que la servodirecció funciona correctament.

Comprovi el funcionament dels elements següents:

- Botzina
- Llums exteriors

ESTORES

PERILL: Faci servir una estora dissenyada per ajustar-se a l'espai per als peus del vehicle que no obstrueixi la zona del pedal. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: Els pedals que no es poden moure lliurement poden provocar la pèrdua de control del vehicle i augmentar el risc de lesions greus.

PERILL: Fixi l'estora a tots dos suports de subjecció de manera que no pugui lliscar fora de la seva posició ni obstrueixi els pedals. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: No posi mai estores o algun altre tipus de cobertors damunt de les estores originals. Això podria provocar que l'estora interfereixi en el funcionament dels pedals. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: Asseguri's sempre que no caiguin objectes a l'espai per als peus del conductor mentre el vehicle estigui en moviment. Els objectes que no estiguin subjectes poden quedar-se atrapats a sota dels pedals i provocar la pèrdua de control del vehicle.

Per col·locar les estores, posi l'estora de manera que el trau quedi damunt del suport de subjecció i pressioni cap avall per a bloquejar-lo en la posició.

Per treure l'estora, inverteixi el procediment de col·locació.

Nota: *Comprovi regularment les estores per assegurar-se que continuen ben ajustades.*

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL LLUM DE RÀFEGUES

Els intermitents d'avaries funcionen amb el vehicle amb alimentació o sense. La bateria perd càrrega, i podria no tenir prou potència per tornar a fer arrencar el vehicle.

El botó dels intermitents d'avaries és a la consola central. Premi el botó per activar els intermitents d'avaries si el vehicle està creant algun perill per a la seguretat dels altres usuaris de la carretera.

Quan s'activen els intermitents d'avaries, parpellegen tots els intermitents, del davant i del darrere.

Torni a prémer el botó per desconnectar-los.

ARRENCADA D'EMERGÈNCIA DEL VEHICLE

PRECAUCIONS DE L'ARRENCADA D'EMERGÈNCIA

PERILL: Connecti només bateries de la mateixa tensió nominal.

PERILL: Utilitzi cables de mida adequada amb pinces aïllades.

Nota: *Aquest procediment només és vàlid per a la bateria de 12 volts que hi ha sota el capó.*

Nota: *El vehicle disposa d'una bateria de 12 volts, a la qual es pot accedir fàcilment sota el capó. La bateria de 12 volts controla els interruptors i els contactes que accionen la bateria d'alta tensió. No arrenqui la bateria d'alta tensió amb cables de pont utilitzant una bateria de 12 volts estàndard. Faci remolcar el vehicle a un taller autoritzat si no és possible carregar la bateria d'alta tensió de manera normal.*

Nota: *No intenti arrencar el vehicle empenyent-lo. Es podrien causar danys a la caixa de canvis.*

Nota: *No desconnecti la bateria de 12 volts del sistema elèctric del vehicle.*

PREPARACIÓ DEL VEHICLE

Obertura del maleter davanter amb el vehicle sense alimentació

Si el vehicle no té alimentació, el maleter davanter no es pot obrir. Per obrir el maleter davanter, segueixi aquests passos:

1. Utilitzi una font d'alimentació externa, com una caixa de pont de 12 volts.

2. Tregui la tapa de la part de davant vehicle, sota el far. Pressioni amb fermesa al costat superior dret de la vora de la tapa i, a continuació, estiri cap a vostè la secció que sobresurt a la part inferior esquerra.

3. Extregui els dos cables de l'obertura per veure els dos terminals.
4. Connecti la font d'alimentació externa als terminals.

Nota: *Asseguri's de connectar el cable positiu vermell (A) al terminal positiu vermell i el cable negatiu negre (B) al terminal negatiu negre.*

5. Activi la font d'alimentació externa.

Nota: *Consulti les instruccions del fabricant sobre l'ús de la font d'alimentació externa.*

Nota: *Si l'operació es fa correctament, els pestells del maleter davanter es desbloquegen immediatament i pot accedir a l'interior.*

6. Desconnecti la font d'alimentació externa quan ja no la necessiti.
7. Per tornar a muntar la tapa, segueixi el procediment de desmuntatge a la inversa.

Connexió dels cables d'emergència

PERILL: No connecti el cable de pont negatiu en cap altre lloc del vehicle. Utilitzi la connexió a massa.

Per poder accedir als punts de connexió del cable d'ajuda, desmunti les cobertes posterior i esquerra del maleter. Consulti **Muntatge i desmuntatge del revestiment del maleter** (pàgina 309).

Nota: *Asseguri's que els cables no toquen cap peça mòbil del motor.*

1. Connecti el cable de pont positiu (+) al punt de pont positiu (+) del vehicle amb la bateria descarregada.
2. Connecti l'altre extrem del cable de pont positiu (+) al born positiu (+) de la bateria del vehicle auxiliar.
3. Connecti el cable de pont negatiu (-) al born negatiu (-) de la bateria del vehicle auxiliar.

4. Faci la connexió final del cable de pont negatiu (-) al punt de massa negatiu (-) del vehicle amb la bateria descarregada.
5. Desbloquegi la porta del conductor. Consulti **Desbloqueig i bloqueig de les portes amb el comandament a distància** (pàgina 76).

ARRENCADA D'EMERGÈNCIA DEL VEHICLE

Arrencada del vehicle

1. Posi en marxa el motor del vehicle auxiliar a una velocitat del motor moderadament alta.
2. Mogui la palanca selectora de la caixa de canvis del vehicle amb baix nivell de càrrega a la posició d'estacionament (P).
3. Activi el mode A punt per conduir. Consulti **Arrencada del vehicle** (pàgina 161).
4. Deixi els dos vehicles en marxa durant tres minuts com a mínim abans de desconnectar els cables.

Nota: *No encengui els fars quan desconnecti els cables. El pic de tensió podria danyar les bombetes.*

Desconnecti els cables en l'ordre invers.

SISTEMA D'ALERTA POSTCOL·LISIÓ

QUÈ ÉS EL SISTEMA D'ALERTA POSTCOL·LISIÓ

El sistema ajuda a atraure l'atenció cap al seu vehicle en cas de col·lisió greu.

COM FUNCIONA EL SISTEMA D'ALERTA POSTCOL·LISIÓ

El sistema s'ha dissenyat per encendre els intermitents d'avaries i fer sonar la botzina de manera intermitent si es produeix una col·lisió greu en la qual es desplega un coixí de seguretat o s'activen els pretensors dels cinturons de seguretat.

LIMITACIONS DEL SISTEMA D'ALERTA POSTCOL·LISIÓ

D'acord amb les lleis corresponents del país on s'hagi fabricat el vehicle, és possible que la botzina no soni en cas de col·lisió greu.

DESACTIVACIÓ DEL SISTEMA D'ALERTA POSTCOL·LISIÓ

Premi l'interruptor dels intermitents d'avaries o el botó de desbloqueig del comandament a distància per desactivar el sistema.

Nota: *L'alerta s'apaga quan la bateria del vehicle es descarrega.*

FRENADA DESPRÉS D'UNA COL·LISIÓ

COM FUNCIONA LA FRENADA DESPRÉS D'UNA COL·LISIÓ

En cas de col·lisió de moderada a greu, el sistema de frens redueix la velocitat del vehicle per evitar o reduir l'impacte d'una possible col·lisió secundària.

LIMITACIONS DE LA FRENADA DESPRÉS D'UNA COL·LISIÓ

La frenada després d'una col·lisió no s'activa si es produeix alguna de les circumstàncies següents:

- El sistema de frens antibloqueig es danya durant la col·lisió.
- El control d'estabilitat electrònic està desactivat.

ANUL·LACIÓ DE LA FRENADA DESPRÉS D'UNA COL·LISIÓ

Pot anul·lar el sistema de frenada després d'una col·lisió trepitjant el pedal del fre o de l'accelerador.

INDICADORS DE FRENADA DESPRÉS D'UNA COL·LISIÓ

Parpelleja mentre s'està produint un cas de frenada després d'una col·lisió.

APAGADA AUTOMÀTICA PER COL·LISIÓ

QUÈ ÉS L'APAGADA AUTOMÀTICA PER COL·LISIÓ

En cas d'una col·lisió de moderada a greu, el sistema desactiva el sistema d'alta tensió en un vehicle de bateria o híbrid-elèctric.

REACTIVACIÓ DEL VEHICLE

1. Apagui el vehicle.
2. Intenti arrencar el vehicle.
3. Apagui el vehicle.

4. Intenti arrencar el vehicle.

Nota: *Si el vehicle no arrenca després del tercer intent, faci que el revisin com més aviat millor.*

REMOLC

ACCÉS AL PUNT DE REMOLC DAVANTER

El punt de remolc davanter està situat al costat dret del para-xocs davanter. Per treure la tapa:

1. Pressioni suaument la part superior de la tapa cap endins.
2. Alci la tapa amb cura i, a continuació, estiri-la cap enfora.

Nota: *La tapa té un petit cordó per mantenir-la enganxada al para-xocs.*

ACCÉS AL PUNT DE REMOLC POSTERIOR

El punt de remolc posterior està situat al costat dret del para-xocs del darrere. Per treure la tapa:

1. Pressioni suaument la part superior de la tapa cap endins.
2. Alci la tapa amb cura i, a continuació, estiri-la cap enfora.

Nota: *La tapa té un petit cordó per mantenir-la enganxada al para-xocs.*

LOCALITZACIÓ DE L'ARGOLLA DE REMOLC

L'argolla de remolc es troba a l'espai d'emmagatzematge de la roda de recanvi.

INSTAL·LACIÓ DE L'ARGOLLA DE REMOLC

PERILL: Asseguri's que l'enganxall per a remolc està completament ajustat. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions personals.

L'argolla de remolc té una rosca a l'esquerra. Introdueixi l'argolla de remolc al punt de remolc i giri-la cap a l'esquerra per muntar-la. Asseguri's de collar totalment el ganxo de recuperació.

TRANSPORT DEL VEHICLE

Si ha de remolcar el vehicle, posi's en contacte amb un servei de remolc professional o amb el proveïdor del seu servei d'assistència en carretera.

Recomanem l'ús d'un equip d'elevació de pneumàtics o d'un equip amb selles per remolcar el seu vehicle. No el remolqui amb una eslinga. No aprovem cap procediment de remolc amb eslinga. Es poden produir danys al vehicle si es remolca incorrectament o per qualsevol altre mitjà.

El seu fabricant elabora un manual per a remolc per a tots els operaris de camions de remolc autoritzats. Demani a l'operari de camió de remolc que consulti aquest manual per saber quins són els procediments adequats d'enganxada i remolc.

Per remolcar el vehicle, es necessari que cap roda toqui el terra. Això evita danys als sistemes mecànics i al vehicle.

Quan faci servir un equip d'elevació de rodes per remolcar el vehicle des de la part davantera, posi les rodes del darrere en un carretó de remolc.

Quan faci servir un equip d'elevació de rodes per remolcar el vehicle des de la part posterior, posi les rodes davanteres en un carretó de remolc.

PRECAUCIONS DE REMOLC DEL VEHICLE

Segueixi aquestes directrius quan remolqui el vehicle. Si no segueix aquestes instruccions, el vehicle podria patir danys que no cobreix la garantia.

Nota: *Asseguri's de fixar correctament el seu vehicle al vehicle que el remolcarà.*

Nota: *Si no està segur de quina és la configuració del vehicle, posi's en contacte amb un taller autoritzat.*

REMOLC D'EMERGÈNCIA

Si el vehicle s'avaria i no es pot accedir a equips d'elevació o un remolc de transport de vehicles, es pot remolcar amb totes les rodes a terra, amb independència de la configuració del motor i la caixa de canvis, sempre que es compleixin aquestes condicions:

- El seu vehicle està de cara per remolcar-lo cap endavant.
- S'activa el mode de remolc d'emergència.
- La velocitat màxima és de 50 km/h.
- La distància màxima és de 80 km.

Activació del mode de remolc d'emergència

1. Subjecti correctament el seu vehicle al vehicle que el remolcarà.
2. Canviï el vehicle al mode d'accessoris. Consulti **Arrencada i apagada** (pàgina 161).
3. Posi el fre d'estacionament.
4. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
5. Premi ***AJUSTOS***.
6. Premi ***Vehicle***.
7. Premi el botó ***Remolc d'emergència*** i mantingui'l premut fins que aparegui un missatge de confirmació a la pantalla tàctil.
8. Mantingui pitjat el pedal del fre.
9. Passi a punt mort (N).

Nota: *Apareixerà un missatge de confirmació a la pantalla del quadre d'instruments.*

10. Deixi anar el fre d'estacionament.
11. Apagui el vehicle.

Desactivació del mode de remolc d'emergència

1. Engegui el vehicle.
2. Mantingui pitjat el pedal del fre.
3. Passi a estacionament (P). Es mostra un missatge a la pantalla del quadre d'instruments i apareix la indicació d'estacionament (P) a la pantalla del quadre d'instruments i també a la palanca de canvis.

REMOLC DEL VEHICLE: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

REMOLC DEL VEHICLE: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Descripció
Remolc neutre Treure fre aparc. per remolcar	Es mostra per recordar-li que deixi anar el fre d'estacionament per tal de remolcar el vehicle en mode de remolc d'emergència.
Remolc neutre desactivat	Apareix quan es desactiva el remolc d'emergència.
Remolc neutre actiu Apagar motor per remolcar	Es mostra per recordar-li que apagui el vehicle per tal de remolcar-lo en mode de remolc d'emergència.
Remolc neutre act. Pitjar fre i selec. aparc. per sortir de remolc neutre	Es mostra per recordar-li que el remolc d'emergència està actiu. Per sortir del mode de remolc d'emergència, canviï a la posició d'estacionament (P).

Nota: *No pot remolcar el vehicle de manera recreativa. Només es pot remolcar el vehicle en cas d'emergència.*

PRECAUCIONS DELS FUSIBLES

PERILL: Sempre desconnecti la bateria abans de fer qualsevol operació amb els fusibles d'alt corrent. PERILL: Per minimitzar el risc que es produeixin descàrregues elèctriques, torni a col·locar sempre la tapa a la caixa de distribució de potència abans de tornar a connectar la bateria o emplenar els dipòsits de líquid. PERILL: Substitueixi sempre un fusible per un altre amb la mateixa especificació d'amperatge. L'ús d'un fusible amb un amperatge superior pot produir danys greus al filament i provocar un incendi.

CAIXA DE FUSIBLES SOTA EL CAPÓ

LOCALITZACIÓ DE LA CAIXA DE FUSIBLES SOTA EL CAPÓ

ACCÉS A LA CAIXA DE FUSIBLES SOTA EL CAPÓ

1. Desmunti la coberta del maleter. Consulti **Muntatge i desmuntatge del revestiment del maleter** (pàgina 309).

2. Estiri el pestell cap a vostè i retiri la tapa superior.

3. Estiri cap amunt la palanca del connector.
4. Estiri cap amunt el connector per treure'l.

5. Estiri cap a vostè els dos pestells i extregui la caixa de fusibles.
6. Doni la volta a la caixa de fusibles i obri la tapa.

IDENTIFICACIÓ DELS FUSIBLES A LA CAIXA DE FUSIBLES SOTA EL CAPÓ

Element	Règim	Component protegit
1	—	No es fa servir.
2	40 A	Desglaç del parabrisa del costat esquerre.
3	—	No es fa servir.
4	40 A	Desglaç del parabrisa del costat dret. Brolladors tèrmics del rentaparabrises.
5	—	No es fa servir.
6	—	No es fa servir.
7	—	No es fa servir.
8	—	No es fa servir.
9	—	No es fa servir.
10	—	No es fa servir.
11	15 A	Mòdul de control del motor.
12	—	No es fa servir.

Fusibles

Element	Règim	Component protegit
13	15 A	Compressor elèctric d'aire condicionat. Reixeta activa. Bomba de refrigeració del calefactor del mòdul de control del motor. Vàlvula de tancament del calefactor del mòdul de control del motor.
14	15 A	Bomba d'oli de la caixa de canvis de la unitat de control secundària (GT).
15	—	No es fa servir.
16	10 A	Mòdul de control de càrrega de la bateria.
17	20 A	Bloqueig de la columna de direcció.
18	10 A	Mòdul de control del motor.
19	10 A	Mòdul de control del sistema de frens.
20	5 A	Indicador d'estat del port de càrrega.
21	5 A	Bobina de relé de l'actuador del maleter davanter.
22	20 A	Amplificador.
23	20 A	Porta electrònica posterior del costat del conductor.
24	—	No es fa servir.
25	25 A	Fars millorats del costat esquerre.
26	25 A	Fars millorats del costat dret.
27	5 A	Alimentació de suport.
28	5 A	Bobina de relé de l'actuador del maleter davanter.
29	5 A	Convertidor CC/CC.
30	—	No es fa servir.
31	5 A	Servodirecció electrònica.
32	30 A	Mòdul de control de la carrosseria.
33	20 A	Sistema avançat d'assistència al conductor.
34	10 A	Mòdul de control dels fars. Far esquerre. Far dret.
35	15 A	Volant tèrmic.

Element	Règim	Component protegit
36	10 A	Mòdul de control del motor híbrid principal. Caixa de distribució d'alimentació auxiliar. Mòdul de control del motor híbrid secundari.
37	20 A	Botzina.
38	40 A	Motor del ventilador.
39	—	No es fa servir.
40	—	No es fa servir.
41	20 A	Amplificador.
42	30 A	Seient del conductor amb ajust elèctric.
43	40 A	Vàlvules del sistema antibloqueig de frens.
44	60 A	Caixa de distribució d'alimentació auxiliar.
45	30 A	Seient del passatger amb ajust elèctric.
46	—	No es fa servir.
47	—	No es fa servir.
48	—	No es fa servir.
49	60 A	Bomba del sistema antibloqueig de frens.
50	60 A	Ventilador de refrigeració.
51	—	No es fa servir.
52	5 A	Port USB.
53	—	No es fa servir.
54	—	No es fa servir.
55	30 A	Seients tèrmics.
56	20 A	Mòdul de maleter davanter.
57	10 A	Connector Data Link.
58	—	No es fa servir.
59	40 A	Mòdul de control de la carrosseria.
60	—	No es fa servir.
61	20 A	Presa de corrent auxiliar.
62	—	No es fa servir.
63	—	No es fa servir.
64	30 A	Porta posterior elèctrica.
65	30 A	Sistema dinàmic del vehicle.
66	—	No es fa servir.
67	—	No es fa servir.
68	5 A	Mòdul de comandament electrònic de la bateria.
69	20 A	Porta electrònica del darrere del costat del passatger.
70	—	No es fa servir.
71	20 A	Presa de corrent auxiliar.

Element	Règim	Component protegit
72	20 A	Eixugavidres.
73	—	No es fa servir.
74	30 A	Motor de l'eixugaparabrises.
75	—	No es fa servir.
76	30 A	Vidre tèrmic.
77	—	No es fa servir.
78	20 A	Porta electrònica davantera del costat del conductor.
79	20 A	Porta electrònica davantera del costat del passatger.
80	—	No es fa servir.
81	10 A	Bomba del rentaparabrises de la finestreta.
82	—	No es fa servir.
83	—	No es fa servir.
84	40 A	Mòdul d'il·luminació del remolc.
85	5 A	Sensor de pluja.
86	—	No es fa servir.
87	—	No es fa servir.
88	—	No es fa servir.

CAIXA DE FUSIBLES DE LA BATERIA.

LOCALITZACIÓ DE LA CAIXA DE FUSIBLES DE LA BATERIA

ACCÉS A LA CAIXA DE FUSIBLES DE LA BATERIA

1. Pressioni al costat superior dret de la tapa i, a continuació, estiri cap a vostè la secció que sobresurt a la part inferior esquerra.

2. Tregui els dos cables de l'obertura per veure els fusibles en línia.

3. Retiri les tapes que cobreixen els fusibles en línia.

IDENTIFICACIÓ DELS FUSIBLES A LA CAIXA DE FUSIBLES DE LA BATERIA

Element	Règim	Component protegit
1	20 A	Maleter davanter.
2	20 A	Maleter davanter.

CAIXA DE FUSIBLES DEL MÒDUL DE CONTROL DE LA CARROSSERIA

LOCALITZACIÓ DE LA CAIXA DE FUSIBLES DEL MÒDUL DE CONTROL DE LA CARROSSERIA

ACCÉS A LA CAIXA DE FUSIBLES DEL MÒDUL DE CONTROL DE LA CARROSSERIA

IDENTIFICACIÓ DELS FUSIBLES A LA CAIXA DE FUSIBLES DEL MÒDUL DE CONTROL DE LA CARROSSERIA

Ubicació dels fusibles	Amperatge per fusible	Component protegit
1	5 A	Mòdul de control del sistema de seguretat passiu.
2	5 A	No es fa servir.
3	10 A	No es fa servir.
4	10 A	Pantalla multifunció.
5	20 A	No es fa servir.
6	10 A	No es fa servir.
7	30 A	Mòdul de la porta del passatger.
8	5 A	No es fa servir.
9	5 A	Retrovisor exterior antienlluernant. Llum pilot de desactivació del coixí de seguretat del passatger.
10	10 A	No es fa servir.
11	5 A	Porta posterior elèctrica. Mòdul d'accionament de la porta posterior amb funció de mans lliures.
12	5 A	Alarma antirobatori. Interruptor del teclat del sistema d'obertura amb comandament a distància. Interruptor d'activació de la porta davantera del costat del conductor. Interruptor d'activació de la porta de darrere del costat del conductor.
13	15 A	No es fa servir.
14	30 A	Mòdul de la porta del conductor.
15	15 A	No es fa servir.
16	15 A	Suspensió activa (GT).
17	15 A	SYNC.
18	7,5 A	Mòdul de càrrega d'accessoris sense fil. Càmera de control del conductor. Interruptor d'activació de la porta davantera del costat del passatger. Interruptor d'activació de la porta del darrere del costat del passatger.
19	7,5 A	Grup d'interruptors dels fars. Mòdul de baixa energia Bluetooth. Mòdul de la unitat de control de telemàtica. Engegada per botó.
20	10 A	Botzina de l'alarma antirobatori.
21	7,5 A	Mòdul de porta d'enllaç. Control de climatització. Mòdul de canvi de marxes.

Ubicació dels fusibles	Amperatge per fusible	Component protegit
22	7,5 A	Quadre d'instruments. Mòdul de control de la columna de direcció.
23	20 A	Unitat d'àudio.
24	20 A	Sirena autoalimentada.
25	Disjuntor de 30 A.	No es fa servir.

IDENTIFICACIÓ DELS TIPUS DE FUSIBLES

A Micro 2.
B Micro 3.
C Maxi.
D Mini.
E Tipus M.
F Tipus J.
G Tipus J perfil baix.
H Tipus M ranurat.

FUSIBLES: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

FUSIBLES: PREGUNTES FREQÜENTS

Quan he de comprovar un fusible?

Si no funcionen els components elèctrics del vehicle.

Quan he de canviar un fusible?

Si el fusible està fos.

Com s'identifica que un fusible està fos?

Pot identificar un fusible fos perquè el fil de l'interior està trencat.

PRECAUCIONS DE MANTENIMENT

Faci revisar el vehicle amb regularitat per ajudar a mantenir-ne l'estat de conservació i el valor de postvenda. Hi ha una àmplia xarxa de tallers autoritzats que l'ajudaran gràcies a la seva experiència professional de servei. Els nostres tècnics especialitzats són els que estan més ben qualificats per fer operacions de servei d'una manera adequada i experta. Tenen el suport d'una àmplia gamma d'eines altament especialitzades desenvolupades per a la revisió del seu vehicle.

Si el vehicle necessita una revisió professional, els tallers autoritzats li poden oferir les peces i els serveis necessaris. Comprovi la informació de la garantia per obtenir informació de les peces i els serveis coberts.

Faci servir només líquids i peces de recanvi recomanats d'acord amb les especificacions. Consulti **Capacitats i especificacions** (pàgina 375).

OBERTURA I TANCAMENT DEL CAPÓ

Consulti **Obertura i tancament del maleter davanter** (pàgina 307).

SOTA EL CAPÓ: VISTA DE CONJUNT

A Dipòsit del refrigerant del motor electrònic. Consulti **Comprovació del refrigerant** (pàgina 345).
B Dipòsit del refrigerant de la bateria. Consulti **Comprovació del refrigerant** (pàgina 345).
C Dipòsit del líquid de frens. Consulti **Comprovació del líquid de frens** (pàgina 205).
D Caixa de fusibles sota el capó. Consulti **Caixa de fusibles sota el capó** (pàgina 332).
E Dipòsit del líquid netejavidres del parabrisa. Consulti **Addició de líquid rentaparabrises** (pàgina 105).

Nota: *Alguns d'aquests components són sota la coberta del maleter i no es veuen llevat que la coberta es desmunti. Consulti **Muntatge i desmuntatge del revestiment del maleter** (pàgina 309).*

COMPROVACIÓ DEL REFRIGERANT

PERILL: No tregui mai el tap del dipòsit de refrigerant quan el vehicle estigui encès o quan el sistema de refrigeració estigui calent. Esperi 10 minuts fins que el sistema de refrigeració es refredi. Cobreixi el tap del dipòsit de refrigerant amb un drap gruixut per evitar cremar-se i retiri el tap a poc a poc. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions personals.

PERILL: No introdueixi refrigerant al dipòsit del líquid rentaparabrises. El refrigerant podria dificultar la visió a través del parabrisa si s'hi polvoritza.

PERILL: *No afegeixi refrigerant per sobre de la marca **MAX**.*

Nota: *El refrigerant es dilata quan està calent. És possible que el nivell superi la marca **MAX**.*

El seu vehicle té un sistema de refrigeració de la bateria i un sistema de refrigeració elèctric del motor. Consulti **Sota el capó: Vista de conjunt** (pàgina 344). Per accedir als dipòsits és necessari desmuntar les cobertes del maleter. Consulti **Muntatge i desmuntatge del revestiment del maleter** (pàgina 309).

Quan el motor elèctric estigui fred, comprovi la concentració i el nivell del refrigerant al dipòsit als intervals indicats en la informació de manteniment programat.

Mantingui la concentració de refrigerant entre el 48 % i el 50 %, la qual cosa equival a un punt de congelació d'entre -34 °C i -37 °C. Comprovi la concentració de refrigerant amb un refractòmetre. No es recomana l'ús de densímetres o tires de prova de refrigerant per mesurar la concentració de refrigerant.

Addició de refrigerant

És molt important fer servir refrigerant predissolt que estigui homologat segons les especificacions correctes per tal d'evitar l'obstrucció dels petits conductes del sistema de refrigeració del motor elèctric. Consulti **Capacitats i especificacions del sistema de refrigeració** (pàgina 376).

No barregi refrigerants de diferents colors o tipus al vehicle. Barrejar refrigerants o fer servir un refrigerant inadequat pot fer malbé els components del sistema de refrigeració o el motor elèctric i els danys podrien no estar coberts per la garantia del vehicle.

Nota: *Els líquids d'automoció no són intercanviables.*

Nota: *No faci servir grànuls d'obstrucció de fuites, segellador del sistema de refrigeració ni additius no especificats, perquè es podrien malmetre els sistemes de refrigeració i calefacció del motor elèctric.*

Nota: *Si no hi ha un refrigerant predissolt disponible, faci servir el refrigerant concentrat homologat i dissolgui'l a un 50/50 amb aigua destil·lada. Consulti* ***Capacitats i especificacions del sistema de refrigeració*** *(pàgina 376). Fer servir aigua que no s'hagi desionitzat podria contribuir a la formació de dipòsits, corrosió i obstruccions als petits conductes del sistema de refrigeració.*

Nota: *Els refrigerants comercialitzats per a totes les marques i models podrien no complir totes les nostres especificacions i podrien fer malbé el sistema de refrigeració. És possible que els danys causats als components anul·lin la garantia del vehicle.*

Si el nivell del refrigerant es troba a la marca de mínim o per sota, afegeixi refrigerant predissolt immediatament.

Per omplir el refrigerant del motor, faci el següent:

1. Desenrosqui el tap lentament. La pressió existent sortirà quan desenrosqui el tap.
2. Faci servir refrigerant predissolt homologat segons l'especificació correcta. Consulti **Capacitats i especificacions del sistema de refrigeració** (pàgina 376).
3. Afegeixi suficient refrigerant predissolt fins a arribar al nivell adequat.
4. Torni a col·locar el tap del dipòsit de refrigerant. Giri el tap en el sentit de les agulles del rellotge fins que arribi al límit.
5. Comprovi el nivell de refrigerant al dipòsit de refrigerant les properes vegades que condueixi el vehicle. Si és necessari, afegeixi una quantitat suficient de refrigerant predissolt perquè el nivell de refrigerant sigui l'adequat.

Si ha d'afegir més d'1 l de refrigerant al mes, faci revisar el vehicle com més aviat millor. Fer servir el vehicle amb un nivell baix de refrigerant podria provocar que el motor elèctric se sobreescalfi i pateixi danys.

En cas d'emergència, es pot afegir una gran quantitat d'aigua sense refrigerant per anar fins a un taller. En aquest cas, sol·liciti al personal qualificat que faci les tasques següents com més aviat millor:

1. Drenar el sistema de refrigeració.
2. Netejar el sistema refrigerant amb productes químics.
3. Reomplir amb refrigerant.

Fer servir només aigua, sense refrigerant, pot causar danys per corrosió, sobreescalfament o congelació.

No faci servir cap dels productes següents com a substitut del refrigerant:

- Alcohol.
- Metanol.
- Refredador de salmorra.
- Qualsevol refrigerant barrejat amb alcohol o anticongelants de metanol.

L'alcohol i altres líquids poden provocar danys per sobreescalfament o congelació.

No afegeixi inhibidors ni additius addicionals al refrigerant. Això podria ser perjudicial i afectar negativament a la protecció anticorrosiva del refrigerant.

Refrigerant reciclat

Desaconsellem l'ús de refrigerant reciclat, perquè encara no s'ha homologat cap procés de reciclatge.

Descarti el refrigerant utilitzat d'una manera adequada. Respecti la normativa i la regulació locals pel que fa al reciclatge i l'eliminació de líquids d'automoció.

Climes extrems

Si fa servir el vehicle en llocs amb climes extremament freds:

- És possible que sigui necessari augmentar la concentració de refrigerant per sobre del 50 %.
- Una concentració de refrigerant del 60 % proporciona una millor protecció anticongelant.
- Les concentracions de refrigerant superiors al 60 % disminueixen les característiques de protecció davant del sobreescalfament del refrigerant i poden ocasionar danys al motor elèctric.

Si fa servir el vehicle en llocs amb climes extremament càlids:

- Pot reduir la concentració de refrigerant al 40 %.
- Una concentració de refrigerant del 40 % proporciona una millor protecció davant del sobreescalfament.
- Les concentracions de refrigerant inferiors al 40 % disminueixen les característiques de protecció contra el sobreescalfament i la corrosió del refrigerant i podrien ocasionar danys al motor elèctric.

Canvi del refrigerant

Canviï el refrigerant als intervals de distància específics que s'indiquen en la informació de manteniment programat. Faci servir refrigerant predissolt homologat segons l'especificació correcta. Consulti **Capacitats i especificacions del sistema de refrigeració** (pàgina 376).

COMPROVACIÓ DE L'OLI DE LA CAIXA DE CANVIS AUTOMÀTICA

Si està equipat, porti el vehicle a un taller autoritzat perquè inspeccionin i canviïn l'oli de la caixa de canvis en l'interval de revisió correcte.

La caixa automàtica no té vareta de nivell d'oli per a caixa de canvis.

Consulti la informació de manteniment programat per conèixer els intervals programats de comprovacions i canvis de líquids. La seva caixa de canvis no consumeix oli. Tanmateix, si observa qualsevol senyal de fuita d'algun líquid, posi's en contacte amb un taller autoritzat.

No faci servir tractaments, productes de neteja o additius complementaris per a l'oli de la caixa de canvis. L'ús d'aquests materials pot afectar el funcionament de la caixa de canvis i provocar danys en els seus components interns.

BATERIA DE 12 V

CANVI DE LA BATERIA DE 12 V

Si s'ha de revisar la bateria de 12 volts, vagi al seu taller autoritzat.

CÀRREGA DE LA BATERIA DE 12 V

El seu vehicle té una funció de transferència d'energia d'alta a baixa tensió que manté carregada la bateria de 12 volts mitjançant la bateria d'alta tensió. Si el nivell de la bateria de 12 volts és baix, la bateria d'alta tensió li transfereix energia mentre el vehicle està apagat.

BATERIA DE 12 V: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

BATERIA DE 12 V: LLUMS PILOT

Si s'encén quan el llum pilot verd que indica que el vehicle està a punt per conduir està activat, indica que el vehicle s'ha de revisar. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.

BATERIA DE 12 V: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Acció
Bateria 12 V avariada Revisar aviat	El vehicle té un problema amb la bateria de 12 volts. Recomanem que faci revisar el sistema de la bateria en un taller autoritzat per a vehicles elèctrics.
Autonomia elèctrica reduïda per llums d'aparc./emerg. activats amb vehicle apagat	L'autonomia del vehicle elèctric s'ha reduït perquè els intermitents d'avaries o els llums d'estacionament han estat encesos mentre el vehicle estava apagat.

Missatge	Acció
Sistema elèctric descarregat Revisar	El vehicle presenta una fuita elèctrica. Consulti si hi ha algun dispositiu postvenda que podria estar esgotant la bateria. Si no en troba cap, faci revisar el vehicle en un taller autoritzat per a vehicles elèctrics.

ALINEACIÓ DELS FARS

Ajust de l'objectiu horitzontal i vertical

Es pot ajustar l'objectiu horitzontal i vertical. Li recomanem que es posi en contacte amb un taller autoritzat.

BOMBETES EXTERIORS

TAULA D'ESPECIFICACIONS DE LES BOMBETES EXTERIORS

El seu vehicle té fars LED. Aquests components no es poden reparar. Si fallen, consulti un taller autoritzat.

BOMBETES INTERIORS

TAULA D'ESPECIFICACIONS DE LES BOMBETES INTERIORS

El seu vehicle té fars LED. Aquests components no es poden reparar. Si fallen, consulti un taller autoritzat.

NETEJA DE L'EXTERIOR DEL VEHICLE

PRECAUCIONS PER NETEJAR L'EXTERIOR

Elimini immediatament vessaments de combustible, residus d'additiu, excrements d'ocells, restes d'insectes o quitrà de la carretera. Aquests elements poden causar danys a la pintura del vehicle o deteriorar-la amb el temps.

Tregui tots els accessoris exteriors, com ara les antenes, abans d'entrar en un túnel de rentatge.

NETEJA DE FARS I LLUMS POSTERIORS

Es recomana fer servir només aigua freda o tèbia amb sabó per a cotxes per netejar els fars davanters i posteriors.

No rasqui els fars.

No netegi els fars si estan secs.

NETEJA DE FINESTRETES I DE RASQUETES DE L'EIXUGAPARABRISES

Per netejar el parabrisa i les rasquetes:

- Netegi el parabrisa amb un netejador de vidres no abrasiu.

Nota: *Quan netegi l'interior del parabrisa, eviti que caigui netejador de vidres al quadre d'instruments o als panells de les portes. Netegi les possibles esquitxades de netejador de vidres sobre aquestes superfícies immediatament.*

- Netegi les escombretes amb líquid netejavidres o aigua amb l'ajuda d'una esponja suau o un drap.

Nota: *No faci servir fulles d'afaitar ni cap altre objecte esmolat per netejar o retirar adhesius de l'interior del vidre posterior tèrmic. Podria provocar danys al vehicle que no estarien coberts per la garantia.*

NETEJA DE CROMAT, ALUMINI O ACER INOXIDABLE

Es recomana fer servir només sabó per a cotxes, un drap suau i aigua als para-xocs i altres peces de crom, alumini o acer inoxidable.

Nota: *Per obtenir ajuda i informació addicional, li recomanem que es posi en contacte amb un taller autoritzat.*

Nota: *Esbandeixi bé la zona després de netejar-la.*

Nota: *No utilitzi mai materials abrasius, com ara fregalls de metall o de plàstic, perquè podrien ratllar aquestes superfícies.*

Nota: *No faci servir netejadors de crom o de metalls ni abrillantadors a les llantes ni als embellidors de roda.*

NETEJA DE LES RODES

Faci servir només un producte de neteja recomanat per a les llantes i els pneumàtics per netejar les rodes un cop per setmana. Per obtenir ajuda i informació addicional, li recomanem que es posi en contacte amb un taller autoritzat.

1. Faci servir una esponja per retirar la brutícia i la pols de fre que s'hagin acumulat.
2. Esbandeixi bé després de netejar.

Nota: *No apliqui cap producte químic de neteja a les vores de les llantes i els embellidors de roda si estan calents.*

Si té pensat deixar el vehicle aparcat durant un temps prolongat després de netejar les rodes amb un netejador de llantes, circuli amb el vehicle durant uns minuts abans d'aparcar-lo. Això reduirà el risc de corrosió dels discos, les pastilles i els folres de fre.

No netegi les llantes mentre estan calentes.

Nota: *Alguns túnels de rentatge automàtic poden danyar les vores de les llantes i els embellidors de roda.*

Nota: *L'ús de netejadors no recomanats, productes forts de neteja, netejadors de llantes cromades o materials abrasius pot provocar danys a les vores de les llantes i als embellidors de roda.*

NETEJA DE DECORACIONS O GRÀFICS

Es recomana rentar el vehicle a mà. No obstant això, es pot rentar a pressió sempre que es respectin les condicions següents:

- Utilitzi un polvoritzador amb un patró d'angle ampli de polvorització de 40°.
- Mantingui la boca a una distància de 305 mm i un angle de 90° de la superfície del vehicle.
- No faci servir una pressió d'aigua superior a 14.000 kPa.
- No utilitzi aigua per sobre de 82 °C.

Nota: *Mantenir la boca del sistema de rentatge a pressió en angle respecte de la superfície del vehicle pot danyar els gràfics i fer que les vores es desenganxin de la superfície del vehicle.*

NETEJA DELS SENSORS I LES LENTS DE LES CÀMERES

Es recomana fer servir només aigua tèbia o freda i un drap suau per netejar les lents de les càmeres i els sensors.

Nota: *No netegi a pressió les lents de les càmeres ni els sensors.*

NETEJA DELS BAIXOS DEL VEHICLE

Renti els baixos del vehicle per complet amb freqüència. Mantingui els buits de drenatge de les portes i de la carrosseria sense restes de brutícia acumulada.

És possible que els components de la suspensió posterior necessitin una neteja freqüent amb aigua a alta pressió o amb una esbandida amb un raig d'aigua potent si el vehicle es fa servir en entorns amb

molta pols o fang. Les ballestes posteriors o altres components de la suspensió poden grinyolar o espetegar quan s'utilitza el vehicle si hi ha partícules, com ara brutícia, pedres o altres residus, als components.

NETEJA DE L'INTERIOR DEL VEHICLE

NETEJA DEL QUADRE D'INSTRUMENTS

PERILL: Per no contaminar el sistema de coixí de seguretat, no utilitzi dissolvents químics ni detergents forts per netejar el volant o el davantal.

Es recomana fer servir només un drap suau humit per netejar el davantal i el vidre del quadre d'instruments. Assequi la superfície amb un drap suau net i sec.

Per obtenir ajuda i informació addicional, li recomanem que es posi en contacte amb un taller autoritzat.

Nota: *Eviti utilitzar productes de neteja o abrillantadors que augmentin la brillantor a la part superior del davantal. L'acabat mat d'aquesta zona ajuda a protegir-lo de reflexos no desitjats del parabrisa.*

NETEJA DEL PLÀSTIC

Es recomana fer servir només un drap suau impregnat amb una solució d'aigua i sabó neutre. Assequi la superfície amb un drap suau net i sec.

NETEJA DE PANTALLES

Es recomana fer servir només un drap de microfibra i fer moviments circulars per retirar les empremtes dactilars i la pols.

Si encara hi ha empremtes o brutícia a la pantalla, apliqui una petita quantitat d'alcohol al drap i intenti netejar-la de nou.

Nota: *No aboqui ni polvoritzi alcohol directament sobre la pantalla tàctil.*

Nota: *No faci servir detergent ni cap tipus de dissolvent per netejar la pantalla tàctil.*

NETEJA DE SEIENTS I DEL FOLRE DEL SOSTRE

PERILL: Als vehicles equipats amb coixins de seguretat muntats en seients, no faci servir dissolvents químics ni detergents molt potents. Els dits productes podrien contaminar el sistema de coixí de seguretat lateral i afectar el rendiment dels coixins de seguretat laterals en una col·lisió.

Neteja del folre del sostre i dels seients de tela

Es recomana netejar els seients de tela i els folres del sostre només com s'indica tot seguit:

1. Retiri la pols i la brutícia amb una aspiradora.
2. Passi un drap suau humitejat amb aigua i sabó neutre per la superfície. Assequi la superfície amb un drap suau net i sec.

3. Per obtenir ajuda i informació addicional, li recomanem que es posi en contacte amb un taller autoritzat.

Si hi ha taques difícils, netegi-les d'una en una. Si es forma un cèrcol al teixit, netegi immediatament tota la zona, però amb compte de no sobresaturar-la, ja que el cèrcol podria no desaparèixer.

Neteja de vinil

Es recomana netejar les superfícies de vinil només com s'indica a continuació:

1. Retiri la pols i la brutícia amb una aspiradora.
2. Passi un drap suau humitejat amb aigua i sabó neutre per la superfície. Assequi la superfície amb un drap suau net i sec.
3. Per obtenir ajuda i informació addicional, li recomanem que es posi en contacte amb un taller autoritzat.

NETEJA DE MOQUETES I ESTORES

Es recomana netejar la moqueta només com s'indica a continuació:

1. Retiri la pols i la brutícia amb una aspiradora.
2. Passi un drap suau humitejat amb aigua i sabó neutre per la superfície. Assequi la superfície amb un drap suau net i sec.
3. Per obtenir ajuda i informació addicional, li recomanem que es posi en contacte amb un taller autoritzat.

Si hi ha taques difícils, netegi-les d'una en una. Si es forma un cèrcol al teixit, netegi immediatament tota la zona, però amb compte de no sobresaturar-la, ja que el cèrcol podria no marxar.

Es recomana netejar les estores només com s'indica a continuació:

1. Retiri la pols i la brutícia amb una aspiradora.
2. Renti les estores amb sabó neutre i aigua freda o tèbia.
3. Deixi assecar les estores totalment abans de tornar a col·locar-les al vehicle.

NETEJA DELS CINTURONS DE SEGURETAT

PERILL: No faci servir dissolvents, blanquejadors ni tints als cinturons de seguretat del vehicle, perquè podrien deteriorar la corretja del cinturó.

1. Passi un drap suau humitejat amb aigua i sabó neutre per la superfície. Assequi la superfície amb un drap suau net i sec.

NETEJA DELS COMPARTIMENTS PER DESAR OBJECTES

1. Retiri la pols i la brutícia amb una aspiradora.
2. Passi un drap suau humitejat amb aigua i sabó neutre per la superfície. Assequi la superfície amb un drap suau net i sec.

PRECAUCIONS DELS PAQUETS D'ACCESSORIS DE LA CARROSSERIA

La distància entre els baixos del vehicle i el terra és inferior a la d'altres models. Condueixi amb molta cura per evitar que el seu vehicle pateixi danys.

PREPARACIÓ DEL VEHICLE PER EMMAGATZEMAR-LO

Si té previst emmagatzemar el vehicle durant 30 dies o més, llegeixi les recomanacions de manteniment següents per garantir que el vehicle segueix en bones condicions de funcionament.

Dissenyem i provem tots els vehicles i els seus components per garantir una conducció normal i segura. En determinades circumstàncies, l'emmagatzematge a llarg termini pot provocar deteriorament o anomalies, tret que es prenguin algunes precaucions per protegir els components del vehicle.

General

- Guardi tots els vehicles en un lloc sec i ventilat.
- Protegeixi'ls de la llum del sol si és possible.
- Si els vehicles s'emmagatzemen a l'exterior, caldrà fer un manteniment freqüent per protegir-los de la corrosió per oxidació i qualsevol altre dany.

Carrosseria

- Netegi el vehicle a fons per eliminar la brutícia, el greix, l'oli, el quitrà o el fang de les superfícies exteriors, la carcassa de les rodes del darrere i la part inferior de les aletes davanteres.
- Netegi el vehicle periòdicament si ha estat a la intempèrie.
- Retoqui els metalls desprotegits o amb imprimació per evitar que s'oxidin.
- Cobreixi les peces de crom o acer inoxidable amb una capa gruixuda de cera per a automòbils per evitar que perdin el color. Apliqui cera tantes vegades com calgui quan netegi el vehicle.
- Lubriqui les frontisses del capó, les portes i el maleter i els pestells amb un oli de baixa graduació.
- Cobreixi els revestiments interiors per evitar que perdin color.
- Eviti que les peces de goma entrin en contacte amb olis i dissolvents.

Sistema de refrigeració

- Protegeixi el vehicle de les temperatures sota zero.
- Quan es disposi a utilitzar el vehicle després d'un període d'emmagatzematge, comprovi el nivell del líquid refrigerant. Confirmi que no hi hagi fuites al sistema de refrigeració i que el líquid estigui al nivell recomanat.

Sistemes de la bateria

Es recomana dur a terme les accions següents al vehicle:

- Si ha d'emmagatzemar el vehicle durant més de 30 dies, l'estat de càrrega hauria de ser aproximadament del 50 %. Així mateix, es recomana desconnectar la bateria de 12 V per reduir les càrregues del sistema que suporta la bateria d'alta tensió.

Nota: *Asseguri's que el vehicle hagi estat apagat i les portes tancades durant almenys 5 minuts abans de desconnectar la bateria de 12 volts.*

Frens

- Asseguri's que els frens i el fre d'estacionament estiguin totalment desbloquejats.

Pneumàtics

- Mantingui la pressió d'aire recomanada.

Disposicions diverses

- Asseguri's que tots els tirants, els cables, les palanques i els terminals de sota el vehicle estiguin coberts amb greix per evitar que s'oxidin.
- Mogui el vehicle 7,5 m com a mínim cada 15 dies per lubricar les peces i evitar la corrosió.

RETIRADA DEL VEHICLE DE L'EMMAGATZEMATGE

Quan el vehicle estigui a punt per sortir del magatzem, faci el següent:

- Netegi el vehicle per retirar qualsevol capa de brutícia o greix acumulat a les superfícies de les finestres.
- Comprovi que els eixugaparabrises no s'hagin deteriorat.
- Comprovi la pressió dels pneumàtics i ajusti la pressió d'inflament que figura a l'etiqueta dels pneumàtics.
- Comprovi el funcionament del pedal del fre. Condueixi el vehicle 4,5 m cap enrere i cap endavant per retirar l'acumulació d'òxid.
- Comprovi els nivells de refrigerant per assegurar-se que no hi hagi fuites i que estan en els valors recomanats.
- Si ha retirat la bateria de 12 volts, netegi els extrems del cable de la bateria de 12 volts i examini'ls per si s'han produït danys.

Posi's en contacte amb un taller autoritzat si té qualsevol dubte o problema.

ÚS DE PNEUMÀTICS D'ESTIU

Els pneumàtics d'estiu proporcionen un alt rendiment en carreteres mullades i seques. Els pneumàtics d'estiu no tenen l'índex de tracció per a fang i neu (M+S o M/S) al lateral. Com que els pneumàtics d'estiu no tenen el mateix rendiment de tracció que els pneumàtics per a tot l'any o per a la neu, no es recomana utilitzar els pneumàtics d'estiu si les temperatures baixen fins a 7 °C o menys, segons el desgast dels pneumàtics i de les condicions mediambientals, ni en situacions amb neu i gel. Com tots els pneumàtics, els pneumàtics d'estiu es veuen afectats pel desgast i les condicions mediambientals. Si ha de conduir en aquestes condicions, li recomanem que utilitzi pneumàtics per a fang i neu (M+S, M/S), per a tot l'any o per a neu.

Conservi sempre els pneumàtics d'estiu en interiors a temperatures superiors a -7 °C. Els compostos de goma utilitzats en aquests pneumàtics perden flexibilitat i es poden formar esquerdes a la superfície de la banda de rodolament amb temperatures inferiors a -7 °C. Si els pneumàtics han estat exposats a una temperatura de -7 °C o menys, escalfi'ls en un espai caldejat fins a un mínim de 5 °C durant almenys 24 hores abans d'instal·lar-los en un vehicle, desplaçar-se amb el vehicle amb els pneumàtics instal·lats o comprovar la pressió dels pneumàtics. Abans d'utilitzar-los, inspeccioni sempre els pneumàtics que hagin estat emmagatzemats.

ÚS DE PNEUMÀTICS D'HIVERN

Es recomana fer servir pneumàtics d'hivern o per a tot l'any que portin aquest símbol si la temperatura és de 7°C o menys, o bé en condicions amb neu i gel.

Quan utilitzi pneumàtics d'hivern, instal·li'ls a totes les rodes i infli-les a les pressions recomanades per als pneumàtics que figuren a l'etiqueta del pneumàtic. Consulti **Inflament dels pneumàtics** (pàgina 360).

PERILL: Els pneumàtics i les llantes han de ser de la mateixa mida, el mateix índex de càrrega i el mateix codi de velocitat que els instal·lats originalment al vehicle. Fer servir una llanta o un pneumàtic diferent podria afectar a la seguretat i el rendiment del vehicle. A més, l'ús de rodes i pneumàtics no recomanats pot causar errors en la direcció, la suspensió, l'eix, la caixa de transferència o la unitat de transferència de potència. Respecti la pressió d'inflament recomanada per als pneumàtics que s'indica a l'etiqueta de certificació de conformitat de seguretat o a l'etiqueta dels pneumàtics que es troba al pilar B o al cantell de la porta del conductor. En cas contrari, podria provocar la pèrdua del control o la bolcada del vehicle, lesions personals o la mort.

ÚS DE CADENES ANTILLISCANTS

PERILL: No condueixi a més de 50 km/h. En cas contrari, pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

PERILL: No utilitzi cadenes per a neu en carreteres sense neu.

PERILL: Només es poden muntar cadenes per a neu als pneumàtics especificats.

PERILL: Si el vehicle va equipat amb embellidors de roda, tregui'ls abans de muntar cadenes per a neu.

PERILL: Recordi que ni tan sols la tecnologia avançada pot desafiar les lleis de la física. Sempre és possible perdre el control del vehicle a causa d'una acció inadequada del conductor per a les

condicions de la carretera. Una conducció agressiva en qualsevol condició de la carretera pot fer que perdi el control del vehicle, la qual cosa augmenta el risc de lesions o danys materials. L'activació del sistema de control electrònic de l'estabilitat és un indicador que almenys un dels pneumàtics ha superat la capacitat d'adherir-se a la carretera. Això podria reduir la capacitat del conductor de controlar el vehicle, la qual cosa podria provocar la pèrdua del control del vehicle, la bolcada del vehicle i també lesions i la mort. Si s'activa el sistema de control electrònic de l'estabilitat, redueixi la velocitat.

PERILL: Els pneumàtics i les llantes han de ser de la mateixa mida, el mateix índex de càrrega i el mateix codi de velocitat que els instal·lats originalment al vehicle. Fer servir una llanta o un pneumàtic diferent podria afectar a la seguretat i el rendiment del vehicle. A més, l'ús de rodes i pneumàtics no recomanats pot causar errors en la direcció, la suspensió, l'eix, la caixa de transferència o la unitat de transferència de potència. Respecti la pressió d'inflament recomanada per als pneumàtics que s'indica a l'etiqueta de certificació de conformitat de seguretat o a l'etiqueta dels pneumàtics que es troba al pilar B o al cantell de la porta del conductor. En cas contrari, podria provocar la pèrdua del control o la bolcada del vehicle, lesions personals o la mort.

Els pneumàtics del vehicle podrien tenir bandes de rodolament per a totes les situacions meteorològiques per tal d'oferir tracció en cas de pluja i neu. En alguns climes, cal utilitzar rodes de neu i cadenes al vehicle en situacions d'emergència o si la llei ho exigeix.

Nota: *L'aïllant de la suspensió i els para-xocs evitaran que es produeixin danys al vehicle. No tregui aquests components del vehicle mentre s'utilitzin cadenes o pneumàtics per a neu.*

Nota: *Conduir massa ràpid per a les condicions de la carretera pot fer perdre el control del vehicle. Conduir a velocitats molt elevades durant períodes prolongats pot causar danys en components del vehicle.*

Nota: *Les cadenes de neu poden causar danys a les llantes d'alumini.*

Segueixi aquestes indicacions quan faci servir cadenes o pneumàtics per a neu:

- Utilitzi cables de perfil ultrabaix, d'una mida de 10 mm o menys si es mesura al lateral del pneumàtic, només amb pneumàtics 225/60R18 per a tot l'any.
- No faci servir cables ni cadenes de neu amb pneumàtics 225/55R19 o 245/45R20.
- No tots els cables o cadenes per a neu de la classe S compleixen les mateixes restriccions. Les cadenes d'aquesta restricció de dimensions han d'incloure un dispositiu tensor.
- Adquireixi cadenes o cables d'un fabricant que etiqueti amb claredat les restriccions de les dimensions de la carrosseria respecte del pneumàtic. Els cables o cadenes per a neu s'han de muntar en parelles i únicament als pneumàtics del darrere.
- Quan condueixi amb cadenes per a neu, no superi els 50 km/h o la velocitat màxima recomanada pel fabricant de les cadenes (la que sigui més baixa).
- Instal·li els cables fermament i asseguri's que no toquen cap cablejat ni els conductes dels frens.
- Condueixi amb precaució. Si sent que els cables freguen o colpegen el vehicle, pari i torni a ajustar-los. Si això no funciona, tregui els cables per evitar danys al vehicle.
- Tregui les cadenes dels pneumàtics quan deixin de ser necessàries. No utilitzi cadenes per a pneumàtics en carreteres seques.

Si té preguntes sobre els cables o les cadenes per a neu, posi's en contacte amb el seu taller autoritzat.

COMPROVACIÓ DE LES PRESSIONS DELS PNEUMÀTICS

Per utilitzar el vehicle de manera segura, els pneumàtics han d'estar inflats correctament. Comprovi l'estat dels pneumàtics cada dia abans de conduir.

Inspeccioni els pneumàtics i comprovi'n la pressió amb un mesurador de pressió de pneumàtics almenys una vegada al mes i abans de viatges llargs. Infli tots els pneumàtics amb la pressió recomanada. Consulti **Inflament dels pneumàtics** (pàgina 360).

INFLAMENT DELS PNEUMÀTICS

PERILL: L'inflament insuficient és la causa més habitual de les fallades dels pneumàtics i pot produir esquerdes importants en el pneumàtic, el despreniment de la banda de rodolament o rebentades, cosa que pot produir una pèrdua de control del vehicle inesperada i que comporta un risc important de danys. L'inflament insuficient augmenta el plegament del lateral del pneumàtic i la resistència al gir, cosa que fa que el pneumàtic acumuli calor i pateixi danys interns. També pot provocar una tensió innecessària en el pneumàtic, el desgast irregular, la pèrdua del control del vehicle i accidents. Un pneumàtic pot perdre fins a la meitat de la pressió d'aire sense que sembli que està desinflat.

PERILL: No utilitzi la pressió dels pneumàtics que apareix a la pantalla informativa com a mesurador de pressió dels pneumàtics. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

Utilitzi la pressió d'inflament en fred recomanada per aconseguir un rendiment i un desgast del pneumàtic òptims. Si els pneumàtics estan poc inflats o massa inflats, es poden crear patrons de desgast desiguals a les bandes de rodolament.

Infli els pneumàtics a la pressió d'inflament recomanada, encara que sigui inferior a la que indica la informació sobre la pressió d'inflament màxima que s'inclou amb el pneumàtic. La pressió d'inflament de pneumàtics recomanada es troba al costat de la mida dels pneumàtics a l'etiqueta de pneumàtics adherida al pilar B o al cantell de la porta del conductor.

La pressió d'inflament dels pneumàtics també es troba a l'etiqueta de certificació de conformitat de seguretat, que és al pilar de la frontissa de la porta, el suport del pestell de la porta o el cantell de la porta que coincideix amb el pilar B.

Si no se segueixen les recomanacions de pressió dels pneumàtics, es poden crear patrons de desgast desiguals a les bandes de rodolament, la qual cosa pot afectar negativament la conducció del vehicle.

ESPECIFICACIONS DE LA PRESSIÓ DELS PNEUMÀTICS

La pressió d'inflament que es recomana per als pneumàtics s'indica a l'etiqueta d'informació dels pneumàtics que es troba al pilar B del costat del conductor.

Comprovi les pressions de tots els pneumàtics, en fred, almenys cada dues setmanes.

A Mida dels pneumàtics.
B Model del vehicle.
C Pressió dels pneumàtics davanters.
D Pressió dels pneumàtics posteriors.
E Càrrega del vehicle.

F Unitat de mesura.
G Pressió del pneumàtic de la roda de recanvi.
H Velocitat constant del vehicle prevista.
I Mida del pneumàtic de la roda de recanvi.

Mida dels pneumàtics	Càrrega normal		Càrrega total o remolc de fins a 60 mph / 100 km/h	
	Davanters	Posteriors	Davanters	Posteriors
225/60 R18[1]	2,4 bar	2,8 bar	2,5 bar	3,4 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,8 bar	2,5 bar	3,4 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,5 bar	2,4 bar	2,7 bar

[1] Només es poden muntar cadenes per a neu als pneumàtics especificats.

ROTACIÓ DELS PNEUMÀTICS

PERILL: Si l'etiqueta del pneumàtic mostra pressions diferents per als pneumàtics davanters i els posteriors i el vehicle té un sistema de control de la pressió dels pneumàtics, cal actualitzar la configuració per als sensors del sistema. Reinicialitzi sempre el sistema després de fer la rotació dels pneumàtics. Si no es reinicialitza el sistema, és possible que no emeti l'alerta de pressió baixa dels pneumàtics quan sigui necessari.

La rotació dels pneumàtics en l'interval recomanat ajudarà a fer que els pneumàtics es desgastin d'una manera més uniforme, cosa que farà millorar el rendiment i allargarà la vida útil dels pneumàtics.

Nota: *Si els pneumàtics presenten un desgast irregular, faci que un taller autoritzat en revisi l'alineació abans de rotar-los.*

Nota: *Si té un conjunt de pneumàtic i roda de recanvi desigual, vol dir que aquest conjunt està concebut únicament per a un ús provisional i que no s'ha d'utilitzar en les rotacions de pneumàtics.*

Nota: *Després de fer la rotació dels pneumàtics, cal comprovar la pressió d'inflament i ajustar-la als requisits del vehicle.*

Diagrama de rotació dels pneumàtics

Segueixi el diagrama que indica les ubicacions correctes dels pneumàtics per rotar-los.

QUÈ ÉS EL KIT D'INFLADOR I SEGELLADOR DE PNEUMÀTICS

El kit està format per un compressor d'aire per tornar a inflar el pneumàtic i un recipient de compost segellador que segella de manera eficaç la majoria de les punxades. Aquest kit proporciona una reparació temporal del pneumàtic, cosa que li permet conduir el vehicle fins a 200 km a una velocitat màxima de 80 km/h fins a arribar a un taller de reparació de pneumàtics.

PRECAUCIONS DEL KIT D'INFLADOR I SEGELLADOR DE PNEUMÀTICS

PERILL: Segons el tipus de pneumàtic i els danys que hagi patit, algunes punxades no es repararan o només es repararan parcialment. La pèrdua de pressió dels pneumàtics pot afectar la conducció i fer que es perdi el control del vehicle.

PERILL: No utilitzi el kit en un pneumàtic danyat amb anterioritat, per exemple, quan s'ha conduït amb aquest pneumàtic excessivament desinflat. Això pot provocar la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

No intenti reparar punxades de més de 6 mm ni danys al lateral del pneumàtic.

Només es poden segellar amb el kit les punxades situades al pneumàtic.

Només utilitzi el kit que es proporciona amb el vehicle.

El kit de caràcter temporal només conté prou compost segellador al recipient per a la reparació d'un pneumàtic.

Després de fer servir el segellador, un taller autoritzat ha de substituir el sensor del sistema de control de la pressió dels pneumàtics i la tija de vàlvula de la roda.

LOCALITZACIÓ DEL KIT D'INFLADOR I SEGELLADOR DE PNEUMÀTICS

El kit es troba a sota del terra de càrrega, a la part posterior del vehicle.

COMPONENTS DEL KIT D'INFLADOR I SEGELLADOR DE PNEUMÀTICS

A Compressor de l'aire (a dins)
B Interruptor selector
C Botó d'encesa i apagada
D Manòmetre
E Recipient i ampolla de segellador
F Tub flexible de doble propòsit: aire i reparació
G Connector de la vàlvula del pneumàtic
H Endoll per a accessoris
I Embolcall/carcassa
J Adaptadors per a bicicletes/bots/pilotes

ÚS DEL KIT D'INFLADOR I SEGELLADOR DE PNEUMÀTICS

Consells per a l'ús del kit

Per garantir un funcionament segur del kit:

- Abans de fer servir el kit, asseguri's que el vehicle està estacionat de manera segura i lluny del trànsit.
- No tregui del pneumàtic cap objecte estrany, com ara claus o cargols.
- No deixi el compressor en funcionament continu durant més de 15 minuts. Això evitarà que se sobreescalfi.
- Utilitzi el kit quan la temperatura ambient estigui entre -30 °C i 70 °C.
- Només utilitzi el compost segellador abans de la data de caducitat. La data de caducitat es troba en una etiqueta ubicada al recipient de segellador, que es veu a través del visor rectangular de la part inferior del compressor. Comprovi la data de caducitat amb regularitat i substitueixi el recipient quan el segellador caduqui.

Nota: *El compost segellador conté làtex. Adopti les precaucions adequades per evitar qualsevol reacció al·lèrgica.*

Quan l'inflament només sigui necessari per a un pneumàtic o altres objectes, el selector ha d'estar en la posició d'aire.

Què fer quan es punxa un pneumàtic

Una punxada del pneumàtic a la banda de rodament del pneumàtic es pot reparar en dues fases amb el kit.

- En la primera fase, s'ha d'inflar el pneumàtic amb un compost segellador i aire. Després d'inflar el pneumàtic, ha de circular amb el vehicle durant una distància curta, aproximadament 6 km, per distribuir el segellador al pneumàtic.
- Durant la segona fase, ha de comprovar la pressió del pneumàtic i ajustar-la, si cal, a la pressió d'inflament del pneumàtic especificada del vehicle.

Primera fase: inflament del pneumàtic amb el compost segellador i aire

PERILL: No es quedi dempeus just a sobre del kit mentre infla el pneumàtic. Si observa qualsevol protuberància o deformació inusual al lateral del pneumàtic durant l'inflament, pari i truqui a l'assistència en carretera.

PERILL: Si el pneumàtic no s'infla fins a arribar a la pressió recomanada després de 15 minuts, pari i truqui a l'assistència en carretera.

Estacioni el vehicle en un lloc segur, anivellat i protegit, lluny del trànsit.

Encengui els llums d'emergència. Trepitgi el pedal del fre i apagui el vehicle. Examini el pneumàtic punxat per veure si hi ha danys visibles.

Si es troba una punxada al lateral del pneumàtic, pari i truqui a l'assistència en carretera.

1. Extregui la tapa de vàlvula de la vàlvula del pneumàtic.
2. Desemboliqui el tub flexible de doble propòsit (tub negre) de la part posterior de la carcassa del compressor.
3. Fixi el tub flexible a la vàlvula del pneumàtic girant el connector en el sentit de les agulles del rellotge. Estrenyi la connexió de manera ferma.

4. Endolli el cable d'alimentació a la presa de corrent de 12 volts del vehicle.

5. Tregui l'adhesiu d'alerta que hi ha a l'embolcall/carcassa i col·loqui'l a la part superior del davantal o al centre del quadre.

6. Giri el dial (A) en el sentit de les agulles del rellotge fins a la posició de segellador. Encengui el kit prement el botó d'encesa/apagada (B).
7. Infli el pneumàtic fins a la pressió indicada a l'etiqueta dels pneumàtics que es troba a la porta del conductor o a l'àrea del muntant de la porta. Cal comprovar la pressió final del pneumàtic amb el compressor apagat per tal d'obtenir una lectura exacta.
8. Quan el pneumàtic arribi a la pressió recomanada, apagui el kit, desendolli el cable d'alimentació i desconnecti el tub flexible de la vàlvula del pneumàtic. Torni a col·locar la tapa de vàlvula a la vàlvula del pneumàtic i torni a posar el kit a la part posterior del vehicle.
9. Circuli amb el vehicle durant 6 km per distribuir el segellador de manera uniforme dins del pneumàtic.

Nota: *Si nota qualsevol vibració, alteració de la conducció o soroll inusuals mentre condueix, redueixi la velocitat fins que pugui sortir amb seguretat cap a un costat de la carretera per trucar a l'assistència en carretera. No continuï amb la segona fase d'aquesta operació.*

Segona fase: comprovació de la pressió del pneumàtic amb el kit d'inflador

PERILL: Si el pneumàtic no s'infla fins a arribar a la pressió recomanada després de 15 minuts, pari i truqui a l'assistència en carretera.

PERILL: L'endoll es pot escalfar després de l'ús i s'ha de manipular amb compte en desendollar-lo.

Comprovi la pressió d'aire dels pneumàtics com s'indica a continuació:

1. Extregui la tapa de vàlvula de la vàlvula del pneumàtic.
2. Cargoli de manera ferma el tub flexible del compressor d'aire a la tija de vàlvula girant-lo en el sentit de les agulles del rellotge.
3. Empenyi i giri el dial en el sentit de les agulles del rellotge fins a la posició d'aire.
4. Si és necessari, encengui el compressor i ajusti el pneumàtic a la pressió d'inflament recomanada.
5. Desconnecti els tubs flexibles, torni a col·locar la tapa de vàlvula al pneumàtic i torni a posar el kit a la part posterior del vehicle.

Què cal fer després d'haver segellat el pneumàtic

Després de fer servir el kit per segellar el pneumàtic, ha de substituir el recipient de segellador. Pot adquirir recipients de segellador i peces de recanvi en un taller autoritzat. Els recipients de segellador buits es poden descartar amb els residus domèstics. Tot i això, ha de descartar els recipients que encara continguin segellador líquid de conformitat amb la normativa d'eliminació de deixalles local.

Extracció del recipient de segellador del kit

1. Desemboliqui el tub flexible de doble propòsit (tub negre) de la carcassa del compressor.

2. Desemboliqui el cable d'alimentació.

3. Retiri la coberta posterior.

4. Giri el recipient de segellador fins a 90 graus i retiri'l de l'embolcall/carcassa per extreure'l.

Instal·lació del recipient de segellador al kit

1. Amb el recipient subjecte en posició perpendicular a la carcassa, insereixi la boca del recipient al connector i empenyi fins que quedi ajustada.
2. Giri el recipient 90 graus a l'embolcall/carcassa.
3. Encaixi la coberta posterior al seu lloc.
4. Emboliqui el tub flexible de doble propòsit (tub negre) al voltant del canal de la part inferior de l'embolcall/carcassa.
5. Emboliqui el cable d'alimentació al voltant de la carcassa i desi l'endoll per a accessoris.

QUÈ ÉS EL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESSIÓ DELS PNEUMÀTICS

El sistema de control de la pressió dels pneumàtics mesura la pressió dels pneumàtics del vehicle. S'encén un llum pilot si un o més pneumàtics estan desinflats considerablement o si hi ha una anomalia al sistema.

PRECAUCIONS DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESSIÓ DELS PNEUMÀTICS

PERILL: La finalitat del sistema de control de la pressió dels pneumàtics no és substituir la comprovació manual de la pressió dels pneumàtics. S'ha de comprovar periòdicament la pressió utilitzant un mesurador de pressió de pneumàtics. Si la pressió dels pneumàtics no es manté correctament, pot augmentar el risc de fallada dels pneumàtics, pèrdua de control del vehicle, bolcada i lesions.

PERILL: No utilitzi la pressió dels pneumàtics que apareix a la pantalla informativa com a mesurador de pressió dels pneumàtics. Si no se segueix aquesta instrucció, es poden produir lesions o la mort.

Nota: *L'ús de segelladors de pneumàtics pot provocar danys al sistema de control de la pressió dels pneumàtics.*

LIMITACIONS DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESSIÓ DELS PNEUMÀTICS

Quan la temperatura exterior baixa de manera significativa, la pressió dels pneumàtics podria baixar i activar el llum pilot de pressió de pneumàtics baixa.

El llum pilot també es podria encendre si utilitza la roda de recanvi o el segellador de pneumàtics del kit d'inflador.

Nota: *Revisar regularment la pressió dels pneumàtics del vehicle pot reduir la possibilitat que s'encengui un llum pilot a causa dels canvis de temperatura de l'aire exterior.*

Nota: *Després d'inflar els pneumàtics a la pressió recomanada, és possible que calgui conduir fins a dos minuts a més de 32 km/h perquè s'apagui el llum pilot.*

VISUALITZACIÓ DE LES PRESSIONS DELS PNEUMÀTICS

Per veure les pressions dels pneumàtics actuals, utilitzi la pantalla informativa o tàctil.

RESTABLIMENT DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESSIÓ DELS PNEUMÀTICS

Després de cada substitució de pneumàtics o ajust de la pressió, s'ha de dur a terme un restabliment del sistema.

Per mantenir la capacitat de càrrega del vehicle, és possible que es necessitin pressions diferents als pneumàtics davanters i posteriors. En aquests casos, el sistema del vehicle encén el llum d'avís a diferents pressions, segons si es tracta dels pneumàtics davanters o dels posteriors.

Si es fa la rotació dels pneumàtics, cal restablir el sistema per tornar a programar les posicions dels sensors de pressió dels pneumàtics. El sistema no pot identificar en quina posició hi ha un sensor de pressió del pneumàtic, o sigui que assumeix que ha establert les pressions dels pneumàtics correctament.

Procediment de restabliment

1. Connecti l'encesa.
2. Vagi al menú del monitor de pneumàtics de la pantalla informativa. Consulti **Sistema de control de la pressió dels pneumàtics: Missatges informatius** (pàgina 373).
3. Premi el botó ***OK*** i mantingui'l premut fins que aparegui un missatge de confirmació. Si el seu vehicle té un botó de posada a zero del sistema de control de la pressió dels pneumàtics, mantingui'l premut fins que aparegui un missatge de confirmació.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESSIÓ DELS PNEUMÀTICS: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESSIÓ DELS PNEUMÀTICS: LLUMS PILOT

La funció del llum pilot de pressió de pneumàtics baixa és doble: avisa quan els pneumàtics necessiten aire i també quan el mateix sistema no pot funcionar segons el que està previst.

Llum pilot	Possibles causes	Acció requerida
Llum pilot fix	Un o diversos pneumàtics estan excessivament desinflats	Un cop inflats els pneumàtics amb la pressió recomanada pel fabricant que es mostra a l'etiqueta dels pneumàtics (situada a la vora de la porta del conductor o al pilar B), s'ha de conduir el vehicle durant almenys dos minuts a més de 32 km/h abans que el llum pilot s'apagui.
Llum pilot encès fix o fent pampallugues	Roda de recanvi temporalment en ús	Per restaurar el funcionament del sistema, cal reparar i tornar a muntar la roda i el pneumàtic danyats al vehicle.
	Avaria al sistema de control de la pressió dels pneumàtics	Si ha inflat els pneumàtics a la pressió recomanada i la roda de recanvi no està en ús, el sistema ha detectat una anomalia que s'ha de revisar. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESSIÓ DELS PNEUMÀTICS: MISSATGES INFORMATIUS

Missatge	Acció
Pressió de pneumàtic baixa	Un cop inflats els pneumàtics amb la pressió recomanada pel fabricant que es mostra a l'etiqueta dels pneumàtics situada al cantell de la porta del conductor o al pilar B, s'ha de conduir el vehicle durant almenys dos minuts a més de 32 km/h abans que el llum pilot s'apagui.
Control pressió pneumàtic avariat	El sistema ha detectat una avaria que cal revisar. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.
Sensor de pressió pneumàtics avariat	El sistema ha detectat una avaria que cal revisar o una roda de recanvi està en ús. Faci revisar el vehicle al més aviat possible.

FEMELLES DE RODA

PERILL: Quan munti una roda, elimini sempre qualsevol resta de corrosió, brutícia o material aliè que hi hagi a les superfícies de muntatge de la roda i a la superfície del tapaboques, el tambor del fre o el disc de fre que estigui en contacte amb la roda. Asseguri's que totes les subjeccions que uneixen el rotor amb el tapaboques estiguin ben muntades, de manera que no interfereixin en les superfícies de muntatge de la roda. Muntar les rodes sense el contacte correcte de metall amb metall a les superfícies de muntatge de la roda pot fer que les femelles s'afluixin i que la roda surti mentre el vehicle està en moviment, fet que produiria la pèrdua del control del vehicle, lesions personals o la mort.

Dimensions del cargol	Nm[1]
M14 x 1,5	204 Nm

[1] Les especificacions de parell de collament són per a rosques de femelles i cargols sense brutícia ni òxid. Només utilitzi les nostres subjeccions de recanvi recomanades.

Torni a ajustar les femelles de roda al parell de collament especificat de 160 km després de qualsevol alteració de les rodes, com ara la rotació de pneumàtics, el canvi de pneumàtic punxat o el desmuntatge de roda.

A Orifici del tapaboques de la roda pilot.

Inspeccioni l'orifici de la roda pilot i la superfície de muntatge abans de la instal·lació. Elimini qualsevol corrosió o partícula despresa.

DIMENSIONS DEL VEHICLE

Descripció de les dimensions	Especificació
Longitud total excloent el suport de la placa de matrícula.	4.713 mm
Longitud total incloent-hi el suport de la placa de matrícula.	4.728 mm
Amplada total (incloent-hi els retrovisors exteriors).	2.097 mm
Altura total.	1.624 mm
Batalla.	2.984 mm

CAPACITATS I ESPECIFICACIONS DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓ

Utilitzi un refrigerant que compleixi les especificacions definides.

Si no fa servir un refrigerant que compleixi les especificacions definides, pot provocar:

- Danys en els components que no estan coberts per la garantia del vehicle.
- Rendiment baix del vehicle.
- Reducció de l'autonomia.

Circuit de refrigeració de la bateria d'alta tensió

Quantitats de càrrega

Versió	Quantitat
Bateria 4P.	9,03 l
Bateria 3P.	8,11 l

Consumibles

Denominació	Especificació
Anticongelant	WSS-M97B57-A2

Circuit de refrigeració del motor i de l'electrònica del motor

Quantitats de càrrega

Versió	Quantitat
Tracció posterior.	5,74 l
Tracció total.	6,62 l

Consumibles

Denominació	Especificació
Anticongelant	WSS-M97B57-A2

CAPACITATS I ESPECIFICACIONS DEL SISTEMA D'AIRE CONDICIONAT

PERILL: El sistema de refrigerant de l'aire condicionat conté refrigerant a alta pressió. La revisió del sistema de refrigerant de l'aire condicionat només la pot fer personal qualificat. L'obertura del sistema de refrigerant de l'aire condicionat pot provocar lesions personals.

Utilitzi un refrigerant i un oli que compleixin les especificacions definides.

Si fa servir un refrigerant i un oli que no compleixen les especificacions definides, pot provocar el següent:

- Danys en els components que no estan coberts per la garantia del vehicle.
- Rendiment baix del vehicle.
- Reducció de l'autonomia.

Quantitats de càrrega

Versió	Refrigerant	Oli refrigerant
Tots	0,6 kg	140 ml

Consumibles

Denominació	Especificació
Refrigerant - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Oli per a compressor condicionat DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

ESPECIFICACIÓ DEL LÍQUID RENTAPARABRISES

Quantitats de càrrega

Versió	Quantitat
Tots	Empleni segons sigui necessari.

Consumibles

Denominació	Especificació
Líquid rentaparabrises	WSS-M14P19-A

ESPECIFICACIÓ DEL LÍQUID DE FRENS

Utilitzi un líquid que compleixi les especificacions i el grau de viscositat definits.

Si fa servir un líquid que no compleix les especificacions i el grau de viscositat definits, pot provocar el següent:

- Danys en els components que no estan coberts per la garantia del vehicle.
- Rendiment reduït del fre.

Nota: *Recomanem fer servir líquid de frens d'alt rendiment i viscositat baixa (LV) Dot 4 que compleixi les especificacions WSS-M6C65-A2 o les normes ISO 4925 Classe 6. Si fa servir qualsevol líquid diferent del recomanat, pot reduir l'eficàcia de frenada i, a més, aquesta acció no compleix amb els nostres estàndards de rendiment. Mantingui el líquid de frens net i sec. La brutícia o el contacte amb aigua, derivats del petroli o altres materials poden provocar danys i possibles fallades al sistema de frens.*

Capacitats i especificacions

Quantitats de càrrega

Versió	Quantitat
Tots	Empleni segons sigui necessari.

Consumibles

Denominació	Especificació
Líquid per a frens Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

NÚMERO D'IDENTIFICACIÓ DEL VEHICLE

LOCALITZACIÓ DEL NÚMERO DE BASTIDOR

Pot trobar el número d'identificació del vehicle als llocs següents:

A l'esquerra del quadre d'instruments.

Estampat al panell del terra del costat dret, davant del seient davanter.

PLACA D'IDENTIFICACIÓ DEL VEHICLE

LOCALITZACIÓ DE LA PLACA D'IDENTIFICACIÓ DEL VEHICLE

La placa d'identificació del vehicle es troba a l'obertura de la porta de la dreta.

DESCRIPCIÓ GENERAL DE LA PLACA D'IDENTIFICACIÓ DEL VEHICLE

A Model.
B Versió.
C Denominació del motor.
D Potència del motor i nivell d'emissions.
E Número d'identificació del vehicle
F Pes màxim autoritzat.
G Pes màxim de vehicle i remolc.
H Pes màxim sobre l'eix davanter.
I Pes màxim sobre l'eix posterior.

Nota: *La placa d'identificació del vehicle pot ser diferent de la que es mostra.*

Nota: *La informació de la placa d'identificació del vehicle depèn dels requisits de cada mercat.*

INSTAL·LACIÓ DE LA TARGETA D'IDENTIFICACIÓ DEL VEHICLE

Instal·li qualsevol dispositiu que utilitzi identificació per radiofreqüència, per exemple, lectors de peatge o targetes d'identificació de vehicles, a l'àrea especificada del parabrisa.

Nota: *Segueixi les instruccions d'instal·lació del proveïdor de la targeta d'identificació del vehicle.*

Nota: *En instal·lar el dispositiu d'identificació per radiofreqüència, no bloquegi objectes com el sensor de pluja i el sensor d'atenuació automàtica.*

1. Col·loqui el dispositiu al parabrisa, dins d'una de les àrees ombrejades que hi ha a cada costat del mirall.

Nota: *El dispositiu s'ha de col·locar a les àrees definides que es mostren. La resta del parabrisa té un revestiment que evita que el dispositiu funcioni correctament.*

Vehicle connectat

QUÈ ÉS UN VEHICLE CONNECTAT

Un vehicle connectat té una tecnologia que permet que el seu vehicle es connecti a la xarxa del seu mòbil i que vostè tingui accés a una sèrie de funcions. Quan es fa servir en combinació amb l'aplicació FordPass, pot permetre-li supervisar i controlar millor el seu vehicle; per exemple, comprovar la pressió dels pneumàtics i la ubicació del vehicle. Consulti el lloc web local de Ford per obtenir informació addicional.

REQUISITS DEL VEHICLE CONNECTAT

El servei connectat i les funcions relacionades requereixen una xarxa del vehicle compatible.

Algunes funcions remotes requereixen l'activació de serveis addicionals. Inicii sessió al seu compte de Ford per obtenir informació detallada. Poden ser aplicables algunes restriccions, termes de tercers i tarifes de missatges o dades.

LIMITACIONS DEL VEHICLE CONNECTAT

L'evolució de la tecnologia, de les xarxes de telefonia mòbil o de la normativa pot afectar la funció i la disponibilitat, o bé la provisió continuada d'algunes funcions. Aquests canvis fins i tot podrien fer que algunes funcions deixin de funcionar.

CONNEXIÓ DEL VEHICLE A UNA XARXA MÒBIL

QUÈ ÉS EL MÒDEM

El mòdem permet l'accés a una sèrie de funcions integrades al seu vehicle.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL MÒDEM

Premi el menú del vehicle a la part superior esquerra de la pantalla.

1. Premi ***Connectivitat.***
2. Premi ***Funcions del vehicle connectat***.
3. Activi o desactivi la connectivitat del vehicle.

CONNEXIÓ DE FORDPASS AL MÒDEM

1. Asseguri's que el mòdem estigui activat fent servir el menú d'ajustos del vehicle.
2. Obri l'aplicació FordPass al seu dispositiu i inicii sessió.
3. Afegeixi el seu vehicle o seleccioni el seu vehicle si ja està afegit.
4. Seleccioni l'opció per activar el vehicle.
5. Asseguri's que el nom de la pantalla coincideix amb el nom que apareix al seu compte FordPass.
6. Confirmi que el compte FordPass estigui connectat al mòdem.

CONNEXIÓ DEL VEHICLE A UNA XARXA WIFI

Entri al menú d'aplicacions a la pantalla tàctil.

1. Premi ***Connectivitat.***
2. Premi ***Gestionar xarxes wifi***.

3. Activi ***Wifi***.
4. Premi ***Veure xarxes disponibles***.
5. Seleccioni una xarxa wifi disponible.

Nota: *Introdueixi la contrasenya de xarxa per connectar-se a una xarxa segura.*

VEHICLE CONNECTAT: RESOLUCIÓ DE PROBLEMES

VEHICLE CONNECTAT: PREGUNTES FREQÜENTS

Símptoma	Possible causa i resolució
No puc confirmar la connexió del meu compte FordPass al mòdem.	- El mòdem no està activat. • Activi la connectivitat del vehicle. - Senyal de xarxa feble. • Acosti el vehicle a un lloc en què el senyal de xarxa no estigui obstruït.

VEHICLE CONNECTAT: PREGUNTES FREQÜENTS

Per què no puc confirmar la connexió del meu compte FordPass al mòdem?

- El mòdem no està activat. Activi la connectivitat del vehicle.
- El senyal de xarxa és feble. Acosti el vehicle a un lloc en què el senyal de xarxa no estigui obstruït.

Per què no em puc connectar a una xarxa wifi?

- Ha introduït una contrasenya de xarxa incorrecta. Introdueixi la contrasenya correcta.
- El senyal de xarxa és feble. Acosti el vehicle a l'encaminador wifi o a un lloc en què el senyal de la xarxa no estigui obstruït.
- Hi ha diversos punts d'accés dins del rang amb el mateix nom de xarxa. Esculli un nom únic per a la seva xarxa. No faci servir el nom predeterminat llevat que contingui un identificador únic, per exemple, com a part de la direcció MAC.

Per què la connexió wifi es desconnecta després de connectar-se correctament?

- El senyal de xarxa és feble. Acosti el vehicle a l'encaminador wifi o a un lloc en què el senyal de la xarxa no estigui obstruït.

Què puc fer si soc a prop d'un encaminador wifi, però la intensitat del senyal de la xarxa és feble?

- Si el vehicle té un parabrisa tèrmic, col·loqui el vehicle de manera que el parabrisa no quedi davant de l'encaminador wifi.
- Si el vehicle té els vidres tintats metàl·lics, però no el parabrisa, col·loqui el vehicle de manera que el parabrisa quedi de cara a l'encaminador wifi o bé obri les finestretes que queden orientades cap a l'encaminador.
- Si el vehicle té el parabrisa i els vidres tintats metàl·lics, obri les finestretes que queden orientades cap a l'encaminador.
- Si el vehicle és en un garatge i la porta del garatge està tancada, obri la porta del garatge, perquè podria bloquejar el senyal.

Per què a la llista de xarxes disponibles no apareix una xarxa que esperava veure?

- La xarxa està amagada. Faci visible la xarxa i torni a intentar-ho o afegeixi la xarxa manualment des del menú d'ajustos de wifi.
- Alguns tipus de seguretat de xarxa no són compatibles, com ara WEP, per exemple.

Per què les descàrregues de software triguen tant?

- El senyal de xarxa és feble. Acosti el vehicle a l'encaminador wifi o a un lloc en què el senyal de la xarxa no estigui obstruït.
- La xarxa wifi està molt sol·licitada o té una connexió a Internet lenta. Faci servir una xarxa wifi més fiable.

Per què el software no s'actualitza quan el sistema sembla connectar-se a una xarxa wifi i la intensitat del senyal és excel·lent?

- No hi ha cap actualització de software disponible en aquest moment.
- Seleccioni l'opció d'actualitzacions automàtiques al menú d'ajustos per habilitar l'actualització automàtica de software o posi's en contacte amb un taller autoritzat.
- Hi podria haver un problema de connexió. Provi la xarxa amb un altre dispositiu.

Punts d'accés wifi del vehicle

CREACIÓ D'UN PUNT D'ACCÉS WIFI DEL VEHICLE

Pot crear un punt d'accés wifi al seu vehicle i permetre que els dispositius s'hi connectin per accedir a Internet.

Premi el menú del vehicle a la part superior esquerra de la pantalla.

1. Premi ***Zona wifi del vehicle***.

Nota: *El punt d'accés del vehicle està activat de manera predeterminada.*

2. Premi ***Ajustos*** al menú ***Zona wifi*** del vehicle.
3. Premi ***Editar***.
4. Activi o desactivi l'opció de visibilitat de la wifi.

Nota: *La visibilitat de la wifi està activada de manera predeterminada.*

Localització del nom i la contrasenya del punt d'accés wifi.

Premi el menú del vehicle a la part superior esquerra de la pantalla.

1. Premi ***Zona wifi del vehicle***.
2. Premi ***Ajustos*** al menú ***Zona wifi*** del vehicle.

Nota: *El nom de la xarxa és el nom del punt d'accés.*

3. Activi o desactivi l'opció de visualització de la contrasenya.

Connexió d'un dispositiu al punt d'accés wifi

1. Al seu dispositiu, activi la wifi i seleccioni el punt d'accés de la llista de xarxes wifi disponibles.
2. Quan el sistema ho sol·liciti, introdueixi la contrasenya.

Adquisició d'un pla de dades

1. Connecti un dispositiu al punt d'accés.

Nota: *S'obrirà el portal de l'operador de xarxa del vehicle al dispositiu.*

2. Si no s'obre el portal al dispositiu, obri un lloc web i se'l redirigirà al portal de l'operador de xarxa del vehicle.

Nota: *Els llocs web segurs no redirigeixen.*

3. Segueixi les instruccions que apareixen al portal de l'operador per comprar un pla.

Nota: *Si té un pla actiu, el sistema no el redirigirà al portal de l'operador de xarxa del vehicle quan connecti un dispositiu. Visiti el lloc web de l'operador de xarxa del vehicle per contractar més dades.*

Nota: *Si hi ha informació d'ús de dades disponibles al menú de punt d'accés del vehicle, aquesta informació serà aproximada.*

Punts d'accés wifi del vehicle

Nota: *Si fa un reinici mestre, el sistema no eliminarà el seu vehicle del compte de l'operador de xarxa del vehicle. Per eliminar el seu vehicle del compte, posi's en contacte amb l'operador de xarxa del vehicle.*

Nota: *L'operador de xarxa del vehicle ofereix serveis de punt d'accés del vehicle, subjectes a la disponibilitat, la cobertura i l'acord amb l'operador de xarxa del vehicle.*

CANVI DEL NOM O LA CONTRASENYA DEL PUNT D'ACCÉS WIFI DEL VEHICLE

Premi el menú del vehicle a la part superior esquerra de la pantalla.

1. Premi ***Zona wifi del vehicle***.
2. Premi ***Ajustos*** al menú ***Zona wifi*** del vehicle.
3. Premi ***Editar***.
4. Premi ***Canviar nom de xarxa***.
5. Escrigui el nom de la xarxa que requereixi.
6. Premi retorn per desar el nom de la xarxa.
7. Premi ***Canviar contrasenya****.*
8. Escrigui la contrasenya requerida.
9. Premi retorn per desar la contrasenya.

Canvi de la freqüència de la zona wifi

Nota: *La banda de freqüències de la zona wifi del vehicle es pot seleccionar en funció de les prestacions del dispositiu. No podrà connectar el vehicle a la zona wifi del vehicle si no admet la banda de freqüències seleccionada.*

Premi el menú del vehicle a la part superior esquerra de la pantalla.

1. Premi ***Zona wifi del vehicle***.
2. Premi ***Ajustos*** al menú ***Zona wifi*** del vehicle.
3. Premi ***Editar***.
4. Seleccioni una freqüència.

PRECAUCIONS DEL SISTEMA D'ÀUDIO

PERILL: Les distraccions al volant poden provocar la pèrdua del control del vehicle, col·lisions i lesions. Per això li recomanem que extremi les precaucions quan utilitzi qualsevol dispositiu que li faci apartar la vista de la carretera. La seva responsabilitat principal consisteix a conduir el vehicle de manera segura. Li recomanem que no utilitzi dispositius portàtils mentre condueix i li demanem que utilitzi sistemes controlats per la veu, si és possible. Asseguri's que coneix tota la legislació aplicable que pugui afectar l'ús de dispositius electrònics durant la conducció.

Escoltar un àudio amb un volum elevat durant períodes de temps llargs podria malmetre la seva audició.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE LA UNITAT D'ÀUDIO

Premi el botó al control de volum.

SELECCIÓ DE LA FONT D'ÀUDIO

1. Premi la font d'àudio que prefereixi.

Nota: *Les fonts d'àudio disponibles s'enumeren al llarg de la part superior de la pantalla de ràdio.*

REPRODUCCIÓ O PAUSA DE LA FONT D'ÀUDIO

Torni a prémer el botó per aturar la reproducció. Si el torna a prémer es reprèn la reproducció.

Nota: *No totes les fonts es poden posar en pausa.*

AJUST DEL VOLUM

Giri'l per ajustar el volum.

També pot prémer el botó de silenciament de la pantalla del mapa.

Alguns vehicles permeten ajustar el volum amb els botons del volant.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL MODE ALEATORI

Premi el botó de la pantalla tàctil per activar o desactivar el mode *shuffle*.

Nota: *No totes les fonts tenen mode* shuffle.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL MODE DE REPETICIÓ

Premi el botó de la pantalla tàctil per activar o desactivar el mode de repetició.

Nota: *No totes les fonts tenen mode de repetició.*

AJUST DE PRESINTONITZACIÓ DE MEMÒRIA

1. Seleccioni una emissora.
2. Mantingui premut un dels botons de memorització de presintonia a la pantalla tàctil.

Nota: *El sistema d'àudio se silencia breument mentre el sistema desa la presintonia i es recupera una vegada s'ha desat.*

Nota: *Pot desar presintonies de diverses emissores de ràdio a la barra de memorització de presintonies.*

SILENCIAMENT DE L'ÀUDIO

Premi'l per silenciar el senyal. Torni'l a prémer per restablir el senyal.

AJUST DE LA CONFIGURACIÓ DE SO

Balanç i atenuació (si escau)

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***So***.
4. Premi ***Balanç/Atenuació.***
5. Premi les fletxes per ajustar la configuració.

Ajustos de to

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***So***.
4. Premi ***Ajustos de to.***
5. Utilitzi la barra lliscant per ajustar la configuració.

Volum adaptable

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***So***.
4. Premi ***Volum adaptat***.
5. Premi un ajust.

Mode d'ocupació (si escau)

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***So***.
4. Premi ***Ocupació de DSP***.
5. Premi un ajust.

Mode de so (si escau)

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***So***.
4. Premi ***Mode de so***.
5. Premi un ajust.

CONFIGURACIÓ DE RELLOTGE I DATA

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Rellotge***.
4. Ajusti l'hora.

Nota: *Les opcions **AM** i **PM** no estan disponibles si el **Mode 24 hores** està activat.*

5. Premi les fletxes per ajustar la configuració.

Activació i desactivació de l'actualització automàtica de l'hora

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Rellotge***.
4. Activi o desactivi ***Actualització auto. de la zona horària.***

RÀDIO AM/FM

LIMITACIONS DE LA RÀDIO AM/FM

Com més s'allunyi d'una emissora AM o FM, més es debiliten el senyal i la recepció.

Els pendents, les muntanyes, els edificis alts, els túnels, els passos elevats, els garatges d'aparcament, les arbredes denses i els temporals poden interferir en la recepció.

Si passa per davant d'una torre de repetició per a la difusió per terra, pot ser que un senyal més fort en substitueixi un altre de més feble, i d'aquesta manera se silenciï el sistema d'àudio.

SELECCIÓ D'UNA EMISSORA DE RÀDIO

Selecció manual d'una emissora de ràdio

Premi el botó del sintonitzador de ràdio per pujar per la banda de freqüències.

Premi el botó del sintonitzador de ràdio per baixar per la banda de freqüències.

Ús de la funció de sintonització

Premi per anar a la següent emissora de la banda de freqüències en sentit ascendent.

Mantingui el botó premut per fer una cerca ascendent a la banda de freqüències.

Premi per anar a la següent emissora de la banda de freqüències en sentit descendent.

Mantingui el botó premut per fer una cerca descendent a la banda de freqüències.

Ús de la llista d'emissores

1. Premi el botó de cerca a la pantalla de la ràdio.

2. Premi una de les ràdios de la llista.

RÀDIO DE TRANSMISSIÓ D'ÀUDIO DIGITAL

QUÈ ÉS LA RÀDIO DE TRANSMISSIÓ D'ÀUDIO DIGITAL

La transmissió d'àudio digital (DAB) és un estàndard de ràdio digital per a la difusió de serveis de ràdio d'àudio digital. La ràdio permet escoltar emissores de ràdio DAB.

LIMITACIONS DE LA RÀDIO DE TRANSMISSIÓ D'ÀUDIO DIGITAL

La cobertura varia d'una regió a una altra i afecta la qualitat de recepció. Es transmet en l'àmbit nacional, regional i local. La cobertura pot variar segons les condicions meteorològiques i el terreny.

Nota: *Això podria fer que l'àudio deixi de sonar.*

QUÈ ÉS L'ENLLAÇ DE SERVEIS

Si surt de la zona de cobertura d'una emissora de ràdio DAB, el sistema canvia a l'emissora de ràdio FM corresponent si està disponible.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE L'ENLLAÇ DE SERVEIS

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Ràdio***.
4. Activi o desactivi ***Enllaç de servei DAB*****.**

SELECCIÓ D'UNA EMISSORA DE RÀDIO

Selecció manual d'una emissora de ràdio

Premi el botó del sintonitzador de ràdio per pujar per la banda de freqüències.

Premi el botó del sintonitzador de ràdio per baixar per la banda de freqüències.

Ús de la funció de sintonització

Premi per anar a la següent emissora de la banda de freqüències en sentit ascendent.

Mantingui el botó premut per fer una cerca ascendent a la banda de freqüències.

Premi per anar a la següent emissora de la banda de freqüències en sentit descendent.

Mantingui el botó premut per fer una cerca descendent a la banda de freqüències.

Selecció d'una emissora de ràdio d'una llista

1. Premi el botó de cerca a la pantalla de la ràdio.
2. Premi una de les ràdios de la llista.

AJUSTOS DE LA RÀDIO DE TRANSMISSIÓ D'ÀUDIO DIGITAL

Presentació amb diapositives

Quan la funció està activada i disponible, la pantalla mostra les imatges subministrades en lloc del logotip de l'emissora. Pot tocar les imatges per ampliar-les.

Guia de programació electrònica

Quan la funció està activada i disponible, la pantalla indica què s'emet a cada moment i què s'emet a continuació a l'emissora seleccionada.

Logotip de l'emissora

Quan la funció està activada i disponible, la pantalla mostra el logotip de l'emissora FM o DAB actual.

Missatges de notícies

Quan la funció està activada, l'emissora FM o DAB actual es pot interrompre per emetre missatges de notícies. Una icona a la pantalla de la ràdio indica si els missatges estan activats. Una icona a la barra d'estat indica que hi ha un anunci actiu.

Regional

Quan la funció està activada, la ràdio continua sintonitzada a l'emissora FM o DAB regional. Quan la funció està desactivada, la ràdio sintonitza una alternativa regional de l'emissora seleccionada.

Ordre de llista d'emissores

Permet ordenar la llista d'emissores DAB per nom o per freqüència.

AVISOS DE TRÀNSIT

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DELS AVISOS DE TRÀNSIT

Premi el botó a la pantalla de la ràdio.

Descripció general de la pantalla del sistema d'informació i àudio/vídeo

PRECAUCIONS DE LA PANTALLA DEL SISTEMA D'INFORMACIÓ I ÀUDIO/VÍDEO

PERILL: Les distraccions al volant poden provocar la pèrdua del control del vehicle, col·lisions i lesions. Per això li recomanem que extremi les precaucions quan utilitzi qualsevol dispositiu que li faci apartar la vista de la carretera. La seva responsabilitat principal consisteix a conduir el vehicle de manera segura. Li recomanem que no utilitzi dispositius portàtils mentre condueix i li demanem que utilitzi sistemes controlats per la veu, si és possible. Asseguri's que coneix tota la legislació aplicable que pugui afectar l'ús de dispositius electrònics durant la conducció.

LIMITACIONS DE LA PANTALLA DEL SISTEMA D'INFORMACIÓ I ÀUDIO/VÍDEO

Funcions restringides a la velocitat

Per la seva seguretat, algunes funcions no estan disponibles mentre el vehicle està en moviment a 10 km/h o més. Els ajustos que no siguin essencials mentre es condueix el vehicle es mostraran com a restringits a la pantalla. A continuació es mostren alguns exemples:

- Actualitzacions del sistema.
- Configuració de perfils personals.
- Configuració del mode d'aparcador de cotxes.
- Configuració de l'assistència al conductor.

Ajustos del vehicle.

- Configuració de MyKey.
- Configuració del codi del teclat de la porta.
- Configuració de la contrasenya de suport per a arrencada.

BARRA D'ESTAT

La barra és a la part superior de la pantalla i indica l'estat de les funcions del vehicle. També conté els menús del vehicle i d'aplicacions. Consulti **Accés als menús de funcions** (pàgina 395).

Àrea d'estat

L'àrea d'estat és a la dreta de la barra d'estat i proporciona informació sobre les funcions del vehicle.

Sistema d'àudio

Sistema d'àudio silenciat.

Dispositiu connectat

Micròfon del telèfon mòbil silenciat.

Trucada telefònica en curs.

Reproductor multimèdia connectat.

Intensitat del senyal de xarxa del telèfon mòbil.

Itinerància del telèfon mòbil.

Missatge de text rebut.

Missatge de correu electrònic no llegit.

Sistema automàtic de notificacions de col·lisió desactivat.

Estat de la bateria del telèfon mòbil.

Dades del vehicle

Wifi disponible.

Wifi connectada.

Dades del vehicle activades.

Intercanvi de dades del vehicle desactivat.

Ubicació del vehicle activada.

Dades i ubicació del vehicle activades.

Carregador d'accessoris sense fil

Carregador d'accessoris sense fil actiu.

Avisos de trànsit

Els avisos de trànsit estan activats, però no són compatibles.

Els avisos de trànsit estan activats i són compatibles, però no estan actius.

Els avisos de trànsit estan activats, són compatibles i estan actius.

Nota: *Si no apareixen icones d'avisos de trànsit, els avisos de trànsit estan desactivats.*

Àrea d'accions

L'àrea d'accions es troba a la dreta de la barra d'estat i conté les actualitzacions d'estat que poden requerir alguna acció del conductor. Premi les icones de l'àrea d'accions per obtenir més informació.

Actualització de sistemes del vehicle

Actualització de sistemes del vehicle disponible.

Cal programar una actualització de sistemes del vehicle.

Cal autoritzar una actualització de sistemes del vehicle.

Es requereix wifi per a una actualització de sistemes del vehicle.

Recordatori de programació d'actualització de sistemes del vehicle.

Actualització de sistemes del vehicle incorrecta.

Actualització de sistemes del vehicle correcta.

ACCÉS ALS MENÚS DE FUNCIONS

Menú d'aplicacions

Premi el botó per obrir i tancar el menú d'aplicacions. Conté les aplicacions del sistema i dels dispositius connectats.

Nota: *La icona pot variar segons els ajustos de personalització.*

Menú del vehicle

Premi el botó per obrir i tancar el menú del vehicle. Conté els ajustos de les funcions del vehicle.

CONFIGURACIÓ DE LA PANTALLA DEL SISTEMA D'INFORMACIÓ I ENTRETENIMENT

Mode d'aparcador de cotxes

El mode d'aparcador de cotxes permet bloquejar el sistema. No es pot accedir a cap informació fins que el sistema es desbloquegi amb el PIN correcte.

Si selecciona el mode d'aparcador de cotxes, apareix una finestra emergent que li indica que ha d'introduir el codi de quatre dígits per activar o desactivar aquest mode. Pot utilitzar qualsevol PIN que esculli, però ha d'utilitzar aquest mateix PIN per desactivar el mode d'aparcador de cotxes. El sistema li demanarà que introdueixi el codi.

Nota: *Si el sistema està bloquejat i no recorda el PIN, posi's en contacte amb el Centre de Relacions amb Clients.*

Per activar el mode d'aparcador de cotxes, introdueixi el PIN escollit. El sistema li demanarà que torni a introduir el PIN per confirmar-lo. El sistema es bloqueja.

Per desbloquejar-lo, torni a introduir el mateix PIN. El sistema torna a connectar-se al telèfon i tornen a estar disponibles totes les opcions.

QUÈ ÉS LA INTERACCIÓ PER VEU

La interacció per veu permet controlar les funcions del vehicle fent servir sol·licituds parlades.

AJUST DE LA PARAULA D'ACTIVACIÓ

1. Entri al menú de funcions a la pantalla tàctil.
2. Premi ***Ajustos***.
3. Premi el botó de veu.
4. Seleccioni una paraula d'activació.

INICI D'UNA INTERACCIÓ PER VEU

Digui la paraula d'activació seleccionada.

Premi el botó d'interacció per veu al volant.

EXEMPLES D'INTERACCIÓ PER VEU

Exemples generals

Ordre	Resultat
Reiniciar.	El sistema reinicialitza la interacció per veu actual.
Cancel·lar.	El sistema finalitza la interacció per veu actual.
Pàgina següent.	El sistema va a la pàgina següent.
Pàgina anterior.	El sistema va a la pàgina anterior.
Ajuda.	El sistema mostra una llista de les ordres disponibles que pot utilitzar a la pantalla actual.

Exemples d'àudio/vídeo

Ordre	Resultat
Reproduir The Beatles.	El sistema reprodueix música de l'artista seleccionat.
Mostrar música de The Beatles.	El sistema mostra música de l'artista seleccionat.
Establir emissora a 101.9 FM.	El sistema sintonitza la ràdio al punt 101.9 FM.
Establir l'emissora a BBC Radio 1.	El sistema sintonitza la ràdio al punt de BBC Radio 1.

Exemples de climatització

Ordre	Resultat
Tinc fred.	El sistema li demana que canviï la temperatura.
Ajusti la temperatura a 22 °C.	El sistema ajusta la temperatura a 22 °C.

Interacció per veu

Exemples del telèfon

Ordre	Resultat
Trucar a en Henry.	El sistema truca a en Henry utilitzant el dispositiu connectat.
Marcar (número de telèfon).	El sistema marca el número de telèfon seleccionat.
Enviar missatge a en Henry.	El sistema inicia un missatge de text dictat.
Llegir missatge d'en Henry.	El sistema llegeix en veu alta el missatge d'en Henry més recent.

Exemples d'aplicacions

Ordre	Resultat
Aplicacions mòbils.	El sistema li indica que digui el nom de l'aplicació per iniciar-la al sistema.
Llista d'aplicacions mòbils.	El sistema mostrarà totes les aplicacions mòbils disponibles actualment.
Cercar aplicacions mòbils.	El sistema cercarà una aplicació compatible que s'estigui executant al seu dispositiu i s'hi connectarà.

Exemples de navegació

Ordre	Resultat
Anar a 1 Main Street a Londres, Anglaterra.	El sistema inicia la navegació guiada a l'adreça indicada.
Ensenya'm com anar a la torre Eiffel.	El sistema mostra com anar al punt d'interès seleccionat.
Mostra'm com anar a la cruïlla de Garden Street i School Street.	El sistema mostra com anar a la cruïlla seleccionada.
Cancel·lar ruta.	El sistema finalitza la navegació guiada a la destinació.

PRECAUCIONS DEL TELÈFON

PERILL: Les distraccions al volant poden provocar la pèrdua del control del vehicle, col·lisions i lesions. Per això li recomanem que extremi les precaucions quan utilitzi qualsevol dispositiu que li faci apartar la vista de la carretera. La seva responsabilitat principal consisteix a conduir el vehicle de manera segura. Li recomanem que no utilitzi dispositius portàtils mentre condueix i li demanem que utilitzi sistemes controlats per la veu, si és possible. Asseguri's que coneix tota la legislació aplicable que pugui afectar l'ús de dispositius electrònics durant la conducció.

CONNEXIÓ DEL TELÈFON

Connexió dels contactes i les dades de trucada emmagatzemades al seu vehicle. Aquestes dades es fan servir per proporcionar suggeriments intel·ligents. Pot desactivar l'opció al menú d'ajustos de la pantalla tàctil. Consulti **Configuració d'un perfil personal** (pàgina 410).

Nota: *Si desaparella el telèfon s'eliminaran els contactes i les dades de trucades del vehicle i deixarà de rebre suggeriments intel·ligents de trucada.*

Vagi al menú d'ajustos del seu dispositiu i activi ***Bluetooth***®.

Seleccioni l'opció de telèfon al menú de funcions.

1. Seleccioni ***Aparellar el telèfon***.
2. Segueixi les instruccions de la pantalla per aparellar el dispositiu.

MENÚ DEL TELÈFON

Premi aquest botó per veure els seus contactes preferits.

Premi aquest botó per veure les trucades recents.

Premi aquest botó per veure els seus contactes.

Premi aquest botó per fer servir el teclat del telèfon.

Premi aquest botó per mostrar els missatges de text recents.

Premi aquest botó per veure els missatges de correu electrònic recents.

Premi la fletxa avall per veure més opcions per a un dispositiu connectat.

Premi aquest botó per iniciar una interacció per veu.

Premi aquest botó per canviar a un altre dispositiu connectat.

Premi aquest botó per silenciar les notificacions.

Premi aquest botó per accedir als ajustos del telèfon.

FER I REBRE TRUCADES

Fer trucades

Per trucar a un número de la seva llista de contactes, seleccioni:

Element de menú	Acció i descripció
Contactes	A continuació, pot seleccionar el nom del contacte al qual vol trucar. Tots els números emmagatzemats d'aquest contacte es mostraran juntament amb les fotos del contacte que tingui emmagatzemades. A continuació, pot seleccionar el número al qual vol trucar. El sistema inicia la trucada.

Per trucar a un número de la llista de trucades recents, seleccioni:

Element de menú	Acció i descripció
Llista de truc. recents	A continuació, pot seleccionar una entrada a la qual vol trucar. El sistema inicia la trucada.

Per trucar a un número de la llista de favorits, seleccioni:

Element de menú	Acció i descripció
Preferits	A continuació, pot seleccionar una entrada a la qual vol trucar. El sistema inicia la trucada.

Per trucar a un número que no està emmagatzemat al telèfon, seleccioni:

Element de menú	Acció i descripció
Tel. Tecl. numèr.	Seleccioni els dígits del número al qual vol trucar.
Trucar	El sistema inicia la trucada.

Per eliminar l'últim dígit que ha introduït, premi el botó de retrocés.

Rebre trucades

Durant una trucada entrant, s'emet un to sonor. A la pantalla apareix la informació de l'emissor de la trucada, si està disponible.

Per acceptar una trucada, seleccioni:

Element de menú
Acceptar

Nota: *També pot acceptar la trucada prement el botó del telèfon al volant.*

Per rebutjar una trucada, seleccioni:

Element de menú
Rebutjar

Ignorar la trucada sense fer cap acció. El sistema la registra com una trucada perduda.

Durant una trucada telefònica

Durant una trucada telefònica, a la pantalla es mostra el nom i el número del contacte juntament amb la durada de la trucada.

També apareixen els elements següents de l'estat del telèfon:

- Estat del senyal.
- Bateria.

Durant una trucada activa, pot triar entre les opcions següents:

Element	
Penjar	Finalitzar una trucada telefònica immediatament. També pot prémer el botó situat al volant.
Teclat	Premi aquest botó per accedir al teclat del telèfon.
Silenci	Pot apagar el micròfon perquè l'emissor de la trucada no el senti.
Privacitat	Transferir la trucada al telèfon mòbil o tornar-la a la pantalla tàctil.

ENVIAR I REBRE MISSATGES DE TEXT

Element de menú	Designació
Escoltar	Escolti el missatge de text.
Veure	Vegi el missatge de text.
Trucar	Truqui al remitent.
Resp.	Respongui al missatge de text amb un missatge de text estàndard.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE NOTIFICACIONS DE MISSATGES DE TEXT

iOS

1. Vagi al menú d'ajustos del seu telèfon mòbil.
2. Seleccioni ***Bluetooth®***.
3. Seleccioni la icona d'informació a la dreta del vehicle.
4. Activi o desactivi la notificació de missatges de text.

Android

1. Vagi al menú d'ajustos del seu telèfon mòbil.
2. Seleccioni ***Bluetooth®***.
3. Seleccioni l'opció de perfils.
4. Seleccioni el perfil del telèfon.
5. Activi o desactivi la notificació de missatges de text.

CONNEXIÓ D'UN DISPOSITIU BLUETOOTH®

Premi el botó de la barra d'estat per obrir el menú del vehicle.

1. Asseguri's que el ***Bluetooth®*** està activat al dispositiu.
2. Premi ***Connectivitat*.**
3. Premi ***Bluetooth***.
4. Activi el Bluetooth.
5. Premi ***Afegir un dispositiu Bluetooth***.

Nota: *Un avís li demana que busqui el vehicle al seu dispositiu.*

6. Seleccioni el seu vehicle al dispositiu.

Nota: *Apareixerà un número al seu dispositiu i a la pantalla tàctil.*

7. Confirmi que el PIN (número d'identificació personal) que apareix al dispositiu coincideix amb el número que es mostra a la pantalla tàctil.

Nota: *La pantalla tàctil indica que l'enllaç del seu dispositiu s'ha completat correctament.*

La denominació de la marca ***Bluetooth®*** i els logotips són marques comercials registrades propietat de ***Bluetooth SIG, Inc.,*** i qualsevol ús d'aquestes marques per part de Ford Motor Company es fa amb llicència. Les altres marques registrades i noms comercials pertanyen als propietaris corresponents.

REPRODUCCIÓ DE MITJANS AMB BLUETOOTH®

PERILL: Les distraccions al volant poden provocar la pèrdua del control del vehicle, col·lisions i lesions. Per això li recomanem que extremi les precaucions quan utilitzi qualsevol dispositiu que li faci apartar la vista de la carretera. La seva responsabilitat principal consisteix a conduir el vehicle de manera segura. Li recomanem que no utilitzi dispositius portàtils mentre condueix i li demanem que utilitzi sistemes controlats per la veu, si és possible. Asseguri's que coneix tota la legislació aplicable que pugui afectar l'ús de dispositius electrònics durant la conducció.

Connecti el seu dispositiu.

Premi el botó de la barra d'estat per obrir el menú d'aplicacions.

Premi l'opció ***Bluetooth®***.

Premi'l per reproduir una pista. Torni'l a prémer per posar la pista en pausa.

Premi'l per passar a la pista següent.

Mantingui'l premut per avançar de manera ràpida per la pista.

Premi'l una vegada per tornar al principi d'una pista. Premi'l diverses vegades per tornar a pistes anteriors.

Mantingui'l premut per rebobinar la pista.

Com fer cerques a la biblioteca multimèdia

Quan hi ha un dispositiu mòbil compatible connectat al vehicle, la biblioteca multimèdia és accessible mitjançant la pantalla tàctil. A la pantalla tàctil pot cercar cançons, àlbums, artistes i llistes de reproducció del dispositiu mòbil.

Nota: *Aquesta funció depèn del dispositiu mòbil connectat i de l'aplicació multimèdia que faci servir.*

Nota: *La funció de cerca pot estar limitada durant la conducció.*

PRECAUCIONS DE LES APLICACIONS

PERILL: Les distraccions al volant poden provocar la pèrdua del control del vehicle, col·lisions i lesions. Per això li recomanem que extremi les precaucions quan utilitzi qualsevol dispositiu que li faci apartar la vista de la carretera. La seva responsabilitat principal consisteix a conduir el vehicle de manera segura. Li recomanem que no utilitzi dispositius portàtils mentre condueix i li demanem que utilitzi sistemes controlats per la veu, si és possible. Asseguri's que coneix tota la legislació aplicable que pugui afectar l'ús de dispositius electrònics durant la conducció.

REQUISITS DE LES APLICACIONS

Quan inicii una aplicació a través del sistema per primera vegada, és possible que el sistema li demani que concedeixi certs permisos. Pot revisar i modificar els permisos que hagi concedit en qualsevol moment en què el vehicle estigui aturat. Li recomanem que comprovi el seu pla de dades abans de fer servir les aplicacions al sistema. Si les fa servir, podria tenir despeses addicionals. També li recomanem que comprovi la política de privacitat i els termes i condicions del proveïdor de l'aplicació abans de fer-la servir. Asseguri's de tenir un compte actiu per a les aplicacions que vulgui fer servir mitjançant el sistema. Algunes aplicacions funcionaran sense haver-les de configurar. En canvi, altres requeriran que configuri algunes opcions personals per poder-les fer servir.

ACCÉS A APLICACIONS

Premi el botó per obrir el menú d'aplicacions.

Àrea d'aplicacions

Aquesta és l'àrea principal d'aplicacions, on s'inicien les aplicacions i pot utilitzar totes les funcions de l'aplicació escollida.

Àrea de targeta

Aquí pot veure les aplicacions que s'han utilitzat fa poc amb contingut limitat. En seleccionar una d'aquestes targetes, l'aplicació es mostrarà a l'àrea d'aplicacions amb totes les funcions.

ACTIVACIÓ D'APLICACIONS EN UN DISPOSITIU IOS

1. Segueixi les instruccions per aparellar i connectar el dispositiu mitjançant ***Bluetooth®*** o amb un cable USB.

Nota: *Algunes aplicacions es poden executar a través de CarPlay si està activat.*

2. Inicii una aplicació compatible al dispositiu.

Nota: *L'aplicació ha d'estar oberta al dispositiu per fer-la servir a través de la pantalla tàctil.*

3. Accedeixi a les aplicacions del sistema.
4. Seleccioni l'aplicació que vulgui fer servir a la pantalla tàctil.

ACTIVACIÓ D'APLICACIONS EN UN DISPOSITIU ANDROID

1. Aparelli el dispositiu amb ***Bluetooth®***.

Nota: *Algunes aplicacions es poden executar mitjançant Android Auto si està activat.*

2. Iniciï una aplicació compatible al dispositiu.

Nota: *L'aplicació ha d'estar oberta al dispositiu per fer-la servir a través de la pantalla tàctil.*

3. Accedeixi a les aplicacions del sistema.
4. Seleccioni l'aplicació que vulgui fer servir a la pantalla tàctil.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ D'APPLE CARPLAY

1. Aparelli el seu dispositiu.
2. Seleccioni el menú del vehicle a la barra d'estat.
3. Seleccioni la llista de telèfons.
4. Seleccioni el seu dispositiu.
5. Seleccioni l'opció de connexió.
6. Activi o desactivi Apple CarPlay.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ D'ANDROID AUTO

1. Aparelli el seu dispositiu.
2. Seleccioni el menú del vehicle a la barra d'estat.
3. Seleccioni la llista de telèfons.
4. Seleccioni el seu dispositiu.
5. Seleccioni l'opció de connexió.
6. Activi o desactivi Android Auto.

COM FUNCIONEN ELS PERFILS PERSONALS

Aquesta funció permet crear diversos perfils personals perquè els usuaris personalitzin els ajustos del vehicle, com ara les posicions dels seients o els retrovisors, així com altres ajustos no relacionats amb la posició com els de la ràdio, la navegació o el sistema d'assistència al conductor. Els ajustos de posició es guarden mantenint premut un botó del seient amb memòria. Els ajustos no relacionats amb la posició es desen quan es canvien mentre hi ha un perfil actiu. Pot crear un perfil per a cada botó de seient amb memòria preconfigurat juntament amb un perfil de convidat.

Recuperació i canvi de perfils

Pot recuperar un perfil mitjançant la pantalla tàctil o el botó de configuració predefinit que ha seleccionat en crear el perfil. També pot vincular un comandament a distància i un dispositiu mòbil al perfil i utilitzar-los per recuperar-lo.

ACTIVACIÓ O DESACTIVACIÓ DELS PERFILS PERSONALS

1. Entri al menú d'aplicacions a la pantalla tàctil.
2. Premi ***Ajustos***.
3. Premi el botó ***Perfils***.
4. Activi o desactivi l'habilitació de perfils.

Quan s'activa la funció de perfils personals:

- En desbloquejar una porta amb un comandament a distància o un dispositiu mòbil que no està vinculat a un perfil de conductor no es canvia el perfil actiu, sinó que es manté el darrer perfil conegut. No es canvien els ajustos de posició.
- En prémer un botó d'un seient amb memòria que no està vinculat a un perfil de conductor ni desat en un ajust predefinit no es canvia el perfil actiu, sinó que es manté el darrer perfil conegut. No es canvien els ajustos de posició.
- En prémer un botó d'un seient amb memòria que no està vinculat a un perfil de conductor, sinó que està guardat en un ajust predefinit, no es canvia el perfil actiu, sinó que es manté el darrer perfil conegut. Es recuperen els ajustos de posició que s'han desat en aquest botó de seient amb memòria.

Quan es desactiva la funció de perfils personals:

- En desbloquejar una porta amb un comandament a distància o un dispositiu mòbil, no es recuperen els ajustos que no són de posició, però sí que es recuperen els ajustos de posició del perfil de conductor al qual està vinculat aquest comandament a distància o dispositiu mòbil.
- En prémer un botó d'un seient amb memòria que no està vinculat a un perfil de conductor ni desat en un ajust predefinit, es recuperen els ajustos que no són de posició del perfil de convidat. No es canvien els ajustos de posició.
- En prémer un botó d'un seient amb memòria que està vinculat a un perfil de conductor o que s'ha desat en un ajust predefinit, es recuperen els ajustos que no són de posició del perfil de convidat. Es recuperen els ajustos de posició que s'han desat en aquest botó de seient amb memòria.

CREACIÓ D'UN PERFIL PERSONAL

Faci servir la pantalla tàctil per crear un perfil personal.

1. Encengui el vehicle i deixi'l en la posició d'estacionament (P).
2. Seleccioni el botó de perfils personals al menú de configuració.
3. Segueixi les instruccions que s'indiquen a la pantalla del mòdul.

VINCULAR O DESVINCULAR UN PERFIL PERSONAL A UN COMANDAMENT A DISTÀNCIA

Pot desar les posicions de memòria preconfigurades per a un màxim de tres comandaments a distància; per fer-ho, utilitzi la pantalla tàctil per assignar un comandament a distància a un perfil personal.

Faci servir la pantalla tàctil per vincular un comandament a distància a un perfil personal.

1. Encengui el vehicle i deixi'l en la posició d'estacionament (P).
2. Seleccioni el botó de perfils personals al menú de configuració.
3. Toqui la fletxa per seleccionar el perfil que vol vincular a un comandament a distància.
4. Seleccioni el comandament a distància.
5. Segueixi les instruccions que s'indiquen a la pantalla del mòdul.

Nota: *Si hi ha més d'un comandament a distància vinculat dins del radi d'acció, la funció de memòria es dirigeix als ajustos de la primera clau per iniciar una recuperació de la memòria.*

Nota: *El perfil de convidat és la configuració existent quan no s'ha creat cap perfil de conductor. Quan s'ha creat un perfil de conductor, el perfil de convidat serveix com a perfil de conductor addicional.*

Nota: *No es pot vincular un comandament a distància a un perfil de convidat.*

VINCULAR O DESVINCULAR UN PERFIL PERSONAL A UN DISPOSITIU

Faci servir la pantalla tàctil per vincular un dispositiu mòbil a un perfil personal.

1. Encengui el vehicle i deixi'l en la posició d'estacionament (P).
2. Seleccioni el botó de perfils personals al menú de configuració.
3. Toqui la fletxa per seleccionar el perfil que vol vincular a un dispositiu mòbil.
4. Seleccioni el dispositiu mòbil.
5. Segueixi les instruccions que s'indiquen a la pantalla del mòdul.

Nota: *Per vincular correctament un dispositiu mòbil, aquest ha de ser al vehicle i haver-se configurat prèviament com a comandament a distància del vehicle.*

Nota: *El perfil de convidat és la configuració existent quan no s'ha creat cap perfil de conductor. Quan s'ha creat un perfil de conductor, el perfil de convidat serveix com a perfil de conductor addicional.*

Nota: *No es pot vincular un nom personalitzat a un perfil de convidat.*

CONFIGURACIÓ D'UN PERFIL PERSONAL

Activació i desactivació dels suggeriments intel·ligents

Sobre la base dels patrons d'ús emmagatzemats al seu vehicle, els suggeriments intel·ligents són una funció que permet al vehicle ajudar-lo en la seva conducció diària fent suggeriments de trucades de telèfon, emissores de ràdio, destinacions de navegació i estacions de càrrega. Aquests suggeriments apareixen en forma de botons al menú d'aplicacions que es poden prémer per completar l'acció.

Premi el botó per obrir el menú del vehicle.

1. Premi ***General***.
2. Activi o desactivi els **suggeriments intel·ligents**.

ACCÉS A LA NAVEGACIÓ

1. Entri al menú d'aplicacions a la pantalla tàctil.
2. Premi el botó de navegació.

Nota: *Com a conductor, ha de conèixer sempre tots els reglaments de trànsit locals i les característiques de les vies, així com utilitzar el vehicle de manera segura i legal.*

ACTUALITZACIONS DE MAPES DE NAVEGACIÓ

Per actualitzar les dades cartogràfiques per wifi, el vehicle ha d'estar connectat a un punt d'accés wifi. Per obtenir les actualitzacions d'USB i altra informació, posi's en contacte amb un taller autoritzat Ford.

Nota: *Si troba errors en les dades cartogràfiques, pot informar-ne directament a www.here.com/mapcreator.*

AJUST DEL MAPA

ACOSTAR I ALLUNYAR EL MAPA

També pot ampliar o reduir la pantalla amb els dits per acostar i allunyar el mapa. Col·loqui dos dits a la pantalla i allunyi'ls per acostar el mapa. Col·loqui dos dits a la pantalla i ajunti'ls per allunyar el mapa.

CANVI DE FORMAT DEL MAPA

Premi el botó de format del mapa situat al costat esquerre de la pantalla del mapa per alternar entre els formats disponibles.

TRÀNSIT EN DIRECTE

QUÈ ÉS EL TRÀNSIT EN DIRECTE

Pot observar els embussos de trànsit en temps real quan la funció d'estat del trànsit està activada.

ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DEL TRÀNSIT EN DIRECTE

1. Premi el botó d'eines de la pantalla de mapa.
2. Premi els ajustos de navegació.
3. Premi el botó ***Trànsit***.
4. Activi o desactivi la funció de trànsit.

CONFIGURACIÓ D'UNA DESTINACIÓ

CONFIGURACIÓ D'UNA DESTINACIÓ AMB LA PANTALLA D'ENTRADA DE TEXT

1. Premi la barra de cerca a la part superior de la pantalla.
2. Faci servir el teclat per escriure una destinació.
3. Seleccioni una destinació de la llista.
4. Premi ***Go!*** per començar la navegació.

CONFIGURACIÓ D'UNA DESTINACIÓ AMB LA PANTALLA DE MAPA

Premi el mapa per activar la pantalla d'itinerància i visualització. Torni a prémer el mapa per col·locar un pin en aquesta ubicació. A la pantalla es mostra la informació sobre la ubicació del pin. Premi el botó ***Go!*** per començar la navegació a la ubicació del pin.

CONFIGURACIÓ D'UNA DESTINACIÓ AMB UNA DESTINACIÓ PREDICTIVA

Activació i desactivació de les destinacions predictives

Pot activar i desactivar els suggeriments de destinació a la secció de dades de l'usuari al menú d'ajustos de navegació.

Establir una destinació

Accedeixi a la barra de funcions per mitjà de la pantalla tàctil i seleccioni la destinació predictiva a la part superior de la pantalla. Pot accedir a altres destinacions predictives fent clic a la barra de cerca a la pantalla del mapa i, a continuació, prement el botó myTrends.

CONFIGURACIÓ D'UNA DESTINACIÓ AMB UNA DESTINACIÓ RECENT

1. Premi la barra de cerca a la pantalla de mapa.
2. Premi ***Recents***.
3. Seleccioni una destinació de la llista.

CONFIGURACIÓ D'UNA DESTINACIÓ AMB UNA DESTINACIÓ DESADA

1. Premi la barra de cerca a la part superior de la pantalla.
2. Premi ***Llocs desats***.
3. Seleccioni una destinació desada.

Nota: *Per desar la ubicació, premi la icona d'estrella situada al costat mentre visualitza els detalls de la ubicació.*

CONFIGURACIÓ D'UNA DESTINACIÓ AMB UN PUNT D'INTERÈS

Premi la icona d'un punt d'interès al mapa. A la pantalla es mostra la informació sobre la ubicació del punt d'interès. Premi el botó ***Go!*** per començar la navegació a la ubicació del punt d'interès.

PUNTS DE PAS

AFEGIR UN PUNT DE PAS

1. Comenci la navegació a una destinació.
2. Busqui l'etapa mitjançant la barra de cerca.
3. Premi ***Go!***
4. Premi ***Afegir*** per afegir l'etapa al viatge.

EDICIÓ DE PUNTS DE PAS

1. Premi la barra de cerca a la pantalla de mapa.
2. Premi ***myTrips***.

3. Premi ***Viatge actual***.
4. Utilitzi el menú per afegir, treure o reorganitzar destinacions.

GUIA DE RUTA

AJUST DEL VOLUM DE LES INDICACIONS DE GUIA

Giri el control del volum quan s'estigui reproduint una indicació de guia per ajustar el volum.

REPETICIÓ D'UNA INSTRUCCIÓ

Premi l'intermitent per escoltar la darrera instrucció de veu.

CANCEL·LACIÓ DE LA GUIA DE RUTA

Premi el botó per cancel·lar la guia de ruta a la ubicació seleccionada.

ACTUALITZACIÓ DELS SISTEMES DEL VEHICLE PER CONNEXIÓ SENSE FILS

Les actualitzacions sense fil del sistema permeten actualitzar el software del sistema vehicle per connexió sense fils. Per assegurar-se que rep totes les actualitzacions, estableixi una programació periòdica i connecti's a una xarxa wifi. Si no està connectat a una xarxa wifi, les actualitzacions poden trigar més temps o fins i tot no fer-se. Consulti **Vehicle connectat** (pàgina 382).

Nota: *Poden aparèixer actualitzacions sense fil addicionals a la barra d'estat. Consulti **Barra d'estat** (pàgina 394).*

Requisits d'actualització sense fil del sistema

Abans de fer l'actualització, consulti aquesta llista per assegurar-se que el vehicle estigui a punt per actualitzar-se. Si aquests requisits no es compleixen durant una actualització programada, es cancel·larà i es podrà reprogramar.

- El vehicle no està en marxa.
- El vehicle està aturat.
- El vehicle està aparcat.
- Els intermitents d'avaries estan apagats.
- L'alarma no sona.
- Les portes estan tancades.
- Els llums d'estacionament estan apagats.
- No s'està pitjant el pedal del fre.
- No hi ha una trucada d'emergència en curs.
- El vehicle està en mode d'emergència.

Programació d'una actualització sense fil del sistema

Asseguri's que estiguin activades les actualitzacions de connectivitat del vehicle i les automàtiques.

Ús del menú d'ajustos

1. Entri al menú del vehicle a la pantalla tàctil.
2. Premi ***AJUSTOS***.
3. Premi ***Actualització de software***.
4. Premi ***Programar actualitzacions***.
5. Faci servir els controls per establir el dia i l'hora d'actualització.
6. Desi la programació.

Nota: *Pot configurar les actualitzacions de manera que es facin cada 7 dies.*

Ús de la icona de la barra d'estat

Si hi ha una actualització disponible, premi la icona de notificació i segueixi les indicacions que apareixen a la pantalla.

Aplicació d'una actualització sense fil del sistema

Pot programar un moment oportú perquè es dugui a terme l'actualització. Durant les actualitzacions programades, pot ser que no es pugui fer servir el vehicle.

Actualitzacions de sistemes del vehicle

Nota: *Les actualitzacions poden trigar fins a 30 minuts a completar-se.*

Pot observar el progrés de l'actualització a la pantalla tàctil. Un cop s'ha posat en marxa, l'actualització no es pot cancel·lar.

Durant una actualització, no pot circular amb el vehicle, arrencar-lo ni bloquejar-lo o desbloquejar-lo amb un comandament a distància. L'alarma, el tancament centralitzat i els avisos acústics de les portes estan desactivats. Els panys electrònics de les portes no funcionen durant una actualització. Pot obrir les portes utilitzant el pestell mecànic, sempre que no estiguin activats els tancaments de seguretat per a nens. Estiri la maneta fins al límit per obrir el pestell mecànic.

Nota: *El tancament doble està desactivat i el tancament centralitzat està activat durant i després d'una actualització.*

Nota: *Si el vehicle està endollat, la càrrega s'aturarà durant l'actualització i es reprendrà quan hagi acabat.*

Visualització dels detalls de l'actualització

Si es fa correctament, la pantalla tàctil mostra detalls addicionals sobre l'actualització. També pot consultar aquesta informació a la icona ***Actualització del sistema***.

Si l'actualització no es fa correctament, segueixi les indicacions que apareixen a la pantalla tàctil.

COM ES FA UN REINICI MESTRE

Premi el botó per obrir el menú del vehicle.

1. Premi **Reinicialitzar**.
2. Premi **Restabliment de fàbrica**.
3. Segueixi les indicacions que apareixen a la pantalla per completar la reinicialització.

ALERTA DE BOLCADA

PERILL: Els vehicles utilitaris tenen un índex de bolcada considerablement superior al d'altres tipus de vehicle.

PERILL: Els vehicles amb un centre de gravetat més alt (vehicles utilitaris i els de tracció total) es condueixen d'una manera diferent als vehicles amb un centre de gravetat més baix (vehicles de transport de passatgers). Eviti els girs sobtats, les velocitats excessives i les maniobres brusques en aquest tipus de vehicles. Si no condueix amb compte, augmenta el risc de perdre el control del vehicle, que aquest bolqui i de patir lesions greus o la mort.

PERILL: En una col·lisió per bolcada, és molt més probable que mori una persona sense el cinturó de seguretat que una persona que el porti posat.

PERILL: No confiï massa en la capacitat dels vehicles de tracció total. Tot i que els vehicles de tracció a les quatre rodes poden accelerar millor que els de tracció a dues rodes en situacions de tracció baixa, no es detindran més ràpid que els vehicles de tracció a dues rodes. Condueixi sempre a una velocitat segura.

Els vehicles utilitaris i els camions es condueixen de manera diferent als cotxes de transport de passatgers en les diferents condicions de conducció que es troben als carrers, les autopistes i els terrenys sense asfaltar. Els vehicles utilitaris i els camions no estan dissenyats per agafar revolts a velocitats tan altes com els cotxes de transport de passatgers, igual que els cotxes esportius baixos no estan dissenyats per circular per terrenys sense asfaltar.

DECLARACIÓ DE CONFORMITAT

És possible que el seu vehicle tingui components que transmeten i reben ones de ràdio i, per tant, estigui subjecte a normatives governamentals.

Aquests components han d'acceptar totes les interferències que rebin, incloent-hi aquelles que podrien afectar el seu funcionament normal. Per obtenir les etiquetes de certificació i les declaracions de conformitat, visiti *www.wirelessconformity.ford.com*.

REACH

Estem compromesos amb la promoció de la fabricació, la manipulació i l'ús responsables dels nostres productes, i donem suport als objectius que preveu ***REACH***, un reglament de la Unió Europea que fa referència al registre, l'avaluació, l'autorització i la restricció de productes químics.

Donem suport específicament al Reglament CE 1907/2006, article 33 (1), relacionat amb substàncies extremament preocupants que apareixen a la llista actual de candidats per a l'autorització.

Si alguna d'aquestes substàncies és present en un producte, és important garantir-ne l'ús segur. Aquest reglament permet adoptar les mesures apropiades de gestió de riscos.

Per obtenir més informació sobre la directiva ***REACH***, cerqui ***REACH*** al lloc web local de Ford.

Nota: *Per trobar el lloc web lloc web local de Ford, vagi a https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

EQUIP DE COMUNICACIÓ MÒBIL

PERILL: Les distraccions al volant poden provocar la pèrdua del control del vehicle, col·lisions i lesions. Per això li recomanem que extremi les precaucions quan utilitzi qualsevol dispositiu que li faci apartar la vista de la carretera. La seva responsabilitat principal consisteix a conduir el vehicle de manera segura. Li recomanem que no utilitzi dispositius portàtils mentre condueix i li demanem que utilitzi sistemes controlats per la veu, si és possible. Asseguri's que coneix tota la legislació aplicable que pugui afectar l'ús de dispositius electrònics durant la conducció.

L'ús d'equips mòbils de comunicació cada vegada té més importància, tant en la vida personal com en la professional. No obstant això, no ha de comprometre la seva seguretat ni la dels altres quan faci servir aquests equips. De fet, les comunicacions mòbils poden augmentar la seguretat personal si es fan servir correctament, en particular, en situacions d'emergència. Per tant, la seguretat ha de tenir una importància màxima quan faci servir els equips mòbils de comunicació, per tal de no anul·lar aquests beneficis. Entre altres equips mòbils de comunicació destaquen els telèfons mòbils, els cercapersones, els dispositius portàtils de correu electrònic, els dispositius de missatges de text i els radiotransmissors portàtils.

INFORMACIÓ D'USUARI D'ECALL

Informació a l'usuari sobre eCall de conformitat amb el Reglament (UE) 2017/78, annex I, part 3

1. DESCRIPCIÓ DEL SISTEMA ECALL INTEGRAT ALS VEHICLES

1.1. Descripció del sistema eCall basat en el número 112 integrat als vehicles, el seu funcionament i les seves funcions. Consulti **Què és eCall** (pàgina 59).

1.2. El servei eCall basat en el número 112 és un servei públic d'interès general i és accessible de forma gratuïta.

1.3. El sistema eCall basat en el número 112 integrat als vehicles s'activa per defecte. S'activa automàticament mitjançant sensors integrats al vehicle en cas d'accident greu. També s'activarà automàticament als vehicles equipats amb un sistema TPS que no funcioni en cas d'accident greu.

1.4. Si és necessari, el sistema eCall basat en el número 112 integrat als vehicles també es pot activar manualment. Instruccions per activar manualment el sistema: Consulti **Com fer una trucada d'emergència manualment** (pàgina 60).

1.5. En cas de fallada crítica del sistema que desactivi el sistema eCall basat en el número 112 integrat als vehicles, els ocupants del vehicle rebran l'advertència següent: Consulti **Llums pilot de trucada d'emergència** (pàgina 60).

2. INFORMACIÓ SOBRE EL TRACTAMENT DE DADES

2.1. El tractament de dades personals a través del sistema eCall basat en el número 112 integrat als vehicles ha de complir les normes en matèria de protecció de dades personals establertes a les Directives 95/46/CE (1) i 2002/58/CE (2) del Parlament Europeu i del Consell, i, en particular, s'ha de basar en la necessitat de protegir l'interès vital de les persones de conformitat amb l'article 7, lletra d), de la Directiva 95/46/CE (3).

2.2. El tractament d'aquestes dades es limita estrictament a la finalitat de fer la trucada eCall d'emergència al número únic de trucada d'emergència europeu 112.

2.3. Tipus de dades i els seus destinataris.

2.3.1. El sistema eCall basat en el número 112 integrat als vehicles només pot recopilar i tractar les dades següents:
- Número de bastidor.
- El tipus de vehicle (vehicles per al transport de passatgers o vehicles comercials lleugers).
- El tipus d'emmagatzematge per a la propulsió del vehicle (gasolina/dièsel/CNG/LPG/elèctric/hidrogen).
- Les tres últimes ubicacions del vehicle i la direcció del seu trajecte.
- El registre de l'activació automàtica del sistema i la seva marca de temps.
- Qualsevol dada addicional (si escau).

2.3.2. Els destinataris de les dades tractades pel sistema eCall basat en el número 112 integrat als vehicles són els punts de resposta de seguretat pública corresponents designats per les respectives autoritats públiques del país al territori del qual es trobin per rebre inicialment i fer les trucades eCall al número únic de trucada d'emergència europeu, el 112.
Informació addicional (si escau).

2.4. Disposicions per al tractament de dades.

2.4.1. El sistema eCall basat en el número 112 integrat als vehicles està dissenyat per garantir que no es pugui accedir a les dades de la seva memòria que es troben fora del sistema abans que s'activi una eCall.
Observacions addicionals (si escau):

2.4.2. El sistema eCall basat en el número 112 integrat als vehicles està dissenyat perquè no pugui ser localitzat ni ser objecte de seguiment permanent durant el seu estat de funcionament normal.
Observacions addicionals (si escau):

2.4.3. El sistema eCall basat en el número 112 integrat als vehicles està dissenyat perquè les dades de la seva memòria interna se suprimeixin de manera automàtica i continuada.

2.4.3.1. Les dades d'ubicació del vehicle se sobreescriuen constantment a la memòria interna del sistema per mantenir, com a màxim, les tres últimes ubicacions actualitzades del vehicle necessari per a un funcionament normal del sistema.

2.4.3.2. El registre de dades d'activitat al sistema eCall basat en el número 112 integrat als vehicles no es manté durant més temps del necessari per complir l'objectiu de fer la trucada eCall d'emergència i en cap cas es mantindrà durant més de tretze hores des del moment en què s'inicia la trucada eCall d'emergència.
Observacions addicionals (si escau):

2.5. Modalitats per exercir els drets dels interessats a què es refereixen les dades.

2.5.1. L'interessat (el propietari del vehicle) té dret a accedir a les dades i, si escau, a sol·licitar la rectificació, la supressió o el bloqueig de les dades que el concerneixin i el tractament de les quals no compleixi les disposicions de la Directiva 95/46/CE. Cal notificar als tercers als quals

s'hagin comunicat les dades tota rectificació, supressió o bloqueig efectuat de conformitat amb aquesta Directiva, tret que sigui impossible o suposi un esforç desproporcionat.

2.5.2. L'interessat té dret a presentar una queixa a l'autoritat de protecció de dades competent si considera que s'han vulnerat els seus drets a conseqüència del tractament de les seves dades personals.

2.5.3. Servei de contacte responsable de gestionar les sol·licituds d'accés (si escau): posi's en contacte amb el responsable de protecció de dades del seu punt de resposta de seguretat pública local.

(1) Directiva 95/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 24 d'octubre de 1995, relativa a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i la lliure circulació d'aquestes dades (DO L 281 de 23/11/1995, p. 31).

(2) Directiva 2002/58/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de juliol de 2002, relativa al tractament de les dades personals i a la protecció de la intimitat al sector de les comunicacions electròniques (Directiva sobre la privacitat i les comunicacions electròniques) (DO L 201 de 31/07/2002, p. 37).

(3) La Directiva queda derogada pel Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril del 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades) (DO L 119 de 04/05/2016, p. 1). El reglament és aplicable des del 25 de maig del 2018.

3. INFORMACIÓ SOBRE SERVEIS PRESTATS PER TERCERS I ALTRES SERVEIS AMB VALOR AFEGIT (SI ESTAN INSTAL·LATS)

3.1. Descripció del funcionament i les funcions del sistema TPS/servei de valor afegit: el seu vehicle podria estar equipat amb un mòdem que permet trucades d'emergència (eCall), actualitzacions de software automàtiques i altres serveis. Consulti la informació que hi ha en aquest manual del propietari o a l'aplicació FordPass per obtenir una descripció d'aquests serveis. Proporcionem un sistema eCall basat en el número 112 integrat als vehicles i no oferim un sistema TPS-eCall.

3.2. El tractament de dades personals a través del sistema TPS/altre servei amb valor afegit ha de complir les normes en matèria de protecció de dades personals establertes a les Directives 95/46/CE i 2002/58/CE.

3.2.1. Base legal per a l'ús del sistema TPS i/o de serveis de valor afegit i per tractar dades a través seu: si vol obtenir més informació sobre la base legal per al tractament de dades personals a través dels serveis de valor afegit, consulti la informació sobre privacitat de dades de tots els serveis als quals estigui subscrit. Aquesta informació sobre privacitat es pot trobar a l'aplicació FordPass o al lloc web local de Ford.

3.3. El sistema TPS o altres serveis amb valor afegit només tractaran les dades personals si les persones interessades (el propietari o els propietaris del vehicle) donen el seu consentiment exprés.

3.4. Modalitats per al tractament de dades a través del sistema TPS o altres serveis amb valor afegit, incloent-hi qualsevol informació addicional necessària sobre la traçabilitat, el

seguiment i el tractament de les dades personals: consulti la informació sobre privacitat a l'aplicació FordPass o al lloc web lloc web local de Ford.

3.5. El propietari d'un vehicle equipat amb un sistema TPS-eCall o un altre servei amb valor afegit a més del sistema eCall basat en el número 112 integrat als vehicles té dret a optar per l'ús del sistema eCall basat en el número 112 integrat als vehicles en lloc del sistema TPS-eCall o l'altre servei amb valor afegit.

3.5.1. Detalls de contacte per gestionar les sol·licituds de desactivació del sistema TPS-eCall: pot desactivar tots els serveis de valor afegit, excepte eCall. Per obtenir més informació sobre tots els serveis amb valor afegit desactivats excepte eCall, cerqui Ask Ford al lloc web local de Ford o posi's en contacte amb el Centre de Relacions amb Clients de Ford per correu electrònic mitjançant l'aplicació FordPass o mitjançant el correu electrònic del lloc web local de Ford.

CONTRACTE DE LLICÈNCIA D'USUARI FINAL

CONTRACTE DE LLICÈNCIA D'USUARI FINAL (CLUF) DEL SOFTWARE DEL VEHICLE

- Ha adquirit un vehicle que té diversos dispositius, incloent-hi el sistema SYNC® i diversos mòduls de control («DISPOSITIUS») que tenen software amb llicència o propietat de Ford Motor Company i les seves filials («FORD MOTOR COMPANY»). Els productes de software originals de FORD MOTOR COMPANY, així com els mitjans, el material imprès i la documentació en línia o electrònica («SOFTWARE») associats, estan protegits per lleis i tractats internacionals en matèria de propietat intel·lectual. El SOFTWARE es concedeix amb llicència, no està a la venda. Tots els drets reservats.

- El SOFTWARE pot interactuar i/o comunicar-se, o actualitzar-se posteriorment per interactuar i/o comunicar-se, amb productes de software i/o sistemes addicionals proporcionats per FORD MOTOR COMPANY.

EN CAS DE NO ACCEPTAR AQUEST CONTRACTE DE LLICÈNCIA D'USUARI FINAL (CLUF), NO PODRÀ FER SERVIR ELS DISPOSITIUS NI COPIAR EL SOFTWARE. QUALSEVOL ÚS QUE ES FACI DEL SOFTWARE, INCLOENT-HI L'ÚS DELS DISPOSITIUS, ENTRE ALTRES, CONSTITUIRÀ L'ACCEPTACIÓ D'AQUEST CLUF (O LA RATIFICACIÓ DE QUALSEVOL CONSENTIMENT PREVI).

CONCESSIÓ DE LA LLICÈNCIA DEL SOFTWARE. Aquest CLUF li concedeix la llicència següent:

- Pot fer servir el SOFTWARE tal com s'hagi instal·lat als DISPOSITIUS i de la manera prevista per interactuar amb sistemes i/o serveis proporcionats per FORD MOTOR COMPANY o els seus proveïdors de software i serveis, o a través seu.

Descripció d'altres drets i limitacions.

- **Reconeixement de veu:** Si el SOFTWARE conté components de reconeixement de veu, ha de tenir en compte que el reconeixement de veu és un procediment essencialment estadístic i que els errors de reconeixement en formen part. Ni FORD MOTOR COMPANY ni els seus proveïdors assumiran cap responsabilitat pels possibles danys derivats d'errors en el procediment de reconeixement de veu. És responsabilitat seva controlar les funcions de reconeixement de veu incloses al sistema.
- **Limitacions relatives a l'enginyeria inversa, la descompilació i el desassemblatge:** No pot descompilar, traduir, desassemblar ni sotmetre a cap altre procés d'enginyeria

inversa, ni intentar descobrir el codi font, les idees subjacents ni els algoritmes del SOFTWARE, ni permetre que altres persones descompilin, desassemblin o sotmetin a processos d'enginyeria inversa el SOFTWARE, excepte en el cas exclusiu que aquestes activitats estiguin permeses expressament per la legislació aplicable tot i aquesta limitació o fins on ho permetin les condicions de llicència que regulen l'ús dels components de codi obert inclosos amb el SOFTWARE.

- **Limitacions relatives a la distribució, la còpia, la modificació i la creació de treballs derivats:** No pot distribuir, copiar, fer modificacions ni crear treballs derivats basats en el SOFTWARE, excepte en el cas exclusiu que aquestes activitats estiguin permeses expressament per la legislació aplicable tot i aquesta limitació o fins on ho permetin les condicions de llicència que regeixen l'ús dels components de codi obert inclosos amb el SOFTWARE.
- **CLUF únic:** La documentació destinada a l'usuari final relativa als DISPOSITIUS i als sistemes i els serveis associats pot contenir diverses versions d'aquest CLUF, per exemple, diverses traduccions i/o versions multimèdia (per exemple, en el cas de la documentació de l'usuari i del software). Encara que rebi diverses versions del CLUF, només està autoritzat a fer servir una (1) còpia del SOFTWARE.
- **Transferència del SOFTWARE:** De conformitat amb aquest CLUF, només pot transferir de manera permanent tots els seus drets mitjançant la venda o la transferència dels DISPOSITIUS, sempre que no en conservi cap còpia i que transfereixi tot el SOFTWARE (incloent-hi tots els components, mitjans, material imprès, actualitzacions i, si escau, els certificats d'autenticitat corresponents), sempre que el beneficiari accepti els termes d'aquest CLUF. Si el SOFTWARE és una actualització, la transferència ha d'incloure totes les versions anteriors del SOFTWARE.
- **Rescissió:** Sens perjudici de cap altre dret, FORD MOTOR COMPANY pot rescindir aquest CLUF en cas que no es compleixin els termes i les condicions que s'hi estableixen.
- **Components de serveis basats en Internet:** El SOFTWARE pot contenir components que permetin i facilitin l'ús de determinats serveis basats en Internet. Reconeix i accepta que FORD MOTOR COMPANY, altres proveïdors de software i serveis, les seves filials i/o el representant designat poden comprovar automàticament la versió del SOFTWARE i/o els components que fa servir, i també proporcionar actualitzacions o suplements per al SOFTWARE, que es podran descarregar automàticament als DISPOSITIUS.
- **Software/serveis addicionals:** El SOFTWARE pot permetre a FORD MOTOR COMPANY, a altres proveïdors de software i serveis, a les seves filials i/o al representant designat subministrar-li o posar a la seva disposició actualitzacions, suplements, complements o components de serveis basats en Internet per al SOFTWARE després de la data en què hagi obtingut la còpia inicial del SOFTWARE («Components suplementaris»). És possible que les actualitzacions del SOFTWARE incorrin en despeses addicionals del seu proveïdor de serveis sense fil. Si FORD MOTOR COMPANY o altres proveïdors de software o serveis li proporcionen o posen a la seva disposició Components suplementaris i no es proporciona cap altra condició de CLUF juntament amb aquests Components suplementaris, s'han d'aplicar els termes que conté aquest CLUF. FORD MOTOR COMPANY, les seves filials i/o el representant designat es reserven el dret d'interrompre sense responsabilitat qualsevol servei basat en Internet que se li hagi proporcionat o ofert per l'ús del SOFTWARE.
- **Connexió a llocs web de tercers:** El SOFTWARE pot oferir-li la possibilitat d'accedir a llocs web de tercers. Els llocs de tercers no estan subjectes al control de FORD MOTOR COMPANY, les seves filials i/o el representant designat. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni les seves filials ni el representant designat assumeixen cap responsabilitat (i) pel contingut de qualsevol altre lloc, qualsevol enllaç contingut en aquests llocs o qualsevol modificació o actualització que s'hi faci, ni (ii) per transmissions via Internet o de qualsevol altre tipus que rebi d'altres llocs. Si el SOFTWARE conté enllaços a altres llocs,

aquests enllaços se li proporcionen únicament per a la seva comoditat i la inclusió de qualsevol enllaç no implica l'aprovació dels llocs en qüestió per part de FORD MOTOR COMPANY, les seves filials i/o el representant designat.

- **Obligació de conduir amb responsabilitat:** Ha de reconèixer la seva obligació de conduir de manera responsable i parar atenció a la carretera. Es compromet a llegir i complir les instruccions de funcionament dels DISPOSITIUS, perquè el seu contingut fa referència a qüestions de seguretat, i assumeix qualsevol risc associat a l'ús dels DISPOSITIUS.

ACTUALITZACIONS I MITJANS DE RECUPERACIÓ: Si FORD MOTOR COMPANY proporciona el SOFTWARE separat del DISPOSITIU en suports com xips ROM, discos CD-ROM o mitjançant descàrregues web o qualsevol altre mitjà, i si el SOFTWARE està etiquetat amb «Només per a actualització» o «Només per a recuperació», pot instal·lar una (1) còpia d'aquest SOFTWARE als DISPOSITIUS com a còpia de substitució del SOFTWARE existent i fer-la servir de conformitat amb aquest CLUF, incloent-hi els termes addicionals del CLUF adjunts al SOFTWARE d'actualització.

DRETS DE PROPIETAT INTEL·LECTUAL: Tots els títols i drets de propietat intel·lectual sobre el SOFTWARE (incloent-hi, entre altres, imatges, fotografies, animacions, vídeos, arxius d'àudio, música, text i *applets* integrats al SOFTWARE), el material imprès que s'inclou i qualsevol còpia del SOFTWARE són propietat de FORD MOTOR COMPANY, les seves filials o proveïdors. El SOFTWARE es concedeix amb llicència, no està a la venda. No es permet copiar el material imprès inclòs amb el SOFTWARE. Tots els títols i drets de propietat intel·lectual corresponents al contingut a què es pugui accedir a través del SOFTWARE pertanyen al seu respectiu propietari i poden estar protegits pel copyright aplicable o les lleis i els tractats vigents sobre propietat intel·lectual. Aquest CLUF no li concedeix cap dret per fer servir aquest contingut més enllà de l'ús previst. FORD MOTOR COMPANY, les seves filials i altres proveïdors de software i serveis es reserven tots els drets que no s'hagin concedit específicament en virtut d'aquest CLUF. L'ús de qualsevol servei en línia al qual es pugui accedir mitjançant el SOFTWARE està regulat pels termes d'ús corresponents relatius als dits serveis. Si aquest SOFTWARE conté documentació proporcionada en format electrònic, pot imprimir una còpia d'aquesta documentació electrònica.

RESTRICCIONS D'EXPORTACIÓ: Vostè reconeix que el SOFTWARE està subjecte a la jurisdicció sobre l'exportació dels Estats Units i de la Unió Europea. Així mateix, es compromet a complir totes les lleis nacionals i internacionals vigents aplicables al SOFTWARE, incloent-hi les normatives dels Estats Units sobre exportacions, i també les restriccions d'usuari final, ús final i destinació imposades pels Estats Units i altres governs.

MARQUES COMERCIALS: Aquest CLUF no li concedeix cap dret en relació amb les marques comercials o marques de servei de FORD MOTOR COMPANY, les seves filials i altres proveïdors de software i serveis.

SUPORT DEL PRODUCTE: Per obtenir informació sobre el suport del producte, consulti les instruccions de FORD MOTOR COMPANY proporcionades a la documentació de suport de producte dels DISPOSITIUS, per exemple, al manual del conductor del vehicle.

Si vol fer qualsevol pregunta relativa a aquest CLUF o posar-se en contacte amb FORD MOTOR COMPANY per qualsevol altre motiu, consulti l'adreça indicada a la documentació dels DISPOSITIUS.

Exclusió de responsabilitat per danys específics: A EXCEPCIÓ DEL QUE PROHIBEIX LA LLEI, FORD MOTOR COMPANY, LES SEVES FILIALS I QUALSEVOL ALTRE PROVEÏDOR DE SOFTWARE O SERVEIS NO ASSUMEIXEN CAP RESPONSABILITAT PER CAP DANY INDIRECTE, ESPECIAL, CONSEQÜENT O ACCIDENTAL DERIVAT DE L'ÚS O EL RENDIMENT DEL SOFTWARE O RELACIONAT AMB AIXÒ. AQUESTA LIMITACIÓ S'APLICA ENCARA QUE UNA SOLUCIÓ NO COMPLEIXI LA SEVA FINALITAT ESSENCIAL. NO

Informació del client

ES PROPORCIONA CAP GARANTIA ADDICIONAL A LES QUE S'HAN PROPORCIONAT EXPRESSAMENT PER AL SEU NOU VEHICLE.

Informació de seguretat important de SYNC® sobre automoció. Llegeixi i segueixi les instruccions:

- Abans de fer servir el sistema SYNC®, ha de llegir i seguir totes les instruccions i la informació de seguretat proporcionades en aquest manual per a l'usuari final («Manual del conductor»). Si no respecta les precaucions del Manual del conductor, es poden produir accidents o altres lesions greus.

Funcionament general

- **Ordres de control per veu:** Algunes funcions del sistema SYNC® es poden executar mitjançant ordres de veu. L'ús d'ordres de veu durant la conducció li permet fer servir el sistema sense necessitat de retirar les mans del volant ni els ulls de la carretera.
- **Atenció prolongada a la pantalla:** No accedeixi a cap funció que requereixi una atenció prolongada a la pantalla mentre condueix. Aturi el vehicle de manera segura i legal abans d'intentar accedir a qualsevol funció del sistema que requereixi la seva atenció de manera prolongada.
- **Ajust del volum:** No apugi el volum excessivament. Mantingui el volum a un nivell que li permeti continuar escoltant el trànsit exterior i els senyals d'emergència mentre condueix. Si condueix sense escoltar aquests sons podria provocar un accident.
- **Funcions de navegació:** Les funcions de navegació incloses al sistema estan previstes per proporcionar instruccions bàsiques que l'ajudin a arribar a la destinació que vol. Asseguri's que totes les persones que fan servir aquest sistema llegeixin i segueixin amb deteniment totes les instruccions i la informació de seguretat.
- **Perill de distracció:** Les funcions de navegació poden requerir una configuració manual (no verbal). Intentar ajustar aquesta configuració o introduir dades mentre es condueix pot distreure la seva atenció i podria provocar accidents o altres lesions greus. Abans de fer aquestes operacions, aturi el vehicle de manera segura i legal.
- **Doni prioritat al seu criteri personal:** Qualsevol sistema de navegació només es proporciona com una ajuda. Basi les decisions al volant en les observacions que faci de les condicions locals i les normes de trànsit existents. Cap d'aquestes funcions no s'ha d'anteposar al seu criteri personal. Cap dels suggeriments de la ruta proporcionats pel sistema no ha de substituir mai les normes de trànsit locals ni el seu criteri personal o coneixements sobre pràctiques de conducció segures.
- **Seguretat de la ruta:** No segueixi els suggeriments de la ruta si aquesta acció pot desembocar en una maniobra insegura o il·legal, el pot portar a una situació insegura o dirigir a una zona que considera insegura. El conductor és l'últim responsable del funcionament segur del vehicle i, per tant, ha d'avaluar si és segur seguir les instruccions suggerides.
- **Possible imprecisió dels mapes:** Els mapes que fa servir aquest sistema poden contenir imprecisions a causa de canvis a les carreteres, controls de trànsit o condicions de conducció. Sempre faci ús del seu bon judici i criteri personal quan segueixi les rutes suggerides.
- **Serveis d'emergència:** No confiï en cap de les funcions de navegació incloses en aquest sistema per dirigir-se fins als serveis d'emergència. Pregunti a les autoritats locals o a un operador dels serveis d'emergència les rutes corresponents. És probable que la base de dades de mapes d'aquestes funcions de navegació no contingui tots els serveis d'emergència, com ara la policia, els parcs de bombers, els hospitals i les clíniques.

Les seves responsabilitats i riscos assumits:

- Accepta i està d'acord amb el següent: (a) l'ús del SOFTWARE mentre es condueix un automòbil o un altre vehicle –fet que infringeix la legislació aplicable– o la conducció insegura per qualsevol altre motiu suposen un risc significatiu de distracció durant la conducció, i per això no s'han d'intentar en cap cas; (b) l'ús del SOFTWARE a un volum massa alt suposa un risc significatiu de dany en l'audició, i per això no s'ha d'intentar en cap cas; (c) és possible que el SOFTWARE no sigui compatible amb versions noves o diferents d'un sistema operatiu, software d'altres desenvolupadors o altres serveis, i el dany pot causar una fallada crítica en un sistema operatiu, software d'altres desenvolupadors o altres serveis; (d) qualsevol altre servei al qual s'accedeixi a través del SOFTWARE o qualsevol altre software que es faci servir amb el SOFTWARE (i) pot incórrer en quotes d'accés addicionals; (ii) pot no funcionar correctament, de manera permanent o sense errors; (iii) pot canviar de formats de transmissió o interrompre'n el funcionament; (iv) pot incloure contingut per a adults o que resulti ofensiu, i (v) pot incloure contingut i informació de seguretat, finances, meteorologia o trànsit inexactes, falsos o confusos; i (e) l'ús del SOFTWARE pot fer que incorri en despeses addicionals del seu proveïdor de serveis sense fil (WSP); a més, les eines de càlcul de dades o minuts que pugui incloure el programa de SOFTWARE serveixen només com a referència, no ofereixen cap garantia i no se n'ha de dependre.
- Quan fa servir el SOFTWARE, accepta fer-se responsable i assumir tots els riscos pels punts detallats als apartats (a)-(e) anteriors.

Exclusió de garantia

ACCEPTA I ACORDA DE MANERA EXPRESSA QUE FA SERVIR ELS DISPOSITIUS I EL SOFTWARE SOTA LA SEVA RESPONSABILITAT TOTAL I QUE ASSUMEIX ÍNTEGRAMENT ELS RISCOS RELATIUS A LA QUALITAT, EL RENDIMENT, LA COMPATIBILITAT, LA PRECISIÓ I ELS RESULTATS. EN LA MESURA EN QUÈ LA LLEI APLICABLE HO PERMETI, EL SOFTWARE, EL SOFTWARE D'ALTRES DESENVOLUPADORS I ALTRES SERVEIS ES PROPORCIONEN «EN EL SEU ESTAT ACTUAL» I «COM CORRESPONGUI», AMB TOTES LES SEVES FALLADES I SENSE CAP TIPUS DE GARANTIA. A MÉS, EN VIRTUT D'AQUEST CONTRACTE, FORD MOTOR COMPANY EXCLOU TOTES LES GARANTIES I CONDICIONS RELACIONADES AMB EL SOFTWARE, EL SOFTWARE D'ALTRES DESENVOLUPADORS I ALTRES SERVEIS, TANT SI SÓN EXPRESSES COM IMPLÍCITES O LEGALS, INCLOENT-HI, ENTRE ALTRES, LES GARANTIES IMPLÍCITES I/O CONDICIONS DE COMERCIALITAT, QUALITAT, ADEQUACIÓ A LA SEVA FINALITAT CONCRETA, PRECISIÓ, FUNCIONAMENT SILENCIÓS I NO INFRACCIÓ DE DRETS DE TERCERS. FORD MOTOR COMPANY NO OFEREIX CAP GARANTIA (a) DAVANT D'INTERFERÈNCIES QUE AFECTIN EL SEU ÚS DEL SOFTWARE, DEL SOFTWARE D'ALTRES DESENVOLUPADORS O D'ALTRES SERVEIS; (b) QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE D'ALTRES DESENVOLUPADORS O ALTRES SERVEIS COMPLEIXIN ELS SEUS REQUISITS; (c) QUE EL FUNCIONAMENT DEL SOFTWARE, EL SOFTWARE D'ALTRES DESENVOLUPADORS O ALTRES SERVEIS NO PRESENTARAN INTERRUPCIONS NI ERRORS, NI (d) QUE ELS DEFECTES EN EL SOFTWARE, EL SOFTWARE D'ALTRES DESENVOLUPADORS O ALTRES SERVEIS ES CORREGIRAN. CAP CONSELL NI CAP INFORMACIÓ OFERTS PER FORD MOTOR COMPANY O ELS SEUS REPRESENTANTS AUTORITZATS, DE MANERA ORAL O ESCRITA, NO CONSTITUEIXEN CAP GARANTIA. SI EL SOFTWARE, EL SOFTWARE D'ALTRES DESENVOLUPADORS O ALTRES SERVEIS RESULTEN SER DEFECTUOSOS, VOSTÈ ASSUMEIX EL COST ÍNTEGRE DE TOTES LES CORRECCIONS I REPARACIONS NECESSÀRIES. ALGUNES JURISDICCIONS NO PERMETEN EXCLOURE GARANTIES IMPLÍCITES NI LIMITAR ELS DRETS LEGALS APLICABLES DELS CONSUMIDORS; PER TANT, ÉS POSSIBLE QUE LES LIMITACIONS O LES EXCLUSIONS INDICADES NO S'APLIQUIN COMPLETAMENT AL SEU CAS. L'ÚNICA GARANTIA QUE OFEREIX FORD MOTOR COMPANY ES TROBA A LA INFORMACIÓ DE GARANTIA QUE S'INCLOU AMB EL SEU MANUAL DEL CONDUCTOR. EN CAS DE DISCREPÀNCIA ENTRE ELS TERMES D'AQUEST APARTAT I EL FULLET DE GARANTIA, PREVAL EL FULLET.

Informació del client

Llei aplicable, tribunal, jurisdicció

- Aquest CLUF i l'ús del SOFTWARE es regeixen per la legislació de l'estat federal de Michigan (Estats Units). És possible que el seu ús del SOFTWARE també estigui subjecte a altres lleis locals, estatals, nacionals o internacionals. En cas de plet derivat o relacionat amb aquest CLUF, s'ha de presentar i mantenir exclusivament davant d'un tribunal de l'estat federal de Michigan, al comtat de Wayne o al Tribunal del Districte dels Estats Units per al Districte Oriental de Michigan. De conformitat amb aquest contracte, admet sotmetre's a la jurisdicció personal d'un tribunal de l'estat federal de Michigan, al comtat de Wayne i al Tribunal del Districte dels Estats Units per al Districte Oriental de Michigan per a qualsevol disputa que sorgeixi o estigui relacionada amb aquest CLUF.

Arbitratge vinculant i renúncia a la demanda col·lectiva

(a) Aplicació. Aquest apartat s'aplica a qualsevol disputa EXCEPTE A LES DISPUTES RELACIONADES AMB INFRACCIONS DEL COPYRIGHT O AMB EL COMPLIMENT O LA VALIDESA DELS DRETS DE PROPIETAT INTEL·LECTUAL DE VOSTÈ, DE FORD MOTOR COMPANY O DELS LLICENCIATARIS DE FORD MOTOR COMPANY. Amb disputa fem referència a qualsevol disputa, mesura o altre conflicte entre vostè i FORD MOTOR COMPANY, tret de les excepcions indicades anteriorment relatives al SOFTWARE (incloent-hi el seu preu) o aquest CLUF, ja sigui en termes contractuals, extracontractuals o en virtut de qualsevol garantia, llei, normativa, ordenança o qualsevol altra base legal o equitativa.

(b) Avís de disputa. En cas de disputa, vostè o FORD MOTOR COMPANY han de donar a l'altra part un «avís de disputa», és a dir, una exposició per escrit del nom, l'adreça i la informació de contacte de la part que l'emet, els fets que donen lloc a la disputa i la compensació sol·licitada. Vostè i FORD MOTOR COMPANY han d'intentar resoldre qualsevol disputa que pugui sorgir a través d'una negociació informal en un termini de 60 dies des de la data d'enviament de l'avís de disputa. Després de 60 dies, vostè o FORD MOTOR COMPANY poden començar un arbitratge.

(c) Jutjat de conciliació. També pot litigar qualsevol disputa que es pugui produir-se en un jutjat de conciliació del seu comtat de residència o a la seu comercial principal de FORD MOTOR COMPANY, sempre que la disputa compleixi tots els requisits perquè es porti davant d'un jutjat d'aquest tipus. Pot portar la causa a un jutjat de conciliació sense haver de negociar abans de manera informal.

(d) Arbitratge vinculant. Si vostè i FORD MOTOR COMPANY no resolen una disputa mitjançant un procés de negociació informal o en un jutjat de conciliació, tots els altres intents de resoldre la disputa es faran exclusivament mitjançant arbitratge vinculant. Vostè renuncia al dret de litigar (o participar-hi com a part o com a demandant col·lectiu) totes les disputes en un tribunal amb un jutge o jurat. En comptes d'això, totes les disputes s'han de resoldre davant d'un àrbitre neutral, la decisió del qual serà final, amb l'excepció d'un dret limitat d'apel·lació en virtut de la Llei federal d'arbitratge (Federal Arbitration Act) dels Estats Units. Qualsevol tribunal amb jurisdicció sobre les parts pot imposar el laude arbitrari.

(e) Renúncia a la demanda col·lectiva. Qualsevol procés destinat a resoldre o litigar qualsevol disputa a qualsevol tribunal només es pot presentar de forma individual. Ni vostè ni FORD MOTOR COMPANY no han d'intentar resoldre cap disputa a través d'una demanda col·lectiva, d'una acció general duta a terme per un advocat particular ni de qualsevol altre procés en què alguna de les parts actuï o s'ofereixi a actuar en qualitat de representant. No es combinaran entre ells cap arbitratge ni procés sense el consentiment previ per escrit de totes les parts de tots els arbitratges o processos afectats.

(f) Procediment d'arbitratge. Tots els arbitratges es presentaran davant de l'Associació Americana d'Arbitratge (American Arbitration Association, AAA) i d'acord amb les regles d'arbitratge comercial (Commercial Arbitration Rules). Si vostè és un particular i fa servir el SOFTWARE de forma personal o al seu vehicle, o si el valor de la disputa és de 75.000 $ o menys, sense que en aquest cas importi si és un particular o no ni el tipus d'ús que faci del SOFTWARE, també s'han d'aplicar els procediments complementaris de l'AAA per a disputes relacionades amb el client final. Per començar un procés d'arbitratge, enviï a l'AAA un formulari de demanda arbitral d'acord amb les regles d'arbitratge comercial. D'acord amb les normes de l'AAA, pot sol·licitar audiència telefònica o en persona. En el cas de les disputes per un import de 10.000 $ o menys, totes les audicions han de ser telefòniques, tret que l'àrbitre trobi una causa justificada per la qual s'hagin de fer en persona. Per obtenir més informació, consulti adr.org o truqui al número 1-800-778-7879. Accepta començar un procés d'arbitratge únicament al seu país de residència o a la seu comercial principal de FORD MOTOR COMPANY. L'àrbitre pot compensar-lo pels mateixos danys a vostè a títol individual que qualsevol jutjat. L'àrbitre només pot ordenar sentències declaratòries i mesures cautelars per a vostè a títol individual i només en la mesura necessària per satisfer la demanda individual.

(g) Costos i incentius d'arbitratge.

- I. Disputes per un import de 75.000 $ o menys. FORD MOTOR COMPANY ha de reemborsar amb promptitud els costos del judici i ha de pagar els costos i les despeses de l'àrbitre i de l'AAA. Si rebutja l'última oferta de conciliació per escrit que FORD MOTOR COMPANY hagi fet abans d'anar a l'arbitratge («última oferta per escrit»), si la seva disputa acaba amb la decisió d'un àrbitre («adjudicació») i l'àrbitre li adjudica una compensació superior a la de l'última oferta per escrit, FORD MOTOR COMPANY li ha de donar tres incentius: (1) pagar l'import de més quantia o 1.000 $; (2) pagar-li dues vegades els costos raonables de l'advocat, si n'hi hagués; i (3) reemborsar-li totes les despeses (incloent-hi els costos i les tarifes d'experts) que el seu advocat hagi acumulat de manera raonable per investigar, preparar i defensar la seva reclamació en la causa d'arbitratge. L'àrbitre ha de determinar els imports.
- ii. Disputes per un import superior a 75.000 $. Les normes de l'AAA han de regir el pagament dels costos del judici i els costos i les despeses de l'àrbitre i de l'AAA.
- iii. Disputes per qualsevol import. En qualsevol arbitratge que vostè iniciï, FORD MOTOR COMPANY només ha de sol·licitar els costos i les despeses de l'AAA i de l'àrbitre, o el reemborsament dels seus costos del judici, si l'àrbitre considera que la causa és frívola o que persegueix un propòsit improcedent. En qualsevol arbitratge que FORD MOTOR COMPANY iniciï, FORD MOTOR COMPANY ha de pagar totes les costes del judici, i també els costos i les despeses de l'àrbitre i de l'AAA. FORD MOTOR COMPANY no pot sol·licitar, en cap causa d'arbitratge, que vostè aboni les despeses i els costos del seu advocat. Els costos i les despeses no s'inclouen al còmput de l'import d'una disputa.

(h) Les reclamacions o disputes s'han de presentar en el termini d'un any. En la mesura en què la llei ho permeti, les reclamacions o disputes presentades en virtut d'aquest CLUF i a les quals s'apliqui el que s'ha exposat en aquest apartat, s'han de presentar en el termini d'un any en un jutjat de conciliació (apartat c) o en un tribunal d'arbitratge (apartat d). El període d'un any comença en el primer moment en què es pugui presentar la reclamació o disputa. Si no es presenta cap reclamació o disputa en el termini d'un any, queda prescrita de manera permanent.

(i) Divisibilitat. Si la reclamació col·lectiva (apartat e) és il·legal o no executable totalment o en alguna de les parts, la part corresponent de l'apartat e no s'aplica a aquestes parts. En lloc d'això, aquestes parts han de quedar excloses i s'han de presentar davant d'un tribunal de justícia, mentre que les altres parts s'han de presentar a arbitratge. Si qualsevol altra disposició d'aquesta part de

l'apartat e resulta ser il·legal o no executable, aquesta disposició ha de ser exclosa i la resta de l'apartat e ha de continuar tenint plena vigència.

Contracte de llicència per a l'usuari final (CLUF) del software de Telenav

Llegeixi aquests termes i condicions amb atenció abans de fer servir el software de Telenav. Quan fa servir el software Telenav accepta aquests termes i condicions. Si no accepta aquests termes i condicions, no trenqui el precinte del paquet, ni executi o faci servir de cap altra manera el software de Telenav. Telenav pot revisar aquest contracte i la política de privacitat en qualsevol moment, amb avís previ o sense. Vostè accepta visitar http://www.telenav.com periòdicament per revisar la versió actual d'aquest Contracte i de la política de privacitat en cada moment.

1. Ús segur i legal

Reconeix que prestar atenció al software de Telenav pot suposar un risc de lesions o mort per a vostè i per a altres persones en situacions que podrien requerir la seva atenció absoluta i, per tant, accepta complir el que s'estableix a continuació pel que fa a l'ús del software de Telenav:

(a) Cal seguir totes les normes de trànsit i ha de conduir de manera segura en qualsevol circumstància.

(b) Ha d'aplicar el seu propi criteri personal mentre condueix. Si considera que la ruta que li ha suggerit el software de Telenav implica una maniobra insegura o il·legal, el pot portar a una situació insegura o a una zona que considera insegura, no segueixi les instruccions.

(c) No pot introduir destinacions ni manipular de cap altra manera el software de Telenav, tret que el vehicle es trobi aturat o estacionat.

(d) No pot fer servir el software de Telenav amb cap finalitat il·legal, no autoritzada, imprevista, insegura, perillosa o il·lícita ni de cap altra manera que infringeixi aquest Contracte.

(e) Ha de col·locar tots els cables i dispositius sense fil i del GPS necessaris per fer servir el software de Telenav de manera segura al vehicle, de manera que no interfereixin durant la conducció ni suposin un obstacle per a cap dispositiu de seguretat (per exemple, un coixí de seguretat).

Accepta indemnitzar i eximir Telenav de qualsevol responsabilitat davant de qualsevol reclamació interposada a conseqüència de l'ús perillós o inadequat del software de Telenav en un vehicle en moviment, fins i tot com a resultat de l'incompliment de les indicacions enumerades anteriorment.

2. Informació sobre el compte

Accepta: a) que quan registri el software de Telenav, ha de proporcionar informació veraç, precisa, actual i completa sobre vostè mateix, i b) que ha d'informar immediatament Telenav sobre qualsevol modificació d'aquesta informació perquè continuï sent veraç, precisa, actual i completa en tot moment.

3. Llicència del software

- Sempre que compleixi els termes d'aquest Contracte, Telenav li concedeix una llicència personal, no exclusiva i intransferible (excepte quan estigui permès expressament, com s'indica més endavant, per a la transferència permanent de la llicència del software de Telenav), sense dret a sublicenciar el software de Telenav (només en format de codi

objecte) amb el propòsit de poder accedir al software de Telenav i fer-lo servir. Aquesta llicència ha d'acabar quan es produeixi la rescissió o el venciment d'aquest Contracte. Accepta fer servir el software de Telenav només amb finalitats de feina o lleure personals i no proporcionar serveis comercials de navegació a tercers.

3.1. Limitacions de la llicència

- (a) Està prohibit aplicar enginyeria inversa, descompilar, desassemblar, traduir, modificar, alterar o canviar de qualsevol altra manera el software de Telenav o qualsevol altra part. (b) Està prohibit intentar obtenir el codi font, la biblioteca d'àudio o l'estructura del software de Telenav sense el consentiment previ per escrit de Telenav. (c) Està prohibit retirar del software de Telenav qualsevol de les marques comercials, noms comercials, logotips, patents o avisos de copyright o qualsevol altre avís o marca o modificar-los. (d) Està prohibit distribuir, subllicenciar o transferir de qualsevol altra manera el software de Telenav a altres persones, excepte en el cas que transfereixi permanentment el software de Telenav. (e) Està prohibit fer servir el software de Telenav de cap manera que:

i. Infringeixi la propietat o els drets intel·lectuals, els drets de publicitat o privacitat o altres drets de qualsevol de les parts.

ii. Incompleixi qualsevol llei, estatut, ordenança o normativa, incloent-hi, entre altres, les lleis i les normatives relacionades amb l'enviament del correu no desitjat, la privacitat, la protecció dels consumidors i de menors, l'obscenitat o la difamació.

iii. Sigui perjudicial, amenaçant, abusiva, hostil, ultratjant, difamatòria, vulgar, obscena, injuriosa o que sigui inacceptable d'una altra manera. (f) Arrendar, llogar o d'altra manera permetre l'accés no autoritzat de tercers al software de Telenav sense el permís previ per escrit de Telenav.

4. Exempció de responsabilitat

- En la mesura permesa d'acord amb la legislació aplicable, ni Telenav, els seus llicenciants i proveïdors, ni els representants o empleats de cap d'aquests no són responsables en cap moment de les decisions o accions que vostè o qualsevol altra persona prenguin en relació amb la informació proporcionada pel software de Telenav. Telenav tampoc garanteix la precisió del mapa ni d'altres dades utilitzades per al software de Telenav. És possible que aquestes dades no sempre reflecteixin la realitat a causa, entre altres motius, de tancaments de carreteres, obres, condicions meteorològiques, noves carreteres i altres condicions canviants. És responsable de qualsevol risc derivat de l'ús que faci del software de Telenav. Accepta, per exemple, no confiar en el software de Telenav per a la navegació en condicions crítiques en què el seu benestar o supervivència, o els d'altres persones, depenguin de la precisió del sistema de navegació, perquè la finalitat dels mapes o les funcions del software de Telenav no està prevista per a aplicacions d'un risc tan elevat, especialment en zones geogràfiques més llunyanes.
- TELENAV NEGA I EXCLOU EXPRESSAMENT TOTES LES GARANTIES RELACIONADES AMB EL SOFTWARE DE TELENAV, TANT SI SÓN EXPRESSES COM IMPLÍCITES O LEGALS, INCLOENT-HI TOTES LES GARANTIES QUE PUGUIN SORGIR COM A RESULTAT D'ACORDS, TRANSACCIONS O NEGOCIACIONS I INCLOENT-HI, ENTRE ALTRES, LES GARANTIES IMPLÍCITES DE COMERCIALITZACIÓ, D'IDONEÏTAT PER A UNA FINALITAT ESPECÍFICA I D'ABSÈNCIA D'INFRACCIÓ DELS DRETS DE TERCERS EN RELACIÓ AMB EL SOFTWARE DE TELENAV.

- Algunes jurisdiccions no permeten l'exempció de responsabilitat de determinades garanties, i per això és possible que aquesta limitació no s'apliqui al seu cas.

5. Limitació de responsabilitat

- EN LA MESURA EN QUÈ HO PERMETI LA LEGISLACIÓ APLICABLE, TELENAV O ELS SEUS LLICENCIANTS I PROVEÏDORS NO SERAN RESPONSABLES EN CAP CIRCUMSTÀNCIA DAVANT SEU O DAVANT DE QUALSEVOL TERCER PER CAP DANY INDIRECTE, ACCIDENTAL, CONSEQÜENCIAL, ESPECIAL O PUNITIU (ENTRE ELS QUALS S'INCLOUEN EN CADA CAS, ENTRE ALTRES, ELS DANYS CAUSATS PER LA INCAPACITAT DE FER SERVIR L'EQUIP O D'ACCEDIR A LES DADES O PER LA PÈRDUA DE DADES, NEGOCIS O BENEFICIS, LA INTERRUPCIÓ DEL NEGOCI O SIMILARS) QUE ES PRODUEIXIN PER L'ÚS O LA INCAPACITAT DE FER SERVIR EL SOFTWARE DE TELENAV, ENCARA QUE S'HAGI ADVERTIT A TELENAV SOBRE LA POSSIBILITAT QUE ES PRODUEIXIN AQUESTS DANYS. AMB INDEPENDÈNCIA DELS DANYS QUE VOSTÈ PUGUI OCASIONAR PER QUALSEVOL MOTIU (INCLOENT-HI, ENTRE ALTRES, TOTS ELS DANYS ALS QUALS ES FA REFERÈNCIA EN AQUEST DOCUMENT I TOTS ELS DANYS DIRECTES O DANYS GENERALS DEL CONTRACTE, TANT SI SÓN DE CARÀCTER CONTRACTUAL COM EXTRACONTRACTUAL (INCLOENT-HI NEGLIGÈNCIA) O DANYS DE QUALSEVOL ALTRE TIPUS), LA RESPONSABILITAT TOTAL DE TELENAV I DE TOTS ELS PROVEÏDORS DE TELENAV QUEDA LIMITADA A L'IMPORT QUE VOSTÈ HAGI PAGAT REALMENT PEL SOFTWARE DE TELENAV. ALGUNS ESTATS I/O JURISDICCIONS NO PERMETEN EXCLOURE O LIMITAR ELS DANYS ACCIDENTALS O CONSEQÜENCIALS I, PER TANT, ÉS POSSIBLE QUE LES LIMITACIONS O EXCLUSIONS ESMENTADES NO S'APLIQUIN AL SEU CAS.

6. Arbitratge i legislació aplicable

- Accepta que qualsevol litigi, reclamació o disputa que pugui sorgir en relació amb aquest Contracte o amb el software de Telenav se solucionarà a través d'un àrbitre imparcial i s'administrarà per mitjà de l'Associació Americana d'Arbitratge al comtat de Santa Clara, Califòrnia. L'àrbitre aplicarà el reglament d'arbitratge comercial de l'Associació Americana d'Arbitratge i la resolució del plet dictada per l'àrbitre podrà ser citada en qualsevol òrgan jurisdiccional competent. Ha de tenir en compte que no hi ha jutges ni jurats en els procediments d'arbitratge i que la decisió de l'àrbitre serà vinculant per a les dues parts. De conformitat amb aquest Contracte, renuncia expressament al seu dret a ser jutjat per un jurat. Aquest Contracte i el seu compliment es regeixen i s'interpreten d'acord amb les lleis de l'estat de Califòrnia, tret dels casos en què es produeixi un conflicte amb les disposicions legals. En la mesura en què siguin necessàries accions judicials amb relació a l'arbitratge obligatori, Telenav i vostè accepten sotmetre's a la jurisdicció exclusiva dels tribunals del comtat de Santa Clara, Califòrnia. No s'aplica la Convenció de les Nacions Unides sobre els Contractes de Compravenda Internacional de Mercaderies.

7. Cessió

- Està prohibida la revenda, la cessió o la transferència d'aquest Contracte i de qualsevol dels seus drets o obligacions, excepte totalment en cas que transfereixi permanentment el software de Telenav i sota la condició indispensable que el nou usuari del software de Telenav accepti atenir-se als termes i condicions d'aquest Contracte. La venda, la cessió o la transferència que no estigui expressament permesa en virtut del que indica aquest paràgraf comporta la rescissió immediata d'aquest Contracte, sense que Telenav incorri en cap responsabilitat, i en aquest cas vostè i les altres parts han de cessar de manera

immediata l'ús del software de Telenav. Tot i les disposicions anteriors, Telenav pot cedir aquest Contracte a un tercer en qualsevol moment sense avís previ, sempre que el cessionari quedi obligat per aquest Contracte.

8. Disposicions diverses

8.1
Aquest Contracte constitueix l'acord íntegre entre Telenav i vostè pel que fa al tema tractat en aquest document.

8.2
Excepte en el cas de les llicències limitades concedides expressament en virtut d'aquest Contracte, Telenav conserva tot dret, titularitat i interessos sobre el software de Telenav, incloent-hi, entre altres, tots els drets de propietat intel·lectual relacionats. No està previst concedir ni conferir, ni s'ha de concedir ni conferir cap llicència ni dret que no s'hagi concedit expressament en virtut d'aquest Contracte per implicació, decret, inducció, impediment legal o d'altra manera, i Telenav i els seus proveïdors i llicenciataris es reserven tots els drets que els corresponen a més de les llicències que se'ls han concedit explícitament en virtut d'aquest Contracte.

8.3
En fer servir el software de Telenav, dona el seu consentiment per rebre de part de Telenav totes les comunicacions, incloent-hi avisos, acords, divulgacions exigides per llei o altra informació relacionada amb el software de Telenav (en conjunt, els «Avisos») en format electrònic. Telenav pot proporcionar aquests Avisos publicant-los al lloc web de Telenav o mitjançant la seva descàrrega al dispositiu sense fil. Si vol retirar el seu consentiment per rebre aquests Avisos de manera electrònica, ha de deixar de fer servir el software de Telenav.

8.4
El fet que Telenav o vostè no exigeixin el compliment de qualsevol disposició no afecta el dret de l'altra part d'exigir-ne el compliment en qualsevol moment posterior. Així mateix, la renúncia a qualsevol incompliment o infracció d'aquest Contracte no s'interpreta com a una renúncia a qualsevol altre incompliment o infracció posterior, ni com a renúncia a la disposició en si.

8.5
Si alguna disposició d'aquest document és invàlida o no es pot executar, aquesta disposició s'ha de modificar per reflectir la intenció de les parts i les altres disposicions d'aquest Contracte continuen totalment vigents.

8.6
Els títols d'aquest Contracte només s'han utilitzat amb finalitat de referència, no es consideren part d'aquest Contracte i no s'hi farà referència pel que fa al contingut o la interpretació d'aquest Contracte. D'acord amb l'ús que se'n fa en aquest Contracte, la paraula «incloent» i les seves variants no s'ha d'interpretar en termes de limitació, sinó en combinació amb les paraules «entre altres».

9. Termes i condicions d'altres proveïdors

- El software de Telenav fa servir mapes i altres dades concedides amb llicència a Telenav per altres proveïdors per al seu benefici i el d'altres usuaris finals. Aquest Contracte inclou condicions per a l'usuari final aplicables a aquestes empreses (incloses al final d'aquest Contracte) i, per tant, el seu ús del software de Telenav també està subjecte a aquests termes. Accepta complir els següents termes i condicions addicionals, que són aplicables a altres proveïdors de llicències de Telenav:

9.1. Termes per a l'usuari final exigits per HERE North America, LLC

La informació («Informació») es proporciona per al seu ús personal i intern, i no es pot revendre. Aquesta Informació està protegida per copyright i està subjecta als termes i condicions següents que vostè ha acceptat, d'una banda, i Telenav («Telenav») i els seus llicenciadors (incloent-hi els seus llicenciadors i proveïdors), de l'altra.

© 2013 HERE. Tots els drets reservats.

La Informació sobre les àrees de Canadà inclou informació recollida amb el permís exprés de les autoritats canadenques, incloent-hi les següents: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase® i © Department of Natural Resources Canada.

HERE és titular d'una llicència no exclusiva d'United States Postal Service® per publicar i vendre informació sobre ZIP+4®.

© United States Postal Service® 2014. Els preus no són fixats, controlats ni aprovats per United States Postal Service®. Les marques comercials i registres següents són propietat d'USPS: United States Postal Service (USPS) i ZIP+4

La informació corresponent a Mèxic inclou dades específiques de l'Institut Nacional d'Estadística i Geografia.

9.2. Termes per a l'usuari final exigits per NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

La informació («Informació») es proporciona per al seu ús personal i intern, i no es pot revendre. Aquesta Informació està protegida per copyright i està subjecta als termes i condicions següents que vostè ha acceptat, d'una banda, i NAV2 (Shanghai) Co., Ltd («NAV2») i els seus llicenciadors (incloent-hi els seus llicenciadors i proveïdors), de l'altra. 20xx. Tots els drets reservats

Termes i condicions

Ús permès. Accepta utilitzar aquesta Informació, juntament amb el software de Telenav, únicament i exclusivament per a les finalitats laborals internes o personals per a les quals se li ha concedit la llicència i no relacionades amb departaments de serveis ni l'ús compartit o altres finalitats semblants. En conseqüència, i amb subjecció a les restriccions establertes als paràgrafs següents, accepta no reproduir, copiar, modificar, descompilar, desassemblar, crear obres derivades ni aplicar enginyeria inversa sobre cap part d'aquesta Informació en cap circumstància. Així mateix, no pot transferir ni distribuir aquesta Informació de cap altra manera i per cap motiu, excepte en la mesura que ho permeti la legislació aplicable.

Restriccions. Excepte en el cas que TeleNav li hagi concedit una autorització específica per fer-ho i sens perjudici del que estableix el paràgraf anterior, no pot fer servir aquesta Informació (a) amb cap producte, sistema o aplicació instal·lats en vehicles que disposin d'aplicacions de navegació, posicionament, enviament, assistència en ruta en temps real, gestió de flotes o similars; ni (b) amb cap dispositiu de posicionament o altres dispositius informàtics o electrònics amb connexió sense fils o mòbil, incloent-hi, entre altres, telèfons mòbils, ordinadors de butxaca i de mà, cercapersones i assistents personals digitals o PDA, o en comunicació amb aquests dispositius.

Informació del client

Advertència. Aquesta Informació pot contenir dades imprecises o incompletes a causa del pas del temps, canvi de circumstàncies, fonts utilitzades i el fet de recopilar una gran quantitat d'informació geogràfica, fet que pot tenir com a conseqüència resultats incorrectes.

Absència de garantia. Aquesta Informació se li proporciona «en el seu estat actual» i accepta utilitzar-la assumint-ne els riscos. Ni Telenav ni els seus llicenciadors (ni els llicenciadors i els proveïdors d'aquests) atorguen cap garantia, representació o obligació de cap classe, expressa o implícita, que sorgeixi per llei o d'alguna altra forma, incloent-hi, entre altres, qualsevol garantia sobre contingut, qualitat, precisió, totalitat de la informació, efectivitat, fiabilitat, idoneïtat per a una finalitat específica, utilitat, ús o resultats que es puguin obtenir a partir d'aquesta Informació, ni que la Informació ni el servidor no pateixin interrupcions o no tinguin errors.

Exclusió de garantia: TELENAV I ELS SEUS LLICENCIATARIS (INCLOENT-HI ELS LLICENCIATARIS I ELS PROVEÏDORS D'AQUESTS) RENUNCIEN A QUALSEVOL GARANTIA, EXPRESSA O IMPLÍCITA, SOBRE QUALITAT, FUNCIONAMENT, COMERCIABILITAT, IDONEÏTAT PER A UNA FINALITAT ESPECÍFICA O ABSÈNCIA D'INFRACCIÓ. Alguns estats, territoris i països no permeten certes exclusions de garantia, i per això és possible que l'exclusió anterior no s'apliqui al seu cas.

Exclusió de responsabilitat: NI TELENAV NI ELS SEUS LLICENCIATARIS (INCLOENT-HI ELS LLICENCIATARIS I PROVEÏDORS D'AQUESTES) SÓN RESPONSABLES DAVANT SEU PEL QUE FA A CAP RECLAMACIÓ, DEMANDA O ACCIÓ, INDEPENDENTMENT DE LA NATURALESA DE LA CAUSA DE LA RECLAMACIÓ, DEMANDA O ACCIÓ AL·LEGANT QUALSEVOL PÈRDUA, DANY O PERJUDICI, DIRECTE O INDIRECTE, QUE RESULTI DE L'ÚS O LA POSSESSIÓ DE LA INFORMACIÓ, NI PER CAP PÈRDUA DE BENEFICIS, INGRESSOS, CONTRACTES O ESTALVIS, O QUALSEVOL ALTRE DANY DIRECTE, INDIRECTE, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSEQÜENT QUE PUGUI DERIVAR-SE DE L'ÚS D'AQUESTA INFORMACIÓ O DE LA INCAPACITAT D'UTILITZAR-LA, DE QUALSEVOL DEFECTE D'AQUESTA INFORMACIÓ, O DE L'INCOMPLIMENT D'AQUESTS TERMES I CONDICIONS, TANT SI SÓN CONTRACTUALS COM EXTRACONTRACTUALS, O BÉ FORMEN PART DELS TERMES D'UNA GARANTIA, FINS I TOT SI TELENAV O ELS SEUS LLICENCIATARIS HAN ESTAT ADVERTITS SOBRE LA POSSIBILITAT DELS DITS DANYS. Alguns estats, territoris i països no permeten certes exclusions de responsabilitat o limitacions per danys; per això és possible que l'exclusió anterior no s'apliqui al seu cas.

Control d'exportacions. No ha d'exportar de cap lloc cap part de la informació ni cap producte directe de la informació, tret que compleixi i compti amb totes les llicències i aprovacions necessàries de conformitat amb les lleis, les normatives i les regulacions d'exportació, incloent-hi, entre altres, les lleis, les normatives i les regulacions administrades per l'Oficina de Control d'Actius Estrangers dels EUA, el Departament de Comerç dels EUA i l'Oficina d'Indústria i Seguretat del Departament de Comerç dels EUA. En la mesura que aquestes lleis, normatives o regulacions prohibeixin a HERE complir amb qualsevol de les seves obligacions de conformitat amb el contracte i respecte al lliurament o la distribució de la Informació, aquest error es disculparà i no constituirà un incompliment d'aquest contracte.

Contracte íntegre. Aquests termes i condicions constitueixen el contracte íntegre entre Telenav (i els seus llicenciataris, incloent-hi els llicenciataris i els proveïdors d'aquests) i vostè, amb relació a l'objecte d'aquest contracte, i prevalen íntegrament sobre qualsevol contracte escrit o oral anterior que existeixi entre nosaltres pel que fa al dit objecte.

Dret aplicable. Els termes i condicions anteriors es regeixen per les lleis de l'estat d'Illinois [insereixi «Països Baixos» quan s'utilitzi la Informació HERE europea], sense que sigui procedent aplicar (i) les seves disposicions relatives a conflictes de lleis ni (ii) la Convenció de les Nacions Unides sobre els Contractes de Compravenda Internacional de Mercaderies, que n'està expressament exclosa. Accepta atenir-se a la jurisdicció personal de l'estat d'Illinois [insereixi «Països Baixos» quan s'utilitzi

la Informació HERE europea] davant de qualsevol litigi, reclamació o acció que es produeixi per la Informació que li hagi estat proporcionada en virtut d'aquest Contracte o en relació amb aquesta Informació.

Usuaris finals governamentals. En cas que la informació sigui adquirida pel govern dels Estats Units o per qualsevol altra entitat, o en representació seva, amb la intenció d'obtenir o sol·licitar drets similars als que pugui reclamar usualment el govern dels Estats Units, aquesta informació és un «article comercial» («commercial item») tal com es defineix a 48 C. F. R. («FAR») 2.101, s'ha concedit amb una llicència de conformitat amb aquests termes per a l'usuari final i cada còpia de la informació lliurada o proporcionada de qualsevol altra forma s'ha d'haver marcat i incorporat de la forma corresponent amb la llegenda «nota d'ús» i tractar-se de conformitat amb aquesta nota:

NOTA D'ÚS
NOM DEL CONTRACTISTA (FABRICANT/PROVEÏDOR): HERE ADREÇA DEL CONTRACTISTA (FABRICANT/PROVEÏDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606 Aquesta Informació és un article comercial, tal com es defineix a FAR 2.101 i està subjecta a aquests termes per a l'usuari final de conformitat amb els quals s'ha proporcionat aquesta Informació. © 1987 - 2014 HERE - Tots els drets reservats.

En cas que el funcionari contractant, l'organisme governamental federal o qualsevol altre funcionari públic federal es negui a fer servir la llegenda que s'estableix en aquest Contracte, aquest funcionari contractant, organisme públic federal o funcionari públic ho ha de notificar a HERE abans de buscar drets addicionals o alternatius pel que fa a la Informació.

I. Estats Units / Territori de Canadà

A. Informació dels Estats Units. Els termes per a l'usuari final de qualsevol aplicació que contingui Informació per als Estats Units han de contenir els avisos següents:

«HERE és titular d'una llicència no exclusiva de United States Postal Service® per publicar i vendre informació sobre ZIP+4®.»

«©United States Postal Service® 20XX. Els preus no són fixats, controlats ni aprovats per United States Postal Service®. Les marques comercials i registres següents són propietat d'USPS: United States Postal Service (USPS) i ZIP+4.»

B. Informació de Canadà. Les estipulacions següents s'apliquen a la Informació corresponent al Canadà, que pot incloure o reflectir informació procedent d'altres llicenciadors («Informació de tercers»), incloent-hi Her Majesty the Queen in Right of Canada («Her Majesty»), Canada Post Corporation («Canada Post») i Department of Natural Resources Canada («NRCan»):

1. Exempció de responsabilitat i limitació. El client accepta que el seu ús d'Informació procedent de tercers està subjecte a les estipulacions següents:

a. Exempció de responsabilitat: la Informació de tercers es proporciona «en el seu estat actual». Els llicenciadors d'aquesta informació, incloent-hi Her Majesty, Canada Post i NRCan, no assumeixen cap garantia, manifestació ni obligació de cap classe, expressa o implícita, que sorgeixi per llei o d'alguna

altra forma, incloent-hi, entre altres, qualsevol garantia sobre efectivitat, totalitat de la informació, precisió o idoneïtat per a una finalitat específica.

b. Limitació de responsabilitat: els altres llicenciadors, incloent-hi Her Majesty, Canada Post i NRCan, no seran responsables davant seu pel que fa a (i) cap reclamació, demanda o acció, independentment de la naturalesa o la causa de la reclamació, demanda o acció per una suposada pèrdua o per danys o perjudicis, directes o indirectes, que resultin de l'ús o la possessió d'aquesta Informació, ni (ii) per cap pèrdua de beneficis o contractes o qualsevol altre dany indirecte de qualsevol naturalesa que es pugui derivar d'un possible defecte de la Informació.

2. Avís de copyright. Pel que fa a cada còpia de la Informació, en part o totalment, per al territori del Canadà, el client ha d'adjuntar de manera clara i visible l'avís de copyright següent a almenys un dels elements següents: (i) l'etiqueta del suport d'emmagatzematge de la còpia; (ii) l'empaquetatge de la còpia, o (iii) altres materials empaquetats amb la còpia, com ara manuals o acords d'usuari final: «This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Tots els drets reservats.»

3. Termes per a l'usuari final. Tal com les parts han acordat, pel que fa a la facilitació de qualsevol part de la Informació per al territori de Canadà als usuaris finals segons autoritza aquest Contracte, el client ha de proporcionar als usuaris finals, de manera clara i visible, els termes (estipulats en altres termes per a l'usuari final que el client ha de lliurar de conformitat amb aquest contracte o de conformitat amb altres maneres previstes) en què s'incloguin les estipulacions en nom dels llicenciadors d'Informació de tercers, incloent-hi Her Majesty, Canada Post i NRCan:

La Informació pot incloure o reflectir informació procedent d'altres llicenciadors, incloent-hi Her Majesty the Queen in the Right of Canada («Her Majesty»), Canada Post Corporation («Canada Post») i Department of Natural Resources Canada («NRCan»). Aquesta informació s'autoritza «en el seu estat actual». Els llicenciadors, incloent-hi Her Majesty, Canada Post i NRCan, no assumeixen cap garantia, manifestació ni obligació de cap classe, expressa o implícita, que sorgeixi per llei o d'alguna altra forma, incloent-hi, entre altres, qualsevol garantia sobre efectivitat, totalitat de la informació, precisió o idoneïtat per a una finalitat específica. Els llicenciadors, incloent-hi Her Majesty, Canada Post i NRCan, no seran responsables davant seu pel que fa a cap reclamació, demanda o acció, independentment de la naturalesa o la causa de la reclamació, demanda o acció per una suposada pèrdua o per danys o perjudicis, directes o indirectes, que resultin de l'ús o la possessió de les dades o d'aquesta Informació. Els llicenciadors, incloent-hi Her Majesty, Canada Post i NRCan, no seran responsables davant seu per cap pèrdua de beneficis o contractes o qualsevol altre dany indirecte de qualsevol naturalesa que es pugui derivar d'un possible defecte de les dades o de la Informació.

L'usuari final indemnitzarà i no culparà els llicenciadors, incloent-hi Her Majesty, Canada Post i NRCan i els seus respectius funcionaris, empleats i agents, davant de ni pel que fa a cap reclamació, demanda o acció, independentment de la naturalesa o la causa de la reclamació, demanda o acció per una suposada pèrdua, cost, despeses, danys o perjudicis (incloent-hi les lesions acabades en mort) que resultin de l'ús o la possessió de les dades o d'aquesta Informació.

4. Estipulacions addicionals. Els termes continguts en aquesta secció se sumen als drets i les obligacions de les parts de conformitat amb aquest Contracte. En cas de discrepància o conflicte de qualsevol de les estipulacions d'aquesta secció amb alguna de les disposicions del Contracte, prevalen les estipulacions d'aquesta secció.

II. Mèxic. L'estipulació següent s'aplica a la Informació corresponent a Mèxic, que inclou dades específiques de l'Institut Nacional d'Estadística i Geografia («INEGI»):

A. Qualsevol o totes les còpies de la Informació i/o de l'empaquetatge que continguin la Informació corresponent a Mèxic han d'incloure l'avís el següent: «Font: INEGI (Institut Nacional d'Estadística i Geografia)»

III. Territori llatinoamericà

A. Avisos de tercers. Qualsevol o totes les còpies de la Informació i/o de l'empaquetatge que s'hi relacioni han d'incloure els respectius avisos de tercers indicats a continuació corresponents al territori (o a part del territori) al qual afecta la dita còpia:

Territori	Avís
Argentina	IGN «INSTITUT GEOGRÀFIC NACIONAL ARGENTÍ»
Equador	«INSTITUT GEOGRÀFIC MILITAR DE L'EQUADOR, AUTORITZACIÓ NÚM. IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE GENER DE 2011» «Font: © IGN 2009 – BD TOPO ®»
Guadalupe, Guaiana Francesa i Martinica	
Mèxic	«Font: INEGI (Institut Nacional d'Estadística i Geografia)»

IV. Territori de Pròxim Orient

A. Avisos de tercers. Qualsevol o totes les còpies de la Informació i/o de l'empaquetatge que s'hi relacioni han d'incloure els respectius avisos de tercers indicats a continuació corresponents al territori (o a part del territori) al qual afecta la dita còpia:

País	Avís
Jordània	«© Royal Jordanian Geographic Centre» El requisit següent de notificació per a la Informació corresponent a Jordània és part integral del Contracte. Si el client o qualsevol dels seus sublicenciadors autoritzats (si n'hi ha) incompleixen aquest requisit, HERE es reserva el dret de rescindir la llicència del client pel que fa a la Informació corresponent a Jordània.

B. Informació corresponent a Jordània. Queda restringida la capacitat del Client i els seus sublicenciadors autoritzats (si n'hi ha) de concedir llicències i/o distribuir de qualsevol altra manera la base de dades de HERE per a Jordània («Informació corresponent a Jordània») per al seu ús en aplicacions empresarials a (i) entitats no jordanes per a l'ús de la Informació corresponent a Jordània exclusivament a Jordània o a (ii) clients amb seu a Jordània. A més, el Client, els seus sublicenciadors autoritzats (si n'hi ha) i els usuaris finals només poden utilitzar la Informació corresponent a Jordània en aplicacions empresarials si aquesta tercera part és una (i) entitat no jordana que utilitza la Informació corresponent a Jordània exclusivament a Jordània o si és un (ii) client amb seu a Jordània. Per a les finalitats indicades, «Aplicacions empresarials» significa aplicacions de geomàrqueting, aplicacions GIS, aplicacions de gestió d'actius empresarials mòbils, aplicacions per a centraletes, aplicacions telemàtiques, aplicacions d'internet d'organització pública o per proporcionar serveis de geocodificació.

V. Territori europeu

A. Ús de certs codis de circulació a Europa

Informació del client

1. Restriccions generales aplicables als codis de circulació. El Client reconeix i accepta que, en certs països del territori europeu, el Client ha d'obtenir directament dels proveïdors de codis RDS-TMC els drets per rebre i utilitzar codis de circulació a la Informació i per enviar transaccions derivades o basades de qualsevol manera en aquests codis de circulació als usuaris finals. Per a aquests països, HERE només lliurarà al Client la Informació amb codis de circulació incorporats després d'haver rebut la certificació del Client que confirmi que s'han concedit aquests drets.

2. Llegendes de drets de tercers que s'han de mostrar a Bèlgica. Per a cada transacció que utilitzi codis de circulació per a Bèlgica, el client ha d'incloure l'avís següent per a l'usuari final: «Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministèrie de l'Equipement et des Transports.»

B. Mapes de paper. Pel que fa a qualsevol llicència concedida al Client per a la fabricació, la venda o la distribució de mapes de paper (per exemple, un mapa annex a un paper o a un mitjà similar al paper): (a) aquesta llicència, pel que fa a la Informació corresponent al territori de Gran Bretanya, està condicionada al fet que el Client acati i compleixi l'acord escrit subscrit a part amb l'Ordnance Survey («OS») d'elaboració i venda de mapes, que el Client pagui a OS tots els cànons sobre mapes de paper aplicables i que el Client compleixi els requisits de notificació de copyright d'OS; (b) aquesta llicència de venda i de qualsevol altra forma de distribució no gratuïta pel que fa a la informació corresponent al territori de la República Txeca està condicionada al fet que el Client obtingui consentiment previ per escrit de Kartografie a. s.; (c) aquesta llicència de venda i distribució pel que fa a la informació corresponent al territori de Suïssa està condicionada al fet que el Client obtingui el permís del Bundesamt für Landestopografie de Suïssa; (d) el Client només pot fer servir Informació corresponent al territori de França per fabricar mapes a una escala entre 1:5.000 i 1:250.000, i (e) el Client només està autoritzat a utilitzar la Informació per fabricar, vendre o distribuir mapes de paper iguals o substancialment similars, en termes de continguts de dades i d'ús específic del color, els símbols i l'escala, als mapes de paper publicats per les agències nacionals de mapatge d'Europa, incloent-hi, sense limitació, Landervermessungämter d'Alemanya, Topografische Dienst dels Països Baixos, Nationaal Geografisch Instituut de Bèlgica, Bundesamt für Landestopografie de Suïssa, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen d'Àustria i National Land Survey de Suècia.

C. Conformitat amb OS. Sens perjudici de la Secció IV(B) anterior, pel que fa a la Informació corresponent al territori de Gran Bretanya, el Client reconeix i accepta que Ordnance Survey («OS») pot establir una acció directa contra el Client per fer que es compleixin l'obligació de notificació de copyright d'OS (consulti secció IV(D) a continuació) i els requisits de mapes de paper (consulti la Secció IV(B) anterior) que conté aquest Contracte.

D. Avisos de tercers. Qualsevol o totes les còpies de la Informació i/o de l'empaquetatge que s'hi relacioni han d'incloure els respectius avisos de tercers indicats a continuació corresponents al territori (o a part del territori) al qual afecta la dita còpia:

País/Països	Avís
Àustria	«© Bundesamt für Eichund Vermessungswesen»
Croàcia, Xipre, Estònia, Letònia, Lituània, Moldàvia, Polònia, Eslovènia i/o Ucraïna	«© EuroGeographics»
França	«Font: © IGN 2009 – BD TOPO ®»
Alemanya	«Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen»

Gran Bretanya	«Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010»
Grècia	«Copyright Geomatics Ltd.»
Hongria	«Copyright © 2003; Top-Map Ltd.»
Itàlia	«La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.»
Noruega	«Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority»
Portugal	«Source: IgeoE - Portugal»
Espanya	«Información geográfica propiedad del CNIG»
Suècia	«Base upon electronic dona © National La Sud Sweden.»
Suïssa	«Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.»

E. Distribució a països concrets. El Client és conscient que HERE no ha rebut autorització per distribuir informació sobre mapes dels països següents als països respectius: Albània, Belarús, Kirguizstan, Moldàvia i Uzbekistan. HERE pot actualitzar aquesta llista quan correspongui. Els drets de llicència concedits al client en virtut d'aquest TL pel que fa a la Informació per a aquests països depenen del compliment que faci el client de les lleis i la normativa aplicables, incloent-hi, sense limitació, les llicències i les autoritzacions exigides per distribuir les aplicacions que incorporen aquesta Informació en aquests països.

VI. Territori australià

A. Avisos de tercers. Qualsevol o totes les còpies de la Informació i/o de l'empaquetatge que s'hi relacioni han d'incloure els respectius avisos de tercers indicats a continuació corresponents al territori (o a part del territori) al qual afecta la dita còpia:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Avisos de tercers per a Austràlia. A més d'això anterior, els termes per a l'usuari final per a qualsevol aplicació que contingui codis de circulació RDS-TMC per a Austràlia han d'incloure l'avís següent: «Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.»

Divulgació telemàtica de l'operador de xarxa per a vehicles AT&T

L'USUARI FINAL, A EFECTES D'AQUESTA SECCIÓ, L'INCLOU A VOSTÈ, ELS SEUS HEREUS, MARMESSORS, REPRESENTANTS PERSONALS LEGALS I CESSIONARIS PERMESOS. A EFECTES D'AQUESTA SECCIÓ, L'«OPERADOR DE SERVEIS SENSE FIL PRINCIPAL» INCLOU ELS SEUS AFILIATS I CONTRACTISTES I ELS SEUS RESPECTIUS DIRECTIUS, DIRECTORS, EMPLEATS, SUCCESSORS I CESSIONARIS. L'USUARI FINAL NO TINDRÀ CAP RELACIÓ CONTRACTUAL AMB L'OPERADOR DE SERVEIS SENSE FIL PRINCIPAL I L'USUARI FINAL NO ES BENEFICIARÀ COM A TERCER DE CAP ACORD ENTRE FORD I L'OPERADOR PRINCIPAL. L'USUARI FINAL COMPRÈN I ACCEPTA QUE L'OPERADOR PRINCIPAL NO ASSUMIRÀ CAP RESPONSABILITAT LEGAL, EQUITATIVA NI DE CAP ALTRE TIPUS AMB L'USUARI FINAL. EN QUALSEVOL CAS, INDEPENDENTMENT DE L'ACCIÓ LEGAL, JA SIGUI PER INCOMPLIMENT DE CONTRACTE, GARANTIA, NEGLIGÈNCIA, RESPONSABILITAT CIVIL CAUSAL O QUALSEVOL ALTRE MOTIU, EL RECURS EXCLUSIU DE L'USUARI FINAL PER RECLAMACIONS RELACIONADES AMB AQUEST ACORD, PER QUALSEVOL CAUSA SIGUI QUINA SIGUI, ENTRE LES QUALS S'INCLOUEN LA FALLADA O LA INTERRUPCIÓ DEL SERVEI PROPORCIONAT D'ACORD AMB AQUEST

CONTRACTE, ES LIMITARÀ AL PAGAMENT DELS DANYS MITJANÇANT UNA QUANTITAT NO SUPERIOR A LA QUANTITAT PAGADA PER L'USUARI FINAL PELS SERVEIS DURANT EL PERÍODE DE DOS MESOS ANTERIOR A LA DATA EN QUÈ ES VA EFECTUAR LA RECLAMACIÓ.

(ii) L'USUARI FINAL ACCEPTA INDEMNITZAR I EXIMIR DE QUALSEVOL RESPONSABILITAT L'OPERADOR DE SERVEIS SENSE FIL PRINCIPAL I ELS SEUS DIRECTIUS, EMPLEATS I AGENTS DAVANT DE QUALSEVOL RECLAMACIÓ, INCLOENT-HI, ENTRE ALTRES, LES RECLAMACIONS PER DIFAMACIÓ, INJÚRIES O QUALSEVOL DANY EN LA PROPIETAT, LESIONS O MORT, QUE ES PRODUEIXIN D'ALGUNA MANERA, DIRECTAMENT O INDIRECTAMENT, EN RELACIÓ AMB AQUEST CONTRACTE O L'ÚS, EL NO ÚS O LA INCAPACITAT PER UTILITZAR EL DISPOSITIU, EXCEPTE EN EL CAS QUE LES RECLAMACIONS DERIVIN D'UNA CONDUCTA DOLOSA O NEGLIGÈNCIA GREU PER PART DE L'OPERADOR PRINCIPAL. AQUESTA INDEMNITZACIÓ CONTINUARÀ VIGENT QUAN ACABI EL CONTRACTE.

(iii) L'USUARI FINAL NO TÉ DRET DE PROPIETAT DE CAP NÚMERO ASSIGNAT AL DISPOSITIU.

(iv) L'USUARI FINAL ENTÉN QUE FORD I L'OPERADOR PRINCIPAL NO PODEN GARANTIR LA SEGURETAT DE LES TRANSMISSIONS SENSE FIL I NO SÓN RESPONSABLES DE CAP FALTA DE SEGURETAT RELACIONADA AMB L'ÚS D'AQUESTS SERVEIS.

EL SERVEI ESTÀ DESTINAT EXCLUSIVAMENT A L'ÚS DE L'USUARI FINAL, I L'USUARI FINAL NO POT REVENDRE EL SERVEI A CAP TERCER. L'USUARI FINAL ENTÉN QUE L'OPERADOR PRINCIPAL NO GARANTEIX A CAP USUARI FINAL UNA COBERTURA NI UN SERVEI ININTERROMPUT. L'OPERADOR PRINCIPAL NO GARANTEIX QUE ELS USUARIS FINALS PUGUIN SER O SIGUIN LOCALITZATS MITJANÇANT EL SERVEI. L'OPERADOR PRINCIPAL NO ESTABLEIX CAP GARANTIA, EXPRESSA O IMPLÍCITA, DE COMERCIABILITAT O IDONEÏTAT PER A CAP FINALITAT ESPECÍFICA, COMPATIBILITAT O FUNCIONAMENT EN RELACIÓ AMB ELS SERVEIS O LES MERCADERIES. AT&T NO ES FA RESPONSABLE, EN CAP CAS, TANT SI ES DEU O NO A UNA NEGLIGÈNCIA PRÒPIA, DEL SEGÜENT: (A) CAP ACTE O OMISSIÓ D'UN TERCER; (B) FALLADES, OMISSIONS, INTERRUPCIONS, ERRORS, FALLADES DE TRANSMISSIÓ, RETARDS NI DEFECTES EN EL SERVEI PROPORCIONAT PER O A TRAVÉS DE L'OPERADOR PRINCIPAL; (C) DANYS O LESIONS PROVOCATS PER LA SUSPENSIÓ O LA FINALITZACIÓ PER PART DE L'OPERADOR PRINCIPAL, O (D) DANYS O LESIONS CAUSATS PER UNA FALLADA O RETARD EN LA CONNEXIÓ D'UNA TRUCADA A QUALSEVOL ENTITAT, INCLOENT-HI L'ASSISTÈNCIA D'EMERGÈNCIA O QUALSEVOL ALTRE SERVEI D'EMERGÈNCIA. EN LA MESURA QUE LA LLEI HO PERMETI, L'USUARI FINAL HA D'ABSOLDRE, INDEMNITZAR I EXIMIR DE TOTA RESPONSABILITAT L'OPERADOR PRINCIPAL DE I DAVANT DE QUALSEVOL RECLAMACIÓ DE QUALSEVOL PERSONA O ENTITAT PER DANYS DE QUALSEVOL NATURA QUE ES PRODUEIXIN D'ALGUNA MANERA, DIRECTA O INDIRECTA, PROVINENT DE O EN RELACIÓ AMB ELS SERVEIS PROPORCIONATS PER L'OPERADOR PRINCIPAL O L'ÚS QUE QUALSEVOL PERSONA EN FACI, INCLOENT-HI LES RECLAMACIONS PROCEDENTS TOTALMENT O PARCIALMENT DE LA SUPOSADA NEGLIGÈNCIA DE L'OPERADOR PRINCIPAL.

VII. Territori xinès

Ús exclusivament personal

Accepta fer servir aquesta informació, juntament amb [insereixi el nom de l'aplicació del Client], únicament i exclusivament per a finalitats personals no comercials per a les quals se'ls ha concedit la llicència i no relacionades amb departaments de serveis ni l'ús compartit o altres finals similars. D'acord amb això, i amb subjecció a les restriccions establertes als paràgrafs següents, queda autoritzat per copiar aquesta Informació només en la mesura que sigui necessari per al seu ús personal per (i) veure-la i (ii) guardar-la, sempre que no elimini cap avís de copyright que aparegui i no modifiqui la Informació de cap manera. Accepta no reproduir, copiar, modificar, descompilar, desassemblar ni aplicar enginyeria inversa sobre cap part d'aquesta Informació en cap circumstància.

Així mateix, no pot transferir ni distribuir aquesta Informació de cap altra manera i per cap motiu, excepte en la mesura que ho permeti la legislació aplicable.

Restriccions

Excepte en el cas que NAV2 li hagi concedit una autorització específica per fer-ho i sens perjudici del que estableix el paràgraf anterior, no pot fer servir aquesta Informació (a) amb cap producte, sistema o aplicació instal·lats en vehicles que disposin d'aplicacions de navegació, posicionament, enviament, assistència en ruta en temps real, gestió de flotes o similars; ni (b) amb cap dispositiu de posicionament o altres dispositius informàtics o electrònics amb connexió sense fils o mòbil, incloent-hi, sense limitació, telèfons mòbils, ordinadors de butxaca i de mà, cercapersones i assistents personals digitals o PDA, o en comunicació amb aquests dispositius. En cas d'incompliment per part seva d'aquests termes i condicions, accepta deixar d'utilitzar aquesta Informació.

Garantia limitada

NAV2 garanteix (a) que les dades funcionaran correctament d'acord amb la documentació que s'adjunta durant un període de noranta (90) dies des de la data de recepció i (b) que qualsevol servei d'assistència proporcionat per NAV2 s'ha d'oferir segons es descrigui substancialment a la documentació escrita relacionada facilitada per NAV2 i els enginyers d'assistència tècnica de NAV2 han de fer tots els esforços comercials raonables per resoldre qualsevol problema que sorgeixi.

Recursos del client

La responsabilitat total de NAV2 i els seus proveïdors i el recurs exclusiu per a vostè ha de consistir, segons el criteri propi de NAV2, o bé (a) en el reemborsament de l'import pagat, si escau, o (b) en la reparació o substitució de la Informació no conforme amb la garantia limitada de NAV2 que es retornarà a NAV2 juntament amb la còpia del seu rebut. Aquesta garantia limitada s'anul·larà si el defecte de la Informació és conseqüència d'un accident, un abús o un mal ús de la informació. Qualsevol informació de substitució queda garantida pel que quedi del període de garantia original o per un període de 30 dies, el que sigui més extens. Tots aquests recursos i serveis d'assistència del producte oferts per NAV2 estaran subjectes a la prova d'adquisició en una font internacional autoritzada.

Absència d'altra garantia

EXCEPTE PEL QUE S'ESTIPULA A LA GARANTIA LIMITADA ANTERIOR I EN LA MESURA EN QUÈ LA LLEI APLICABLE HO PERMETI, NAV2 I ELS SEUS LLICENCIADORS (INCLOENT-HI ELS LLICENCIADORS I ELS SEUS PROVEÏDORS) RENUNCIEN A QUALSEVOL GARANTIA, EXPRESSA O IMPLÍCITA, SOBRE QUALITAT, FUNCIONAMENT, COMERCIABILITAT, IDONEÏTAT PER A UNA FINALITAT ESPECÍFICA, PROPIETAT O D'ABSÈNCIA D'INFRACCIÓ. Certes exclusions de garantia poden no estar permeses per la llei aplicable, i per aquest motiu és possible que l'exclusió anterior no s'apliqui al seu cas.

Responsabilitat limitada

EN LA MESURA EN QUÈ LA LLEI APLICABLE HO PERMETI, NI NAV2 NI ELS SEUS LLICENCIADORS (INCLOENT-HI ELS LLICENCIADORS I ELS PROVEÏDORS D'AQUESTS) SERAN RESPONSABLES DAVANT SEU PEL QUE FA A CAP RECLAMACIÓ, DEMANDA O ACCIÓ, INDEPENDENTMENT DE LA NATURALESA DE LA RECLAMACIÓ, DEMANDA O ACCIÓ PER UNA SUPOSADA PÈRDUA O PER DANYS O PERJUDICIS, DIRECTES O INDIRECTES, QUE RESULTIN DE L'ÚS O LA POSSESSIÓ D'AQUESTA INFORMACIÓ, NI PER CAP PÈRDUA DE BENEFICIS, INGRESSOS, CONTRACTES O ESTALVIS, O QUALSEVOL ALTRE DANY DIRECTE, INDIRECTE, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSEQÜENCIAL QUE PUGUI DERIVAR-SE DE L'ÚS

D'AQUESTA INFORMACIÓ O DE LA INCAPACITAT D'UTILITZAR-LA, D'UN POSSIBLE DEFECTE EN AQUESTA O A CONSEQÜÈNCIA DE L'INCOMPLIMENT D'AQUESTS TERMES I CONDICIONS, TANT SI ES TROBEN EN CONTRACTE COM SI SÓN EXTRACONTRACTUALS, O BÉ FORMEN PART DELS TERMES D'UNA GARANTIA, ENCARA QUE NAV2 O ELS SEUS LLICENCIADORS HAGIN ESTAT ADVERTITS SOBRE LA POSSIBILITAT QUE ES PRODUEIXIN AQUESTS DANYS. EN CAP CIRCUMSTÀNCIA LA RESPONSABILITAT MÀXIMA DE NAV2 O DELS SEUS LLICENCIADORS NO SUPERARÀ EL REEMBOSSAMENT DE L'IMPORT PAGAT. Certes exclusions de responsabilitat poden no estar permeses per la llei aplicable, i per això és possible que l'exclusió anterior no s'apliqui al seu cas.

Control d'exportacions

Accepta no exportar enlloc cap part de la Informació que se li ha facilitat, ni cap producte directe d'aquesta Informació, tret que compleixi i compti amb totes les llicències i les aprovacions necessàries de conformitat amb les lleis, normatives i regulacions d'exportació aplicables.

Protecció de la propietat intel·lectual

La Informació és propietat de NAV2 o dels seus proveïdors i està protegida per la llei de copyright aplicable i altres lleis i tractats per a la protecció de la propietat intel·lectual. La Informació es proporciona únicament amb llicència d'ús, no de venda.

Totalitat del contracte

Aquests termes i condicions constitueixen el contracte íntegre entre NAV2 (i els seus llicenciants, incloent-hi els llicenciants i els proveïdors d'aquests) i vostè, amb relació a l'objecte d'aquest contracte, i prevalen íntegrament sobre qualsevol contracte escrit o oral anterior que existeixi entre nosaltres pel que fa al dit objecte.

Dret aplicable
Els termes i condicions anteriors es regiran per les lleis de la República Popular de la Xina sense que sigui procedent aplicar (i) les seves disposicions relatives a conflictes de lleis ni (ii) la Convenció de les Nacions Unides sobre els Contractes de Compravenda Internacional de Mercaderies, que s'exclou expressament. Qualsevol litigi que es produeixi per la Informació que li hagi estat proporcionada d'acord amb aquest contracte, o en relació amb la dita Informació, es remetrà a la Comissió d'Arbitratge Comercial i Econòmica Internacional de Shanghai per ser resolt.

Copyright de Gracenote®

Dades sobre el CD i relacionades amb la música obtingudes de Gracenote, Inc., copyright ©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Aquest producte i servei poden exercir una o diverses de les següents patents dels Estats Units: 5.987.525; 6.061.680; 6.154.773; 6.161.132; 6.230.192; 6.230.207; 6.240.459; 6.330.593 i altres patents emeses o pendents. Alguns serveis se subministren amb la llicència d'Open Globe, Inc., per a la patent dels Estats Units 6.304.523.

Gracenote i CDDB són marques comercials registrades de Gracenote. El logotip de Gracenote i «Powered by Gracenote™» són marques comercials de Gracenote.

Informació del client

Contracte de llicència per a l'usuari final (CLUF) de Gracenote®

Aquest dispositiu conté software de Gracenote, Inc., amb seu a 2000 Powell Street Emeryville, Califòrnia 94608 («Gracenote»).

El software procedent de Gracenote (el «Software de Gracenote») permet que aquest dispositiu identifiqui els discos i els arxius de música i obtingui informació, incloent-hi dades com el nom, l'artista, la pista i el títol («Dades de Gracenote») dels servidors en línia («Servidors de Gracenote»), a més de dur a terme altres funcions. Només pot fer servir les Dades de Gracenote mitjançant les funcions d'usuari final dissenyades per a aquest propòsit en aquest dispositiu. Aquest dispositiu pot contenir informació que pertany als proveïdors de Gracenote. En aquest cas, totes les restriccions establertes en aquest document pel que fa a les Dades de Gracenote també s'apliquen a aquest contingut i aquests proveïdors de contingut tenen dret a tots els beneficis i proteccions concedits d'acord amb aquest contracte que estiguin disponibles per a Gracenote. Accepta utilitzar el contingut de Gracenote («Contingut de Gracenote»), les Dades de Gracenote, el Software de Gracenote i els Servidors de Gracenote exclusivament per al seu ús personal i no comercial. Així mateix, es compromet a no cedir, copiar, transferir o transmetre el Contingut de Gracenote, el Software de Gracenote ni cap de les Dades de Gracenote (excepte en etiquetes associades a arxius de música) a tercers. ACCEPTA NO FER SERVIR NI EXPLOTAR EL CONTINGUT DE GRACENOTE, LES DADES DE GRACENOTE, EL SOFTWARE DE GRACENOTE NI ELS SERVIDORS DE GRACENOTE, EXCEPTE EN LA FORMA EXPRESSAMENT PERMESA DE CONFORMITAT AMB AQUEST DOCUMENT.

Accepta que les seves llicències no exclusives per fer servir el Contingut de Gracenote, les Dades de Gracenote, el Software de Gracenote i els Servidors de Gracenote quedaran rescindides si infringeix aquestes restriccions. Si es rescindeixen les seves llicències, es compromet a suspendre tot l'ús del Contingut de Gracenote, les Dades de Gracenote, el Software de Gracenote i els Servidors de Gracenote.

Gracenote es reserva tots els drets sobre les Dades de Gracenote, el Software de Gracenote, els Servidors de Gracenote i el Contingut de Gracenote, incloent-hi tots els drets de propietat que li corresponen. Gracenote no serà responsable en cap circumstància de fer-li cap pagament per qualsevol informació que vostè proporcioni, incloent-hi qualsevol material amb drets d'autor o informació d'arxius de música. Accepta que Gracenote pot exercir els seus drets respectius, tant si és de forma col·lectiva com per separat, adquirits en aquest Contracte contra vostè, directament en nom de cada empresa.

Gracenote fa servir un identificador exclusiu per fer un seguiment de les consultes per motius estadístics. La finalitat de fer servir un identificador numèric assignat a l'atzar és facilitar a Gracenote l'obtenció d'un recompte de consultes sense conèixer la seva identitat. Per obtenir més informació, consulti la pàgina web a www.gracenote.com corresponent a la Política de privacitat de Gracenote.

SE LI CONCEDEIX LA LLICÈNCIA PER AL SOFTWARE DE GRACENOTE, CADA ELEMENT DE LES DADES DE GRACENOTE I EL CONTINGUT DE GRACENOTE «EN EL SEU ESTAT ACTUAL». GRACENOTE TAMPOC OFEREIX CAP DECLARACIÓ O GARANTIA, TANT SI ÉS EXPRESSA COM IMPLÍCITA, EN RELACIÓ AMB L'EXACTITUD DE LES DADES DE GRACENOTE OBTINGUDES DELS SERVIDORS DE GRACENOTE O EL CONTINGUT DE GRACENOTE. GRACENOTE, DE MANERA COL·LECTIVA I PER SEPARAT, ES RESERVA EL DRET D'ELIMINAR DADES I CONTINGUTS DELS RESPECTIUS SERVIDORS DE LES EMPRESES O, EN EL CAS DE GRACENOTE, DE MODIFICAR LES CATEGORIES DE LES DADES PELS MOTIUS QUE GRACENOTE CONSIDERI SUFICIENTS. NO ES CONCEDEIX CAP GARANTIA QUE EL CONTINGUT DE GRACENOTE, EL SOFTWARE DE GRACENOTE O ELS SERVIDORS DE GRACENOTE NO PRESENTIN ERRORS NI QUE EL FUNCIONAMENT DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O ELS SERVIDORS DE GRACENOTE SIGUI ININTERROMPUT. GRACENOTE NO ESTÀ OBLIGAT A PROPORCIONAR-LI TIPUS DE DADES MILLORADES

O ADDICIONALS QUE GRACENOTE PUGUI ESCOLLIR SUBMINISTRAR EN EL FUTUR I ÉS LLIURE D'INTERROMPRE ELS SEUS SERVEIS EN LÍNIA EN QUALSEVOL MOMENT. GRACENOTE RENÚNCIA A TOTES LES GARANTIES, TANT EXPRESSES COM IMPLÍCITES, INCLOENT-HI, ENTRE ALTRES, LES GARANTIES DE COMERCIALITZACIÓ, IDONEÏTAT PER A UNA FINALITAT ESPECÍFICA, TITULARITAT I ABSÈNCIA D'INFRACCIÓ. GRACENOTE NO GARANTEIX ELS RESULTATS OBTINGUTS QUAN FACI SERVIR EL SOFTWARE DE GRACENOTE O QUALSEVOL SERVIDOR DE GRACENOTE. GRACENOTE NO SERÀ RESPONSABLE EN CAP CAS DE DANYS DERIVATS O ACCIDENTALS, NI DE CAP PÈRDUA DE BENEFICIS O GUANYS SIGUI QUINA SIGUI LA CAUSA. © Gracenote 2007.

Territori de Taiwan

Nota: De conformitat amb l'estratègia de gestió dels motors de radiació d'ones de ràdio de baixa potència:

Article 12: Pel que fa als models de motors de radiació de baixa potència certificats i homologats, els usuaris, les empreses o les companyies no han de modificar la freqüència, augmentar la potència o canviar les característiques i les funcions del disseny original sense autorització.

Article 14: L'ús de motors de radiofreqüència de baixa potència no afecta la seguretat de l'aviació ni interfereix en les telecomunicacions legals. En cas de detectar alguna interferència, deixi d'utilitzar el dispositiu immediatament i reprengui'n l'ús només després d'assegurar-se que la interferència s'ha aturat. Per a la telecomunicació legal i sense fil, el motor de radiofreqüència de baixa potència ha de poder tolerar els límits legals d'interferència de l'equip d'ones de ràdio, científic, industrial i de telecomunicació.

TERMES I CONDICIONS DE SUNA TRAFFIC CHANNEL

Quan activa i utilitza SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive o altres continguts o materials proporcionats per Intelematics (en conjunt, els **Productes i/o serveis de SUNA**) i/o accedeix a aquests productes i/o serveis, ha d'acceptar determinats termes i condicions. A continuació trobarà un resum breu dels termes i condicions que s'apliquen, si escau. Per consultar íntegrament els termes i condicions que són rellevants per a l'ús que vostè farà dels Productes i/o serveis de SUNA, visiti:

Lloc web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptació

Quan utilitzi els Productes i/o serveis de SUNA, es considerarà que ha acceptat i que s'ha compromès a atenir-se als termes i les condicions que es detallen completament a:

Lloc web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propietat intel·lectual

Els Productes i/o serveis de SUNA són exclusivament per al seu ús personal. No pot gravar ni retransmetre el contingut, ni fer-lo servir en combinació amb cap altre dispositiu o servei de guia de ruta ni d'informació de trànsit que no hagi estat prèviament aprovat per Intelematics. No se li atorga

cap dret de titularitat sobre cap dels drets de propietat intel·lectual (incloent-hi el copyright) de les dades que es fan servir per proporcionar els Productes i/o serveis de SUNA.

3. Ús adequat

Els Productes i/o serveis de SUNA pretenen servir com a instrument d'ajuda per a la planificació de viatges i per al control personal, i no proporcionen informació completa ni precisa en cada moment. És possible que, de vegades, observi un retard addicional a conseqüència de l'ús dels Productes i/o serveis de SUNA. Reconeix que no estan destinats ni són adequats per a l'ús en aplicacions en què l'hora d'arribada o les indicacions puguin afectar la seguretat d'altres persones o la pròpia.

4. Ús de Productes i/o serveis de SUNA durant la conducció

Vostè i els altres conductors autoritzats del vehicle en què estan disponibles, instal·lats i actius els Productes i/o serveis de SUNA seran responsables en tot moment de respectar la legislació aplicable i els codis de conducció segura. En concret, accepta utilitzar de manera activa els Productes i/o serveis de SUNA únicament quan el vehicle estigui completament aturat i sigui segur fer-ho.

5. Continuïtat del servei y recepció de SUNA Traffic Channel

Utilitzarem mesures raonables per oferir SUNA Traffic Channel 24 hores al dia, els 365 dies de l'any. És possible que, de vegades, SUNA Traffic Channel no estigui disponible per motius tècnics o per manteniment programat. Intentarem fer les tasques de manteniment quan hi hagi poc trànsit. Ens reservem el dret de retirar els Productes i/o serveis de SUNA en qualsevol moment.

A més, no podem garantir la recepció continuada del senyal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel a tot arreu.

6. Limitació de responsabilitat

Ni Intelematics (ni els seus proveïdors ni el fabricant del dispositiu [els «**Proveïdors**»]) són responsables davant seu ni davant de cap tercer per cap tipus de dany, tant si és directe com indirecte, accidental, conseqüent o derivat de l'ús o de la impossibilitat d'ús dels Productes i/o serveis de SUNA, fins i tot quan Intelematics o un Proveïdor hagin estat informats sobre la possibilitat que es produeixin aquests danys. Vostè accepta que ni Intelematics ni cap Proveïdor assegura ni ofereix cap garantia de cap tipus relacionada amb la disponibilitat, l'exactitud o la integritat dels Productes i/o serveis de SUNA i, fins on ho permet la llei, Intelematics i tots els Proveïdors exclouen qualsevol garantia que pugui estar implícita d'una altra manera per la legislació estatal o federal en relació amb els Productes i/o serveis de SUNA.

7. Recordi:

Aquest manual s'ha elaborat amb màxima cura. Davant del desenvolupament constant dels nostres productes, pot ser que hi hagi informació que no estigui completament actualitzada. La informació recollida en aquest document està subjecta a canvis sense avís previ.

OPCIONS ÚNIQUES D'EXPORTACIÓ

A la seva regió global concreta, el vehicle podria estar equipat amb característiques i opcions diferents de les que es descriuen en aquest manual del propietari. Es podria subministrar un suplement específic del mercat com a complement a aquest document. Pot consultar el suplement específic del mercat, si se subministra, per identificar degudament les característiques, les

recomanacions i les especificacions que són específiques del seu vehicle. Aquest manual del propietari s'ha redactat principalment per als mercats dels Estats Units i Canadà. Les característiques o els equips enumerats com de sèrie podrien ser diferents en les unitats fabricades per a la seva exportació. **Consulti aquest manual del propietari per obtenir tota la resta d'advertències i informació.**

COMPATIBILITAT ELECTROMAGNÈTICA

PERILL: No col·loqui objectes ni instal·li equips a prop de la coberta dels coixins de seguretat, ni als voltants, a les parts laterals dels respatllers davanters o posteriors, ni en zones que puguin arribar a entrar en contacte amb els coixins de seguretat en desplegament. Si no se segueixen aquestes instruccions, és possible que el risc de lesions personals s'incrementi en cas d'una col·lisió.

PERILL: No subjecti els cables de l'antena al cablatge original del vehicle, ni als tubs de combustible, ni als de fre.

PERILL: Mantingui els cables de l'antena i d'alimentació de tensió a un mínim de 10 cm de distància dels mòduls electrònics i els coixins de seguretat.

Nota: *El vehicle s'ha provat i homologat per complir la legislació de compatibilitat electromagnètica. És la seva responsabilitat garantir que qualsevol equip que un taller autoritzat instal·li al seu vehicle compleix la legislació local vigent i també altres requisits. La instal·lació d'alguns dispositius electrònics postvenda podria degradar el rendiment de les funcions del vehicle que fan servir senyals de radiofreqüència, com ara el receptor de radiodifusió, el sistema de control de la pressió dels pneumàtics, l'arrencada per botó,* ***Bluetooth®****, la connectivitat Bluetooth o la navegació per satèl·lit.*

Nota: *Qualsevol equip de transmissió de radiofreqüència que es trobi al vehicle (per exemple, telèfons mòbils i transmissors de radioaficionats) han de complir els paràmetres indicats a la taula i les il·lustracions següents. No subministrem cap altre dispositiu de preinstal·lació o condicionament per a aquests equips.*

Cotxe

Furgó

Camió

Banda de freqüència MHz	Potència màxima de sortida en watts (pic de RMS)	Posicions de l'antena
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

Nota: *Un cop instal·lats els transmissors de radiofreqüència, comprovi les interferències que es produeixen amb la resta d'equips elèctrics del vehicle, en els modes de repòs i de transmissió.*

Comprovi tots els equips elèctrics:

- Amb l'encesa connectada.
- Amb el vehicle en marxa.
- Durant una prova de conducció a diferents velocitats.

Comprovi que els camps electromagnètics que genera dins de l'habitacle del vehicle el transmissor instal·lat no superin els criteris d'exposició aplicables a l'ésser humà.

Índex alfabètic

A

A/C
Consulti: Climatització
Com cordar i descordar els cinturons de seguretat
ABS
Consulti: Frens
Accés a aplicacions
Accés a la navegació
Accés a l'ordinador de bord
Accés als menús de funcions
Accés de la ubicació de seguretat de la clau passiva
Accessori de seguretat per a gossos
Instal·lació del separador de seguretat per a animals darrere dels seients davanters
Instal·lació del separador de seguretat per a animals darrere dels seients posteriors
Accionament del fre d'estacionament elèctric
Accionament del fre d'estacionament elèctric en cas d'emergència
Sobre aquesta publicació
Activació d'aplicacions en un dispositiu Android
Activació d'aplicacions en un dispositiu iOS
Activació de l'arrencada remota
Activació o desactivació dels perfils personals
Activació i desactivació d'Android Auto
Activació i desactivació d'Apple CarPlay
Activació i desactivació d'Auto Hold
Activació i desactivació de l'alerta al conductor
Activació i desactivació de l'alerta de camí equivocat
Activació i desactivació de l'alerta de trànsit en interseccions
Activació i desactivació de l'assistència activa a la conducció
Activació i desactivació de l'assistència de frenada marxa enrere
Activació i desactivació de la climatització
Activació i desactivació de la conducció amb un pedal
Activació i desactivació de la funció d'entrada i sortida fàcil
Activació i desactivació de l'aire condicionat
Activació i desactivació de l'aire recirculat
Activació i desactivació del vidre posterior tèrmic
Activació i desactivació del llum de ràfegues
Activació i desactivació de l'assistent aparcament actiu
Activació i desactivació de l'assistent d'aparcament
Activació i desactivació de l'assistent de precol·lisió
Activació i desactivació dels llums de cortesia davanters
Activació i desactivació dels llums de cortesia posteriors
Activació i desactivació de la unitat d'àudio
Activació i desactivació del bloqueig d'abandonament del vehicle
Activació i desactivació del control d'estabilitat
Activació i desactivació del control de tracció
Activació i desactivació del control de velocitat de creuer adaptatiu
Activació i desactivació del desglaç
Activació i desactivació del desglaç màxim
Activació i desactivació del refredament màxim
Activació i desactivació del limitador de velocitat
Activació i desactivació del limitador de velocitat intel·ligent

Índex alfabètic

Activació i desactivació de l'eixugavidres
Activació i desactivació del mode aleatori
Activació i desactivació del mode de repetició
Activació i desactivació del mode de sistema de manteniment de carril
Activació i desactivació dels parabrises tèrmics
Activació i desactivació dels retrovisors tèrmics
Activació i desactivació del sistema d'alerta d'ocupant posterior
Activació i desactivació del sistema d'informació d'angle mort
Activació i desactivació del sistema de manteniment de carril
Activació i desactivació del volant tèrmic
Activació i desactivació de les notificacions de missatges de text
Activació i desactivació de tots els llums de cortesia
Actualització dels sistemes del vehicle per connexió sense fils
Actualitzacions de mapes de navegació
Actualitzacions de sistemes del vehicle
Coixins de seguretat
    Coixins de seguretat: Resolució de problemes
Coixins de seguretat: Resolució de problemes
    Coixins de seguretat: Avisos acústics
    Coixins de seguretat: Llums pilot
Aire condicionat
    Consulti: Climatització
Ajust de l'altura d'obertura de la tapa del maleter
Ajust de l'altura del cinturó de seguretat
Ajust de la configuració de so
Ajust de la paraula d'activació
Ajust de la separació del control de velocitat de creuer adaptatiu
Ajust de la temperatura
Ajust de la tolerància del límit de velocitat
Ajust de la velocitat del control de velocitat de creuer adaptatiu
Ajust de la velocitat del motor del ventilador
Ajust de la brillantor del llum del davantal
Ajust del far
    Consulti: Alineació dels fars
Ajust del mapa
    Acostar i allunyar el mapa
    Canvi de format del mapa
Ajust dels cinturons de seguretat durant l'embaràs
Ajust dels retrovisors exteriors
Ajust del terra de càrrega del maleter
Ajust del volant
Ajust del volum
Ajust de presintonització de memòria
Ajustos de l'assistència activa a la conducció
Ajustos de la càmera de 360 graus
    Canvi de la vista de la càmera de 360 graus
    Desactivació i activació de la càmera de 360 graus
Ajustos de la càmera posterior
    Acostar i allunyar el zoom de la càmera posterior
    Activació i desactivació del retard de la càmera posterior
Ajustos de l'arrencada remota
    Activació i desactivació del mode automàtic de la climatització

Índex alfabètic

Activació i desactivació dels ajustos del seient tèrmic
Activació i desactivació dels ajustos del volant tèrmic
Activació i desactivació dels últims ajustos de la climatització
Configuració de la durada de l'arrencada remota
Ajustos del sistema d'obertura amb comandament a distància
Ajustos del sistema de manteniment de carril
Ajustos de MyKey
Ajustos configurables de MyKey
Ajustos no configurables de MyKey
Alerta al conductor
Alerta al conductor: Resolució de problemes
Alerta al conductor: Resolució de problemes
Alerta al conductor: Missatges informatius
Alerta de camí equivocat
Alerta de camí equivocat: Resolució de problemes
Alerta de camí equivocat: Resolució de problemes
Alerta de camí equivocat: Missatges informatius
Alerta de trànsit en interseccions
Alerta de trànsit en interseccions: Resolució de problemes
Alerta de trànsit en interseccions: Resolució de problemes
Alerta de trànsit en interseccions: Missatges informatius
Alerta de bolcada
Alertes de l'assistència activa a la conducció
Estores
Alineació dels fars
Emmagatzematge
Guantera
Portaulleres
Portagots
Emmagatzematge del vehicle
Anul·lació de l'assistència de frenada marxa enrere
Anul·lació de la velocitat ajustada
Anul·lació del límit de velocitat establert
Apagada
Apagada automàtica per col·lisió
Què és l'apagada automàtica per col·lisió
Reactivació del vehicle
Apèndixs
Obertura de la tapa del maleter
Obertura de la tapa del maleter amb funció de mans lliures
Obertura de la tapa del maleter des de l'interior del vehicle
Obertura de la tapa del maleter des de fora del vehicle
Obertura de la tapa del maleter amb el comandament a distància
Obertura sense clau
Sistema d'obertura amb comandament a distància: Resolució de problemes
Obertura i tancament de les finestretes
Obertura i tancament del capó
Obertura i tancament del maleter davanter
Obertura i tancament globals
Activació i desactivació de l'obertura global
Activació i desactivació del tancament global
Què és el sistema d'obertura i tancament globals

Ús de l'obertura global
Ús del tancament global
Aplicacions
Arrencada d'emergència del vehicle
Arrencada d'emergència del vehicle
Precaucions de l'arrencada d'emergència
Preparació del vehicle
Arrencada del vehicle
Arrencada del vehicle després d'apagar-lo
Arrencada remota
Ajustos de l'arrencada remota
Arrencada i apagada
Arrencada i apagada: Resolució de problemes
Arrencada i apagada: Resolució de problemes
Arrencada i apagada: Preguntes freqüents
Arrencada i aturada del vehicle de manera remota
Seients calefactats
Activació i desactivació dels seients tèrmics
Precaucions dels seients tèrmics
Seients d'ajust elèctric
Ajust de l'altura del seient
Ajust del reposacaps
Ajust del respatller del seient
Ajust del suport lumbar
Components del reposacaps
Desmuntatge del reposacaps
Instal·lació del reposacaps
Moviment dels seients cap endavant i cap enrere
Seients d'ajust manual
Ajust de l'altura del seient
Ajust del reposacaps
Ajust del respatller del seient
Components del reposacaps
Desmuntatge del reposacaps
Desplegat del respatller del seient
Instal·lació del reposacaps
Moviment dels seients cap endavant i cap enrere
Plegat del respatller del seient
Seients davanters
Seients calefactats
Seients d'ajust elèctric
Seients d'ajust manual
Seients elevadors
Seients posteriors
Seients d'ajust manual
Assistència activa a la conducció
Assistència activa a la conducció: Resolució de problemes
Assistència activa a la conducció: Resolució de problemes
Assistència activa a la conducció: Missatges informatius
Assistència d'angle mort
Com funciona l'assistència d'angle mort
Limitacions de l'assistència d'angle mort

Què és l'assistència d'angle mort
Llums pilot de l'assistència d'angle mort
Assistent de direcció evasiva
Activació i desactivació de l'assistent de direcció evasiva
Limitacions de l'assistent de direcció evasiva
Què és l'assistent de direcció evasiva
Assistència de frenada marxa enrere
Assistència de frenada marxa enrere: Resolució de problemes
Assistència de frenada marxa enrere: Resolució de problemes
Assistència de frenada marxa enrere: Missatges informatius
Assistència de frenada marxa enrere: Preguntes freqüents
Assistent aparcament actiu
Assistent aparcament actiu: Resolució de problemes
Assistent aparcament actiu: Resolució de problemes
Assistent aparcament actiu: Missatges informatius
Assistent aparcament actiu: Preguntes freqüents
Assistent d'arrencada en pendent
Assistent de frenada d'emergència
Activació i desactivació de l'assistent de frenada d'emergència
Què és l'assistent de frenada d'emergència
Assistent de precol·lisió: Resolució de problemes
Assistent de precol·lisió: Missatges informatius
Assistent de precol·lisió: Preguntes freqüents
Assistent de precol·lisió: Llums pilot
Assistent de precol·lisió
Assistent de direcció evasiva
Assistent de frenada d'emergència
Assistent de precol·lisió: Resolució de problemes
Distància de seguretat
Indicació de distància
Auto Hold
Avís acústic del fre d'estacionament elèctric
Avís per tancament incorrecte
Activació i desactivació de l'avís per tancament incorrecte
Limitacions de l'avís per tancament incorrecte
Què és l'avís por tancament incorrecte
Avisos acústics dels panys i les portes
Avisos acústics del limitador de velocitat
Avisos acústics del limitador de velocitat intel·ligent
Avisos acústics del sistema d'alerta d'ocupant posterior
Avisos de trànsit
Activació i desactivació dels avisos de trànsit
AWD
Consulti: Tracció total

B

Sota el capó: Vista de conjunt
Barra d'estat
Bateria de 12 V
Canvi de la bateria de 12 V
Càrrega de la bateria de 12 V

Índex alfabètic

Bateria de 12 V: Resolució de problemes
Bateria de 12 V: Missatges informatius
Bateria de 12 V: Llums pilot
Bateria d'alta tensió
Bateria d'alta tensió: Resolució de problemes
Bateria d'alta tensió: Resolució de problemes
Bateria d'alta tensió: Llums pilot
Bloqueig automàtic
Què és el bloqueig automàtic
Requisits del bloqueig automàtic
Bloqueig d'abandonament del vehicle
Bloqueig dels comandaments de la finestreta posterior
Bluetooth®
Botzina
Bola de remolc
Desconnexió del braç de la bola de remolc
Fixació del braç de la bola de remolc
Precaucions de la bola de remolc
Bombetes exteriors
Taula d'especificacions de les bombetes exteriors
Bombetes interiors
Taula d'especificacions de les bombetes interiors
Esborrat de totes les MyKeys
Cerca visual

C

Caixa de canvis automàtica
Mode de punt mort temporal
Posicions de la caixa de canvis automàtica
Retorn automàtic a estacionament (P)
Caixa de fusibles sota el capó
Accés a la caixa de fusibles sota el capó
Identificació dels fusibles a la caixa de fusibles sota el capó
Localització de la caixa de fusibles sota el capó
Caixa de fusibles de la bateria
Accés a la caixa de fusibles de la bateria
Identificació dels fusibles a la caixa de fusibles de la bateria
Localització de la caixa de fusibles de la bateria
Caixa de fusibles del mòdul de control de la carrosseria
Accés a la caixa de fusibles del mòdul de control de la carrosseria
Identificació dels fusibles a la caixa de fusibles del mòdul de control de la carrosseria
Localització de la caixa de fusibles del mòdul de control de la carrosseria
Calefacció
Consulti: Climatització
Qualitat de l'aire interior
Càmera de 360 graus
Ajustos de la càmera de 360 graus
Càmera posterior
Ajustos de la càmera posterior
Canviar el vehicle de marxa
Canvi de la bateria de reserva

Índex alfabètic

Canvi de la pila del comandament a distància: Volant a la dreta
Canvi de la pila del comandament a distància: Volant a l'esquerra
Canvi de la roda
Canvi del control de velocitat de creuer adaptatiu al control de velocitat de creuer
Canvi del limitador de velocitat intel·ligent al limitador de velocitat
Canvi del límit de velocitat establert
Canvi del nom o la contrasenya del punt d'accés wifi del vehicle
Cancel·lació automàtica de l'assistent de conducció activa
Cancel·lació automàtica del control de velocitat de creuer adaptatiu
Capacitats i especificacions
Capacitats i especificacions del sistema d'aire condicionat
Capacitats i especificacions del sistema de refrigeració
Càrrega de CA
    Connexió del carregador
    Aturada de la càrrega
Càrrega de CC
    Connexió del carregador
    Aturada de la càrrega
Càrrega del vehicle
    Càrrega de CA
    Càrrega de CC
    Càrrega del vehicle: Resolució de problemes
Càrrega del vehicle: Resolució de problemes
    Càrrega del vehicle: Missatges informatius
    Càrrega del vehicle: Preguntes freqüents
    Càrrega del vehicle: Llums pilot
Càrrega d'un dispositiu
Càrrega d'un dispositiu sense fil
Carregador d'accessoris sense fil
Càrrega i ús de FordPass
Pany del capó
    Consulti: Obertura i tancament del capó
Panys i portes: Resolució de problemes
    Panys i portes: Missatges informatius
    Panys i portes: Preguntes freqüents
    Panys i portes: Llums pilot
Tancament de la tapa del maleter
    Tancament de la tapa del maleter amb el comandament a distància
    Tancament de la tapa del maleter amb funció de mans lliures
    Tancament de la tapa del maleter des de l'interior del vehicle
    Tancament de la tapa del maleter des de fora del vehicle
Xifres de consum d'energia
Xifres de consum d'energia: Excepte GT
Xifres de consum d'energia: GT
Cinturons de seguretat
    Cinturons de seguretat: Resolució de problemes
    Recordatori del cinturó de seguretat
Cinturons de seguretat: Resolució de problemes
    Cinturons de seguretat: Missatges informatius
Climatització
    Mode automàtic
Codi d'accés mestre del teclat del sistema d'obertura mitjançant codi

Índex alfabètic

Codis d'accés personal del teclat del sistema d'obertura mitjançant codi
Com funciona eCall
Com funciona l'assistent aparcament actiu
Com funciona l'assistent d'arrencada en pendent
Com funciona l'assistent de precol·lisió
Com funciona Auto Hold
Com funciona el bloqueig d'abandonament del vehicle
Com funciona el control d'estabilitat
Com funciona el control de tracció
Com funciona el control de velocitat de creuer adaptatiu amb sistema d'arrencada/aturada
Com funciona el limitador de velocitat
Com funciona el limitador de velocitat intel·ligent
Com funciona el reconeixement de senyals de trànsit
Com funciona el sistema d'alerta d'ocupant posterior
Com funciona el sistema d'informació d'angle mort
Com funciona el sistema de manteniment de carril
Com funciona l'alerta al conductor
Com funciona l'alerta de camí equivocat
Com funciona l'alerta de trànsit en interseccions
Com funciona l'assistència activa a la conducció
Com funciona l'assistència de frenada marxa enrere
Com funciona la càmera de 360 graus
Com funciona la funció d'entrada i sortida fàcil
Com funciona la protecció per a vianants
Com funciona la tracció total
Com funcionen els coixins de seguretat davanters
Com funcionen els coixins de seguretat de genolls
Com funcionen els coixins de seguretat laterals
Com funcionen els perfils personals
Com funciona Safety Canopy™
Com fer una trucada d'emergència manualment
Compatibilitat electromagnètica
Components del kit d'inflador i segellador de pneumàtics
Comprovació de l'oli de la caixa de canvis automàtica
Comprovació de les escombretes dels eixugavidres
Comprovació de les pressions dels pneumàtics
Comprovació de l'estat del sistema MyKey
Comprovació del líquid de frens
Comprovació del refrigerant
Conducció amb un pedal
Conducció en condicions especials
    Conducció sobre sorra
    Conducció sobre fang i aigua
    Conducció sobre terreny muntanyós o inclinat
    Maniobres d'emergència
Conducció sobre aigües poc profundes
Conducció sobre neu i gel
Connexió del telèfon
Connexió del vehicle a una xarxa mòbil
    Activació i desactivació del mòdem
    Connexió de FordPass al mòdem
    Què és el mòdem

Índex alfabètic

Connexió del vehicle a una xarxa wifi
Connexió d'un dispositiu Bluetooth®
Connexió d'un remolc
    Bola de remolc
Configuració de l'advertència de velocitat del reconeixement de senyals de trànsit
Configuració de la pantalla del sistema d'informació i entreteniment
Configuració de les preferències i del programa de càrrega
Configuració del límit de velocitat
Configuració del sistema d'alarma antirobatori
    Activació i desactivació de la funció de preguntar en sortir
    Configuració del grau de seguretat de l'alarma
    Què és la funció de preguntar en sortir
    Què són els nivells de seguretat de l'alarma
Configuració de rellotge i data
Configuració de tolerància de la velocitat del reconeixement de senyals de trànsit
Configuració d'una destinació
    Configuració d'una destinació amb la pantalla d'entrada de text
    Configuració d'una destinació amb la pantalla de mapa
    Configuració d'una destinació amb una destinació desada
    Configuració d'una destinació amb una destinació predictiva
    Configuració d'una destinació amb una destinació recent
    Configuració de destinació amb un punt d'interès
Configuració d'un perfil personal
Consells per carregar el vehicle
Conservació de la bateria d'alta tensió
Consola central: GT
Contracte de llicència d'usuari final
Control automàtic de velocitat adaptatiu intel·ligent
    Activació i desactivació del mode intel·ligent
    Alertes del control automàtic de velocitat adaptatiu intel·ligent
    Com funciona el control automàtic de velocitat adaptatiu intel·ligent
    Configuració de la tolerància de la velocitat establerta
    Limitacions del control automàtic de velocitat adaptatiu intel·ligent
    Precaucions del control automàtic de velocitat adaptatiu intel·ligent
    Requisits del control automàtic de velocitat adaptatiu intel·ligent
    Llums pilot del control automàtic de velocitat adaptatiu intel·ligent
Control d'estabilitat
Control de la il·luminació exterior
Control del mode de conducció
    Modes de conducció
Control de llums de carretera automàtics
    Activació i desactivació del control de llums de carretera automàtics
    Anul·lació del control de llums de carretera automàtics
    Com funciona el control de llums de carretera automàtics
    Limitacions del control de llums de carretera automàtics
    Precaucions del control de llums de carretera automàtics
    Requisits del control de llums de carretera automàtics
    Llums pilot del control de llums de carretera automàtics
Control de llums de carretera automàtics: Resolució de problemes
    Control de llums de carretera automàtics: Missatges informatius
Control de tracció
    Control de tracció: Resolució de problemes

Índex alfabètic

Control de tracció: Resolució de problemes
Control de tracció: Missatges informatius
Control de tracció: Llums pilot
Control de velocitat de creuer adaptatiu
Control automàtic de velocitat adaptatiu intel·ligent
Control de velocitat de creuer adaptatiu: Resolució de problemes
Manteniment en carril
Control de velocitat de creuer adaptatiu: Resolució de problemes
Control de velocitat de creuer adaptatiu: Missatges informatius
Creació d'una MyKey
Creació d'un perfil personal
Creació d'un punt d'accés wifi del vehicle
Quadre d'instruments
Cura dels pneumàtics
Cura del vehicle
Neteja de l'exterior del vehicle
Neteja de l'interior del vehicle

D

Dades d'ajustos
Dades del dispositiu mòbil
Dades del sistema de trucada d'emergència
Dades del viatge
Dades de servei
Dades de vehicle connectat
Dades d'esdeveniments
Declaració de conformitat
Desactivació i activació del coixí de seguretat de l'acompanyant
Desbloqueig automàtic
Què és el desbloqueig automàtic
Requisits del desbloqueig automàtic
Desbloqueig del fre d'estacionament elèctric si la bateria del vehicle s'ha quedat sense càrrega

Descripció general de la pantalla del sistema d'informació i àudio/vídeo
Descripció general del quadre d'instruments
Detecció d'obstacles de la tapa del maleter
Dimensions del vehicle
Dimensions i pesos de remolc
Dimensions de la barra de remolc
Direcció del flux d'aire
Direcció
Direcció: Resolució de problemes
Servodirecció elèctrica
Direcció: Resolució de problemes
Direcció: Missatges informatius
Dispositius de retenció per a nens
Informació de la col·locació del dispositiu de retenció per a nens
Instal·lació de dispositius de retenció per a nens
Recomanacions de dispositius de retenció per a nens
Distància de seguretat
Ajust de la sensibilitat de la distància de seguretat

Què és la distància de seguretat

E

ECall
ECall: Resolució de problemes
ECall: Resolució de problemes
ECall: Missatges informatius
Exemples d'interacció per veu
Entrada en una plaça d'aparcament en paral·lel
Entrada en una plaça d'aparcament en perpendicular
Entrada i sortida fàcil
Enviar i rebre missatges de text
Equip de càrrega
Equip de comunicació mòbil
Especificació del líquid de frens
Especificació del líquid rentaparabrises
Especificacions de la pressió dels pneumàtics
Especificacions tècniques
Consulti: Capacitats i especificacions
Exterior davanter
Exterior davanter: GT
Exterior posterior
Exterior posterior: GT

F

Fars automàtics
Ajustos dels llums automàtics
Què són els fars automàtics
Fars
Ajust de l'altura dels fars
Connexió i desconnexió del retard de sortida dels fars
Llums pilot dels fars
Ús dels fars dels llums de carretera
Fars: Resolució de problemes
Fars: Preguntes freqüents
Manera correcta d'asseure's
Frenada després d'una col·lisió
Anul·lació de la frenada després d'una col·lisió
Com funciona la frenada després d'una col·lisió
Indicadors de frenada després d'una col·lisió
Limitacions de la frenada després d'una col·lisió
Fre d'estacionament elèctric
Fre d'estacionament elèctric: Resolució de problemes
Fre d'estacionament elèctric: Resolució de problemes
Fre d'estacionament elèctric: Missatges informatius
Fre d'estacionament elèctric: Llums pilot
Frens
Frens: Resolució de problemes
Sistema antibloqueig de frens
Fre sobre accelerador

Índex alfabètic

Frens: Resolució de problemes
Frens: Preguntes freqüents
Frens: Llums pilot
Funcionament de les portes des de dins del vehicle
Obertura de les portes des de dins del vehicle
Desbloqueig individual de les portes amb el botó de bloqueig
Desbloqueig i bloqueig de les portes amb el tancament centralitzat
Funcionament de les portes des de fora del vehicle
Obertura i tancament de les portes
Desbloqueig i bloqueig de les portes amb el comandament a distància
Funció dels llums de cortesia
Activació i desactivació de la funció dels llums de cortesia
Què és la funció dels llums de cortesia
Funció de memòria
Funció de rebot de la finestreta
Anul·lació de la funció de rebot de la finestreta
Què és la funció de rebot de la finestreta
Fusibles
Caixa de fusibles sota el capó
Caixa de fusibles de la bateria
Caixa de fusibles del mòdul de control de la carrosseria
Fusibles: Resolució de problemes
Fusibles: Resolució de problemes
Fusibles: Preguntes freqüents

G

Glossari de símbols
Guantera
Obertura de la guantera
Emmagatzematge d'una posició predefinida
Guia de ruta
Ajust del volum de les indicacions de guia
Cancel·lació de la guia de ruta
Repetició d'una instrucció

H

Habilitació d'Informació de risc en ruta

I

Identificació de la unitat de climatització
Identificació dels tipus de fusibles
Identificació del vehicle
Número d'identificació del vehicle
Placa d'identificació del vehicle
Il·luminació davantera adaptativa
Activació i desactivació del sistema d'il·luminació en revolt
Canvi dels fars per conduir pel costat esquerre o dret de la carretera
Com funciona la il·luminació davantera adaptativa
Il·luminació exterior

Control de llums de carretera automàtics
Control de llums de carretera automàtics: Resolució de problemes
Fars
Fars automàtics
Fars: Resolució de problemes
Il·luminació davantera adaptativa
Il·luminació sense enlluernament
Il·luminació sense enlluernament: Resolució de problemes
Llums exteriors
Il·luminació interior
Funció dels llums de cortesia
Il·luminació interior: Resolució de problemes
Llum d'ambient
Il·luminació interior: Resolució de problemes
Il·luminació interior: Preguntes freqüents
Il·luminació sense enlluernament
Activació i desactivació de la il·luminació sense enlluernament
Anul·lació de la il·luminació sense enlluernament
Com funciona la il·luminació sense enlluernament
Limitacions de la il·luminació sense enlluernament
Precaucions de la il·luminació sense enlluernament
Requisits de la il·luminació sense enlluernament
Llums pilot de la il·luminació sense enlluernament
Il·luminació sense enlluernament: Resolució de problemes
Il·luminació sense enlluernament: Missatges informatius
Indicació de distància
Activació i desactivació de l'indicador de la distància de seguretat
Indicador de distància
Què és l'indicador de la distància de seguretat
Indicacions de l'ús de remolc
Indicacions sobre la climatització
Indicadors de l'alerta de trànsit en interseccions
Indicadors de conducció amb un pedal
Indicadors de distància de l'objecte de la càmera posterior
Indicadors de l'alerta al conductor
Indicadors del quadre d'instruments
Indicadors del reconeixement de senyals de trànsit
Indicadors del sistema d'alerta d'ocupant posterior
Indicadors del sistema d'informació d'angle mort
Indicadors de protecció per a vianants
Inflament dels pneumàtics
Informació de col·lisió i avaria
Apagada automàtica per col·lisió
Arrencada d'emergència del vehicle
Frenada després d'una col·lisió
Remolc
Sistema d'alerta postcol·lisió
Informació de les rodes i els pneumàtics
Informació del client
Informació de risc en ruta
Informació d'usuari d'eCall
Inici d'una interacció per veu

Instal·lació de la targeta d'identificació del vehicle
Interacció per veu
Interior del vehicle: GT
Interior del vehicle: Volant a la dreta
Interior del vehicle: Volant a l'esquerra
Introducció

L

Rentavidres posterior
    Addició de líquid rentaparabrises
    Encesa i apagada de l'escombrada de cortesia
    Especificació del líquid rentaparabrises
    Precaucions del rentaparabrises
    Ús del rentavidres
    Ús del rentaparabrises
Rentavidres posterior
    Consulti: Eixugavidres i rentavidres posterior
Rentaparabrises i eixugaparabrises: Resolució de problemes
    Rentaparabrises i eixugaparabrises: Preguntes freqüents
    Rentaparabrises i eixugaparabrises: Llums pilot
Alliberament automàtic del fre d'estacionament elèctric
Alliberament manual del fre d'estacionament elèctric
Limitacions de l'alerta de trànsit en interseccions
Limitacions de l'alerta al conductor
Limitacions de l'alerta de camí equivocat
Limitacions de l'assistència activa a la conducció
Limitacions de la càmera de 360 graus
Limitacions de la conducció amb un pedal
Limitacions de la trucada d'emergència
Limitacions de la pantalla del sistema d'informació i àudio/vídeo
Limitacions de l'arrencada remota
Limitacions de l'assistent de precol·lisió
Limitacions de la tracció total
Limitacions del bloqueig d'abandonament del vehicle
Limitacions del control de velocitat de creuer adaptatiu
Limitacions del comandament a distància
Limitacions del reconeixement de senyals de trànsit
Limitacions del sistema d'alerta d'ocupant posterior
Limitacions del sistema d'obertura amb comandament a distància
Limitacions del sistema de control de la pressió dels pneumàtics
Limitacions del sistema d'informació d'angle mort
Limitacions del sistema de manteniment de carril
Limitacions del teclat del sistema d'obertura mitjançant codi
Limitacions del vehicle connectat
Limitacions de remolc del vehicle
Limitador de velocitat
Limitador de velocitat intel·ligent
Eixugavidres i rentavidres posterior
    Rentavidres posterior
    Rentaparabrises i eixugaparabrises: Resolució de problemes
    Eixugaparabrises

Índex alfabètic

Eixugaparabrises automàtics
Eixugaparabrises de marxa enrere
Eixugaparabrises automàtics
Ajust de la sensibilitat del sensor de pluja
Ajustos dels eixugaparabrises automàtics
Què són els eixugaparabrises automàtics
Eixugaparabrises de marxa enrere
Ajustos de l'eixugaparabrises de marxa enrere
Què és l'eixugaparabrises de marxa enrere
Eixugaparabrises
Activació i desactivació dels eixugaparabrises
Precaucions de l'eixugaparabrises
Neteja de l'exterior del vehicle
Neteja de cromat, alumini o acer inoxidable
Neteja de decoracions o gràfics
Neteja de fars i llums posteriors
Neteja de les rodes
Neteja dels baixos del vehicle
Neteja dels sensors i les lents de les càmeres
Neteja de finestretes i de rasquetes de l’eixugaparabrises
Precaucions per netejar l'exterior
Neteja de l'interior del vehicle
Neteja de seients i del folre del sostre
Neteja del quadre d'instruments
Neteja dels cinturons de seguretat
Neteja dels compartiments per desar objectes
Neteja del plàstic
Neteja de moquetes i estores
Neteja de pantalles
Línies de guia de la càmera de 360 graus
Línies de guia de la càmera posterior
Claus i comandaments a distància
Claus i comandaments a distància: Resolució de problemes
Claus i comandaments a distància: Resolució de problemes
Claus i comandaments a distància: Missatges informatius
Localització de la presa de corrent
Localització del carregador d'accessoris sense fil
Localització del dipòsit de líquid de frens
Localització del kit d'inflador i segellador de pneumàtics
Localització dels botons de la funció de memòria
Localització dels ports USB
Localització dels sensors de l'alerta de trànsit en interseccions
Localització dels sensors de l'assistent de precol·lisió
Localització dels sensors del sistema d'informació d'angle mort
Localització del port de càrrega
Localització del teclat del sistema d'obertura amb comandament a distància
Localització del vehicle
Llums exteriors
Activació i desactivació de la il·luminació de benvinguda
Activació i desactivació dels llums antiboira posteriors
Activació i desactivació dels llums de conducció diürna
Activació i desactivació dels intermitents

Avís acústic de llums exteriors
Llums pilot dels llums exteriors
Llum d'ambient
Activació i desactivació del llum d'ambient
Ajust del llum d'ambient

M

Maleter
Punts d'ancoratge del maleter
Manteniment en carril
Activació i desactivació del manteniment en carril
Alertes del manteniment en carril
Cancel·lació automàtica del manteniment en carril
Com funciona el sistema de manteniment en carril
Limitacions del manteniment en carril
Precaucions del manteniment en carril
Requisits del manteniment en carril
Llums pilot del manteniment en carril
Manteniment
Bateria de 12 V
Bateria de 12 V: Resolució de problemes
Bombetes exteriors
Bombetes interiors
Menú del telèfon
Mode automàtic
Activació i desactivació del mode automàtic
Llums pilot del mode automàtic
Mode d'Alerta + Ajuda
Com funciona el mode d'Alerta + Ajuda
Què és el mode d'Alerta + Ajuda
Mode d'Ajuda
Com funciona el mode d'Ajuda
Què és el mode d'Ajuda
Mode de punt mort temporal
Entrar en el mode de punt mort temporal
Limitacions del mode de punt mort temporal
Què és el mode de punt mort temporal
Sortir del mode de punt mort temporal
Modes de conducció
Active
Untamed
Whisper
Muntatge i desmuntatge de la xarxa de càrrega del maleter
Muntatge i desmuntatge del revestiment del maleter
MyKey: Resolució de problemes
MyKey: Missatges informatius
MyKey: Preguntes freqüents
MyKey™
Ajustos de MyKey
MyKey: Resolució de problemes

Índex alfabètic

N

Navegació
- Ajust del mapa
- Configuració d'una destinació
- Guia de ruta
- Punts de pas
- Trànsit en directe

Número d'identificació del vehicle
- Localització del número de bastidor

O

Opcions úniques d'exportació
Ordinador de bord

P

Pantalla del quadre d'instruments
Paquets d'accessoris de la carrosseria
Parada del moviment de la tapa del maleter
Perfils personals
Placa d'identificació del vehicle
- Descripció general de la placa d'identificació del vehicle
- Localització de la placa d'identificació del vehicle

Plegat dels retrovisors exteriors. Vehicles amb: Retrovisors plegables elèctrics
Plegat dels retrovisors exteriors. Vehicles amb: Retrovisors plegables manuals
Portaulleres
- Localització del portaulleres

Portagots
- Precaucions del portagots

Posicions de la caixa de canvis automàtica
- Conducció (D)
- Estacionament (P)
- Marxa enrere (R)
- Marxes curtes (L)
- Punt mort (N)

Precaucions amb baixes temperatures
Precaucions de l'alerta de trànsit en interseccions
Precaucions de càrrega del vehicle
Precaucions de l'alerta al conductor
Precaucions de l'alerta de camí equivocat
Precaucions de l'assistència activa a la conducció
Precaucions de l'assistència de frenada marxa enrere
Precaucions de la bateria d'alta tensió
Precaucions de la caixa de canvis automàtica
Precaucions de la càmera de 360 graus
Precaucions de la càmera posterior
Precaucions de la conducció amb un pedal
Precaucions de la funció de memòria
Precaucions de la pantalla del sistema d'informació i àudio/vídeo
Precaucions de les aplicacions

Precaucions de l'assistent aparcament actiu
Precaucions de l'assistent d'arrencada en pendent
Precaucions de l'assistent de precol·lisió
Precaucions de les prestacions del vehicle
Precaucions de la presa de corrent
Precaucions de la tracció total
Precaucions del carregador d'accessoris sense fil
Precaucions del cinturó de seguretat
Precaucions del control de velocitat de creuer adaptatiu
Precaucions del kit d'inflador i segellador de pneumàtics
Precaucions del limitador de velocitat intel·ligent
Precaucions del limitador de velocitat
Precaucions del maleter
Precaucions dels coixins de seguretat
Precaucions dels seients davanters
Precaucions dels frens
Precaucions dels fusibles
Precaucions dels paquets d'accessoris de la carrosseria
Precaucions del reconeixement de senyals de trànsit
Precaucions del retrovisor interior
Precaucions del sistema d'alerta d'ocupant posterior
Precaucions del sistema d'aparcament per ultrasò
Precaucions del sistema d'àudio
Precaucions del sistema de control de la pressió dels pneumàtics
Precaucions del sistema d'informació d'angle mort
Precaucions del sistema de manteniment de carril
Precaucions del telèfon
Precaucions del transport de càrrega
Precaucions de manteniment
Precaucions de protecció per a vianants
Precaucions de remolc del vehicle
Precaucions de seguretat per a nens
Precaucions d'ús d'un remolc
Precaucions durant l'arrencada i l'apagada
Precaucions relatives a la tapa del maleter
Preparació del vehicle per emmagatzemar-lo
Privacitat de dades
Programació del comandament a distància
Programació del seu telèfon
Programació d'una MyKey
Protecció per a vianants
Portes i tancaments
    Avís per tancament incorrecte
    Bloqueig automàtic
    Panys i portes: Resolució de problemes
    Desbloqueig automàtic
    Funcionament de les portes des de dins del vehicle
    Funcionament de les portes des de fora del vehicle
Ports USB
Punts d'accés wifi del vehicle
Punts d'ancoratge del dispositiu de retenció per a nens

Localització dels punts d'ancoratge de la corretja de subjecció superior del dispositiu de retenció per a nens
Localització dels punts d'ancoratge inferiors del dispositiu de retenció per a nens
Què són els punts d'ancoratge del dispositiu de retenció per a nens
Punts d'ancoratge del maleter
Localització dels punts d'ancoratge del maleter
Punts de pas
Afegir un punt de pas
Edició de punts de pas

Q

Què és eCall
Què és l'arrencada remota
Què és l'assistent aparcament actiu
Què és l'assistent d'arrencada en pendent
Què és l'assistent de precol·lisió
Què és el bloqueig d'abandonament del vehicle
Què és el carregador d'accessoris sense fil
Què és el control del mode de conducció
Què és el control de tracció
Què és l'entrenador de frenada
Què és el filtre d'aire de l'habitacle
Què és el fre d'estacionament elèctric
Què és el kit d'inflador i segellador de pneumàtics
Què és el limitador de velocitat intel·ligent
Què és el reconeixement de senyals de trànsit
Què és el sistema d'alerta d'ocupant posterior
Què és el sistema d'alerta per a vianants
Què és el sistema de control de la pressió dels pneumàtics
Què és el sistema d'informació d'angle mort
Què és el sistema de manteniment de carril
Què és el teclat del sistema d'obertura mitjançant codi
Què és el velocímetre
Què és l'indicador de la bateria d'alta tensió
Què és Informació de risc en ruta
Què és l'alerta al conductor
Què és l'alerta de camí equivocat
Què és l'alerta de trànsit en interseccions
Què és l'assistència activa a la conducció
Què és l'assistència de frenada marxa enrere
Què és la bateria d'alta tensió
Què és la càmera de 360 graus
Què és la càmera posterior
Què és la càrrega de CA
Què és la càrrega de CC
Què és la conducció amb un pedal
Què és la funció de memòria
Què és la interacció per veu
Què és la pantalla de l'autonomia del vehicle
Què és la protecció per a vianants
Què és la presa de corrent

Què és MyKey
Què és la funció de telèfon com a clau
Què és un vehicle connectat
Què són els indicadors del quadre d'instruments
Què són els llums pilot del quadre d'instruments

R

Ràdio AM/FM
    Limitacions de la ràdio AM/FM
    Selecció d'una emissora de ràdio
Ràdio de transmissió d'àudio digital
    Activació i desactivació de l'enllaç de serveis
    Ajustos de la ràdio de transmissió d'àudio digital
    Limitacions de la ràdio de transmissió d'àudio digital
    Què és l'enllaç de serveis
    Què és la ràdio de transmissió d'àudio digital
    Selecció d'una emissora de ràdio
REACH
Reactivació de la velocitat ajustada
Reactivació del límit de velocitat establert
Com es fa un reinici mestre
Fer i rebre trucades
Reciclatge i eliminació de la bateria d'alta tensió
Recomanacions per a la conducció
    Conducció en condicions especials
    Vehicle elèctric
Reconeixement de senyals de trànsit
    Reconeixement de senyals de trànsit: Resolució de problemes
Reconeixement de senyals de trànsit: Resolució de problemes
    Reconeixement de senyals de trànsit: Missatges informatius
    Reconeixement de senyals de trànsit: Preguntes freqüents
Recordatori del cinturó de seguretat
    Activació i desactivació del recordatori del cinturó de seguretat
    Avisos acústics del recordatori del cinturó de seguretat
    Comprovació de l'estat del cinturó de seguretat
    Indicadors del recordatori del cinturó de seguretat
Recuperació d'una posició predefinida
Remolc d'emergència
Remolc del vehicle
    Remolc del vehicle: Resolució de problemes
Remolc del vehicle: Resolució de problemes
    Remolc del vehicle: Missatges informatius
Remolc
    Accés al punt de remolc davanter
    Accés al punt de remolc posterior
    Instal·lació de l'argolla de remolc
    Localització de l'argolla de remolc
Reproducció de mitjans amb Bluetooth®
Reproducció de mitjans amb el port USB
Reproducció o pausa de la font d'àudio
Requisits de l'assistència activa a la conducció

Requisits de la trucada d'emergència
Requisits de les aplicacions
Requisits del sistema d'informació d'angle mort
Requisits del vehicle connectat
Restabliment de l'ordinador de bord
Restabliment del sistema de control de la pressió dels pneumàtics
Retirada del vehicle de l'emmagatzematge
Retorn automàtic a estacionament (P)
    Com funciona el retorn automàtic a estacionament (P)
    Limitacions del retorn automàtic a estacionament (P)
    Què és el retorn automàtic a estacionament (P)
Retrovisors exteriors
Retrovisor interior antienlluernant
    Limitacions del retrovisor interior antienlluernant
    Què és el retrovisor interior antienlluernant
Retrovisor interior
    Retrovisor interior antienlluernant
Rodatge
    Rodatge
    Consulti: Rodatge
Rotació dels pneumàtics

S

Sortida d'una plaça d'aparcament
Davantal: GT
Davantal: Volant a la dreta
Davantal: Volant a l'esquerra
Seguretat infantil
    Dispositius de retenció per a nens
    Punts d'ancoratge del dispositiu de retenció per a nens
Seguretat: Resolució de problemes
    Seguretat: Missatges informatius
    Seguretat: Preguntes freqüents
Seguretat
    Configuració del sistema d'alarma antirobatori
    Seguretat: Resolució de problemes
    Sistema antirobatori passiu
    Sistema d'alarma antirobatori
Fiadors per a nens
Selecció de la font d'àudio
Selecció d'un mode de conducció
Kit d'inflador i segellador de pneumàtics
Servodirecció elèctrica
    Direcció adaptativa de la servodirecció elèctrica
    Precaucions de la servodirecció elèctrica
Silenciament de l'àudio
Símbols d'identificació de l'equip de càrrega
Símbols que s'utilitzen al vehicle
Sistema antibloqueig de frens
    Limitacions del sistema antibloqueig de frens
Sistema antirobatori passiu

Índex alfabètic

Com funciona el sistema antirobatori passiu
Què és el sistema antirobatori passiu
Sistema d'alarma antirobatori
Activació del sistema d'alarma antirobatori
Com funciona el sistema d'alarma antirobatori
Desactivació del sistema d'alarma antirobatori
Què és el sistema d'alarma antirobatori
Què és l'alarma de reserva de la bateria
Què és l'alarma perimètrica
Què són els sensors d'inclinació
Què són els sensors interiors
Sistema d'alerta d'ocupant posterior
Sistema d'alerta per a vianants
Sistema d'alerta postcol·lisió
Com funciona el sistema d'alerta postcol·lisió
Desactivació del sistema d'alerta postcol·lisió
Limitacions del sistema d'alerta postcol·lisió
Què és el sistema d'alerta postcol·lisió
Sistema d'aparcament per ultrasò davanter
Avisos acústics del sistema d'aparcament per ultrasò davanter
Limitacions del sistema d'aparcament per ultrasò davanter
Localització dels sensors del sistema d'aparcament per ultrasò davanter
Què és el sistema d'aparcament per ultrasò davanter
Sistema d'aparcament per ultrasò lateral
Avisos acústics del sistema d'aparcament per ultrasò lateral
Limitacions del sistema d'aparcament per ultrasò lateral
Localització dels sensors del sistema d'aparcament per ultrasò lateral
Què és el sistema d'aparcament per ultrasò lateral
Sistema d'aparcament per ultrasò posterior
Avisos acústics del sistema d'aparcament per ultrasò posterior
Limitacions del sistema d'aparcament per ultrasò posterior
Localització dels sensors del sistema d'aparcament per ultrasò posterior
Què és el sistema d'aparcament per ultrasò posterior
Sistema d'obertura amb comandament a distància: Resolució de problemes
Sistema d'obertura amb comandament a distància: Preguntes freqüents
Sistema d'àudio
Avisos de trànsit
Ràdio AM/FM
Ràdio de transmissió d'àudio digital
Sistema de control de la pressió dels pneumàtics: Resolució de problemes
Sistema de control de la pressió dels pneumàtics: Missatges informatius
Sistema de control de la pressió dels pneumàtics: Llums pilot
Sistema de control de la pressió dels pneumàtics
Sistema de control de la pressió dels pneumàtics: Resolució de problemes
Sistema d'informació d'angle mort: Resolució de problemes
Sistema d'informació d'angle mort: Missatges informatius
Sistema d'informació d'angle mort
Sistema d'informació d'angle mort: Resolució de problemes
Sistema de manteniment de carril: Resolució de problemes
Sistema de manteniment de carril: Missatges informatius
Sistema de manteniment de carril: Preguntes freqüents
Sistema de manteniment de carril

Índex alfabètic

Assistència d'angle mort
Mode d'Alerta + Ajuda
Mode d'Ajuda
Sistema de manteniment de carril: Resolució de problemes
Sistemes d'aparcament per ultrasò: Resolució de problemes
Sistemes d'aparcament per ultrasò: Missatges informatius
Sistemes d'aparcament per ultrasò
Sistema d'aparcament per ultrasò davanter
Sistema d'aparcament per ultrasò lateral
Sistema d'aparcament per ultrasò posterior
Sistemes d'aparcament per ultrasò: Resolució de problemes
Suport muntat a la barra de remolc
Capacitats de càrrega del suport muntat a la barra de remolc
Precauciones del suport muntat a la barra de remolc
Superació intencionada del límit de velocitat establert
Substitució de les rasquetes de l'eixugaparabrises del vidre posterior
Substitució de les rasquetes de l'eixugaparabrises davanter
Substitució del filtre d'aire de l'habitacle
Substitució de claus o de comandaments a distància extraviats

T

Tapa del maleter: Resolució de problemes
Tapa del maleter: Missatges informatius
Tapa del maleter: Preguntes freqüents
Tapa del maleter: Llums pilot
Tapa del maleter
Obertura de la tapa del maleter
Tancament de la tapa del maleter
Tapa del maleter: Resolució de problemes
Teclat del sistema d'obertura mitjançant codi: Resolució de problemes
Teclat del sistema d'obertura mitjançant codi: Preguntes freqüents
Teclat del sistema d'obertura mitjançant codi
Teclat del sistema d'obertura mitjançant codi: Resolució de problemes
Telèfon com a clau: Limitacions
Telèfon com a clau: Resolució de problemes
Telèfon com a clau: Preguntes freqüents
Telèfon com a clau
Telèfon com a clau: Resolució de problemes
Telèfon
Llum pilot del control d'estabilitat
Llum pilot del control de tracció
Llums pilot d'Auto Hold
Llums pilot de l'assistència activa a la conducció
Llums pilot de l'assistència de frenada marxa enrere
Llums pilot del control de velocitat de creuer adaptatiu
Llums pilot del quadre d'instruments
Llums pilot de trucada d'emergència
Llums pilot del limitador de velocitat intel·ligent
Llums pilot del limitador de velocitat
Llums pilot del port de càrrega
Llums pilot del sistema d'aparcament per ultrasò

Llums pilot del sistema de manteniment de carril
Presa de corrent
Tracció total: Resolució de problemes
    Tracció total: Missatges informatius
Tracció total
    Tracció total: Resolució de problemes
Trànsit en directe
    Activació i desactivació del trànsit en directe
    Què és el trànsit en directe
Transport de càrrega
    Accessori de seguretat per a gossos
    Suport muntat a la barra de remolc
Transport del vehicle
Femelles de roda

U

Ubicació de la càmera posterior
Ubicació de les càmeres de 360 graus
Ús d'Auto Hold
Ús de cadenes antilliscants
Ús d'aquesta publicació
Ús de l'obertura d'emergència del maleter davanter
Ús de l'obertura sense clau
Ús de la contrasenya de l'arrencada de seguretat
Ús del kit d'inflador i segellador de pneumàtics
Ús del comandament a distància
Ús del mode d'aparcador de cotxes
Ús del teclat del sistema d'obertura mitjançant codi
Ús de MyKey amb sistemes d'arrencada remots
Ús de pneumàtics d'hivern
Ús de pneumàtics d'estiu
Ús de remolc
    Dimensions i pesos de remolc

V

Vehicle connectat: Resolució de problemes
    Vehicle connectat: Preguntes freqüents
Vehicle connectat
    Connexió del vehicle a una xarxa mòbil
    Vehicle connectat: Resolució de problemes
Vehicle elèctric
    Conducció en condicions de fred
    Maximització de l'autonomia del vehicle
Finestretes
    Obertura i tancament globals
    Funció de rebot de la finestreta
Ventilació
    Consulti: Climatització
Vincular o desvincular un perfil personal a un dispositiu
Vincular o desvincular un perfil personal a un comandament a distància

Índex alfabètic

Visualització de les pressions dels pneumàtics
Volant

W

Wifi
Consulti: Canvi del nom o la contrasenya del punt d'accés wifi del vehicle
Consulti: Connexió del vehicle a una xarxa wifi
Consulti: Creació d'un punt d'accés wifi del vehicle
Consulti: Punts d'accés wifi del vehicle

Índex alfabètic

CG3920esESP, Edition date: 202109