



Nuestra meta es la solidaridad

REGLAMENTO 24 HORAS FORD 2009

Organizador

Ford España, S.L. organiza una prueba de resistencia y consumo, de 24 horas, con el Ford Mondeo 2.2TDCi 175cv, los días 17 y 18 de julio de 2009, en el Circuito del Jarama (3.858 m. de longitud).

El objetivo de la prueba es realizar el mayor número posible de vueltas al circuito con un volumen de combustible BP Ultimate determinado, consiguiendo el mínimo consumo.

El número de litros de combustible que podrá utilizar cada equipo está limitado, y será comunicado a los participantes mediante un anexo al presente reglamento en el briefing previo a la prueba.

Horario

17 de julio, 13.30 h.	Entrega de acreditaciones y equipamiento.
17 de julio, 15.00 h.	Briefing, entrega anexo y sorteo parrilla de salida.
17 de julio, de 15.30 h. a 17.00 h.	Entrenamientos.
17 de julio, 18.00 h.	Salida.
18 de julio, 18.00 h.	Llegada.
18 de julio, 18.30 h.	Entrega de premios.



Nuestra meta es la solidaridad

Condiciones Generales

La prueba se celebrará de acuerdo con este reglamento, cuya plena aceptación acuerdan todos los participantes por el hecho de tomar parte en la misma.

Dado el espíritu deportivo de la prueba, se establece la figura de un Director de Prueba con autoridad absoluta para hacer respetar el Reglamento, modificar el mismo en caso de que imprevistos así lo aconsejasen, sancionar las conductas antideportivas, y juzgar cualquier discrepancia que pudiera surgir con ocasión de la prueba.

Las decisiones del Director de la Prueba serán inapelables.

Equipos

En la presente edición, participaran doce equipos, cada uno de los cuales representará a una ONG. Cada equipo estará formado por nueve pilotos compuestos por patrocinadores, periodistas, embajadores de las ONG, clientes de flotas y empleados de Ford España. La organización de la prueba se reserva el derecho a determinar la composición de cada uno de los equipos.

Además, cada equipo tendrá un coordinador asignado por la organización.

Equipamiento de los pilotos

Los pilotos que tomen parte en los entrenamientos y en la carrera deberán vestir obligatoriamente el mono y el casco que serán facilitados por la organización.

También será obligatorio el uso de calzado deportivo.

Los coordinadores de equipo serán los responsables de hacer cumplir a los pilotos esta norma.



Nuestra meta es la solidaridad

Relevos

El vehículo deberá ser conducido por todos y cada uno de los pilotos del equipo, siendo libre el orden de pilotaje. No obstante, ningún piloto podrá hacer un relevo de más de una hora (60 minutos exactos). El descanso mínimo por piloto entre relevos será de una hora. El coordinador de cada equipo será responsable de mantener un registro de las horas a las que se produce cada relevo y tenerlo a disposición de la Dirección de Carrera y los Comisarios de Boxes.

Cada piloto podrá hacer un máximo de 4 relevos.

A partir de la 18ª hora de carrera (las 12.00 h. del segundo día), no podrá hacer relevos ningún piloto que previamente no haya realizado un relevo. **El incumplimiento de esta norma se penalizará con 10 vueltas.**

Sobrepasar el tiempo máximo de conducción será penalizado con 1 vuelta por cada cinco minutos o fracción.

Incumplir el periodo mínimo de descanso será penalizado con 4 vueltas.

El cambio de piloto en los relevos sólo se podrá realizar en el box del equipo, o en la zona del *Pit Lane* asignada a este.

Entre relevos, los equipos dispondrán de una zona en el paddock para que los participantes puedan descansar, ducharse y cambiarse de ropa. Los pilotos podrán ausentarse del circuito, no obstante deberán estar localizables por el coordinador.



Nuestra meta es la solidaridad

La sala de briefing quedará también habilitada como zona de ocio y descanso, con zona de bar, Internet, TV con información de la prueba, juegos recreativos y masajes.

Normas de conducción y seguridad

Todos los pilotos deberán estar en posesión del carné de conducir de categoría B, válido para el territorio Español.

Durante el transcurso de la prueba no está permitido a los pilotos el consumo de bebidas alcohólicas y de cualquier sustancia que pueda afectar a la conducción poniendo en peligro la seguridad de los participantes.

Por motivos de seguridad, no está permitida la circulación de personas por el *Pit Lane* que no estén debidamente acreditadas. Los pilotos que no estén conduciendo y sus acompañantes, podrán utilizar las zonas de descanso y el box de su equipo.

La circulación de los vehículos por el *Pit Lane* durante toda la prueba, incluidos los entrenamientos, se efectuará con las máximas precauciones, y a una velocidad muy reducida. **El equipo que, a juicio del Director de la Prueba, incumpla esta norma, será penalizado con 2 vueltas y en caso de reincidencia con 4 vueltas.**

A la salida del *Pit Lane*, se cederá el paso a los coches que en ese momento se encuentren en la recta y se pondrá el intermitente izquierdo para avisar de la incorporación no pudiendo sobrepasar la línea blanca de salida de *Pit Lane* hasta el final de la misma.

El incumplimiento de esta norma será penalizado con 2 vueltas.



Nuestra meta es la solidaridad

Durante la prueba, el vehículo que se encuentre en la pista podrá utilizar todo el ancho de la misma, pero cuando sea alcanzado por otro vehículo, el piloto deberá de facilitar el adelantamiento. (El vehículo que pretende adelantar avisará haciendo ráfagas, y el alcanzado dará paso con el intermitente.) Los oficiales de pista señalarán con bandera azul al vehículo alcanzado, para advertirle que otro piloto quiere adelantarlo.

El vehículo que no respete la bandera azul o lleve a cabo algún tipo de obstrucción será penalizado con 2 vueltas.

La realización de maniobras susceptibles de molestar a otros pilotos, tales como toques, empujones o golpes por parte de cualquier piloto, cambios imprevistos o anormales de dirección, están estrictamente prohibidos. El director de la Prueba podrá imponer una sanción de mayor o menor grado, en función de la importancia o la reiteración de las infracciones, pudiendo llegar hasta la exclusión de la prueba.

Queda totalmente prohibido circular pegado al vehículo de delante para aprovechar la aspiración aerodinámica (rebufo). **Esta práctica será sancionada con 2 vueltas en primera instancia y con 4 en caso de reincidencia.**

Está totalmente prohibido circular con el motor parado. **Esta maniobra estará sancionada con 10 vueltas de penalización.**

En caso de ser preciso detener el vehículo, esto se realizará fuera de la pista, se pondrán las luces de emergencia y se avisará inmediatamente mediante el sistema de comunicación al coordinador. Los oficiales de pista y los vehículos de rescate lo empujarán a un lugar seguro.



Nuestra meta es la solidaridad

Repostajes de carburante, cambio de neumáticos y reparaciones en boxes

Cada equipo se encargará de los repostajes y del cambio de neumáticos de su vehículo. Para ello, todos los equipos contarán en su box con todo el material necesario y el asesoramiento de personal especializado.

El repostaje de carburante se podrá hacer en cualquier momento, según la estrategia de cada equipo en la zona habilitada al efecto al inicio del *Pit Lane*. El piloto entrará a la zona de repostaje donde le estará esperando el coordinador de su equipo. En la zona de repostaje, un oficial apuntará los litros de comienzo y final de repostaje en presencia del coordinador. En caso de que varios coches coincidan en la zona de repostaje, se procederá al mismo en estricto orden de entrada en la zona habilitada para el efecto.

El coordinador realizará el repostaje y el piloto permanecerá dentro del vehículo. Durante el repostaje, el vehículo deberá tener el motor parado y las luces apagadas. Una vez finalizado el repostaje, el coordinador cerrará la tapa del depósito del vehículo y avisará al piloto del fin del repostaje para que inicie la puesta en marcha del vehículo. El piloto volverá a incorporarse a la zona de *Pit Lane* a velocidad reducida, siguiendo las instrucciones de su coordinador y dando preferencia a los vehículos que en ese momento estén entrando en la zona de *Pit Lane*. **En caso de no cumplir estrictamente todos los pasos de esta norma el equipo será sancionado con 2 vueltas y en caso de reincidencia con 4 vueltas.**

Sólo se podrán realizar los repostajes en la zona dispuesta para ello.

En la zona de repostaje está prohibido fumar.



Nuestra meta es la solidaridad

Está especialmente prohibido -bajo pena de 4 vueltas de penalización- hacer el cambio de piloto en la zona de repostaje.

Cada equipo estará obligado a hacer como mínimo, un cambio de los dos neumáticos delanteros durante la prueba. Como medida de seguridad, el primer cambio de **dos** neumáticos Bridgestone Potenza RE 050 A, en la medida 235/40 R18 95Y, se tendrá que realizar obligatoriamente antes de que se cumpla la 14ª hora de carrera. Debido al lógico desgaste, este cambio se realizará en el eje delantero.

El incumplimiento de esta norma será penalizado con 2 vueltas por cada 10 minutos o fracción de retraso sobre la hora límite.

El cambio de neumáticos se realizará, cuando lo determine la estrategia del equipo. El piloto detendrá el vehículo dentro del box y permanecerá dentro del coche durante la operación. El cambio de neumáticos se realizará entre miembros del equipo. El equipo podrá aprovechar la parada para realizar el cambio de piloto, una vez cambiados los neumáticos

Queda terminantemente prohibido intercambiar neumáticos entre equipos.

Los equipos contarán con la asistencia de mecánicos especializados que chequearan -si es preciso durante los relevos- los niveles de líquidos, frenos, apriete de las ruedas, etc., y ayudarán al equipo a hacer reparaciones en caso de ser necesario, pero no podrán ayudar en los repostajes.

Está prohibido fumar, encender fuego o depositar recipientes con gas o carburante en zona de boxes y *Pit Lane*. También está prohibida la presencia de menores de 16 años y de animales en la zona de boxes y *Pit Lane*.



Nuestra meta es la solidaridad

Cambio de vehículo

En el caso de que un equipo tuviera que cambiar de vehículo por causa debidamente acreditada por el coordinador del mismo, se informará al director de la prueba para que autorice el cambio.

Una vez autorizado el cambio de vehículo por el director de la prueba, el equipo deberá cambiar los neumáticos del vehículo de reserva por los del original, salvo que estén dañados por accidente. La reutilización del combustible que pueda quedar en el vehículo sustituido quedará a criterio del Director de Prueba.

Especificaciones de los vehículos

Todos los vehículos deberán mantener durante toda la prueba sus especificaciones mecánicas y de equipamiento inalterado, quedando totalmente prohibido manipular cualquier elemento mecánico, así como desmontar cualquier elemento del equipamiento del vehículo, como puedan ser la rueda de emergencia, gato, asientos, alfombrillas, embellecedores de rueda, etc.

Queda específicamente prohibido rodar con la rueda de emergencia.

Neumáticos

Los neumáticos a utilizar serán Bridgestone Potenza RE 050 A, en la medida 235/40 R18 95Y. Las presiones de inflado que deberán mantenerse a lo largo de toda la prueba será de 3,3 bares para todos los neumáticos. El par de apriete de las ruedas es de 130 Nm.



Nuestra meta es la solidaridad

Entrenamientos

Una vez finalizado el briefing, los equipos junto con su coordinador tendrán una hora y media para tener una toma de contacto con el circuito y el vehículo. Se recomienda que todos los pilotos realicen durante este periodo un mínimo de dos vueltas al circuito.

Durante este tiempo los equipos junto con el coordinador establecerán la estrategia de relevos, repostajes y cambio de neumáticos. Al mismo tiempo el coordinador enseñará a los pilotos la mejor forma de trazar las curvas del circuito, las marchas adecuadas para cada curva y practicarán el funcionamiento del sistema de comunicaciones, y las herramientas para el cambio de neumáticos.

Parrilla y procedimiento de salida

El orden de salida se determinará por sorteo en la reunión previa a la salida. A cada equipo se le asignará un número en función del puesto obtenido (1 para el primero, 2 para el segundo y así sucesivamente). Este orden también indicará la asignación de los boxes.

La parrilla de salida tendrá una formación de 2x2 escalonadamente.

Después de los entrenamientos, cada coordinador hará el repostaje de su vehículo y situará a continuación el mismo en su posición en la parrilla de salida. Todos los vehículos participantes tendrán que estar situados en la parrilla de salida a las 17:30 h.



Nuestra meta es la solidaridad

Los pilotos que vayan a tomar la salida deberán estar preparados a las 17.50 h. junto a su vehículo en la parrilla de salida.

A las 17.55 h. todos los vehículos darán una vuelta de reconocimiento detrás del *Safety Car*. Los coordinadores esperarán en la parrilla a que su coche complete la vuelta y se vuelva a colocar en su posición. A continuación, se retirarán al *Pit Lane*. A partir de ese momento se desplegará una pancarta de 30" y otra de 5 " que anuncia la inminencia del banderazo de salida.

Todo aquel participante que efectúe una falsa salida, (adelantarse al semáforo verde), **será penalizado con 1 vuelta.**

Llegada

Al cumplir la hora 24 de carrera, se dará la señal de fin de la prueba (bandera a cuadros), al paso del participante que figure en cabeza de la misma y sucesivamente al resto.

Después de haber recibido la señal de fin de prueba, y una vez traspasada la línea de llegada, todos los vehículos continuarán para hacer una vuelta de desaceleración tras lo cual se dirigirán al *Pit Lane* y se detendrán delante de su box.

Clasificación

Los equipos se clasificarán en función del número de vueltas recorridas, menos las penalizaciones en vueltas que les hayan sido aplicadas, independientemente que hayan recibido la señal de fin de prueba (bandera a cuadros). Aquellos que hayan recorrido igual número de vueltas serán clasificados en función del orden en que hayan cruzado la línea de llegada.



Nuestra meta es la solidaridad

Aquellos vehículos que se queden inmovilizados sin combustible, recibirán el número de vueltas correspondiente a su último paso por meta.

Premios

El equipo ganador de las “24 horas Ford” recibirá un premio de 38.000 €

El equipo clasificado en segundo lugar recibirá un premio de 25.000 €

El equipo clasificado en tercer lugar recibirá un premio de 14.000 €

El equipo clasificado en cuarto lugar recibirá un premio de 12.000 €

El equipo clasificado en quinto lugar recibirá un premio de 10.000 €

El resto de los equipos participantes recibirán un premio de 9.000 €.

Los premios serán donados a la ONG que represente cada equipo.

La entrega de premios se realizará el sábado 18 de julio a las 18.30 h en el circuito.

El Comité Organizador 24 Horas Ford

1 de julio de 2009